



# Wir bewegen die Erde

## Continental Erdbewegungsreifen







# Das Continental-Reifenportfolio für die Erdbewegungsindustrie

Continental ist ein weltweit führender Reifenhersteller. Wir entwickeln und produzieren eine große Bandbreite an hochwertigen Produkten für praktisch jede Form der Mobilität. Von Hochleistungsfahrrädern bis hin zu leistungsstarken Bergbaumaschinen – wir haben für nahezu jede Anforderung die richtige Lösung.

Dennoch machen Reifen nur einen Teil des Umsatzes aus, denn Continental ist weit mehr als ein „gewöhnlicher“ Reifenhersteller. Als führender Anbieter von Bremsystemen, Instrumentierung, Fahrzeugelektronik und Infotainment-Lösungen sowie Systemen und Komponenten für Antriebsstrang und Fahrwerk, Reifen und technischen Elastomerprodukten, verbessert Continental die Fahr-sicherheit und Effizienz. Kurz gesagt: Wir verstehen uns als Experten in Sachen Fahrdynamik und Performance.

Dieser kundenorientierte Ansatz ist auch der Ansatz bei der Produktion von Diagonal-, Radial- und Vollgummireifen bei Continental. Dadurch sind wir in der Lage, jedem unserer Kunden exakt den Reifen zu bieten, der genau seinen Anforderungen entspricht.

Das neue EM-Reifenprogramm von Continental ist speziell für Anwendungen unter den sehr rauen Bedingungen im Über- und Untertagebau sowie in Steinbrüchen und auf Baustellen zugeschnitten. Continental EM-Reifen sind für höchste Leistung, Sicherheit und Langlebigkeit bei jeder Anwendung, auch unter anspruchsvollsten Bedingungen, ausgelegt. Wir sind sicher, auch Sie finden in dieser Broschüre das passende Produkt für Ihre individuellen Anforderungen.



<b>ContiEarth</b>	<b>RDT-Master</b>	<b>EM-Master E3/L3</b>		<b>EM-Master E3/L3</b>
	<i>Radialreifen</i>	<b>EM-Master E4/L4</b>		<b>EM-Master E4/L4</b>
		<i>Radialreifen</i>		<b>LD-Master Traction</b>
				<i>Radialreifen</i>
				

<b>ContiMine</b>		<b>DumperMaster</b>	<b>DumperMaster</b>	<b>DumperMaster</b>
		<i>Radialreifen</i>	<b>DumperMaster LC</b>	<i>Radialreifen</i>
			<i>Radialreifen</i>	
				



**Starrrahmen-Muldenkipper (RDT)**

**Knickgelenkte Muldenkipper (ADT)**

**Untertage Muldenkipper**

**Radlader**



CompactMaster EM

CompactMaster AG

MPT81

MPT80

70E

*Radialreifen*



TeleMaster

*Vollreifen*

CompactMaster EM

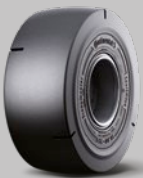
CompactMaster AG

70E

*Radialreifen*



ScoopMaster



DrillMaster



Untertagelader  
(Scoop)

Kompaktlader &  
Baggerlader

Telehandler

Bohrgerät





## ContiEarth RDT-Master

Starrrahmen-Muldenkipper (RDT) dienen zum Transport besonders schwerer Lasten über längere Entfernungen in rauem Gelände. Unter diesen schweren Bedingungen müssen die Reifen eine hohe Standsicherheit und gute Traktion auch bei hohen Geschwindigkeiten bieten. Darüber hinaus müssen die Reifen eine sehr hohe Beständigkeit gegen Schnittverletzungen und Profilausbrüche aufweisen. Der Continental RDT-Master ist die perfekte Lösung für den Transport besonders schwerer Lasten unter diesen anspruchsvollen Bedingungen. Das spezielle Reifendesign mit einem tiefen Profil sowie einem breiten und flachen Laufflächenradius sorgt für hohe Belastbarkeit, exzellente Schnitt- und Durchstichfestigkeit sowie gute Selbstreinigungseigenschaften. Die abgewinkelten Profilklotze und die offene Schulter ermöglichen eine höhere Seitenstabilität für einen verbesserten Fahrkomfort selbst in kurvenreichem Gelände.





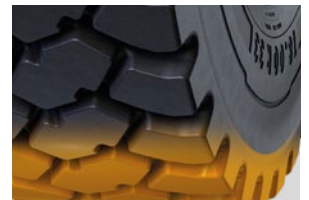
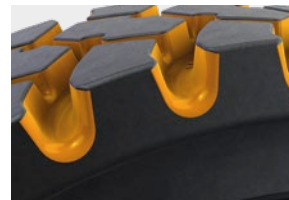
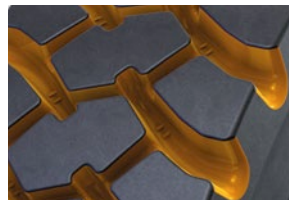
## RDT-Master

Dimension	Mischung	TRA	Art
18.00R33	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
21.00R33	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
24.00R35	ST	E4	TL
	CR	E4	TL

ST = Standard Mischung | CR = Schnittbeständige Mischung



### Funktionen und Vorteile



Hoher Schutz der Karkasse gegen Schnitte und Beschädigungen durch Fremdkörper aufgrund des tiefen Profils

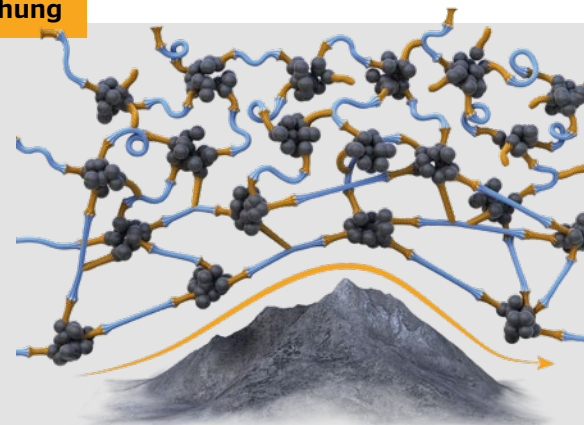
Offene Schulterkonstruktion für hervorragende Selbstreinigungseigenschaften und verbesserte Traktion

Breites Profil mit flachem Radius für maximale Traktion

### Beschädigungsresistente Mischung

Die netzartige Polymerstruktur passt sich flexibel an raue Oberflächen und Hindernisse an und kehrt danach in ihre ursprüngliche Form zurück.

Außergewöhnlicher Widerstand gegenüber Oberflächenbeanspruchung.







## ContiEarth EM-Master

Knickgelenkte Muldenkipper (ADTs), Radlader und Bulldozer werden zum Transport großer Mengen an Schütt oder Zuschlagstoffen unter extremen Bedingungen eingesetzt - von weichen und morastigen Böden bis hin zu Kies- und Felsböden auf Baustellen oder an Bergbaustandorten. Haltbarkeit, ausgezeichnete Traktion und überragende Beständigkeit gegen Schnittverletzungen durch Steine sowie minimale Wärmeentwicklung sind für den Einsatz unter diesen extremen Bedingungen von entscheidender Bedeutung.

Der EM-Master von Continental ist perfekt auf diese spezifischen Anforderungen zugeschnitten. Der Reifen ist in zwei Ausführungen mit verschiedenen Laufflächendesigns erhältlich. Der EM-Master E3/ L3 verfügt über eine normale Profiltiefe und einen größeren Abstand zwischen den Profilblöcken. Dies führt zu hervorragenden Selbstreinigungseigenschaften, einer leistungsstarken Traktion und einer sehr guten Manövrierfähigkeit, selbst auf matschigen Böden. Der EM-Master E4/L4 bietet durch den verringerten Abstand zwischen den Profilblöcken eine hohe Laufruhe, auch auf harten Untergründen. Die größere Profiltiefe garantiert einen hohen Schutz vor Schnitten und Durchstichen.





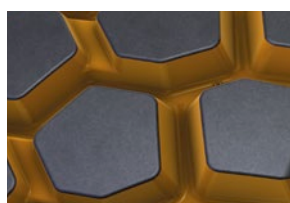
## EM-Master E3/L3

Dimension	TRA	Art	Dimension	TRA	Art
17.5R25	E3/L3	TL	29.5R25	E3/L3	TL
20.5R25	E3/L3	TL	750/65R25	E3/L3	TL
23.5R25	E3/L3	TL	<b>775/65R29</b>	<b>E3/L3</b>	<b>TL</b>
26.5R25	E3/L3	TL	<b>875/65R29</b>	<b>E3/L3</b>	<b>TL</b>

■ Bald erhältlich.



### Funktionen und Vorteile



Profilblöcke mit mehreren Griffkanten für leistungsstarke Traktion auf weichen und schlammigem Böden



Vergößerter Profilblockabstand für hervorragende Selbstreinigungseigenschaften und geringe Wärmeentwicklung



Verbindung zentraler Profilblöcke für verbesserte Traktion und Laufruhe



## EM-Master E4/L4

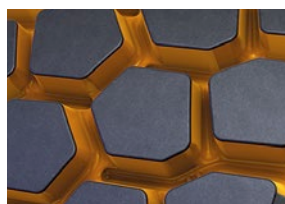
Dimension	TRA	Art
23.5R25	E4/L4	TL
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL



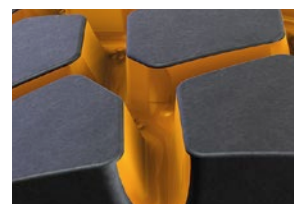
### Funktionen und Vorteile



Profilblöcke mit mehreren Griffkanten sorgen für sehr gute Traktion auf steinigem Gelände



Breitere Blöcke und kleinere Zwischenräume als die E3/L3 Version für einen höheren Schutz der Karkasse und mehr Laufruhe



Größeres Abriebvolumen der Lauffläche als der E3/L3 aufgrund des tiefen Profils





## ContiEarth LD-Master Traction

Die neue LD-Master L5-Klasse wurde für schwere Lader entwickelt, die unter anspruchsvollsten Bedingungen im Bauwesen oder im Bergbau eingesetzt werden. Seine robuste Karkasse und das extra tiefe Profil gewährleisten einen hervorragenden Schutz und sichern damit eine kontinuierliche Betriebszeit, vor allem wenn es hart auf hart kommt. „Bleiben Sie produktiv und behalten Sie die Kontrolle!“ - Der LD-Master verfügt über eine 3-Sterne Karkasse für höchste Tragfähigkeitsanforderungen, ContiSensorConnect und eine extrem schnittfeste Laufflächenmischung, um jede Herausforderung zu meistern.



NEU!

sensor  
CONNECT

## LD-Master Traction

Dimension	TRA	Art
26.5R25	L5	TL
29.5R25	L5	TL
35/65R33	L5	TL

■ Bald erhältlich.



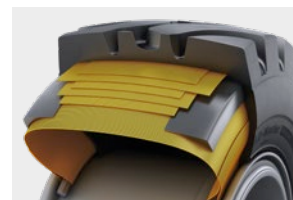
### Funktionen und Vorteile



Extra tiefes Profil und Seitenwand Schutz für gesicherte Produktivität.



Bidirektionales, massives Profilblockdesign für garantierte Traktion.



Starke 3\* Karkasse mit Reserven für höchste Lastanforderungen.





## ContiMine DumperMaster

Entwickelt für knickgelenkte Muldenkipper (ADT) und schwere Radlader, die unter härtesten Bedingungen im Bau über- und untertage eingesetzt werden. Hohe Tragfähigkeit sowie Robustheit der Lauffläche und Karkasse sind Schlüsselkriterien bei der Wahl des richtigen Reifens. Der DumperMaster von Continental ist speziell auf diese Anforderungen zugeschnitten und verfügt über verstärkte Karkasse, sowie eine extrem schnittresistente Lauffläche, um den besonderen Anforderungen gerecht zu werden.





## DumperMaster

Dimension	Mischung	TRA	Art
26.5R25	CR	E4/L4	TL
29.5R25	CR	E4/L4	TL
35/65R33	CR	E4/L4	TL
	LC	E4/L4	TL

CR Schnittbeständige Mischung

LC Long Cycle. Spezialisiert für ADT-Anwendungen von bis zu 14km Entfernung pro Stunde.



### Funktionen und Vorteile



Profilstollendesign mit maximalem Schutz der Karkasse und verlängerte Lebensdauer



Robuste Seitenwände für einen besseren Schutz der Karkasse gegen Schnitte und äußere Einwirkungen



Besonderer Karkassen-aufbau für maximale Tragfähigkeit (bei Reifendrücken bis zu 8 bar/116psi)

Offene Schulter-konstruktion für gute Selbstreinigungseigenschaften und hohe Traktion

### Untertage ADT-Anwendungen



DumperMaster\*

DumperMaster LongCycle

**+40%**

\* Etwa 10km Entfernung pro Stunde für ADT-Anwendungen.

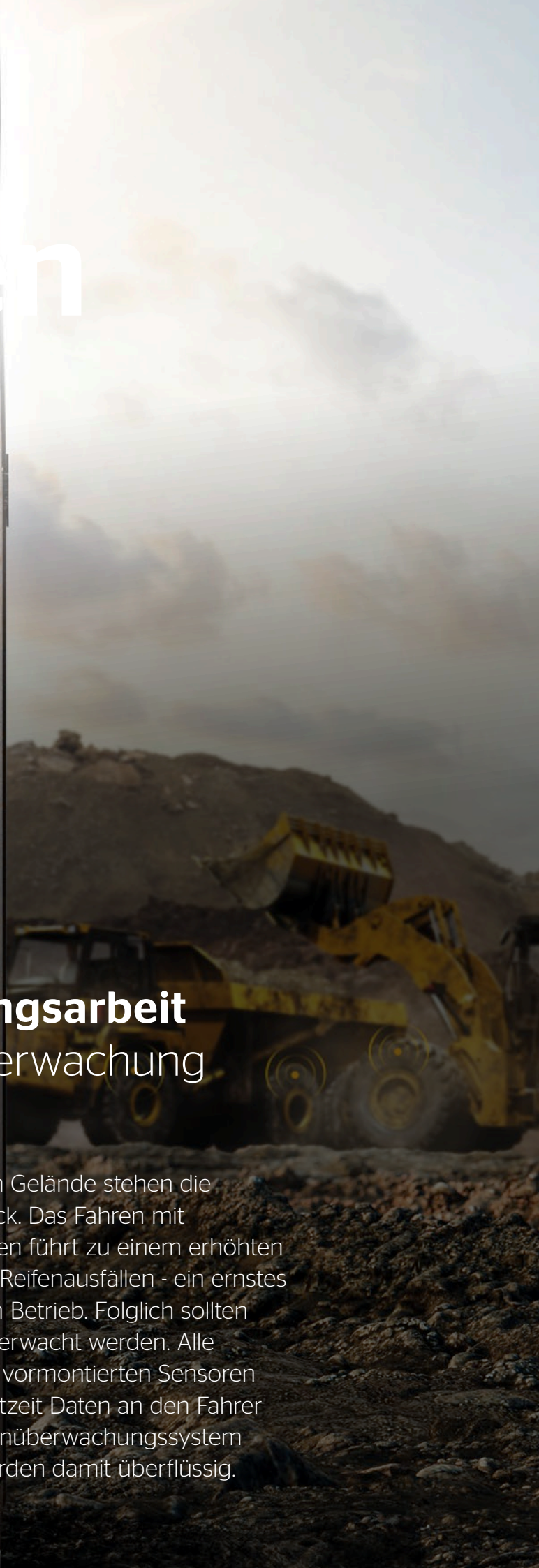


# Daten- getrieben



## Intelligente Erdbewegungsarbeit Vorteile digitaler Reifenüberwachung

Bei der Beförderung schwerer Lasten auf rauem Gelände stehen die Fahrzeugreifen Tag für Tag dauerhaft unter Druck. Das Fahren mit überhitzten oder nicht ausreichend befüllte Reifen führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch sowie eventuell vorzeitigen Reifenausfällen - ein ernstes Anliegen für die Fahrzeugsicherheit im täglichen Betrieb. Folglich sollten der Reifendruck und die Temperatur ständig überwacht werden. Alle Continental-Radialreifen sind daher mit unseren vormontierten Sensoren ausgestattet. Diese Sensoren übermitteln in Echtzeit Daten an den Fahrer und werden auf Kundenwunsch an unser Flottenüberwachungssystem gesendet. Zeitintensive manuelle Reifentests werden damit überflüssig.





# Warum digitale Reifenüberwachung?

Ein Beispiel: Die Einsparungen für eine Flotte aus 15 Fahrzeugen.



**1%**

Steigerung der Kraftstoffeffizienz<sup>1</sup>



**15 Min**

Einsparung bei der Fahrzeuginspektion  
(195 Stunden/Jahr)<sup>2</sup>



**15%**

Längere Lebensdauer der Lauffläche<sup>1</sup>

<sup>1</sup> vgl. mit einem Reifen mit 10 % zu geringem Fülldruck | <sup>2</sup> Analyse durch Continental basierend auf Kundenerfahrungen

## Herausforderungen



**Harte Bedingungen**, die den Reifen herausfordern, erhöhen die Wahrscheinlichkeit von Reifenversagen.



Fahrzeuge transportieren **schwere Materialien** auf anspruchsvollen Straßenbelägen.



Lateralkräfte bei Kurvenfahrt und Betriebsgeschwindigkeiten führen zu **hohen Temperaturen** in den Reifen.



Beim Fahrzeugbetrieb steigt die Reifentemperatur und **erhöht damit den Reifendruck**.



**Fehlende Zeit** für häufige manuelle Überprüfungen. Der Fokus liegt auf dem Kerngeschäft.

## Lösung

- Erhalten Sie E-Mail- und SMS-Warnungen oder überprüfen Sie Ihren Reifendruck im Webportal, um Betriebsunterbrechungen zu verhindern, bevor Fahrzeuge das Depot verlassen.
- Korrekt aufgepumpte Reifen sparen Sie 1 % Kraftstoff im Vergleich zu einem Reifen mit 10 % zu geringem Fülldruck. Darüber hinaus erhöht sich die Haltbarkeit um bis zu 20 %.\*
- Überwachen Sie den Reifenstatus ihrer gesamten Flotte im Webportal.
- Erhalten Sie jederzeit genaue Informationen über den Betriebszustand der Reifen und verhindern Sie so vorzeitige Ausfälle sowie kostspielige Standzeiten des Fahrzeugs.
- Stellen Sie bei zunehmend höherer Betriebstemperatur einen korrekten Reifendruck sicher. Erhalten Sie systemunterstützte Reifeninformationen und sparen Sie Arbeitszeit für manuelle Drucküberprüfungen ein.

\* Bitte orientieren Sie sich an den Beladungs- und Befüllungsdaten des Reifenherstellers, um die Tragfähigkeit und den korrekten Luftdruck des Reifens zu bestimmen.



# Intelligente Erdbewegungsarbeit



## Reifensensor

Auf Reifeninnenseite montiert:  
**Misst Reifendruck und -temperatur** im Reifeninneren

## ContiPressureCheck

ist die perfekte Lösung für die Überwachung von Reifendruck und -temperatur mithilfe einer der folgenden Optionen:

### Single

ist die einfache Einstiegs-  
lösung mit einem Display  
in der Fahrerkabine und  
Handlesegerät zur Über-  
wachung der Daten.

### Integrated

Ermöglicht die Nutzung  
bereits integrierter  
Telematiklösungen.

## ContiConnect

ist die Lösung für Flotten. Sie überträgt die Reifendaten an  
das ContiConnect Webportal

### Yard

ist die Lösung für Fahrzeuge,  
die regelmäßig zu speziellen  
Kontrollpunkten zurück-  
kehren. Die Yard Reader  
Station sammelt die Daten  
Ihrer Fahrzeuge drahtlos.

### Live

ist die optimale Lösung  
für die Fernüberwachung  
des Reifendrucks und der  
-temperatur im Innen-  
raum. Jedes Fahrzeug  
ist mit einer zentralen  
Telematikeinheit und den  
Reifensensoren ausgestattet.  
Reifendaten werden in  
Echtzeit ins ContiConnect  
Webportal hochgeladen.

Eine Sensormontage ist für pneumatische Radialreifen ab 15 Zoll vorgesehen. Bei weiteren Fragen zum Sensor (wie z.B. Montage in Cross-Ply-/Bias-Reifen) wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Kundendienst für Commercial Specialty Tires (CST) oder senden Sie eine E-Mail an [specialtytires@conti.de](mailto:specialtytires@conti.de)

## Vorteile



**Steigern Sie  
die Effizienz**



**Überwachen Sie  
Ihre Betriebsmittel**



**Maximieren Sie  
die Betriebszeit**



**Sicherheit**



**Nachhaltigkeit**

*Alle radialen Erdbewegungsreifen von  
Continental sind mit einem intelligenten  
Reifensensor ausgestattet, der in Echtzeit  
Daten liefert, um optimale(n) Reifendruck  
und Reifentemperatur zu gewährleisten*





## ContiPressureCheck

### Überwachung einzelner Fahrzeuge

ContiPressureCheck ist ein System zur Überwachung von Reifendruck und -temperatur eines einzelnen Fahrzeugs mithilfe eines Sensors im Reifen. Dieses System zeigt die gesammelten Daten in der Fahrerkabine an und sendet ein Signal, wenn der Reifendruck nicht optimal ist. ContiPressureCheck ist ein fahrerzentriertes System für Einzelfahrzeuge und kann durch die Fernübertragung drahtloser Daten in Telematiklösungen von Drittanbietern integriert werden.

## ContiConnect

### Überwachung mehrerer Fahrzeuge

ContiConnect ist eine Lösung, die mehrere Fahrzeuge problemlos miteinander verbindet und Flottenmanagern dabei hilft, von starren manuellen Wartungsroutinen zu gezielter, pünktlicher Wartung überzugehen. Das Tool enthält eine Yard Reader Station oder eine Telematikeinheit, welche die Ferndatenerhebung und -übertragung ermöglicht. Diese Informationen werden an das Continental Backend übertragen und dann auf das ContiConnect-Webportal hochgeladen. So können Fahrer und Flottenmanager die Daten jederzeit und überall im Internet überprüfen. Reifenprobleme werden sofort erkannt und Statusinformationen in Echtzeit rund um die Uhr bereitgestellt.

#### Notwendige Lösungskomponenten

##### Single

- Display
- Handlesegerät (HHT)
- Empfänger (CCU)
- Reifensensoren

##### Integrated

- Handlesegerät (HHT)
- Empfänger (CCU)
- Reifensensoren
- Integration in herstellereigene Fahrzeugtelematik

##### Yard

- ContiConnect Webportal
- Handlesegerät (HHT)
- Yard Reader Station (YRS)
- Reifensensoren

##### Live

- ContiConnect Webportal
- Hand-Held Tool (HHT)
- Yard Reader Station (YRS)
- Empfänger (CCU)
- Zentrale, weitere Telematikeinheit (CTU)
- Reifensensoren

#### Radlader



1.2	4.2.4	1.2	4.2.4
6.2	HHT	7.2	HHT

YR	4.2.4	1.2	CTU
HHT		4.2.4	6.2

#### Knickgelenkter Muldenkipper



1.2	4.2.6	1.2	4.2.6
6.2	HHT	7.2	HHT

YR	4.2.6	1.2	CTU
HHT		4.2.6	6.2

#### Starrrahmen-Muldenkipper



1.2	4.2.6	1.2	4.2.6
6.2	HHT	7.2	HHT

YR	4.2.6	1.2	CTU
HHT		4.2.6	6.2

#### Untertage-Muldenkipper



1.2	4.2.6	1.2	4.2.6
6.2	HHT	7.2	HHT

ContiConnect ist im Untertagebau einsetzbar. Bitte treten Sie mit Ihrem zuständigen Vertriebsmitarbeiter in Kontakt.

YR	4.2.4	1.2	CTU
HHT		4.2.4	6.2



# Kompakteinsätze





Für Teleskop- und Baggerlader auf harten Untergründen

## CompactMaster EM

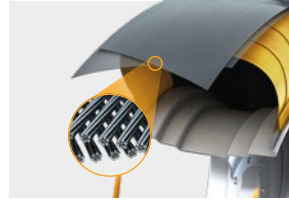
Der CompactMaster EM ist ein kompakter Reifen für das Baugewerbe. Er wurde entwickelt für Teleskoplader, welche auf betonierten, asphaltierten, Sand- oder Steinuntergründen operieren.

Dimension	TRA	Art
460/70R24 (17.5LR24)	R4	TL
500/70R24 (19.5LR24)	R4	TL

### Funktionen und Vorteile



Schildkrötenpanzerartige Laufflächengrundlinie schützt den Schulterbereich gegen Durchdringungen und Schnitte von Fremdkörpern.



Hohe Steifigkeit des Reifens in laterale Richtung und Schutz des Reifenzentrums gegen Fremdkörper durch innenliegende in sich verdrillte Stahlgürtel.



Feinstrukturierte Profilblöcke mit hohem Gummivolumen ermöglichen ein leichtes Drehen auf der Stelle.

Für Teleskop- und Baggerlader auf asphaltierten Untergründen

## CompactMaster AG

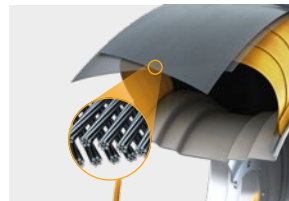
Der CompactMaster AG ist ein Reifen für das Baugewerbe. Er wurde entwickelt für Teleskoplader, welche auf Feldern, Grasland und asphaltierten Untergründen.

Dimension	TRA	Art
460/70R24 (17.5LR24)	R4	TL
500/70R24 (19.5LR24)	R4	TL

### Funktionen und Vorteile



Schildkrötenpanzerartige Laufflächengrundlinie schützt den Schulterbereich gegen Durchdringungen und Schnitte von Fremdkörpern.



Hohe Steifigkeit des Reifens in laterale Richtung und Schutz des Reifenzentrums gegen Fremdkörper durch innenliegende in sich verdrillte Stahlgürtel.



Breite Profilstege und Profilstreitungen ermöglichen hohe Traktion auf schlammigen Untergründen und hohe Selbstreinigungseigenschaften.

Für Telehandler

## TeleMaster

Der TeleMaster ist ein Vollreifen, der speziell für den rauen Einsatz und die Bedürfnisse von Telehandlern entwickelt wurde.

Dimension	Art
315/95-28	Solid
360/85-28	Solid

### Funktionen und Vorteile



Die besondere Drei-Lagen-Konstruktion sorgt für eine komfortable Fahrt und lange Lebensdauer.



Die verstärkte Seitenwand schützt den Reifen besonders vor Schnitt- und Stichverletzungen.



Das umlaufende Rippen-Profil liefert besonders gute Traktion in alle Laufrichtungen.



# Kompakteinsätze





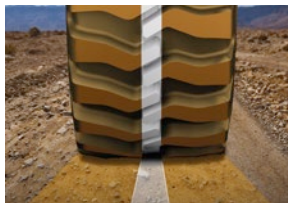
Für Kompakt- &amp; Baggerlader

## 70E

Der Continental 70E ist der Spezialist für harte Einsätze im Gelände und auf der Baustelle.

Dimension	Art
325/70R18 MPT	TL
365/70R18	TL
335/80R20	TL
365/80R20	TL
405/70R20	TL

### Funktionen und Vorteile



Offenes Profil mit geschlossenem Mittel-laufstreifen für hohe Effizienz bei geringem Kraftstoffverbrauch.



Hohe Traktion bei Vor- und Rückwärtsbewegungen sichert eine besonders hohe Effizienz.



Seitenwand schützt Reifenkonstruktion für erhebliche minimiertes Risiko von Reifenschäden.

Für Kompakt- &amp; Baggerlader

## MPT81

Der MPT81 ist ein herausragender MPT-Reifen, der sowohl auf der Straße, als auch im Gelände eine gute Performance zeigt.

Dimension	Art
315/55R16 MPT	TL
275/80R20 MPT	TL
335/80R20 MPT	TL
365/80R20 MPT	TL

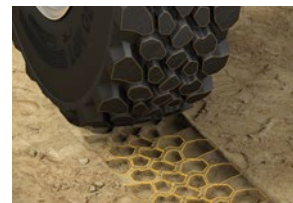
### Funktionen und Vorteile



Gute Performance auf jedem Untergrund durch Multi-funktionales Profildesign mit Profilblöcken in unterschiedlicher Tiefe.



Reptilienpanzer-Design schützt Seitenwand und Schultern besonders gegen Stichverletzungen.



Besonderes Profildesign mit unterschiedlicher Block-Geometrie für hervorragende Selbstreinigungseigenschaften und hohe Traktion.

Für Kompakt- &amp; Baggerlader

## MPT80

Der Reifen für die Straße und das Gelände.

Dimension	Art
10.5R20 MPT (275/80R20)	TL
12.5R20 MPT (335/80R20)	TL
14.5R20 MPT (365/80R20)	TL





**ContiMine**

Lösungen für den Untertagebau







# Jeder Winkel unserer Reifen ist besonders. Sogar die, die man nicht sieht.

Die innovative V.ply-Technologie, die auf dem Rennreifendesign basiert, verbessert die Cross-Ply-Technologie durch Integration eines in speziellen Winkeln angelegten Webmusters verschiedener Stränge. Die V.ply-Technologie verbindet außergewöhnliche Robustheit und Reifenstabilität mit optimiertem Felgensitz, optimaler Kraftübertragung und guter Lenkreaktion bei anspruchsvollen Fahrzeugoperationen. Durch den spitzeren Winkel der Karkassenschichten wird der äußere Gummimantel leicht komprimiert, was einen großen Vorteil für raue Anwendungsgebiete - wie untertage Bergwerke - darstellt. Denn hier stellen frisch gesprengte Steine eine ständige Gefahr für Reifen dar. Die Schnitte, die diese Steine erzeugen, sind zwar schwer zu vermeiden, aber das Wachstum der Schnitte kann durch den komprimierte äußere Gummischicht ContiCutCompress verringert werden. So kann die Laufleistung der Reifen deutlich gesteigert werden.

## 1 Außenlagen

Bis zu vier V.ply-Außenlagen erhöhen nicht nur die Strukturfestigkeit im Profilbereich, sondern sorgen zusätzlich auch für eine hervorragende Verbindung zwischen dem äußeren Gummimantel und der inneren Polymer-Karkasse.

## 2 V.ply-Konstruktion

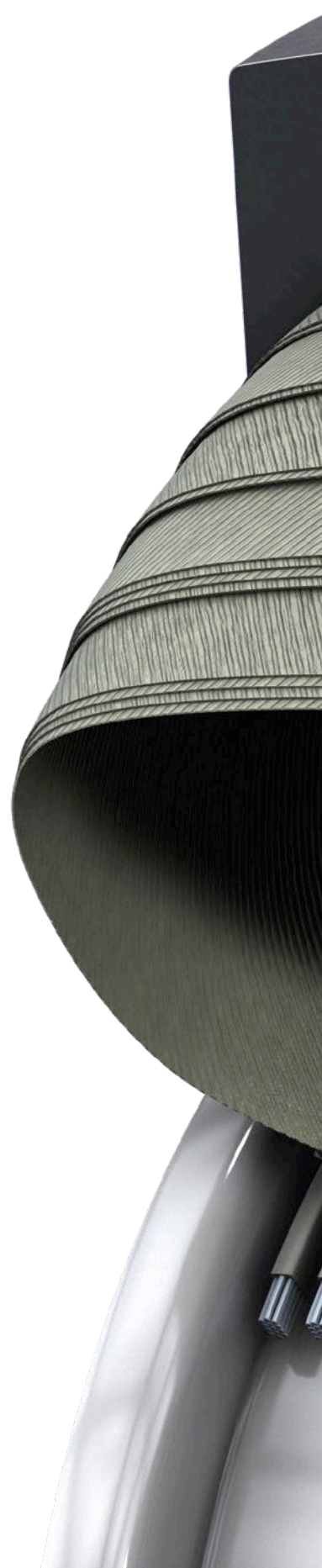
Bis zu 20 Lagen aus einem hoch belastbaren Polymer sind in einem speziell ausgerichteten Winkel angeordnet und ergeben so das besondere V.ply-Design. Diese aus dem Rennsport abgeleitete Technologie führt zu geringer innerer Reibung für einen niedrigen Rollwiderstand.

## 3 Profilierter innerer Wulst

Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Wulst mit nur einem Stahlkern besitzt das V.ply-Design bis zu drei Stahlkerne. Sie ermöglichen eine breitere Auflagefläche mit gleichmäßiger Lastverteilung, die sich optimal der Felge anpasst.

## 4 Verstärkte Seitenwände

Die V.ply-Technologie ermöglicht die Konstruktion von außerordentlich starken Seitenwänden. Das bedeutet geringe Verformung und somit hohe Kippstabilität, hervorragende Fahrstabilität und nahezu unübertroffenen Schutz vor Seitenwandverletzungen







1

2

3

4

V.ply

On

MADE IN





## ContiMine ScoopMaster

Etwa im Bergbau transportieren Lader schwere Lasten bei niedrigen Geschwindigkeiten über relativ kurze Distanzen zu Muldenkippern oder Förderbandanlagen. Häufig sind sie frisch gesprengten, scharfen Steinen unter nassen und abrasiven Bedingungen ausgesetzt. Haltbarkeit, Traktion und gleichmäßiger Abrieb sind somit die wichtigsten Eigenschaften für die Reifen.

Der ScoopMaster von Continental wurde speziell für lange Haltbarkeit unter diesen rauen Bedingungen im Untertagebau entwickelt. Die Premium-Gummimischungen für Lauffläche und Seitenwand bieten maximale Beständigkeit gegen Schnittverletzungen durch Steine sowie Durchstiche und Risse. Die spezielle V.ply-Konstruktion gewährleistet in Verbindung mit der Karkassenmischung eine hohe Festigkeit der Karkasse, ausgezeichnete Festigkeit auch bei Dauerbiegung und hervorragende Verletzungsresistenz der Seitenwand.



## ScoopMaster

Dimension	TRA	Art	PR
12.00-24	L5S	TT	20
17.5-25	L5S	TL	20
18.00-25	L5S	TL	28

■ Bald erhältlich.



### Funktionen und Vorteile



Maximaler Schutz der Karkasse vor Durchstich- und Stoßverletzungen

Breite Bodenaufstandsfläche für mehr Rutschsicherheit, gute Traktion und gleichmäßigen Abrieb

Großes Abriebvolumen für optimale Laufleistung



Zusätzliche schnittresistente Gummirippe zum Schutz der Karkasse im Seitenwandbereich, wo scharfe Steine den Reifen beschädigen können

Schnittresistente Gummimischung zum Schutz der Seitenwand



Abnutzungsindikator (TWI) für eine einfache und schnelle Profiltiefenmessung

Die Form des Abnutzungsindikators verhindert das Festsetzen von Steinen und Durchschläge durch die Karkasse





## ContiMine DrillMaster

Spezialmaschinen wie Bohrgeräte, Berauberfahrzeuge oder Ankerbohrgeräte werden beim Bohren von Sprenglöchern eingesetzt, um Detonationen vorzubereiten, loses Gestein nach dem Sprengen zu entfernen bzw. Verankerungen zum Abstützen der Decke zu installieren. Um Sprenglöcher so ökonomisch wie möglich zu bohren, decken Bohrgeräte Felsquerschnitte von einhundert Quadratmetern oder mehr ab. Dafür sind die Bohrgeräte mit bis zu vier Auslegerarmen ausgestattet, sodass es beim Fahren zu sehr hohen Belastungen auf den Reifen kommt. Eine hohe Schnittfestigkeit, gute Traktion und Standsicherheit sind für Reifen unter diesen Bedingungen unerlässlich.

Der Continental DrillMaster mit seiner V.ply-Konstruktion ist hier die perfekte Wahl: Eine besonders schnittresistente Gummimischung schützt die Karkasse in Umgebungen vor frisch gesprengtem Gestein. Die Reifenkarkasse ist für schwere Lasten ausgelegt. Das innovative Zickzack-Profildesign bietet eine maximale Anzahl an Griffkanten in allen Richtungen, um steile Steigungen und Gefälle zu meistern und sichere Kurvenfahrten zu gewährleisten.





## DrillMaster

Dimension	TRA	Art	PR
12.00-24	L4	TL	28
14.00-24	L4	TT	30

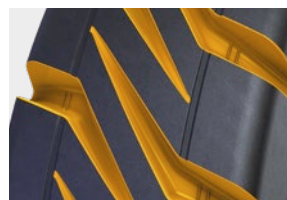


### Funktionen und Vorteile



Zickzack-Design mit vielen Kanten für maximale Traktion in Umfangs- und seitlicher Richtung

Verbundene Profilblöcke für mehr Standsicherheit insbesondere bei engen Kurvenfahrten mit Gefälle



Runde Profilrille zur Reduzierung von Steineinschlüssen

Hoher Negativanteil des Profils für eine hohe Anzahl an Griffkanten



Hohe Tragfähigkeit durch den speziellen Karkassenaufbau

Geringe Wärmeentwicklung auf langen Distanzen



# Technische Daten

## ContiEarth

### RDT-Master

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.		
		SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS							
<b>33 Zoll</b>												
<b>18.00R33</b>	E4	TL	2*	191/B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54 (68/32nd)	1270554	verfügbar
<b>18.00R33 CR</b>	E4	TL	2*	191/B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54 (68/32nd)	1270557	verfügbar
<b>21.00R33</b>	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32nd)	1270555	Vorbereitung
<b>21.00R33 CR</b>	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32nd)	1270558	Vorbereitung
<b>35 Zoll</b>												
<b>24.00R35</b>	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32nd)	1270556	Vorbereitung
<b>24.00R35 CR</b>	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32nd)	1270559	Vorbereitung

### EM-Master E3/L3

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.		
		SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS							
<b>25 Zoll</b>												
<b>17.5R25</b>	E3/L3	TL	2*	167/B	2*	182/A2	25 - 14.00/1.5	1344 (52.9)	461 (18.1)	30 (38/32nd)	1270565	Vorbereitung
<b>20.5R25</b>	E3/L3	TL	2*	177/B	1*	186/A2	25 - 17.00/2.0	1477 (58.1)	530 (20.9)	37 (47/32nd)	1270517	verfügbar
<b>23.5R25</b>	E3/L3	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25 - 19.50/2.5	1594 (62.8)	617 (24.3)	39 (49/32nd)	1270516	verfügbar
<b>26.5R25</b>	E3/L3	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25 - 22.00/3.0	1736 (68.3)	691 (27.2)	41 (52/32nd)	1270515	verfügbar
<b>29.5R25</b>	E3/L3	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25 - 25.00/3.5	1843 (72.6)	759 (29.9)	46 (58/32nd)	1270514	verfügbar
<b>750/65R25</b>	E3/L3	TL	2*	190/B	1*	202/A2	25 - 24.00/3.5	1615 (63.6)	755 (29.7)	43 (53/32nd)	1270547	verfügbar
<b>29 Zoll</b>												
<b>775/65R29</b>	E3/L3	TL	2*	195/B	1*	206/A2		1744 (68.7)	775 (30.5)		1270572	Vorbereitung
<b>875/65R29</b>	E3/L3	TL	2*	203/B	1*	214/A2		1874 (73.8)	875 (34.4)		1270548	Vorbereitung

### EM-Master E4/L4

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.		
		SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS							
<b>25 Zoll</b>												
<b>23.5R25</b>	E4/L4	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25 - 19.50/2.5	1609 (63.3)	603 (23.7)	49 (62/32nd)	1270562	verfügbar
<b>26.5R25</b>	E4/L4	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25 - 22.00/3.0	1739 (68.5)	697 (27.4)	52 (66/32nd)	1270563	verfügbar
<b>29.5R25</b>	E4/L4	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25 - 25.00/3.5	1852 (72.9)	780 (30.7)	59 (74/32nd)	1270564	verfügbar

### LD-Master Traction

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.		
		SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS							
<b>25 Zoll</b>												
<b>35/65R33</b>	L5	TL			3*	229/A2	28.00x33/3.5	2065 (81.3)	892 (35)	97 (122/32nd)	1270560	verfügbar

Alle Radialreifen EM-Master, RDT-Master und DumperMaster werden ab Werk mit Sensoren geliefert.



# Technische Daten

## ContiMine

### DumperMaster

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ		Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
<b>25 Zoll</b>												
<b>26.5R25</b>	E4/L4	TL	4*	210/A8	3*	214/A2	25 - 22.00/3.0	1769 (69.6)	690 (27.2)	57 (72/32nd)	1270519	verfügbar
<b>29.5R25</b>	E4/L4	TL	4*	217/A8	3*	221/A2	25 - 25.00/3.5	1870 (73.6)	774 (30.5)	59 (74/32nd)	1270520	verfügbar
<b>33 Zoll</b>												
<b>35/65R33 (875/65 R33)</b>	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00x33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60 (76/32nd)	1270521	verfügbar
<b>35/65R33 (875/65 R33) LC</b>	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00x33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60 (76/32nd)	1270598	verfügbar

LC = Besonders abgestimmt auf ADT Transport Anwendungen für Entfernungen bis zu 14 km pro Stunde.

### ScoopMaster



Dimension	Profil (TRA) Typ		Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
<b>24 Zoll</b>												
<b>12.00-24</b>	L5S	TT	-	-	20	175/A2	8.50V-24/1.3	1269 (50)	321 (12.6)	57 (72/32nd)	1230079	Vorbereitung
<b>25 Zoll</b>												
<b>17.5-25</b>	L5S	TL	-	-	20	181/A2	14.00-25/1.5	1362 (53.6)	446 (17.6)	69 (87/32nd)	1270566	Vorbereitung
<b>18.00-25</b>	L5S	TL	-	-	28	199/A2	13.00-25/2.5	1632 (64.3)	509 (20)	88 (111/32nd)	1270567	Vorbereitung

### DrillMaster



Dimension	Profil (TRA) Typ		Transport		Lader		Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.	
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS						
<b>24 Zoll</b>												
<b>12.00-24</b>	L4	TL	-	-	28	187/A2	8.50-24/1.3	1242 (48.9)	315 (12.4)	28 (35/32nd)	1230076	verfügbar
<b>14.00-24</b>	L4	TT	-	-	30	195/A2	10.00-24/1.5	1352 (53.2)	386 (15.2)	31 (39/32nd)	1230077	verfügbar

SR: Star-Rating für Radialreifen  
 PR: Ply-Rating für Diagonalreifen  
 LI: Lastindex  
 SS: Geschwindigkeitssymbol

Änderungen der technischen Daten vorbehalten  
 Weitere technische Informationen siehe Datenblätter  
 \* Bei Fragen zur Verfügbarkeit von Produkten wenden  
 Sie sich bitte an Ihren Außendienstmitarbeiter.



# Technische Daten

## Compact Construction

### 70E

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	Transport		Lader		Homologation	Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.	
		SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS							
<b>18 Zoll</b>												
<b>325/70R18 MPT</b>	TL		125/E		138/A2	-	9x18	933 (36.7)	328 (12.9)	22.5 (28/32nd)	4740440	verfügbar
<b>365/70R18</b>	TL		135/B		146/A2	UNECE R-106*	11x18	969 (38.1)	365 (14.4)	22.5 (28/32nd)	5740160	verfügbar
<b>20 Zoll</b>												
<b>335/80R20</b>	TL		136/B		147/A2	UNECE R-106*	11x20	1040 (41)	335 (16.2)	22.5 (28/32nd)	5740170	verfügbar
<b>365/80R20</b>	TL		141/B		153/A2	UNECE R-106*	11x20	1098 (43.2)	365 (14.4)	25 (31/32nd)	5740180	verfügbar
<b>405/70R20</b>	TL		143/B		155/A2	UNECE R-106*	13x20	1064 (41.9)	405 (15.9)	25 (31/32nd)	5740190	verfügbar

### MPT80

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	SR/PR	LI/SS	Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.	
<b>20 Zoll</b>									
<b>10.5R20 MPT (275/80R20)</b>	TL	10	128/J	9x20	950 (37.4)	267 (10.5)	16.5 (21/32nd)	0574007	verfügbar
<b>10.5R20 MPT (275/80R20)</b>	TL	12	132/J	11x20	950 (37.4)	267 (10.5)	16.5 (21/32nd)	0574155	verfügbar
<b>10.5R20 MPT (275/80R20)</b>	TL	14	134/J	9x20	950 (37.4)	267 (10.5)	16.5 (21/32nd)	0574006	verfügbar
<b>12.5R20 MPT (335/80R20)</b>	TL	16	139/J	11x20	1030 (40.6)	318 (12.5)	16.5 (21/32nd)	0574156	verfügbar
<b>12.5R20 MPT (335/80R20)</b>	TL	22	147/J	11x20	1030 (40.6)	318 (12.5)	16.5 (21/32nd)	0574162	verfügbar
<b>14.5R20 MPT (365/80R20)</b>	TL	10	132/J	11x20	1090 (42.9)	368 (14.5)	17.5 (22/32nd)	0574185	verfügbar
<b>14.5R20 MPT (365/80R20)</b>	TL	18	143/J	11x20	1090 (42.9)	368 (14.5)	17.5 (22/32nd)	0574186	verfügbar
<b>14.5R20 MPT (365/80R20)</b>	TL	22	152/J	11x20	1090 (42.9)	368 (14.5)	17.5 (22/32nd)	0574188	verfügbar

### MPT81

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	SR/PR	LI/SS	Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm (32")	Artikel-Nr.	
<b>16 Zoll</b>									
<b>315/55R16 MPT</b>	TL	120/K	124/F	11x16	753 (29.6)	315 (12.5)	16.5 (21/32nd)	0574012	verfügbar
<b>20inch</b>									
<b>275/80R20 MPT</b>	TL	134/K		9x20	948 (37.3)	275 (10.8)	16.5 (21/32nd)	0574013	verfügbar
<b>335/80R20 MPT</b>	TL	147/K		11x20	1044 (41.1)	335 (13.2)	16.5 (21/32nd)	0574014	verfügbar
<b>365/80R20 MPT</b>	TL	152/K		11x20	1092 (43)	365 (14.4)	19.5 (25/32nd)	0574015	verfügbar



# Technische Daten

## Compact Construction

### CompactMaster EM

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	SR/PR	LI/SS	Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm	Artikel-Nr.		
<b>24 Zoll</b>										
<b>460/70R24 (17.5LR24)</b>	R4	TL	159/A8	159/B	DW15L, TW15L	1245 (49)	445 (17.5)	33 (42/32nd)	0670003	verfügbar
<b>500/70R24 (19.5LR24)</b>	R4	TL	164/A8	164/B		1310 (51.6)	500 (19.5)	33 (42/32nd)	0670005	Vorbereitung

### CompactMaster AG

Radial Reifen

Dimension	Profil (TRA) Typ	SR/PR	LI/SS	Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm	Artikel-Nr.		
<b>24 Zoll</b>										
<b>460/70R24 (17.5LR24)</b>	R4	TL	159/A8	159/B	DW15L, TW15L	1244 (49)	445 (17.5)	36 (45/32nd)	0670003	verfügbar
<b>500/70R24 (19.5LR24)</b>	R4	TL	164/A8	164/B		1310 (51.6)	500 (19.5)	36 (45/32nd)	0670004	Vorbereitung

### TeleMaster

Vollreifen

Dimension	Typ	LI/SS	Felge	Durchmesser mm (Zoll)	Gesamtbreite mm (Zoll)	Profiltiefe mm	Artikel-Nr.	
<b>28 Zoll</b>								
<b>315/95-28</b>	Vollreifen	175/A6	8.50-28	1283 (50.5)	302	60 (76/32)	1376465	verfügbar
<b>360/85-28</b>	Vollreifen	183/A6	10.00-28	1330 (52.4)	340	65 (82/32)	1376464	verfügbar

SR: Star-Rating für Radialreifen  
 PR: Ply-Rating für Diagonalreifen  
 LI: Lastindex  
 SS: Geschwindigkeitssymbol

Änderungen der technischen Daten vorbehalten  
 Weitere technische Informationen siehe Datenblätter  
 \* Bei Fragen zur Verfügbarkeit von Produkten wenden  
 Sie sich bitte an Ihren Außendienstmitarbeiter.



# Intelligente Erdbewegungsarbeit

## Komponenten



### Display in der Fahrerkabine

- Display zeigt Status der Reifen und gibt 7 verschiedene Warnungen und die dazugehörige Reifenposition in der Fahrerkabine an



### ContiConnect-Webportal

- Browserbasierte Web-Oberfläche für den Zugriff auf Daten, Statistiken und Berichte



### Empfänger/Central Control Unit

- Empfängt und wertet Signale der Sensoren aus
- Erzeugt Warnungen und bildet diese auf dem Display ab - für 24 Reifen auf bis zu 6 Achsen



### Handlesegerät (HHT)

- Erstkonfiguration des gesamten Systems
- Drahtlose Kommunikation mit Reifensensoren
- Synchronisiert Reifensensoren mit jeder Radposition
- Drahtgebundene Kommunikation mit CCU



### Zusatzempfänger

- Integrierte Antenne und Empfänger zur Nutzung wenn:
  - Das Fahrzeug eine Achslänge von mehr als 6 Metern hat
  - Das Fahrzeug mehr als 3 Achsen hat
  - Ein Anhänger aufliegt



### Yard Reader Station (YRS)

- Die Verbindungskomponente, die bei der Rückkehr zum Betriebshof oder zur Werkstatt drahtlos Daten vom Reifensensor empfängt



### Telematikeinheit (TCU)\*

- Die Telematikeinheit empfängt die verarbeiteten Daten der CCU und sendet sie während der Fahrt zusammen mit einem GPS-Signal an das ContiConnect-Webportal



### Reifensensor

- Integrierter Sensor im Reifen mit Radio-Frequenz-Transmitter - Individuelle Einstellung je gefahrenem Reifen
- Sendet alle zwei Minuten Daten
- Bluetooth Funktionalität



### Reinigungsschaber & Montierhilfe

- Schaber zum Vorbereiten der Innenseite des Reifens
- Druckwerkzeug mit Einsatz
- Montierhilfe zum korrekten Anpressen des Sensors im Reifen



### OTR Patch

- Stellt den optimalen Sitz des Sensors im OTR-Reifen sicher



	Beschreibung	Artikelnummer	
● <b>Basis-Kits</b>	Kit 1.2: ohne Zusatzempfänger	17 34 115	
	Kit 2.2: mit Zusatzempfänger	17 34 116	
	Kit 3.2: Anhänger	17 34 117	
	Kit 5.2: Reisebus	17 34 120	
● <b>Sensoren- Kits</b>	Kit 4.2.2: 2 Reifensensoren	17 34 124	
	Kit 4.2.4: 4 Reifensensoren	17 34 118	
	Kit 4.2.6: 6 Reifensensoren	17 34 119	
● <b>Erweiterungs-Kits</b>	Kit 6.2: TireView (Display)	17 34 121	
	Kit 7.2: TireConnect (Telematikkabel)	17 34 122	
	Kit 8.2: TisWeb® Starter Kit Tire	17 34 125	
<b>Montage von Reifensensoren und Ersatzteilen</b>	Reinigungsschaber	17 34 130	
	Montierhilfe (Reifensensor)	17 34 019	
	Einlage - Montierhilfe	17 34 022	
	Set Reifensensorcontainer 12	17 34 072	
	Set Reifensensorcontainer 24	17 34 073	
	Set 1 OTR Fixierungs-Patch	17 34 238	
	Set 6 OTR Fixierungs-Patch	17 34 239	
	Set 10 OTR Fixierungs-Patch	17 34 240	
	Spatel	17 34 021	
	Spezial-Kleber CB2250 1,6g	17 34 113	
	Spezial-Kleber CB2250 4,8g	17 34 112	
	Spezial-Kleber CB2250 9,6g	17 34 020	
	Set 2 Aufkleber und Ventilkappen	17 34 123	
	Set 4 Aufkleber und Ventilkappen	17 34 114	
	Set 6 Aufkleber und Ventilkappen	17 34 088	
	<b>Systemkonfiguration und Ersatzteile (Handlesegerät)</b>	Set Handlesegerät inkl. Zubehör	17 34 052
	<b>Ersatzteile - System</b>	Set zentrales Steuergerät (Lkw, Bus)	17 34 060
Halter (Zentrales Steuergerät)	17 34 003		
Set Zentrales Steuergerät (Anhänger)	17 34 061		
Zusatzempfänger + Schlagschutz	17 34 056		
Schlagschutz (Zusatzempfänger)	17 34 055		
Halter (Zusatzempfänger)	17 34 002		
Teilkabelbaum A	17 34 008		
Teilkabelbaum B	17 34 007		
Teilkabelbaum C	17 34 006		
Teilkabelbaum D	17 34 009		
Teilkabelbaum D - Lang (13 Meter)	17 34 067		
Teilkabelbaum E	17 34 087		
Kabelbaum F+G	17 34 016		
Teilkabelbaum H	17 34 017		
Teilkabelbaum K	17 34 070		
Teilkabelbaum L	17 34 069		
Display	17 34 011		
Displayhalterung	17 34 012		
Displayhalterung für Armaturenbrett	17 34 071		
Druckkontrollanzeige	17 34 013		
Sicherungssatz F	17 34 036		
Steckersatz A+B+C	17 34 018		
<b>Partnerkoffer</b>	Partnerkoffer	17 34 134	
	Kit CPC Partnerkoffer	17 34 135	
	Kit CPC Trainingsbox	17 34 131	
<b>ContiConnect</b>	KIT YardReader Station	*	
	Zentrale Telematikeinheit (CTU)	*	

\* Bitte kontaktieren Sie für detaillierte Informationen unser Vertriebsteam



### **Continental Reifen Deutschland GmbH**

Commercial Specialty Tires

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Telefon

+49 511 938-01

E-Mail

mail\_service@conti.de

[www.continental-reifen.de/specialty](http://www.continental-reifen.de/specialty)

### **Bestellungen Vertriebsinnendienst Commercial Specialty Tires**

Öffnungszeiten Mo bis Do 8.00 Uhr - 17.00 Uhr

Fr 8.00 Uhr - 16.00 Uhr

Telefon

(0800) 101 39 28

Telefax

(0800) 101 39 29

E-Mail

csc-specialty-tires@conti.de

### **ContiOnlineContact**

Information und Zugangsdaten: [coc@conti.de](mailto:coc@conti.de)

### **Für technische Auskünfte**

Hotline unseres Kundendienstes (0800) 723 74 32

E-Mail [specialty-tires.support@conti.de](mailto:specialty-tires.support@conti.de)