




Montage- en verzorgingsaanwijzingen voor draad- en vouwbanden

Nederlands 2018

ALGEMENE GEBRUIKS- EN VERZORGINGS- AANWIJZINGEN

-  Controleer voor iedere rit of de banden in een goede toestand zijn en voldoende spanning hebben. Controleer de luchtdruk met een pomp met manometer.
-  Controleer voor elke rit de algemene toestand van de band en de zitting hiervan aan hand van de controle-ring die aan beide kanten gelijkmatig t.o.v. de velg moet verlopen. Bovendien mag het ventiel niet scheef staan (afbeelding 1).
-  **Maak voor iedere rit een remproef in stilstand, door de rem-/versnellingshendel met kracht naar het stuur toe te trekken. De remblokjes van velgremmen moeten de velgflanken daarbij gelijktijdig aanraken en op het hele oppervlak treffen (afbeelding 2). Ze mogen de banden noch bij het remmen, noch in geopende toestand of daartussenin aanraken. Controleer ook de dikte van de remblokjes.**
-  **Vervang versleten, broze of brokkelige banden waarvan het profiel afgesleten is en/of het karkasweefsel zichtbaar wordt. Vocht en vuil kunnen anders binnendringen en de opbouw en zodoende de stabiliteit van de band reduceren. De binnenband kan anders klappen. Gevaar om te vallen!**
-  **Rijd niet over scherpe randen.**
-  **Reinig de banden in geen geval met oplosmiddelen, bijv. aceton, wasbenzine, verdunning.**
-  Buitenbanden, binnenbanden en velglinten moeten na drie jaar worden vervangen, onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Gebruik alleen binnenbanden met een ventiel dat bij de velg past.
-  Banden verslijten tijdens het fietsen. Deze slijtage kan niet worden vermeden, maar door een aangepaste rijstijl en zorgvuldige behandeling worden beperkt. Vermijd het om op een wijze te remmen waarbij het wiel geblokkeerd wordt en over de ondergrond schuurt.
-  Bewaar de banden niet in de felle zon en bij grote warmte. Wanneer u de fiets gedurende de winter opslaat, let er dan op dat de banden steeds voldoende spanning hebben.
-  Tijdens lange stilstandtijden (bijv. gedurende de winter) verliezen de binnenbanden langzaam lucht. Als de fiets langdurig op lege banden staat, kan de opbouw ervan beschadigd worden. Hang de wielen of de gehele fiets daarom op of controleer de bandenspanning regelmatig.
-  Controleer de bandenspanning regelmatig en volg de aanbevelingen van Continental op de wikkel, de verpakking of de band zelf op.
-  Witte verkleuringen op de band kunnen van het begin af aan optreden. Hier is sprake van normaal uittreden van beschermwas.

BANDENMATEN EN VELGAANDUIDING

Bij de keuze van de banden bent op door de velgmaat vastgelegd op bepaalde bandenmaten. U vindt de gegevens voor de bandenmaat op de zijkant van de band.


Er zijn twee aanduidingen voor de bandenmaat: de preciezere variant is de genormde millimeteraanduiding. De combinatie 23-622 (afbeelding 3) betekent bijv. een bandenbreedte van 23 mm (B) in opgepompte toestand en een (binnen-)doorsnede van 622 millimeter (D).


De andere maataanduiding noemt de grootte in inch, bijv. 23x7/8, of in millimeter, bijv. 700/23c.

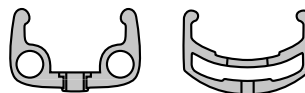
Let bij de montage op de velgmaataanduiding conform ETRTO:


		Velgbreedte dropventer velgen			Velgbreedte haakvelgen			
Nominale bandenbreedte (mm)	18				13C			
	20				13C			
	23	16			13C	15C		
	25	16	18		13C	15C	17C	
	28	16	18	20	15C	17C	19C	
	32	16	18	20	15C	17C	19C	
	37	18	20	22	17C	19C	21C	
	40	20	22	24	19C	21C	23C	
	44	20	22	24	19C	21C	23C	25C
	47	22	24	27	19C	21C	23C	25C
	50	24	27	30,5	21C	23C	25C	
	54	27	30,5		25C			
	57	27	30,5		25C			
62	27	30,5						


Meestal adviseert Continental fietsbanden altijd op haakvelgen te monteren. Haakvelgen houden de banden aanzienlijk beter vast. Vooral bij bandenspanning van meer dan 3 bar zijn de voordelen veiligheidsrelevant. Vanaf 5 bar (72,5 PSI) schrijft de ETRTO-norm zelfs haakvelgen voor. Dit soort velgen, bijvoorbeeld 622 x 13C, is met een velgvoetdiameter in mm (maat D), een spreidopening in mm (maat A) en de index "C" voor crotchet (eng. haak) aangegeven (afbeelding 4).

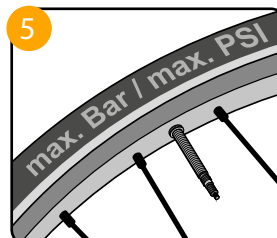
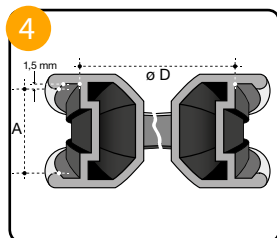
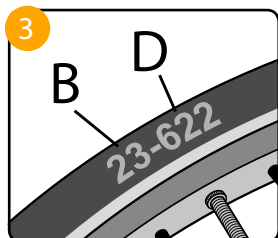
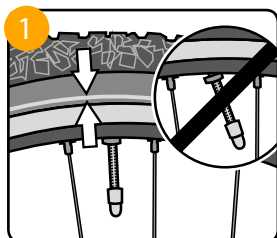
 **Let altijd ook op de toegestane maximale druk op de zijkant van de band (afbeelding 5).**

 **Banden, die een spanning van 5 bar en meer toelaten, moeten op haakvelgen worden gemonteerd. Deze kunt u herkennen aan de toevoeging „C” in de aanduiding, bijv. 622 x 19C. Laat u adviseren door uw Continental-leverancier.**



 **Niet passende band-velg-combinaties kunnen tot plotseling dienst weigeren van de binnenband of afspringen van de buitenband leiden. Gevaar voor ongevallen met onvoorzienbare gevolgen!**

 Als de maatopgave bij oudere velgen niet meer leesbaar is, kan de spreidbreedte eenvoudig met een schuifmaat van haak tot haak worden gemeten.



Uitgever:

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continentalstr. 3-5
D-34497 Korbach
www.conti-fahrradreifen.de

Tekst, ontwerp en grafische uitvoering:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Stand:

februari 2018,
editie 2018-01

© Publicatie, herdruk, vertaling en reproductie, geheel of gedeeltelijk op gedrukte wijze en op elektronische media is uitsluitend toegestaan met de expliciete voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur. Wijzigingen van technische details ten opzichte van gegevens en afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing zijn verboden.

! Hoge spanningen kunnen de velg beschadigen. Vraag de rijwielhandelaar of bij de velgenfabrikant of uw velg de bandenspanning standhoudt.

! Bij te geringe spanning kan de binnenband worden platgedrukt.

⚡ **Behandel uw banden zorgvuldig! Pomp de banden nooit boven de maximaal toegestane spanning op! De band zou anders tijdens het rijden van de velg kunnen springen of kunnen klappen.**

⚡ **Controleer de toestand van de velgen regelmatig. Bij velgremmen verslijten de flanken, waardoor de binnenband zou kunnen klappen. Vraag in geval van twijfel uw Continental-leverancier.**

MONTAGE

Controleer eerste de toestand van de velg en het velglint. Is de velgbodem helemaal bedekt en zitten er geen scherpe randen of gaten in? Het velglint moet gelijkmatig zitten, mag niet beschadigd zijn en moet alle spaaknippels en -boringen bedekken (afbeelding 6).

⚡ **Defecte velglinten moeten onmiddellijk worden vervangen.**

⚡ **Let er bij de montage van de band en het velglint op dat er geen vreemde voorwerpen zoals zand of steentjes in de band komen, die de binnenband zouden kunnen beschadigen.**

Plaats de velg met een hoorn in de band (afbeelding 7).

Druk deze bandflank met de duim over de hele omtrek van de velghoorn (afbeelding 8). Deze procedure zal meestal zonder gereedschap mogelijk zijn.

! Let daarbij op de voorgeschreven draairichting van de band die op de bandflank is aangegeven.

! Binnenbanden verouderen ook. Daarom moet er bij een nieuwe buitenband ook een nieuwe binnenband worden gemonteerd. Gebruik alleen binnenbanden met een ventiel dat bij de velg past.

💡 U kunt video's die de bandenmontage gedetailleerd beschrijven, vinden in ons videocenter onder www.continental-reifen.de/fahrrad/service/videocenter

Pomp de binnenband iets op zodat deze een ronde vorm krijgt (afbeelding 9).

Steek het ventiel van de binnenband in de ventielopening van de velg en leg deze volledig in het inwendige van de band. Let erop dat deze daarbij geen vouwen vormt (afbeelding 10).

Begin nu aan de tegenoverliggende kant van het ventiel de nog vrije bandflank over de velghoorn te duwen. Let er daarbij op dat de binnenband niet tussen de buitenband en de velg wordt ingeklemd en platgedrukt. Werk gelijkmatig naar beide kanten langs de omgang (afbeelding 11). Wanneer u daarbij de bandflank zoveel mogelijk naar het midden van de velg in het scheefbed duwt, vergemakkelijkt dit de montage op de laatste centimeters merkbaar.

Wanneer dit niet lukt moet u de kunststof bandenlichter gebruiken om de bandflank over de velghoorn te wrikken. Let erop dat de stompe kant naar de binnenband wijst en dat u de binnenband niet beschadigt (afbeelding 12).

De band is gemonteerd. Staat het ventiel recht (afbeelding 13)? Indien dit niet het geval is moet u nogmaals een flank van de band demonteren en de binnenband opnieuw uitlijnen.

Opdat de buitenband en de binnenband zich zonder spanning om de velg kunnen leggen, moet u de band half opgepompt over de hele omtrek van het wiel heen en weer kneden (afbeelding 14).

⚡ **Duw vervolgens het ventiel eenmaal krachtig naar binnen, trek het vervolgens weer uit de velg en fixeer het met de bevestigingsmoer. Pomp de binnenband op tot de maximale bandenspanning. De maximale spanning staat op de bandflank.**

Controleer de zitting van de band aan hand van de fijne karakteristieke lijn (bandencontroleling) boven de velghoorn. De lijn moet aan beide kanten over de hele omtrek van de band een gelijkmatige afstand tot de velghoorn hebben (afbeelding 15).

Om de rijeigenschappen van de band op gewicht van de fietser en ondergrond in te stellen, kunt u de bandenspanning overeenkomstig de onderstaande gegevens variëren:

City/Touring: Voor een fietser met ca. 80 kg adviseert Continental de banden met ca. 80 % van de maximale spanning te gebruiken.

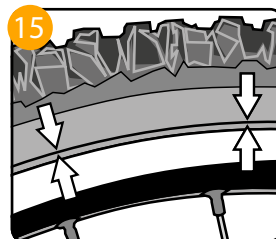
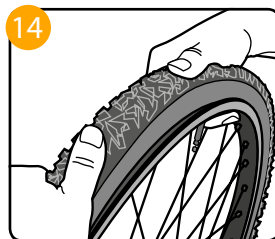
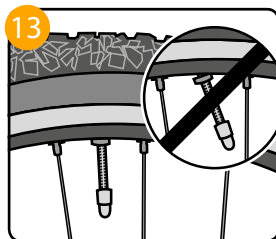
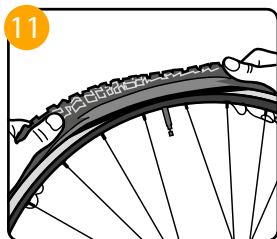
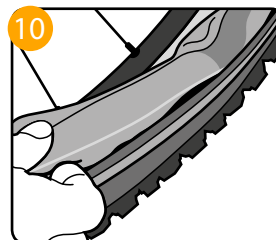
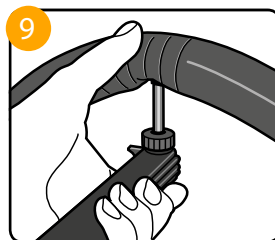
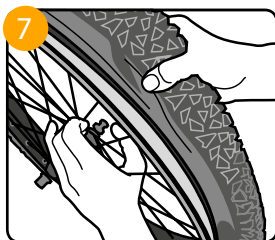
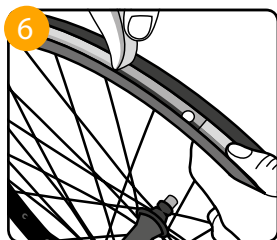
MTB: Voor een fietser met ca. 80 kg adviseert Continental de banden met ca. 75 % van de maximale spanning te gebruiken.

Race: Voor een fietser met ca. 80 kg adviseert Continental de banden met ca. 0,5 bar onder de maximale spanning te gebruiken.

⚡ **Bij hoge belasting (bijv. bagage, kinderzitje enz.) en bij maximaal toegestaan totaal gewicht moet de band altijd met de maximaal toelaatbare spanning worden gebruikt.**

⚡ **Het aangegeven luchtdrukgebied mag tijdens de werking niet worden onder- of overschreden.**

Schroef tot slot het ventieldopje op het ventiel.



DEMONTAGE





Schroef het ventieldeksel en de bevestigingsmoer van het ventiel en laat de lucht volledig ontwijken.

Duw de band over de hele omtrek van de velgflank in het midden van de velg. Dit vergemakkelijkt de demontage.

Plaats een kunststof bandenlichter direct naast het ventiel aan de onderkant van de band en wrik de bandflank over de velghoorn. Houd de bandenlichter in deze stand vast. Schuif een tweede bandenlichter aan de andere kant van het ventiel op ongeveer 10 centimeter afstand van de eerste tussen de velg en de band en wrik de flank opnieuw over de velghoorn (afbeelding 16).

Nadat een deel van de bandflank over de velghoorn werd gewrikt, kan de flank meestal door de bandenlichter langzaam te verschuiven over de omtrek volledig worden losgehaald (afbeelding 17).

Nu kunt u de binnenband eruit trekken. De tweede bandflank kan eenvoudig van de velg worden losgetrokken.

-  Gebruik voor uw eigen veiligheid na bandenpech een nieuwe binnenband!
-  **Controleer het velglint.** Een verschoven, beschadigd of niet passend velglint kan leiden tot plotseling luchtverlies. Vraag in geval van twijfel uw Continental-leverancier.
-  **Controleer voordat u verder rijdt of de remflanken resp. remschijven na de montage nog vrij van vet of andere smeermiddelen zijn. Controleer of de remblokjes de remvlakken raken. Controleer de zitting van de wielbevestiging en eventueel de steun van de naafschakeling. Voer in elk geval een remproef bij stilstand uit!**
-  Lees eerst de handleiding van de wiel fabrikant en maak u vertrouwd met het sluitmechanisme voordat u een wiel in-of uitbouwt. Vraag in geval van twijfel uw Continental-leverancier.



GEBRUIK VAN CONTINENTAL DRAAD- EN VOUWBANDEN MET DRAADBANDVELGEN VAN CARBON (CLINCHER)

Bij draadbandvelgen van carbon bestaat de kans dat de zijkanten van de band openrijten door een te scherpe kanten van de velgrand.



Controleer voor de montage of de haak van de velg rond is. Neem een aluminium haakvelg van een gerenommeerde fabrikant als maatstaf. Ga met een vinger voorzichtig langs beide velgranden van uw wiel. Daarbij mogen er geen opvallend ruwe of scherpe gedeeltes zijn (afbeelding 18 en 19). Vervang kritieke velgen voor uw eigen veiligheid. Vraag zo nodig een ervaren Continental-leverancier om advies.

HET GEBRUIK VAN CONTINENTAL-BANDEN EN BINNENBANDEN MET DRAADBANDVELGEN VAN CARBON EN VAN ALUMINIUM („TUBELESS READY“); ZONDER VELGLINT

Voor racefietsen worden steeds vaker gesloten velgprofielen van aluminium of carbon aangeboden. De fabrikanten gebruiken daarom geen velglint meer. Het probleem daarbij: de door velgremmen veroorzaakte warmte wordt volledig naar het bandsysteem overgedragen.

-  **Carbon als velgmateriaal heeft het nadeel dat het een lage warmtegeleiding heeft. Bij remmen hoopt de hitte zich op en kan buiten- en binnenbanden buitensporig thermisch belasten. Dit kan ertoe leiden dat de binnenband plotseling bezwijkt. Gevaar om te vallen!**
-  **Zonder velglint kunnen de remmen bij langdurige remmen, bijvoorbeeld bij lange afdalingen, plotseling dienst weigeren. Het velglint vermindert het risico dat de binnenband dienst weigert, wat tot controleverlies kan leiden met niet te voorzien gevolgen voor lichaam en leven. Gevaar om te vallen! Vooral latex binnenbanden en lichtgewicht binnenbanden van minder dan 70 gram kunnen snel dienst weigeren.**

Om te voorkomen dat een binnenband dienst weigert, adviseert Continental dringend het volgende:

-  **Gebruik altijd Continental Easy-Tape velglint, ook als de fabrikant van de wielen geen velglint aanbiedt (afbeelding 20 haakvelg, afbeelding 21 dropcentervelg).**
-  **Gebruik vooral bij ritten in bergachtig gebied altijd Continental racefietsbinnenbanden (afbeelding 22). Gebruik geen latex of lichtgewicht binnenbanden ("Light", "Supersonic") (afbeelding 23).**

Continental adviseert u verder dringend uw rijtechniek te verbeteren. Bij aanhoudend remmen met voortdurend schurende remmen kunnen te hoge temperaturen ontstaan zodat de binnenband plotseling dienst kan weigeren.

Gebruik bij afdalingen altijd beide remmen (afbeelding 24 en 25). Zo wordt de veroorzaakte remhitte over beide velgen verdeeld.

Rem vóór bochten af en laat de remmen voor zo ver mogelijk weer los. Rol daarna zonder remmen verder als de weg dat toelaat. Pulserend remmen geeft de velgen de mogelijkheid iets af te koelen.

Als u langere tijd aan een stuk door moet remmen op een steile afdaling, stop dan eventueel om de velgen de kans te geven een beetje te laten afkoelen.

