



## Ne restez pas bloqué pour une crevaison.

**ContiSeal™ auto-colmate les perforations  
pour permettre à votre client d'arriver  
à destination en toute sécurité.**

- ContiSeal™ colmate immédiatement 80% des perforations jusqu'à 5 mm de diamètre.
- Offre des performances de conduite sans contrainte après une crevaison.
- Plus besoin d'assistance routière, ni de s'arrêter pour changer son pneu sur le bord de la route.



**GERMAN**  
TECHNOLOGY

[www.continental-pneus.fr](http://www.continental-pneus.fr)     
Le Futur en Mouvement  
Le Pneu de Technologie Allemande



## Un clou est un adversaire redoutable, à moins que vos pneus ne soient équipés de la technologie ContiSeal™.

### Une performance constante

Le meilleur atout de ContiSeal™ ? La technologie n'a aucun impact sur la conduite ou le comportement du véhicule dans des circonstances normales. Mais si un incident se produit, la technologie ContiSeal™ vous permettra d'arriver à destination sans vous arrêter.

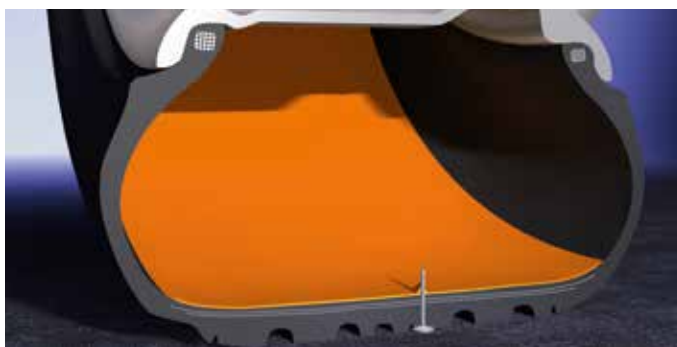
### Une conduite sans contrainte

Si un pneu avec la technologie ContiSeal™ est endommagé, vos clients pourront poursuivre leur route sans diminution des performances de conduite après la perforation de la bande de roulement. Ils n'ont pas besoin de s'arrêter pour le changer, mais ils doivent faire vérifier le pneu par un spécialiste dès que possible pour faire contrôler son bon état.

### Une gamme étendue

Actuellement, une large gamme est disponible avec la technologie ContiSeal™. Les pneus sont clairement identifiés d'un marquage sur le flanc et sont compatibles avec toutes les jantes communément utilisées. Ils sont montés, changés et utilisés comme n'importe quel pneu standard.

## Les pneus donnent l'impression d'être tous les mêmes, jusqu'à ce que vous ayez subi une crevaison avec la technologie ContiSeal™.



### ContiSeal™ (Perforé)

Le pneu Contiseal contient un agent colmatant épais et visqueux qui recouvre l'intérieur de la bande de roulement. Cela permet un colmatage quasi instantané autour de l'objet perforateur (qui doit être inférieur à 5mm de diamètre), conservant ainsi l'air à l'intérieur, gardant le pneu gonflé et assurant la mobilité du véhicule.



### Pneu standard (Dégonflé)

Lorsqu'un pneu standard subit une crevaison, le flanc peut s'écraser entre la jante et la route, ce qui peut entraîner des situations potentiellement dangereuses. Étant donné que la technologie ContiSeal™ colmate instantanément 80 % des crevaisons, vos pneus ne subissent pas de perte de pression, ce qui vous permet de rester en sécurité et de poursuivre votre trajet.

## Dimension des pneus

	Largeur des pneus en mm	Hauteur de section (en %)	Taille de la jante en pouces	Indice de charge	Indice de vitesse
Été	195-285	35-65	15-22	87-113	T-Y
Hiver	205-255	40-65	16-21	91-109	T-W
Toutes saisons	205-235	50-65	16-18	93-100	H-V