

Sécurité sur neige et verglas – Dernières réglementations hivernales pour véhicules commerciaux

- **Continental a compilé les dernières réglementations régissant les pneus hiver dans 38 pays**
- **Conduite sur route enneigée : les pneus Scandinavia de Continental promettent une sécurité maximale**
- **Les produits rechapables élargissent l'offre en matière de gestion de pneus, y compris dans le domaine des pneus hiver**
- **Le guide hivernal déborde d'informations sur les pneus afin d'affronter la saison froide en toute confiance**

Diegem, le 10 octobre 2023. A l'aube de la saison froide, Continental a une fois encore compilé les dernières réglementations régissant les pneus hiver pour véhicules commerciaux dans 38 pays, y compris les changements imposés pour l'hiver 2023/2024. Les réglementations légales régissant l'équipement hivernal pour camions, bus et camionnettes diffèrent d'un pays à l'autre. Continental publiera cet automne les recommandations légales applicables dans chacun d'eux, offrant ainsi aux gestionnaires de flotte, aux conducteurs de bus et aux chauffeurs routiers un aperçu clair des dernières réglementations hivernales dans les pays où ils sont appelés à circuler.

Divergences en fonction des conditions climatiques

Dans certains pays comme la Grande-Bretagne, la Hongrie, les Pays-Bas, la Pologne et le Portugal, les véhicules commerciaux n'ont pas l'obligation de chausser des pneus hiver. En Allemagne, les camions de plus de 3,5 tonnes doivent être équipés de pneus labellisés 3PMSF, tant sur les axes moteurs que directeurs. En Italie, l'équipement hivernal exigé est indiqué par des panneaux de signalisation sur certaines routes, tandis que dans d'autres pays comme la Bulgarie et la Lettonie, la loi impose une profondeur de sculptures minimale. Quant aux pays scandinaves, comme la Suède, ils stipulent que les véhicules de plus de 3,5 tonnes doivent être équipés de pneus marqués 3PMSF ou POR ou de pneus à clous sur les essieux moteurs et directeurs, car les conditions climatiques y sont le plus souvent extrêmes. L'utilisation des pneus M+S reste autorisée jusqu'au 30 novembre 2024.

Changements en France, en Islande, au Kosovo et en Suisse

En Allemagne, rien ne change par rapport à l'année dernière. Idem dans les principaux pays de transit et dans la majorité des autres pays, à l'exception de la France, de l'Islande, du Kosovo et de la Suisse.

La **France** impose désormais des équipements hivernaux sur certaines routes, dûment signalées. Du 1er novembre au 31 mars, les autorités locales peuvent imposer aux véhicules N1/N2/N3 avec remorque(s) de s'équiper de dispositifs antidérapage amovibles comme des chaînes sur au moins deux roues motrices. Les bus de type M2/M3 doivent être équipés de dispositifs antidérapage amovibles sur au moins deux roues motrices ou de pneus hiver 3PMSF sur l'essieu directeur avant et sur au moins deux roues motrices. Les pneus M+S déjà montés bénéficient d'une période de transition jusqu'à fin novembre 2024. Les véhicules dont la MMA est inférieure à 3,5 tonnes peuvent circuler dans l'Hexagone avec des pneus à clous de novembre à mars, à condition de ne pas dépasser les 90 km/h. Les véhicules chaussés de pneus à clous doivent toutefois arborer un disque 'pneu clouté' à l'arrière. En revanche, l'utilisation de pneus à clous sur des véhicules de plus de 3,5 tonnes y est formellement interdite.

En **Islande**, les pneus hiver ne sont pas obligatoires. Le législateur exige toutefois une profondeur de profil minimale de 3 millimètres du 1er novembre au 14 avril. Les chaînes sont interdites car elles risquent d'endommager la route. Quant aux pneus à clous, ils sont autorisés sur l'île du 1er novembre au 14 avril.

Au **Kosovo**, les véhicules dédiés au transport dont la MMA est de 3,5 tonnes doivent être équipés de pneus hiver marqués M+S sur toutes les roues du 15 novembre au 15 mars. Les pneus été dont le profil affiche encore une profondeur d'au moins 4 millimètres restent autorisés, à condition de monter des chaînes sur les roues motrices. Les bus et autres véhicules de transport dont la MMA est supérieure à 3,5 tonnes doivent être équipés de chaînes ou de pneus hiver (avec marquage M+S) sur les roues motrices. Les chaînes sont autorisées sur les roues motrices, mais les pneus à clous sont interdits.

La **Suisse** a procédé à une mise à jour de ses réglementations hivernales et permet désormais l'utilisation de chaînes sur certaines routes spécifiques, identifiées par une signalétique ad hoc.

La gamme de pneus Scandinavia de Continental promet une sécurité optimale – toute l’année durant

Le principal atout de ces pneus réside dans leur capacité à braver aussi bien les rigueurs hivernales que les chaleurs estivales. “L’optimisation des mélanges de gomme de la famille de pneus Scandinavia garantit une adhérence exceptionnelle sur routes enneigées, verglacées et humides, sans pour autant sacrifier leur rendement kilométrique, leur résistance à l’usure et leur longévité”, explique Hinnerk Kaiser, Head of Product Development Bus & Truck Tires. Cette ligne propose des pneus pour essieux moteurs et directeurs dotés d’une lamellisation à deux étages. Cette technologie garantit une sécurité optimale en hiver tandis qu’en été, elle réduit la résistance au roulement, ce qui profite à la consommation et à la longévité. Tous ces bénéfices ont évidemment un impact direct sur rendement de la flotte. “La forte teneur en caoutchouc naturel de nos pneus réduit leur résistance au roulement et leur offre la souplesse nécessaire à basses températures”, ajoute Kaiser. Soulignons encore leur caractère relativement silencieux par rapport à d’autres pneus similaires.

Une compilation de tout ce qu’il faut savoir sur les pneus à la veille de la saison hivernale

Edité à l’approche de la période la plus froide de l’année, le [guide Continental “Abordez l’hiver en confiance”](#) déborde d’informations utiles sur les pneus pour véhicules commerciaux. En tant que fournisseur international de solutions et de services, la société propose un vaste assortiment de pneus premium pour l’hiver, dont de nombreux pneus rechapés. Ce précieux guide et le récapitulatif des réglementations actuellement en vigueur en matière de pneus hiver seront bientôt disponibles sur l’appli [TireTech App](#). Cliquez ici pour accéder directement à la page [Réglementations en matière de pneus hiver](#)

Topic links:



Video



Photo



Website

Continental développe des technologies et des services novateurs en vue d'une mobilité durable et connectée des personnes et des marchandises. Depuis sa fondation en 1871, la société mise sur la technologie et propose des solutions sûres, rentables, intelligentes et abordables dans le domaine des véhicules, des machines, du trafic et des transports. En 2022, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 39,4 milliards d'euros et emploie actuellement près de 200.000 personnes dans 57 pays et marchés.

La **Division Pneus** compte 24 sites de production et de développement répartis dans le monde entier. Elle figure parmi les fabricants de pneus les plus influents au monde. Avec plus de 57.000 collaborateurs et un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2021, Continental est un des leaders technologiques sur le marché du pneumatique et propose une large gamme de produits pour voitures de tourisme, véhicules utilitaires, engins spécifiques et deux-roues. Les investissements permanents consentis dans la recherche et le développement contribuent de manière significative à une mobilité plus rentable et plus écologique. La division Pneus propose également des services à l'intention du secteur commercial et des applications fleet, ainsi que des systèmes numériques pour la gestion des pneus de véhicules de société.

Personne de contact

Frank Buntinx
Head of Fleet Solutions & TT
Continental Benelux
frank.buntinx@continental.com
+32 (0)2 710 22 17

Pictures/captions:



Continental_PP_Scandinavia

La famille des pneus hiver Scandinavia de Continental : une sécurité optimale en toutes circonstances, même les plus extrêmes.



Continental_PP_Finland

Un animal sauvage vous coupe la route ? Heureusement, les pneus Scandinavia de Continental permettent d'immobiliser le véhicule sur une très courte distance.



European regulations for winter equipment on trucks and buses
Winter 2023/2024

Hiver 2023/24 : une compilation des réglementations régissant les pneus hiver dans 38 pays

Continental_PP_European_Wintertire_Regulations_2023_24



Continental_PP_Hinnerk_Kaiser

Hinnerk Kaiser, Head of Product Development Bus & Truck Tires chez Continental