

Landwirtschaftsreifen

Technisches Datenbuch

Vorwort

Dieses Datenbuch enthält umfassende Informationen zu unserem Reifensortiment. Wir empfehlen die Prüfung des Luftdrucks jedes Reifens und dessen regelmäßige Anpassung. Zu niedriger Luftdruck, größere Lasten oder höhere Geschwindigkeiten als die vom Fahrzeug- oder Reifenhersteller empfohlenen verkürzen die Lebensdauer des Reifens. Diese Anweisungen müssen befolgt werden, damit die Fahrzeugsicherheit – und die Sicherheit derer, die die Reifen montieren – gewährleistet werden kann. Für weitere Informationen beachten Sie bitte unsere Sicherheitshinweise.

Die Landwirtschaftsreifen von Continental entsprechen den international anerkannten Standards der ETRTO (European Tire and Rim Technical Organisation), der TRA (Tire and Rim Association), der JATMA (Japan Automobile Tyre Manufacturers Association) und / oder der ISO (International Organization for Standardization). Zu den Normen gehören u. a. Tragfähigkeit, Reifenfülldruck, Gesamtdurchmesser, Gesamtbreite und die dazugehörigen Ventile und Felgen. Bei Unterschieden zwischen diesen Normen verweist Continental auf die am besten geeignete.

Haftungsausschluss

Der Inhalt dieser Publikation dient nur zur Information und wird ohne Gewähr zur Verfügung gestellt. Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit, Zuverlässigkeit und Aktualität der Informationen in dieser Publikation. Die Continental Reifen Deutschland GmbH kann die hierin enthaltenen Informationen nach eigenem Ermessen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung ändern. Die Verpflichtungen und Verantwortlichkeiten der Continental Reifen Deutschland GmbH in Bezug auf ihre Produkte sind ausschließlich durch die Vereinbarungen geregelt, unter denen sie verkauft werden. Sofern nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, sind die hierin enthaltenen Informationen nicht Teil dieser Vereinbarung.

Diese Publikation enthält keine Garantie oder Vereinbarung bezüglich der Beschaffenheit der Produkte der Continental Reifen Deutschland GmbH oder eine Gewährleistung der Marktgängigkeit, der Eignung für einen bestimmten Zweck und der Nichtverletzung von Rechten Dritter. Die Continental Reifen Deutschland GmbH kann jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen an den beschriebenen Produkten oder Dienstleistungen vornehmen.

Diese Publikation wird in der vorliegenden Form zur Verfügung gestellt. Soweit gesetzlich zulässig, übernimmt die Continental Reifen Deutschland GmbH keine Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend, und keine Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der in dieser Publikation enthaltenen Informationen.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH ist nicht haftbar für direkte, indirekte, zufällige oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung dieser Publikation ergeben. Die hierin enthaltenen Informationen dienen nicht dazu, Verfügbarkeiten von Produkten weltweit anzukündigen.

Die in dieser Publikation dargestellten Marken, Dienstleistungsmarken und Logos (Logos der Marken und Technologien) sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH und / oder der mit ihr verbundenen Unternehmen. Nichts in dieser Publikation sollte als Gewährung einer Lizenz oder eines Rechts an den Marken ausgelegt werden. Ohne die ausdrückliche schriftliche Zustimmung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist die Nutzung der Marken untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und andere Materialien in dieser Publikation unterliegen dem Urheberrecht und anderen geistigen Eigentumsrechten der Continental Reifen Deutschland GmbH und / oder der mit ihr verbundenen Unternehmen. Die Continental Reifen Deutschland GmbH besitzt die Urheberrechte an der Auswahl, Koordination und Anordnung der Materialien in dieser Publikation. Diese Materialien dürfen nicht für die kommerzielle Nutzung oder den Vertrieb verändert oder kopiert werden.

© 2023 Continental Reifen Deutschland GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Landwirtschaftsreifenportfolio

Einleitung	5
Reifen-Nutzungsmatrix	6
Größenübersicht	7
Umbereifungstabelle	8

Technologien

Engineered for Efficiency – Siegel für Landwirtschaftsreifen	11
Technologie, die das Feld anführt.	12
Starke Schultern.	14
Herzstück unserer langlebigen und robusten Reifen: die Technologie.	16
ContiConnect	18
Verwandeln Sie das Unerwartete in Sicherheit mit unsichtbaren Eigenschaften.	19
Entdecken Sie alle Möglichkeiten der On-Site-App.	19
Diagonale Konstruktion vs. Radiale Konstruktion	20

Reifenkennzeichnung und Normen

Beschreibung der Seitenwand	21
Last-Index	22
Geschwindigkeits-Index	22
Luftdruckumrechnung	22
Laufflächen-Codes	26
Hohes Drehmoment und niedriges Drehmoment	26
Traktor-Übersetzungsverhältnis und der richtige Vorlauf	27
Vorlauf-Berechnung	28
Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten	30

Inhaltsverzeichnis

Produkte und technische Daten

Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten	31
Tractor85	32
Tractor70	37
TractorMaster	42
VF TractorMaster	48
VF TractorMaster Hybrid	52
CombineMaster	55
VF CombineMaster	58
CompactMaster AG	61
CompactMaster EM	64
MPT81	67
70E	70
Montage und Demontage	73

Wartung und Pflege

Wasserbefüllung	74
Grundsätze der Ballastierung	75
Handhabung und Lagerung	77
Mehrfachbereifung	78
Reifenluftdruck	79
Wartung und Pflege von Landwirtschaftsreifen	80

Felgen

W-Kontur	81
DW-Kontur	82
TW-Kontur	83
MW-Kontur	84
DD-Kontur	85
DH-Kontur	86
5°-Tiefbett, symmetrisch	87
5°-Tiefbett, asymmetrisch	88
5°-Halbtiefbett (Semi-Drop-Center SDC)	89
AG-Kontur, 15°-Tiefbett	90

Einleitung

Landwirtschaftsreifen von Continental – Produkte aus Innovation, Know-how und Tradition: 1928 brachte Continental den ersten Luftreifen für Traktoren in Europa auf den Markt. Fast 90 Jahre später stieg das Technologieunternehmen nach 13-jähriger Abwesenheit im Jahr 2017 wieder in das Geschäft ein. Ein brandneues Portfolio an Landwirtschaftsreifen und ein neuer Produktionsstandort in Lousado, Portugal, markieren eine neue Epoche der Landwirtschaftsreifentechnologie bei Continental.

Die Produkte

Mit der Produktoffensive im Jahr 2017 haben wir unser Reifenportfolio kontinuierlich erweitert: Die Reifen Tractor70 und Tractor85 wurden bald durch die weiterentwickelten Reifen TractorMaster und CombineMaster ergänzt. Im Jahr 2019 werden die verbesserten Reifen mit der Einführung des VF TractorMaster, des VF TractorMaster Hybrid und des VF CombineMaster Teil des Portfolios. Die neuesten Kids im Block sind seit 2021 die CompactMaster AG und CompactMaster EM für Spezialfahrzeuge. Allen gemeinsam ist ein hohes Technologieniveau: Die patentierte N.flex-Karkasse und die Single-Wire-Wulsttechnologie machen die Reifen äußerst robust und flexibel während die D.fine-Stollentechnologie für Traktion und Laufleistung sorgt. Aus diesem Grund tragen alle Reifen das Label „Engineered for Efficiency“: Es vereint das Engagement von Continental, die Leistung des Fahrzeugs und die Qualität seiner Arbeit zu verbessern und gleichzeitig den Ressourcenbedarf zu reduzieren – entsprechend den spezifischen Anforderungen der verschiedenen Unternehmen Landmaschinen, Kunden und Anwendungen.

Der Produktionsstandort

Die hochmoderne Produktionsanlage in Lousado wurde in weniger als zwei Jahren aufgebaut. Es ist mit modernsten Produktionstechnologien ausgestattet, die eine präzise Reifenproduktion ermöglichen. Wickelmaschinen der neuesten Generation sorgen für eine gleichmäßige Materialverteilung, sodass ein möglichst runder Reifen entsteht. Sie nutzen außerdem die speziell für Landwirtschaftsreifen entwickelte Wulsttechnologie, um eine hohe Robustheit zu gewährleisten und die Montage und den Felgensitz des Reifens zu optimieren. Durch den Einsatz der ASIC-Technologie wird während der Aushärtung eine gleichmäßig niedrige Temperaturverteilung innerhalb und außerhalb des Reifens gewährleistet, was sich sowohl positiv auf die Effizienz der Anlage als auch auf den Rollwiderstand des Reifens auswirkt. Darüber hinaus wurde die Produktionsanlage nach ergonomischen Richtlinien gebaut, wobei für den Transport der Agrarreifen fahrerlose Transportfahrzeuge (AGVs) und Hebegeräte zum Einsatz kommen.

Darüber hinaus wurde neben der Produktionshalle ein Testzentrum errichtet, in dem das örtliche Forschungs- und Entwicklungsteam in enger Zusammenarbeit mit uns arbeitet

Das Kernteam in Hannover testet die Qualität der produzierten Reifen und arbeitet an der Optimierung und Weiterentwicklung der Landwirtschaftsreifen.

Das Datenbuch

Dieses technische Datenbuch soll die wichtigsten Informationen, technischen Referenzen und Empfehlungen liefern, die sowohl für Endverbraucher als auch für Hersteller erforderlich sind, um die maximale Lebensdauer von Continental-Reifen zu erreichen. Oder anders gesagt: das Beste aus Ihrem Reifen herauszuholen! Ob Fahrer, Flottenmanager, Wartungsteam oder Betreiber: Bei korrekter Befolgung der Anweisungen und Empfehlungen kann nahezu jeder, der mit unseren Produkten in Berührung kommt, etwas dazu beitragen, die Leistung deutlich zu verbessern und gleichzeitig die Gesamtbetriebskosten zu senken und die Umwelt zu schonen.

Reifen-Nutzungsmatrix

Anwendung / Bodenbeschaffenheit	Tractor85	Tractor70	TractorMaster	VF TractorMaster	VF TractorMaster Hybrid
allgemeine gemischte Tierhaltung, einschließlich Front- lader-Arbeit, Straßentransport und Feldarbeit	++++	+++++	++++	+++	+++++
Grünlandarbeit	+++	++++	+++++	++++	+++++
Aussaat	++	+++	+++++	+++++	+++++
Feldarbeit mit Nutzung der Zapfwelle/des Nebenantriebs	+++	++++	+++++	+++++	+++++
Leichte Bodenbearbeitung	++++	++++	+++++	+++++	+++++
Schwere Bodenbearbeitung > 10 km/h, sandige Böden	+++	++++	+++++	+++++	+++++
Schwere Bodenbearbeitung > 10 km/h, nasse oder schwere Bodentypen	+++	++++	+++++	+++++	++
Pflügen von sandigen Bodentypen	++++	++++	+++++	+++++	++++
Pflügen von gemischten Bodentypen	++++	+++++	+++++	+++++	++
Pflügen von schweren Bodentypen	+++++	++++	+++++	+++++	+
Straßentransport von Gütern mit geringer Feldanteil-Nutzung	+++	+++	++++	++++	+++++
Straßentransport mit höherer Feldanteil-Nutzung, leichte und trockene Bodentypen	+++	+++	+++++	+++++	+++++
Straßentransport mit höherer Feldanteil-Nutzung, auch nasse, gemischte Bodentypen	++	++	+++++	+++++	++++
Straßentransport, gemischt mit hohem Feldanteil auf stark haftendem Boden	++	+++	++++	+++++	+++
Kommunale Arbeit	++	+++	+++	++	+++++

Größenübersicht

VF TractorMaster Hybrid

VF 600/70 R 30 NRO
VF 710/70 R 42

VF TractorMaster

VF 540/65 R 30 NRO
VF 600/60 R 30 NRO
VF 600/70 R 30 NRO
VF 420/85 R 34
VF 650/60 R 34 NRO
VF 650/65 R 34 NRO
VF 710/60 R 34
VF 650/60 R 38 NRO
VF 650/65 R 42 NRO
VF 710/60 R 42 NRO
VF 710/70 R 42
VF 710/75 R 42
VF 900/60 R 42 NRO
VF 750/70 R 44
VF 480/80 R 50

TractorMaster

420/65 R 20
440/65 R 24
480/65 R 24
540/65 R 24
440/65 R 28
480/65 R 28
540/65 R 28
600/65 R 28
600/70 R 28
540/65 R 30
600/70 R 30
710/60 R 30
540/65 R 34
600/65 R 34
650/65 R 34
600/70 R 34
540/65 R 38
600/65 R 38
650/75 R 38
650/85 R 38
710/70 R 38
800/70 R 38
900/60 R 38
620/70 R 42
650/65 R 42
710/70 R 42
710/75 R 42

Tractor 85

320/85 R 20
280/85 R 24
320/85 R 24
340/85 R 24
380/85 R 24
420/85 R 24
280/85 R 28
320/85 R 28
340/85 R 28
380/85 R 28
420/85 R 28
380/85 R 30
420/85 R 30
420/90 R 30
460/85 R 30
380/85 R 34
420/85 R 34
420/85 R 34
460/85 R 34
340/85 R 38
380/80 R 38
420/85 R 38
460/85 R 38
480/80 R 38
520/85 R 38
480/80 R 42
520/85 R 42
480/80 R 46
520/85 R 46
480/80 R 50

Tractor 70

280/70 R 20
300/70 R 20
320/70 R 20
360/70 R 20
380/70 R 20
320/70 R 24
360/70 R 24
380/70 R 24
420/70 R 24
480/70 R 24
360/70 R 28
380/70 R 28
420/70 R 28
480/70 R 28
420/70 R 30
480/70 R 30
480/70 R 34
480/70 R 34
480/70 R 38
520/70 R 38
580/70 R 38

VF CombineMaster

VF 500/85 R 24 CFO
VF 620/70 R 26 CFO
VF 750/65 R 26 CFO
VF 600/65 R 28 CFO NRO
VF 500/85 R 30 CFO

CombineMaster

650/75 R 32 CHO
680/85 R 32 CHO
800/65 R 32
800/70 R 32 CHO
900/60 R 32 CHO
900/60 R 38 CHO

CompactMaster AG

460/70 R 24 IND
500/70 R 24 IND

CompactMaster EM

460/70 R 24 IND
500/70 R 24 IND

MPT 81

315/55 R 16 MPT
275/80 R 20 MPT
335/80 R 20 MPT
365/80 R 20 MPT

70E

365/70 R 18
335/80 R 20
365/80 R 20
405/70 R 20

MPT 70E

325/70 R 18 MPT

Umbereifungstabelle

SRI	Ø	Dimension	85% Reifen	80% Reifen	75% Reifen	70% Reifen	65% Reifen	60% Reifen	55% Reifen
450	20	-				280/70 R 20			
						300/70 R 20			
						320/70 R 20			
475	20	-			360/70 R 20				
500	20	12.4 R 20	320/85 R 20			380/70 R 20	420/65 R 20		
525	24	11.2 R 24	280/85 R 24			320/70 R 24			
550	24	12.4 R 24	320/85 R 24			360/70 R 24	420/65 R 24		
						380/70 R 24			
575	24	13.6 R 24	340/85 R 24		380/75 R 24	420/70 R 24	440/65 R 24		
	28	11.2 R 28	280/85 R 28			320/70 R 28			
600	24	14.9 R 24	380/85 R 24			460/70 R 24	480/65 R 24		
						480/70 R 24	500/65 R 24		
	28	12.4 R 28	320/85 R 28			360/70 R 28	420/65 R 28		
625	24					380/70 R 28			
		16.9 R 24	420/85 R 24			500/70 R 24	540/65 R 24		
	28	13.6 R 28	340/85 R 28			420/70 R 28	440/65 R 28	480/60 R 28	
650	28	14.9 R 28	380/85 R 28		420/75 R 28	480/70 R 28	480/65 R 28	520/60 R 28	
	30	-				420/70 R 30			
675	28	16.9 R 28	420/85 R 28		480/75 R 28	500/70 R 28	540/65 R 28	600/60 R 28	
	30	14.9 R 30	380/85 R 30			480/70 R 30			
700	24	-	500/85 R 24						
	28	18.4 R 28					600/65 R 28		
	30	16.9 R 30	420/85 R 30				540/65 R 30	600/60 R 30	
725	26	-					620/70 R 26		
	28	-		500/80 R 28	540/75 R 28	600/70 R 28			
	30	18.4 R 30	460/85 R 30			520/70 R 30	600/65 R 30		710/55 R 30
750	34	14.9 R 34	380/85 R 34						
	30	21L R 30				600/70 R 30			750/55 R 30
	34	16.9 R 34	420/85 R 34		480/75 R 34	480/70 R 34	540/65 R 34	600/60 R 34	
775	34					500/70 R 34			
		13.6 R 38	340/85 R 38	380/80 R 38	400/75 R 38				
	26	-					750/65 R 26		
800	30	-	500/85 R 30			620/70 R 30		710/60 R 30	
	34		520/85 R 30						
	34	18.4 R 34	460/85 R 34		520/75 R 34	520/70 R 34	600/65 R 34	650/60 R 34	710/55 R 34
825	34				620/75 R 30				
					540/75 R 34	600/70 R 34			
	38	16.9 R 38	420/85 R 38			480/70 R 38	540/65 R 38	600/60 R 38	
850	34	20.8 R 34			650/75 R 30		650/65 R 34	710/60 R 34	
	38	18.4 R 38	460/85 R 38	480/80 R 38	520/75 R 38	520/70 R 38	600/65 R 38	650/60 R 38	
850	32	-			650/75 R 32				
	38	-				580/70 R 38			

Umbereifungstabelle

SRI	Ø	Dimension	85% Reifen	80% Reifen	75% Reifen	70% Reifen	65% Reifen	60% Reifen	55% Reifen	
875	32	24.5 R 32			680/75 R 32		800/65 R 32		900/55 R 32	
		30.5L R 32			710/75 R 32					
	34	-		580/80 R 34	650/75 R 34		750/65 R 34			
	38	20.8 R 38	520/85 R 38				600/70 R 38	650/65 R 38	710/60 R 38	
							620/70 R 38			
	42	18.4 R 42		480/80 R 42			600/65 R 42			
900	32	-				800/70 R 32		900/60 R 32		
	32	-	680/85 R 32						1000/55 R 32	
925	34	-			710/75 R 34					
	38	-			650/75 R 38	710/70 R 38	750/65 R 38			
	42	20.8 R 42	520/85 R 42				580/70 R 42	650/65 R 42	710/60 R 42	
							620/70 R 42			
	46	-		480/80 R 46	520/75 R 46					
975	38	-	650/85 R 38		710/75 R 38	800/70 R 38		900/60 R 38		
	42	-	580/85 R 42		650/75 R 42	710/70 R 42		750/60 R 42		
	46	-	520/85 R 46		580/75 R 46	620/70 R 46	650/65 R 46		800/55 R 46	
	50	-		480/80 R 50						
	1000	42	-		710/75 R 42					
1025	38		710/85 R 38							
	42	-	650/85 R 42			800/70 R 42	800/65 R 42	900/60 R 42		
	44	-				750/70 R 44				

Dimensionen in Gelb: Continental Produktportfolio

Die Basis dieser Tabelle ist der SRI (Speed Radius Index, Geschwindigkeits-Radiusindex)

Der „Speed Radius Index“ ist ein Wert, der ausschließlich für die Festlegung von Fahrzeugeigenschaften im Rahmen des Homologationsprozesses der Europäischen Union und für die Austauschbarkeit verschiedener Reifengrößen herangezogen wird. Keinesfalls kann der „Speed Radius Index“ als Ersatz für den gemessenen Abrollumfang verwendet werden. Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.

Die Ernte einfahren.

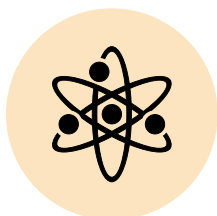
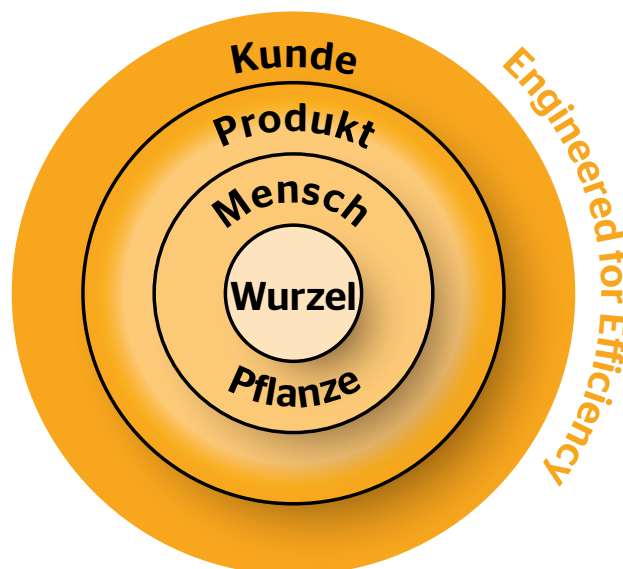
Mit Reifen auf die man sich verlassen kann.



Engineered for Efficiency - Siegel für Landwirtschaftsreifen

Engineered for Efficiency beschreibt das Herzstück unserer Landwirtschaftsreifen: Je nach den spezifischen Bedürfnissen der unterschiedlichen Fahrzeuge, Kunden und Anwendungsbereiche verbessern unsere Reifen die Leistung des Fahrzeugs und die Qualität ihrer Arbeit bei gleichzeitiger Reduzierung der verwendeten Ressourcen.

Unsere Reifen werden nach dem neuesten Stand der Technik in unserem modernsten Produktionsstandort in Lousado (Portugal) hergestellt. Die Basis dafür sind unsere Langzeitforschung und unser Fachwissen sowie der Erfindungsreichtum unserer Ingenieure.



Wurzeln des Unternehmens

- 150 Jahre Erfahrung
- Vollständiges Portfolio von Produkten und Lösungen aus einer Hand
- Wurzeln in der Automobilbranche
- Premium-Markenansatz



Fachkenntnisse der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

- Ingenieurinnen und Ingenieure mit langjähriger Erfahrung im Continental Unternehmen
- Innovations- und Erfindergeist
- Enge Zusammenarbeit mit den Kunden



Technologie der Produktionsstätte

- Hochmoderne Reifenaufbau-maschinen
- Automatisierte Prozesse
- Transport durch AGVs
- Manuelle Arbeit folgt ergonomischen Richtlinien
- Premium-Testzentrum



Hauptmerkmale der Produkte

- Wulsttechnologie
- N.flex Technologie
- d.fine Technologie
- VF-Technologie
- Steel Belt technology
- Turtle Shield technology



Vorteile für Kunden

- Steigerung der Leistung des Fahrzeugs und der Qualität der Arbeit
- Reduzierung des Ressourceneinsatzes

Technologie, die das Feld anführt.

VF-Technologie

Landwirtschaftsreifen müssen Alleskönner sein, die höchste Leistung auf unterschiedlichen Böden, unter verschiedenen Lasten und bei diversen Geschwindigkeiten bringen. Mit der VF-Technologie (very high flexion) können sie genau das tun - und schonen dank vergrößerter Aufstandsfläche gleichzeitig den Boden.

Möglich wird das durch eine optimierte Größenrelation von Kernreiter und Wulst, die die Einfederung des Reifens verbessert und die Stauchung des Gummis auf seiner Außenseite reduziert. Die Verbreiterung von Gürtel und Schulterbereich optimiert zusätzlich die Kräfteverteilung und sorgt für eine

lange Haltbarkeit der Reifen. Der Effekt ist immens: VF-Reifen erhöhen die Effizienz beim Wechsel zwischen Straße und Feld und tragen im Vergleich zu Standardreifen ca. 40% mehr Last bei gleichem Luftdruck bzw. dieselbe Last bei einer etwa 40 prozentigen Reduzierung des Luftdrucks.

Reifen mit VF-Technologie



Standardreifen





Signifikante VF-Details für bessere Ergebnisse in allen Bereichen.

- 1 Gürtelgeometrie**
 Der breitere und stärkere Gürtel und der stabilere Schulterbereich steigern die Festigkeit und Haltbarkeit des VF-Reifens.
- 2 Wulstgeometrie**
 Die optimierte Geometrie verbessert die Einfederung von Wulstbereich und Seitenwand.
- 3 N.flex Technologie**
 Das Nylonmaterial der N.flex Technologie sorgt zusätzlich für Flexibilität von Wulstbereich und Seitenwand.

d.fine
TECHNOLOGY

Unsere Stollen - entwickelt, um immer die Stellung zu halten

Unsere neuen Stollen geben nie klein bei: Sie bleiben immer auf dem Boden, sodass der Traktor präzise seinen Kurs hält. Eine große Oberfläche und weitere Besonderheiten verleihen dem Reifen hohe Leistung und extreme Robustheit in jedem Anwendungsgebiet.

- 1 Hohe Stollenüberlappung**
 - Vorteil auf der Straße: Ruhiges Fahrverhalten, weniger Vibration
- 2 5% mehr Stollenoberfläche als bei Standardreifen**
 - Vorteil auf dem Feld: Höhere Traktion
 - Vorteil auf der Straße: Höhere Laufleistung
- 3 Harmonische Verbindung von Stollen und Stollenzwischenraum**

Vorteile:

 - Hohe Verletzungsresistenz
 - Optimale Selbstreinigung
 - Traktion
- 4 Robuste Blöcke**
 - Vorteile auf dem Feld: Stabilität



Starke Schultern.

N.flex
TECHNOLOGY



Einzigartige N.flex Technologie

Das patentierte Karkassmaterial ist flexibel genug, um einen Anprall zu absorbieren und in die Originalform zurückzukehren, ohne die gegebene Form zu verlieren. Dies gewährleistet eine besondere Robustheit und rundere Reifen für eine komfortable Fahrt.

- Hohe Schlag-Absorption durch Nylongewebe
- Widerstandsfähige und gleichzeitig flexible Karkasse führt zu Aufnahme der Anprallenergie

N.flex technology - Reifen, die nie müde werden

Glatte Straßen, steinige Pfade, matschige Felder – dank unserer neuen N.flex Technologie geben unsere Reifen bei keiner Belastung nach. In unserer Hightech-Produktion in Lousado haben wir eine neue Nylonkarkasse entwickelt, die unsere Reifen robuster und runder macht. Sie sind perfekt ausgestattet für unebenes Gelände und Schlaglöcher, denn sie absorbieren die Schläge und verteilen die Kräfte auf eine größere Fläche. Sie sind wie der Landwirt: Sie lassen sich nicht unterkriegen. Haben

sie einen Schlag abbekommen, kehren sie in ihre ursprüngliche Form zurück. So sorgt der Reifen für eine komfortable Fahrt.

Nach einem harten Tag draußen auf dem Feld sind unsere Reifen am nächsten Morgen sofort bereit für lange Fahrten und neue Herausforderungen.

BEAD

TECHNOLOGY

Der Wulst ist ein essenzieller Bestandteil des Reifens, denn er sorgt für den richtigen Sitz auf der Felge. Der Kern unseres Wulstes ist aus einem einzigen Stahldraht gewickelt und so noch robuster und behält immer seine Form.

Rechteckiger Kern

Der Rechteck-Kern ist für hohe Drehmomente von Traktorreifen und Hinterachs-Mähdrescherreifen bei Allradantrieb optimiert.

- Die optimierte Kernreiterkontur ermöglicht eine hohe Einfederung der Flanke.

Hexagonaler Kern

Das Hexa Kern-Design ist eine spezielle Entwicklung für die Vorderreifen von Erntemaschinen.

- Das Karkassmaterial kann sich besser um den Kern schlingen für bessere Kraftübertragung. Höhere Kernfestigkeit und kompakte Bauform.

Der Wulst - Hier treffen sich zwei Welten

Gleich zu Beginn warten auf Traktorreifen harte Tests, zum Beispiel auf dem Prüfstand: Ihre Stärke und Ihre Haltbarkeit werden getestet. Große Kräfte wirken auf den Wulst ein, wenn er über die Felge gezogen wird. Trotzdem muss er sofort danach zurück in Originalform schnellen. Ein echter Moment der Wahrheit - und der nächste Schritt in einer Partnerschaft zwischen unserer Leidenschaft für Entwicklung und der des Landwirts, die Stärken der Natur zu nutzen.

Für diesen entscheidenden Moment überlassen wir nichts dem Zufall. Jeder Wulst ist aus einem einzigen gewickelten Stahldraht gefertigt. Und seine robuste Gummioberfläche erlaubt eine deutlich einfacheren Montage und verbessert die Langlebigkeit. Unsere Hexa-Bead Kerntechnologie ist maßgeschneidert für Vorderreifen von Mähdreschern. Mit unvergleichlicher Robustheit und Formstabilität rollt jeder Continental Reifen so rund auf der Straße, wie er bei uns vom Produktionsband gerollt ist.

Herzstück unserer langlebigen und robusten Reifen: die Technologie.

Innovative Technologie durchdringt jeden Teil unserer Reifen, verlängert deren Lebensdauer und macht die Investition somit zu einer nachhaltigen Entscheidung. Ob auf der Straße oder auf dem Feld, sie gewährt so lange wie möglich Sicherheit, effizientes Arbeiten und Komfort.

TURTLE SHIELD

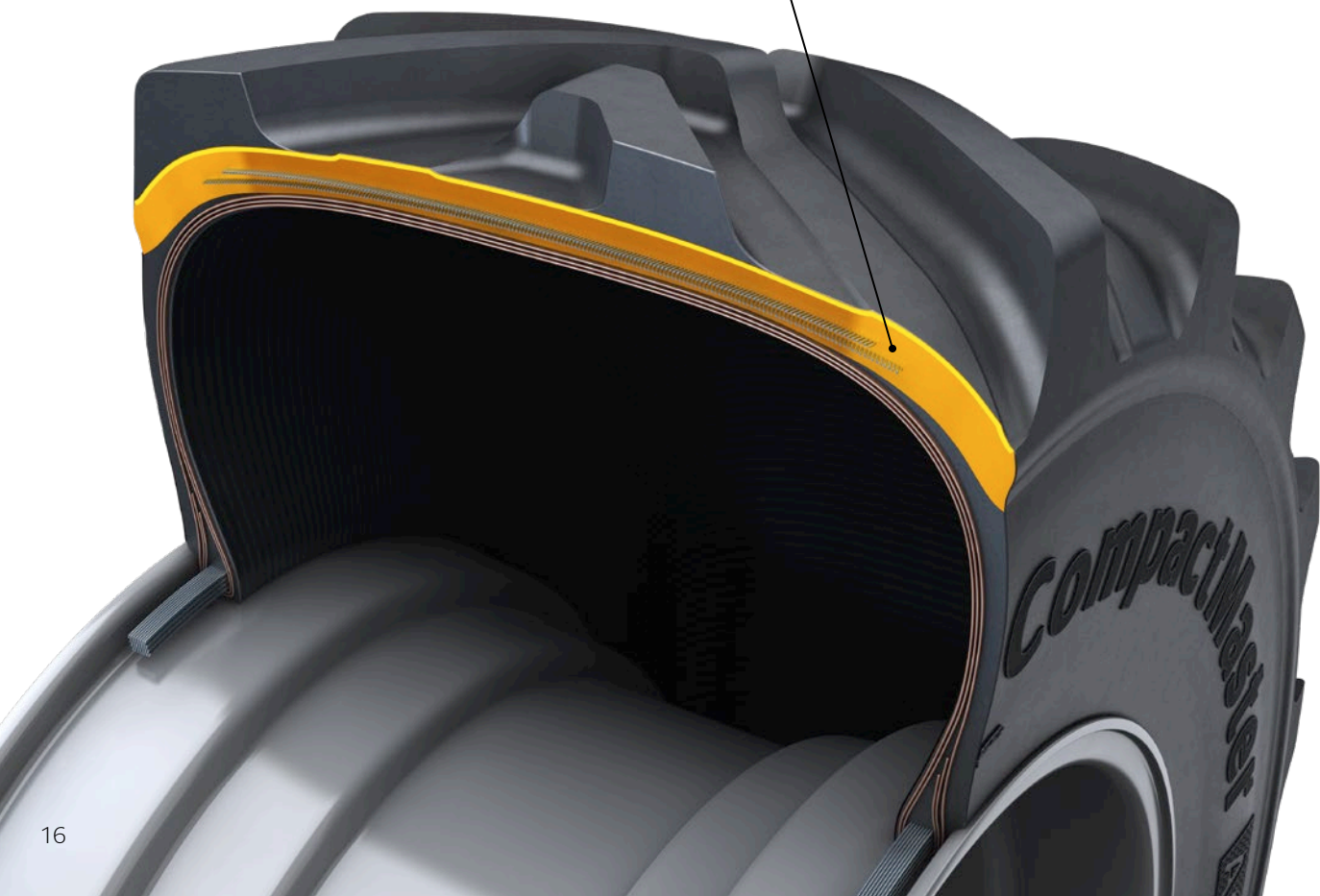
TECHNOLOGY

Schutzschild-Design - spitze Objekte werden abgelenkt und die Karkasse geschützt

Inspiziert von der Natur ahmt die verstärkte Laufflächengrundlinie die Form eines Schildkrötenpanzers nach. Diese widerstandsfähige Schutzschicht sorgt dafür, dass der Schulterbereich vor Beschädigungen durch Fremdkörper abgeschirmt wird. Zusätzlichen Schutz gewährt dieses einzigartige Design durch die verstärkte und widerstandsfähige Gummierung über der Karkasse.

Breite, robuste Laufflächenstruktur

- Erhöht die Widerstandskraft des Reifens
- Dicke Gummierung und breite Lauffläche schützen den Schulterbereich gegen Eindringen von Fremdkörpern
- Von der Natur inspiriert: Schildkrötenpanzer-Form lenkt scharfkantige Objekte ab



STEEL BELT

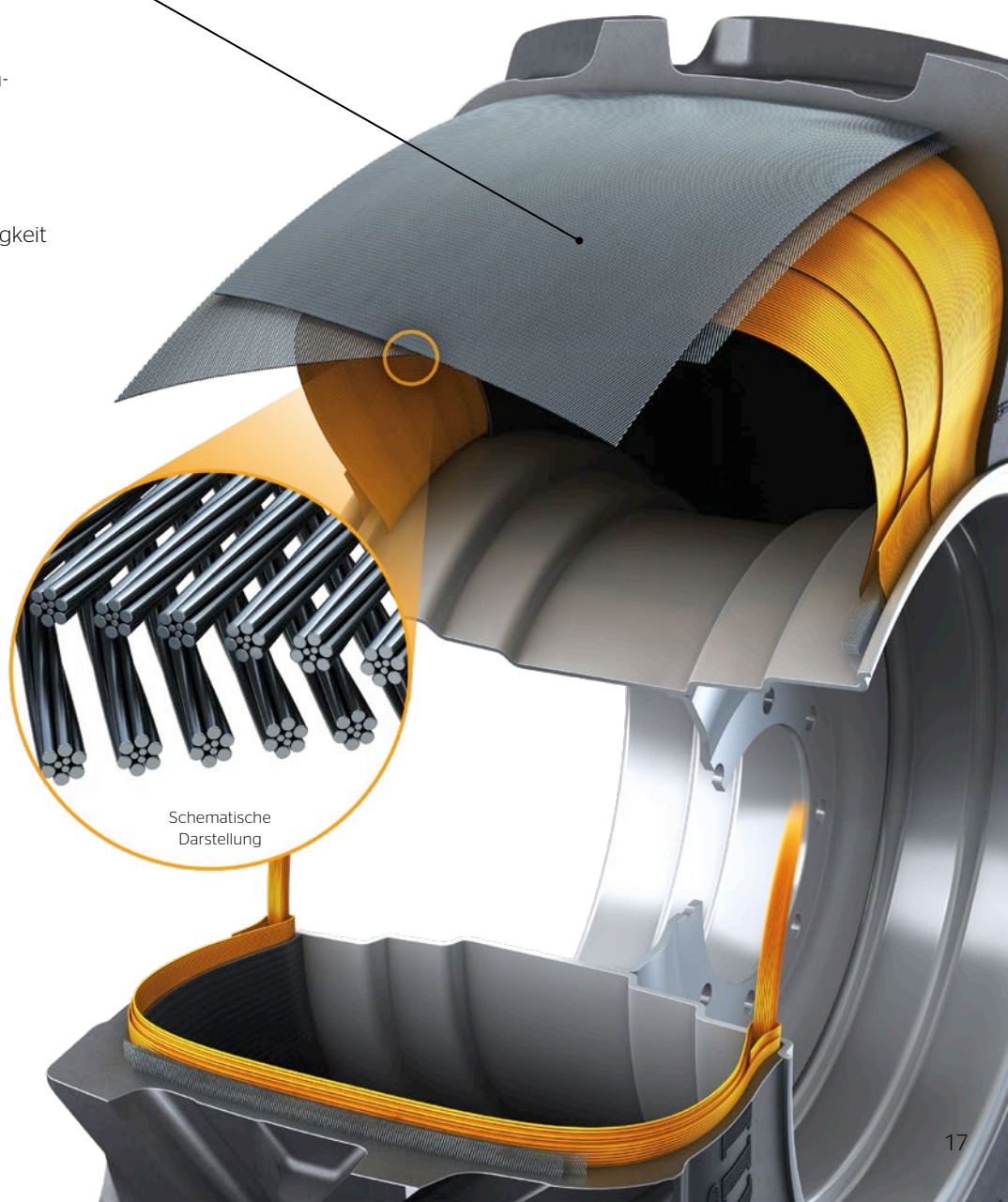
TECHNOLOGY

In sich verdrehte Stahldrähte - stark und strapazierfähig

Zwei Schichten aus verdrehten Stahldrähten verleihen dem Reifengürtel eine hohe Seitenstabilität für eine ausgezeichnete Standfestigkeit sowie einen hervorragenden Schutz des Reifen-zentrums - ideal für Einsatzbereiche, in denen schwere Lasten aufgenommen, gehoben und bewegt werden müssen. Die durchgängige Seilstruktur sorgt dafür, dass die gesamte Stahl-oberfläche zum Schutz vor Korrosion mit Gummi überzogen ist.

In sich verdrehte Stahldrähte

- Schützen den Mittelbereich des Reifens vor Schnitten und dem Eindringen von Fremdkörpern
- Gekreuzte Stahllagen für jede Reifen-größe individuell entwickelt
- Hochfeste Stahldrähte mit einer ein-zigartigen Verdrillung können einer größeren Dehnung standhalten und sorgen so für mehr Widerstandsfähigkeit



ContiConnect Neue Sensoren & On-Site App

Behalten Sie jederzeit und an jedem Ort die volle Kontrolle über Ihre Flotte.*

Um eine effiziente Leistung Ihrer Flotte sicherzustellen, ist ein reibungsloser und zuverlässiger Fahrzeugbetrieb erforderlich. Durch den Einsatz von ContiConnect können Sie nicht nur Ihre Reifen digital verwalten, sondern bleiben auch immer über den Reifenzustand Ihrer Flotte auf dem Laufenden. Es minimiert Ihre Wartungskosten und Ihren Kraftstoffverbrauch und maximiert gleichzeitig die Betriebszeit, die Reifenlebensdauer sowie die Gesamteffizienz und Sicherheit Ihrer Flotte.

Neben der neuesten Sensorgeneration von ContiConnect stellt Continental auch die neu entwickelte On-Site-App vor. Mit nur wenigen Fingertipps erhalten Sie alle wichtigen Daten zum Reifenzustand Ihrer Flotte auf Ihrem Smartphone.

* Eine Analyse der Gesamtflottenstatistik ist in der App-Version nicht möglich.



Verwandeln Sie das Unerwartete in Sicherheit mit unsichtbaren Eigenschaften.



Überwachen Sie von jedem Ort aus mit der neuen On-Site-App.

Verbinden Sie sich mit einem Fingertip auf Ihrem **iOS-** oder **Android-Mobilgerät** mit Ihrer Flotte.



Erhalten Sie zusätzliche Daten für eine bessere Planung.

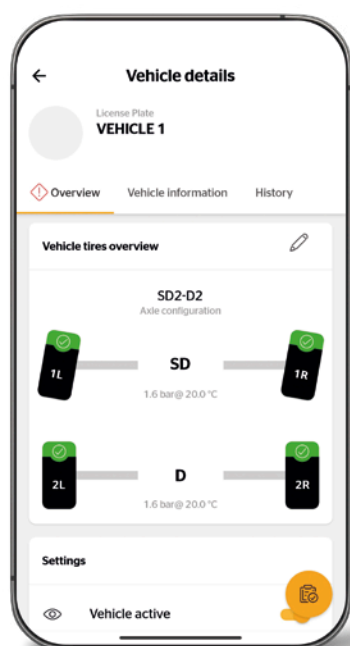
Bleiben Sie über alle Reifendaten auf dem Laufenden, einschließlich **Reifendruck** und **-temperatur** sowie dem Batteriestatus des Sensors.



Greifen Sie direkt via Bluetooth auf die Sensordaten zu.

Drahtlose Kommunikation und **automatische Aktivierung** mit einer Batterielaufzeit von circa 4 Jahren..

Entdecken Sie alle Möglichkeiten der On-Site-App.



Außergewöhnliche Flexibilität

Sie entscheiden, ob Sie die Flottenwartung mit Ihrem Tablet oder Ihrem Smartphone anbinden. Die On-Site-App funktioniert sowohl mit iOS als auch mit Android.

Up-to-date 24/7

Behalten Sie immer die Kontrolle und verpassen Sie keine wichtigen Daten.

Smarte Datenverbindung

Sparen Sie Zeit, indem Sie Sensordaten digital über Bluetooth auslesen und sofort an die ContiConnect IoT-Plattform übertragen.

Praktischer Flottenüberblick

Konfigurieren und verwalten Sie die Fahrzeuge Ihrer Flotte ganz einfach, um noch mehr Potenziale zur Kostensenkung und Verlängerung der Lebensdauer aufzudecken.

Komfortable Checks

Beschleunigen Sie Ihre Fahrzeug- und Reifenkontrollen und gewinnen Sie gleichzeitig mehr datenbasierte Sicherheit bei Ihren Entscheidungen zur Reifenkontrolle.

Diagonale Konstruktion vs. Radiale Konstruktion

Diagonalreifen

- Karkasse bestehend aus einer definierten Anzahl von Lagen, jede Lage mit kreuzweiser Orientierung der Karkassenkorde (= hohe Steifheit)
- Seitenwandkarkassenmaterial so steif wie Laufflächenkarkassenmaterial (hoher Rollwiderstand)
- Karkassenform mit rundem Querschnitt
- (Kleine) elliptische Aufstandsfläche
- Manchmal zusätzlicher Gürtel als Laufflächenschutz

Radialreifen (Gürtelreifen)

- Karkasse, die aus einer definierten Anzahl von Lagen besteht, mit radialer Ausrichtung aller Lagen (flexibler)
- Äußerer Karkassenradius, der von einem steiferen Gürtel abgedeckt wird
- Gürtel, der aus einer definierten Anzahl von Lagen in kreuzenden Richtungen besteht
- Form des Schnittprofils kantiger als die Diagonal-Ausführung
- Rechteckige (= größere) Aufstandsfläche
- Hochflexible Seitenwandkarkasse ermöglicht es dem Gürtel, wie eine Raupenkette zu wirken (geringere Kraft zur Erzeugung der Aufstandsfläche = geringerer Rollwiderstand)



Beschreibung der Seitenwand



Legende

1	Hersteller	Continental
2	Produktname	TractorMaster
3	Präfix	VF, IF
4	Größenbezeichnung	710/70 R 42 (Präfix und Suffix Teil der Größenbezeichnung, wenn möglich)
5	Suffixe	CHO, CFO, MPT, IND, NRO
6	Lastindex und Geschwindigkeitssymbol	173D (176 A8)
7	Konstruktion	Radialbauweise
8	Reifentyp	schlauch, schlauchlos
9	Laufflächencodes (Stollenhöhe)	R-1, R-1W
10	Technologiebezeichnung	Engineered for Efficiency
11	Sicherheitswarnung	
12	Setzdruck	Definiert maximalen Reifenfülldruck für optimalen Sitz nach Montage
13	Produktionsstandort	Portugal
14	Kompatible imperiale Größenbezeichnung	Nur für Reifen mit 85er-Querschnitt

Last-Index

LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	LI	kg	lbs	LI	kg	lbs
101	825	1,820	121	1,450	3,200	141	2,575	5,680	161	4,625	10,200	181	8,250	18,200
102	850	1,870	122	1,500	3,300	142	2,650	5,840	162	4,750	10,500	182	8,500	18,700
103	875	1,930	123	1,550	3,420	143	2,725	6,000	163	4,875	10,700	183	8,750	19,300
104	900	1,980	124	1,600	3,520	144	2,800	6,150	164	5,000	11,000	184	9,000	19,800
105	925	2,040	125	1,650	3,640	145	2,900	6,400	165	5,150	11,400	185	9,250	20,400
106	950	2,090	126	1,700	3,740	146	3,000	6,600	166	5,300	11,700	186	9,500	20,900
107	975	2,150	127	1,750	3,860	147	3,075	6,800	167	5,450	12,000	187	9,750	21,500
108	1,000	2,200	128	1,800	3,960	148	3,150	6,950	168	5,600	12,300	188	10,000	22,000
109	1,030	2,270	129	1,850	4,080	149	3,250	7,150	169	5,800	12,800	189	10,300	22,700
110	1,060	2,340	130	1,900	4,180	150	3,350	7,400	170	6,000	13,200	190	10,600	23,400
111	1,090	2,400	131	1,950	4,300	151	3,450	7,600	171	6,150	13,600	191	10,900	24,000
112	1,120	2,470	132	2,000	4,400	152	3,550	7,850	172	6,300	13,900	192	11,200	24,700
113	1,150	2,540	133	2,060	4,540	153	3,650	8,050	173	6,500	14,300	193	11,500	25,400
114	1,180	2,600	134	2,120	4,680	154	3,750	8,250	174	6,700	14,800	194	11,800	26,000
115	1,215	2,680	135	2,180	4,800	155	3,875	8,550	175	6,900	15,200	195	12,150	26,800
116	1,250	2,760	136	2,240	4,940	156	4,000	8,800	176	7,100	15,700	196	12,500	27,600
117	1,285	2,830	137	2,300	5,080	157	4,125	9,100	177	7,300	16,100	197	12,850	28,300
118	1,320	2,910	138	2,360	5,200	158	4,250	9,350	178	7,500	16,500	198	13,200	29,100
119	1,360	3,000	139	2,430	5,360	159	4,375	9,650	179	7,750	17,100	199	13,600	30,000
120	1,400	3,080	140	2,500	5,520	160	4,500	9,900	180	8,000	17,600	200	14,000	30,900

Geschwindigkeits-Index

Index	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J
km/h	5	10	15	20	20	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100
mph	3	6	9	12	16	19	22	25	31	35	40	44	50	56	62

Luftdruckumrechnung

psi	6	9	12	15	17	20	23	26	29	35	41	46	52	58	64	65	70	73	80	87
kPa	40	60	80	100	120	140	160	180	200	240	280	320	360	400	440	450	480	500	550	600
Bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4	4,5	4,8	5,0	5,5	6,0

Metrisch		Imperial	
1 Millimeter (mm)	= 0,03937 Zoll	1 Zoll (")	= 25,4 Millimeter
1 Meter (m)	= 1,09361 Yard	1 Yard	= 0,9144 Meter
1 Kilometer (km)	= 0,62137 Meilen	1 Meile (mi)	= 1,609344 Kilometer
1 Liter (l)	= 0,21997 Gallonen (UK)	1 Gallone (UK)	= 4,5461 Liter
1 Liter (l)	= 0,26417 Gallonen (USA)	1 Gallone (USA)	= 3,7854 Liter
1 Gramm (g)	= 0,035274 Unze	1 Unze (oz)	= 28,34952 Gramm
1 Kilogramm (kg)	= 2,205 Pfund	1 Pfund (lb)	= 0,45359 Kilogramm

Metrisch		Imperial	
1 Kilometer pro Stunde (km/h)	= 0,62137 Meilen pro Stunde	1 Meile pro Stunde (mph)	= 1,609344 Kilometer pro Stunde (km/h)
1 Kilopascal (kPa)	= 0,145 Pfund pro Quadratzoll	1 Pfund pro Quadratzoll (psi)	= 6,895 Kilopascal
1 Bar	= 100 Kilopascal	1 Kilopascal (kPa)	= 0,01 Bar
1 Kilowatt (kW)	= 1,34 PS	1 PS	= 0,746 Kilowatt
1 Newtonmeter (Nm)	= 0,113 Zollpfund	1 Zollpfund (in-lb)	= 8,85 Newtonmeter

Technische Daten

Alle Reifen

Intensive Straßenbenutzung und/ oder Frontladereinsatz:

Der Luftdruck ist um 0,4 bar zu erhöhen.

Feldeinsatz mit hohem Drehmoment:

Luftdruck min. 0,8 bar bei begrenzter Last und 30 km/h.

Zwillingsbereifung:

Die Traglast des Reifens reduziert sich um 12%.

Drillingsbereifung:

Die Traglast des Reifens reduziert sich um 18%.

Reifendruck von 0,4 bar und 0,6 bar:

Nur Anwendungen mit niedrigem Drehmoment und unter Beachtung der Traglast.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen:

Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Spezielle Anwendungen:

Für spezielle Einsätze wenden Sie sich bitte an Ihren Continental Vertriebsmitarbeiter.

VF TractorMaster

TractorMaster

Tractor70

Tractor85

Für den Einsatz am Hang:

Der Luftdruck ist um 0,4 bar zu erhöhen.

VF CombineMaster

CombineMaster

Für den Einsatz am Hang:

Die Werte gelten für eine Neigung von max. 11° (20%).

Für Anwendungen bei einer größeren Neigung fragen Sie den Continental Vertriebsmitarbeiter.

Betrieb der Erntemaschine bei zyklischen Anwendungen:

Nur Betrieb auf dem Feld. Die maximale Belastung ist auf eine Entfernung von 1,5 km begrenzt.

Definition von Reifenmarkierungen IF, VF, CHO, CFO, MPT, IND, NRO

IF

(Improved Flexion)

Verbesserte Karkassenflexibilität

IF-Reifen bewegen bei 20 Prozent geringerem Reifenfülldruck die gleiche Traglast wie vergleichbare Standardreifen und bei gleichem Reifendruck bis zu 20 Prozent mehr Last.

VF

(Very High Flexion)

Sehr hohe Karkassenflexibilität

IF-Reifen bewegen bei 40 Prozent geringerem Reifenfülldruck die gleiche Traglast wie vergleichbare Standardreifen und bei gleichem Reifendruck bis zu 40 Prozent mehr Last.

CHO

(Cyclic Harvesting Operation)

Zyklischer Ernteeinsatz

Reifen, der mit deutlich höherer Last arbeiten kann, jedoch nur auf dem Feld mit wechselnden zyklischen Lastbedingungen (z. B. Erntemaschine mit Auffüllen und Entladen des internen Getreidespeichers). Last-, Geschwindigkeits- und Druckbedingungen sollten vom Reifenhersteller für diese Art von Betrieb definiert werden.

CFO

(Cyclic Field Operation)

Zyklische Feldeinsätze

Ein IF- oder VF-Reifen, der in erster Linie für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde, die bei zyklischen Feldarbeiten eingesetzt werden (zyklischer Lastwechsel, wie CHO-Reifen). Reifen, bei denen in der zyklischen Belastung der gleiche Luftdruck verwendet wird wie in der Standardanwendung – allerdings mit wesentlich höheren Tragfähigkeiten.

Definition von Reifenmarkierungen CHO, CFO, IF, VF, MPT, IND, NRO

NRO

(Narrow Rim Option)

Option für schmale Felgen

Dies ist ein neuer, noch zu genehmigender ETRTO-Versuchsstandard. Diese Option erlaubt die Verwendung einer schmalen Felgenbreite als normalerweise von der ETRTO für IF- und VF-Reifen zugelassen.

IND

(Industrial)

Industrielle Anwendung

Reifen für Antriebsräder von Fahrzeugen im Bereich Bau mit Tragfähigkeiten und Luftdrücken, die sich von denen der Reifen mit identischer Größebezeichnung zum Einsatz bei Landwirtschaftstraktoren unterscheiden. (Aufgrund der stärkeren Karkasse sind die Flexibilität und die Fähigkeit, mit niedrigen Drücken zu arbeiten, geringer.)

MPT

(Multi-Purpose-Tires)

Mehrzweck-Reifen

Spezialreifen für Mehrzweck-Lkw (oder andere Fahrzeuge) für den Einsatz auf und abseits der Straße und in der Landwirtschaft.

IMP

(Implement)

Reifen für gezogene Einheiten

Reifen in erster Linie für den Einsatz auf gezogenen landwirtschaftlichen Maschinen, Geräten oder Anhängern. Sie können auch für gelenkte Vorderräder und Antriebsräder von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren eingesetzt werden, sind aber nicht für den ständigen Einsatz unter hohen Drehmomenten geeignet.

Laufflächen-Codes

Code	Anwendung und Laufflächentyp	Code	Anwendung und Laufflächentyp
R - 1	Antriebsachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen; normales Profil	I - 1	Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; Lauffläche mit mehreren Rippen
R - 1 W	Antriebsrad-Reifen für landwirtschaftliche Traktoren; normale Lauffläche. „W“ für „Wet“, also nasse Böden, 20 % mehr Stollenhöhe gegenüber dem normalen „R-1“	I - 2	Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; für angetriebene Achsen, mittlere Zugkraft
R - 2	Antriebsachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen für Zuckerrohr- und Reisfelder (tiefes Profil)	I - 3	Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; Reifenprofil für angetriebene Achsen
R - 3	Antriebsachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen mit geringem spezifischen Bodendruck (flaches Profil)	I - 4	Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; für Bodenbearbeitungsgeräte
R - 4	Antriebsachsen-Reifen für Industriefahrzeuge (Baugeräte)	I - 5	Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; für Lenkachsen
		I - 6	Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; profillos
F - 1	Lenkachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen; Lauffläche mit einer Rippe	G - 1	Reifen für Gartentraktoren (Reifen für Arbeitsgeräte) für angetriebene Achsen
F - 2	Lenkachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen; Laufflächen mit mehreren Rippen	G - 2	Reifen für Gartentraktoren (Reifen für Arbeitsgeräte) mit geringem spezifischen Bodendruck und für angetriebene Achsen
F - 3	Lenkachsen-Reifen: für Industriefahrzeuge (Baugeräte)	G - 3	Reifen für Gartentraktoren (Reifen für Arbeitsgeräte) mit sehr geringem spezifischen Bodendruck

Hohes Drehmoment und niedriges Drehmoment

Niedriges Drehmoment

Ein niedriges Drehmoment entsteht, wenn das primäre Drehmoment zum Antrieb des Fahrzeugs dient. Bei Fahrzeugen, die Anhänger ziehen, wird davon ausgegangen, dass sie in einem Modus mit niedrigem Drehmoment arbeiten, wenn sie an Steigungen bis zu 11° (20 %) betrieben werden.

Hohes und anhaltendes Drehmoment

Ein hohes und anhaltendes Drehmoment entsteht, wenn eine hohe, kontinuierliche Zugkraft auf die Deichsel oder die Anhängerkupplung ausgeübt wird. Fahrzeuge, die mit Einspritzdüsen oder anderen bodenberührenden Anbaugeräten (z. B. Pflügen) oder ziehenden Gegenständen ausgerüstet sind, gelten als Fahrzeuge, die in einem Modus mit hohem Drehmoment arbeiten. Bei Fahrzeugen, die Anhänger ziehen, wird ebenfalls davon ausgegangen, dass sie in einem Modus mit hohem Drehmoment arbeiten, wenn sie an Hängen mit mehr als 11° (20 %) Neigung betrieben werden.

Frontlader

Ein am Vorderteil des Schleppers befestigter, kraftbetriebener Hebeapparat mit einer Schaufel oder einem ähnlichen Behälter. Zyklischer Betrieb mit Frontladern bedeutet eine un stetige Belastung über eine kurze Strecke. Die Last, die auf dem Reifen ruht, muss zwischen dem maximal zulässigen Wert und der für das unbeladene Fahrzeug angegebenen Last zyklisch schwanken. Die maximale Last darf mit minimalem Drehmoment nicht über eine Strecke von mehr als 1 km befördert werden. Unbelastet darf die Last, die auf dem Reifen ruht, die maximale Tragfähigkeit des Reifens nicht überschreiten. Zum Transport muss das Fahrzeug unbeladen sein.

Traktor-Übersetzungsverhältnis und der richtige Vorlauf

Da die meisten Traktoren unterschiedliche Abrollumfänge zwischen Vorder- und Hinterachse verwenden, hat das Allradsystem eine interne Übersetzung. Durch den Austausch der Reifen muss sichergestellt werden, dass die Abrollumfangswerte der Reifen den Anforderungen des Systems entsprechen.

Wir empfehlen, zuerst die Informationen in der Betriebsanleitung nachzulesen oder sie beim Hersteller der Maschine zu erfragen, da die Anforderungen für jedes Traktormodell individuell sein können. Selbst wenn Reifen durch eine identische Reifengröße ersetzt werden, sind die Abrollumfänge bei den verschiedenen Marken nicht immer identisch. Sogar verschiedene Reifenlinien derselben Marke können unterschiedliche Werte haben.

Wenn Sie die erforderlichen Informationen im Traktorhandbuch nicht finden, können Sie dieser allgemeinen Empfehlung folgen: 0,5 - 4,0 % sind akzeptabel, optimal sind 1,5 - 3,0 %. Die Berechnung kann mit der Formel auf der nächsten Seite durchgeführt werden.

Bitte fragen Sie Ihren Continental Vertriebsmitarbeiter oder Reifenhändler um Hilfe bei der Berechnung des korrekten Vorlaufs. Bitte beachten Sie, dass die Vorgaben des Fahrzeugherstellers unbedingt eingehalten werden müssen.

Warum brauche ich Vorlauf?

Vorlauf bedeutet, dass die Vorderradgeschwindigkeit etwas höher ist als die Hinterradgeschwindigkeit, wenn Allrad eingeschaltet ist. Der Traktor wird also immer in Fahrtrichtung gezogen.

Die Vorderachse (VA) muss immer ziehen, damit bleibt der Schlepper lenkbar und wird gerade gezogen. Ein Schieben über die VA würde diverse Arbeiten wie z. B. Pflügen undenkbar machen. Bei Kurvenfahrt würde die Hinterachse (HA) den Schlepper nach außen drücken.

- Ein Vorlauf > 5 % kann zu übermäßigem Reifenverschleiß oder zur Beschädigung von Getriebekomponenten führen.
- Ein Vorlauf von 2,5 - 5 % unterstützt kleine Wenderadien bei eingeschaltetem Allradantrieb, aber beim Bremsen auf der Straße ist das Einschalten des Allradantriebs sehr deutlich zu erkennen.
- Ein Vorlauf von 0 - 2,5 % ist optimal für Fahrer mit viel Straßenarbeit, da das Einschalten des Allradantriebs beim Bremsen auf der Straße weniger hart ist. Aber am Feldende wird der Wenderadius bei eingeschaltetem Allradantrieb größer.

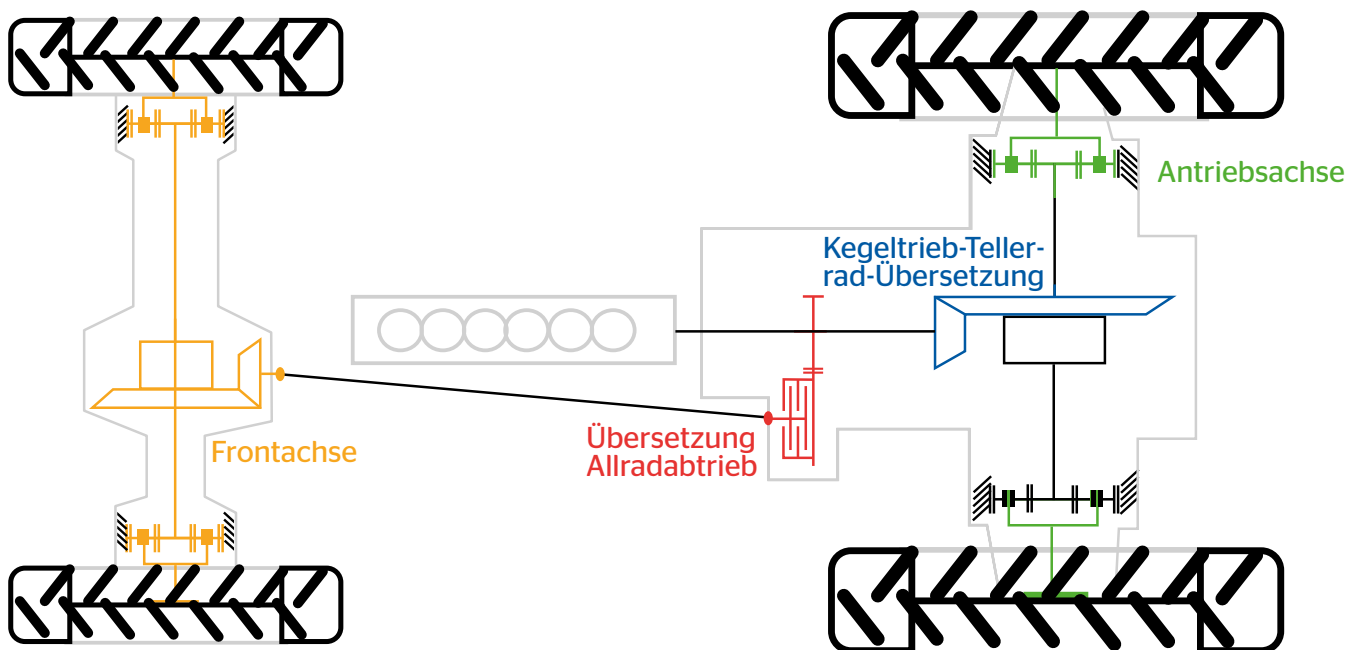
Vorlauf-Berechnung

$$\text{Vorlauf in \%} = \frac{(\text{RC Vorderreifen} * R) - \text{RC Hinterreifen}}{\text{RC Hinterreifen}} * 100$$

RC Vorderreifen = Abrollumfang des Vorderreifens (siehe technisches Datenblatt des Reifens)

RC Hinterreifen = Abrollumfang des Hinterreifens (siehe technisches Datenblatt des Reifens)

R = Übersetzungsverhältnis zwischen Vorder- und Hinterachse (vom Traktorhersteller definiert)



Wenn „R“ nicht definiert ist, weil der Traktor in vielen verschiedenen Übersetzungsverhältnissen erhältlich ist, kann es mit den in der Abbildung gezeigten Werten berechnet werden, sofern diese Informationen im Traktordatenbuch verfügbar sind oder auf Typenschildern von Getriebe und Vorderachse zu finden sind.

$$R = \frac{\text{Ratio Kegeltrieb-Tellerad-Übersetzung} * \text{Ratio Antriebsachse}}{\text{Ratio Frontachse} * \text{Ratio Übersetzung Allradantrieb}} * 100$$



Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten

Auf den folgenden Seiten finden Sie Tabellen mit den technischen Daten der Continental Landwirtschaftsreifenlinien. Bitte beachten Sie bei der Verwendung der entsprechenden Datentabellen die folgenden Anmerkungen.

Tractor85

Andere Felgen ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ☞ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ☞ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ☞ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Tractor70

Andere Felgen ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ☞ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ☞ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ☞ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

TractorMaster

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ☞ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ☞ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ☞ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

CombineMaster CHO

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ☞ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ☞ Die Werte sind bis zu einer Hangneigung von 11° (20 %) gültig. Bei höherer Neigung bitte den Continental Spezialisten befragen.

Reifen in Zwillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ☞ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Erntemaschine im zyklischen Einsatz ☞ Nur für den Feldeinsatz. Die maximale Last darf nur über eine Strecke von 1,5 km bewegt werden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ☞ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsbereiche ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten

VF TractorMaster Hybrid

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

VF TractorMaster

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

VF CombineMaster CFO

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Die Werte sind bis zu einer Hangneigung von 11° (20 %) gültig. Bei höherer Neigung bitte den Continental Spezialisten befragen.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Erntemaschine im zyklischen Einsatz → Nur für den Feldeinsatz. Die maximale Last darf nur über eine Strecke von 1,5 km bewegt werden.

CompactMaster AG

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Zyklische Anwendung → Max. 600 m einfache Fahrtstrecke.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen → Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

CompactMaster EM

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Zyklische Anwendung → Max. 600 m einfache Fahrtstrecke.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen → Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Tractor85

- ▶ Stabilität beim Fahren auf der Straße
- ▶ Flexible Karkasse für einen hohen Fahrkomfort
- ▶ Hohe Dämpfung und reduzierte Standplatten
- ▶ Stark und robust durch das Wulst-Design

Anwendung

- ▶ Der wahre Allrounder für den Einsatz auf der Straße und im Feld



N.flex Technologie

Flexibilität der Nylon Karkasse sorgt für eine bessere Dämpfung bei allen Anwendungen

Geringe Schrumpfrate des Nylons reduziert Standplatten und sorgt für eine komfortable Fahrt



Innovatives Wulst-Design

Wulstkern aus einem Stück gefertigt, um eine längere Haltbarkeit und eine leichtere Montage zu gewährleisten



Tractor85

85% Standard Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwindigkeit (km/h)			
							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0		2,4	2,8	
20 Zoll							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		
320/85 R 20 119A8/119B	9	312	1046	462*	3093*	500		995	1100	1195	1280	1360				50	
								885	995	1100	1195	1280	1360				40
								945	1060	1180	1280	1370	1455				30
								980	1100	1225	1330	1420	1510				25
								1085	1220	1355	1470	1570	1675				20
								1315	1460	1605	1730	1830	1920	2040			10
24 Zoll							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		
280/85 R 24 115A8/112B	10	297	1087	489*	3241*	525		805	895	975	1040	1120				50	
								790	885	985	1070	1140	1215				40
								845	950	1055	1145	1220	1300				30
								875	985	1090	1185	1270	1350				25
								970	1090	1210	1315	1405	1495				20
								1075	1210	1340	1460	1555	1655	1825			10
320/85 R 24 122A8/119B	11	338	1157	516*	3435*	550		995	1105	1200	1285	1360				50	
								975	1095	1215	1320	1410	1500				40
								1045	1170	1300	1410	1510	1605				30
								1080	1215	1350	1465	1565	1665				25
								1200	1345	1495	1625	1735	1845				20
								1330	1495	1655	1800	1925	2045	2250			10
340/85 R 24 125A8/122B	12	364	1194	530*	3540*	575		1095	1215	1320	1410	1500				50	
								1075	1205	1335	1450	1550	1650				40
								1150	1290	1430	1555	1660	1765				30
								1190	1335	1485	1610	1720	1830				25
								1320	1480	1645	1785	1910	2030				20
								1465	1645	1825	1980	2115	2250	2475			10
380/85 R 24 131A8/131B	12	399	1265	557*	3735*	600		1425	1580	1715	1835	1950				50	
								1270	1425	1580	1715	1835	1950				40
								1355	1525	1690	1835	1960	2085				30
								1405	1580	1755	1905	2035	2165				25
								1560	1750	1945	2110	2255	2400				20
								1730	1940	2155	2340	2500	2660	2925			10
420/85 R 24 137A8/137B	15	457	1320	578*	3890*	625		1680	1865	2025	2160	2300				50	
								1495	1680	1865	2025	2160	2300				40
								1600	1795	1995	2165	2315	2460				30
								1660	1865	2070	2245	2400	2555				25
								1840	2065	2290	2490	2660	2830				20
								2040	2290	2540	2760	2950	3135	3450			10
28 Zoll							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		
280/85 R 28 118A8/118B	10	293	1190	540*	3564*	575		965	1070	1160	1240	1320				50	
								860	965	1070	1160	1240	1320				40
								920	1030	1145	1245	1330	1410				30
								950	1070	1185	1290	1375	1465				25
								1055	1185	1315	1430	1525	1625				20
								1170	1315	1460	1585	1690	1800	1980			10
320/85 R 28 124A8/124B	11	336	1259	567*	3757*	600		1170	1295	1410	1505	1600				50	
								1040	1170	1295	1410	1505	1600				40
								1115	1250	1385	1505	1610	1710				30
								1155	1295	1440	1565	1670	1775				25
								1280	1435	1595	1730	1850	1970				20
								1420	1595	1765	1920	2050	2180	2400			10
340/85 R 28 127A8/127B	12	357	1292	579*	3849*	625		1280	1420	1540	1645	1750				50	
								1140	1280	1420	1540	1645	1750				40
								1215	1365	1515	1650	1760	1875				30
								1265	1420	1575	1710	1825	1945				25
								1400	1570	1745	1895	2025	2155				20
								1550	1740	1935	2100	2245	2385	2625			10
380/85 R 28 133A8/130B	12	391	1361	606*	4041*	650		1370	1520	1650	1760	1900				50	
								1340	1505	1670	1815	1935	2060				40
								1435	1610	1785	1940	2070	2205				30
								1485	1670	1850	2010	2150	2285				25
								1645	1850	2050	2230	2380	2535				20
								1825	2050	2275	2470	2640	2810	3090			10

* ETRTO maximale Werte
Reifenmaße in Betrieb und Abrollumfang berechnet. Bei einem Fülldruck von weniger als 0,6 bar muss der Sitz auf der Felge mit entsprechenden Maßnahmen sichergestellt werden. Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten.

Tractor85

85% Standard Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwindigkeit (km/h)			
420/85 R 28 139A8/136B	15 13 14	454 434 444	1430	632*	4233*	675	1615	1790	1945	2080	2240				50		
							1580	1775	1970	2140	2285	2430				40	
							1690	1900	2105	2290	2445	2600				30	
							1755	1970	2185	2375	2535	2695				25	
							1945	2180	2420	2630	2810	2990				20	
							2155	2420	2685	2915	3115	3315	3645				10
30 Zoll							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		
380/85 R 30 135A8/135B	12 11 13	390 380 400	1417	633*	4215*	675	1590	1765	1920	2050	2180				50		
							1415	1590	1765	1920	2050	2180				40	
							1515	1705	1890	2055	2195	2335				30	
							1575	1765	1960	2130	2275	2420				25	
							1745	1955	2170	2360	2520	2680				20	
							1930	2170	2410	2615	2795	2975	3270				10
420/85 R 30 140A8/140B	15 13 14	453 433 443	1486	660*	4405*	700	1825	2025	2200	2350	2500				50		
							1625	1825	2025	2200	2350	2500				40	
							1740	1955	2165	2355	2515	2675				30	
							1805	2025	2250	2440	2610	2775				25	
							2000	2245	2490	2705	2890	3075				20	
							2215	2490	2760	3000	3205	3410	3750				10
420/90 R 30 147A8/147B	13 14	425 435	1515	668*	4495*	725	1935	2145	2330	2490	2650	2900			50		
							1725	1935	2145	2330	2490	2650	2900			40	
							1845	2070	2295	2495	2665	2835	3105			30	
							1910	2145	2385	2590	2765	2940	3220			25	
							2120	2380	2640	2870	3065	3260	3565			20	
							2560	2840	3120	3355	3550	3735	4050			10	
460/85 R 30 145A8/145B	15 16	479 489	1554	686*	4594*	725	2115	2350	2550	2725	2900				50		
							1885	2115	2350	2550	2725	2900				40	
							2015	2265	2515	2730	2915	3105				30	
							2090	2350	2605	2835	3025	3220				25	
							2320	2605	2890	3140	3355	3565				20	
							2570	2885	3205	3480	3715	3955	4350				10
34 Zoll							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		
380/85 R 34 137A8/137B	12 11 13	389 379 399	1504	678*	4507*	725	1655	1840	2000	2160	2300				50		
							1470	1655	1840	2000	2160	2300				40	
							1575	1770	1970	2140	2315	2460				30	
							1635	1840	2040	2220	2400	2555				25	
							1810	2035	2265	2460	2660	2830				20	
							2005	2260	2510	2730	2950	3135	3445				10
420/85 R 34 142A8/39B	15 13 14	453 433 443	1584*	709*	4716*	750	1760	1955	2120	2265	2430				50		
							1725	1935	2145	2330	2490	2650				40	
							1845	2070	2295	2495	2665	2835				30	
							1910	2145	2385	2590	2765	2940				25	
							2120	2380	2640	2870	3065	3260				20	
							2350	2640	2925	3180	3395	3615	3975				10
420/85 R 34 147A8/147B	15 13 14	454 434 444	1592*	713*	4743*	750	1935	2145	2330	2490	2650	2900	3075			50	
							1725	1935	2145	2330	2490	2650	2900	3075			40
							1845	2070	2295	2495	2665	2835	3105	3290			30
							1910	2145	2385	2590	2765	2940	3220	3415			25
							2120	2380	2640	2870	3065	3260	3565	3780			20
							2560	2840	3120	3355	3550	3735	4050	4350	4615		
460/85 R 34 147A8/147B	15 16	484 494	1661	739*	4928*	775	2245	2490	2705	2890	3075				50		
							2000	2245	2490	2705	2890	3075				40	
							2140	2400	2665	2895	3095	3290				30	
							2220	2490	2765	3005	3210	3415				25	
							2460	2760	3065	3330	3555	3780				20	
							2725	3060	3395	3690	3940	4195	4615				10
38 Zoll							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		
340/85 R 38 133A8/133B	12 11	365 355	1560	712*	4684*	750	1505	1670	1815	1935	2060				50		
							1340	1505	1670	1815	1935	2060				40	
							1435	1610	1785	1940	2070	2205				30	
							1485	1670	1850	2010	2150	2285				25	
							1645	1850	2050	2230	2380	2535				20	
							1825	2050	2275	2470	2640	2810	3090				10

* ETRTO maximale Werte
Reifenmaße in Betrieb und Abrollumfang berechnet. Bei einem Fülldruck von weniger als 0,6 bar muss der Sitz auf der Felge mit entsprechenden Maßnahmen sichergestellt werden. Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten.

Tractor85

85% Standard Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)								Geschwindigkeit (km/h)									
							0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4		2,8								
38 Zoll																								
380/80 R 38 142A8/142B	12	372	1571	718*	4724*	750												50						
																					40			
																								30
																								25
																								20
																								10
420/85 R 38 144A8/144B	15	454	1692	762*	5050*	800												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
460/85 R 38 149A8/146B	15	486	1769	792*	5260*	825												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
480/80 R 38 149A8/149B	16	492	1744	786*	5207*	825												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
520/85 R 38 155A8/152B	16	534	1868	830*	5540*	875												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
42 Zoll																								
480/80 R 42 156A8/156B	16	493	1849	838*	5536*	875												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
520/85 R 42 162A8/162B	16	526	1962	878*	5840*	925												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
46 Zoll																								
480/80 R 46 158A8/158B	16	495	1954	890*	5865*	925												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
520/85 R 46 158A8/158B	16	533	2056	926*	6138*	975												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10
50 Zoll																								
480/80 R 50 159 A8/159B	16	475	2029	930*	6107*	975												50						
																					40			
																							30	
																							25	
																								20
																								10

* ETRTO maximale Werte
 Reifenmaße in Betrieb und Abrollumfang berechnet.
 Bei einem Fülldruck von weniger als 0,6 bar muss der Sitz auf der Felge mit entsprechenden Maßnahmen sichergestellt werden. Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten.

Tractor70

- Breite Aufstandfläche für eine schonende Bodenbearbeitung
- Ausgezeichnete Selbstreinigung des Reifens durch glatte, runde Stollen
- Maximale Traktion

Anwendung

- Die starke und robuste Wahl sowohl für Anwendungen auf dem Feld und im Grünland



N.flex Technologie

Breite Standfläche sorgt für eine bessere Traktion und geringere Bodenverdichtung



Innovatives Wulst-Design

0,2 bar geringerer Reifendruck durch spezielles Wulst-Design

Kurzer Kernreiter für eine bessere Wulst-Haltbarkeit und hohe Einfederung der Seitenwand



Tractor70

70% Standard Reifen

LI/SY	Felgen- breite (mm)	Breite (mm)	Durch- messer (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abroll- umfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwin- digkeit (km/h)										
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6		2,0	2,4	2,8							
20 Zoll							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8								
280/70 R 20 116A8/116B	9	268	901	410*	2709*	380			635	715	800	875	950	1120	1250		65							
									550	635	715	800	875	950	1120	1250		50						
							8	258															40	
							10	278					500	590	680	760	855	935	1015	1200	1340		30	
													515	610	705	790	885	970	1055	1245	1390		25	
													575	680	785	875	980	1075	1170	1380	1540		20	
300/70 R 20 120A8/120B	9	282	939	425*	2810*	450			710	795	890	975	1060	1250	1400		65							
									615	710	795	890	975	1060	1250	1400		50						
							10	292					555	660	760	850	955	1045	1135	1340	1500		40	
													575	680	790	880	990	1080	1175	1390	1555		30	
													640	755	875	980	1095	1200	1305	1540	1720		25	
													780	915	1035	1145	1270	1365	1465	1645	1875	2100		20
320/70 R 20 123A8/123B	10	319	969	437*	2894*	475			770	865	965	1060	1150	1360	1550		65							
									665	770	865	965	1060	1150	1360	1550		50						
							9	309					605	715	825	925	1035	1130	1230	1455	1660		40	
							11	329					625	740	855	955	1070	1175	1275	1510	1720		30	
													695	820	950	1060	1190	1300	1415	1675	1905		25	
													845	990	1120	1240	1370	1485	1585	1790	2040	2325		20
360/70 R 20 120A8/120B	11	361	1043	466*	3102*	500			940	1050	1175	1290	1400				65							
									810	940	1050	1175	1290	1400								50		
							10	351					735	870	1005	1125	1260	1380	1500				40	
							12	371					760	900	1040	1165	1305	1430	1555				30	
													845	1000	1155	1290	1445	1585	1720				25	
													1030	1205	1365	1510	1670	1800	1930	2100				20
380/70 R 20 122A8/122B	12	387	1075	478*	3198*	525			1005	1125	1260	1380	1500				65							
									870	1005	1125	1260	1380	1500								50		
							11	377					785	930	1075	1205	1350	1475	1605				40	
							13	397					815	965	1115	1250	1400	1530	1665				30	
													905	1070	1235	1385	1550	1695	1845				25	
													1105	1290	1470	1625	1790	1935	2070	2250				20
24 Zoll							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8								
320/70 R 24 116D/119A8	10	323	1097	494*	3272*	525			940	1050	1150	1250					65							
									880	985	1105	1210	1315									50		
							9	313					795	915	1025	1150	1260	1360					40	
							11	333					705	835	965	1080	1210	1325	1440				30	
													725	860	990	1110	1245	1365	1480				25	
													755	890	1030	1155	1290	1415	1540				20	
360/70 R 24 122D/125A8	11	358	1154	521*	3447*	550			1140	1265	1385	1500					65							
									1060	1195	1325	1450	1575									50		
							10	348					845	1010	1165	1310	1450	1590	1725				40	
							12	368					875	1045	1200	1350	1495	1640	1780				30	
													905	1080	1245	1400	1555	1700	1845				25	
													1005	1200	1375	1545	1735	1890	2050	2250				20
380/70 R 24 125D/128A8	12	386	1191	530*	3534*	575			1240	1385	1520	1650					65							
									1160	1300	1455	1595	1735									50		
							11	376					1050	1210	1355	1520	1660	1800					40	
							13	396					930	1100	1270	1425	1595	1745	1900				30	
													960	1135	1310	1465	1640	1800	1955				25	
													995	1175	1360	1520	1705	1865	2030				20	
420/70 R 24 130D/133A8	13	432	1251	559*	3722*	600			1425	1595	1750	1900					65							
									1335	1495	1675	1835	1995									50		
							12	422					1205	1395	1560	1750	1915	2060					40	
							14	442					1070	1265	1465	1640	1835	2010	2185				30	
													1105	1305	1510	1690	1890	2070	2250	2475				25
													1145	1355	1565	1755	1965	2150	2335				20	
						1270	1505	1735	1945	2175	2385	2590	2850				10							

Änderungen können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden.
Für weitere technische Informationen, siehe Produktdatenblatt.
Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebspartner.

Tractor70

70% Standard Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwindigkeit (km/h)					
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6		2,0	2,4	2,8		
24 Zoll																			
480/70 R 24 138D/141A8	15	488	1319	586*	3905*	625				1770	1980	2170	2360				65		
										1660	1860	2080	2280	2480				50	
										1500	1730	1940	2170	2375	2575				40
							14	478		1330	1575	1820	2035	2280	2495	2715			30
							16	498		1370	1620	1875	2095	2350	2575	2795			25
										1420	1685	1945	2175	2440	2670	2905			20
			1575	1865	2155	2415	2705	2960	3220	3540			10						
28 Zoll																			
360/70 R 28 125D/128A8	11	354	1254	571*	3763*	600				1240	1385	1520	1650				65		
										1160	1300	1455	1595	1735				50	
										1050	1210	1355	1520	1660	1805				40
							10	344		930	1100	1270	1425	1595	1745	1900			30
							12	364		960	1135	1310	1465	1640	1800	1955			25
										995	1175	1360	1520	1705	1865	2030			20
			1105	1305	1510	1690	1890	2070	2250	2475			10						
380/70 R 28 127D/130A8	12	381	1303	585*	3882*	625				1315	1470	1610	1750				65		
										1230	1380	1545	1690	1840				50	
										1110	1285	1435	1610	1765	1900				40
							11	371		985	1165	1350	1510	1690	1850	2015			30
							13	391		1015	1205	1390	1555	1740	1910	2075			25
										1055	1250	1440	1615	1810	1980	2155			20
			1170	1385	1600	1790	2005	2195	2385	2625			10						
420/70 R 28 133D/136A8	13	429	1353	610*	4042*	650				1545	1730	1895	2060				65		
										1450	1620	1815	1990	2165				50	
										1310	1510	1690	1895	2075	2240				40
							12	419		1160	1375	1585	1775	1990	2180	2370			30
							14	439		1195	1415	1635	1830	2050	2245	2440			25
										1240	1470	1700	1900	2130	2330	2535			20
			1375	1630	1880	2105	2360	2685	2810	3090			10						
480/70 R 28 140D/143A8	15	489	1421	637*	4233*	675				1875	2100	2300	2500				65		
										1760	1970	2205	2415	2625				50	
										1590	1835	2055	2300	2520	2725				40
							14	479		1410	1670	1925	2155	2415	2645	2875			30
							16	499		1450	1720	1985	2220	2490	2725	2965			25
										1505	1785	2060	2305	2585	2830	3075			20
			1670	1975	2285	2555	2865	3135	3410	3750			10						
30 Zoll																			
420/70 R 30 134D/137A8	13	420	1409	632*	4196*	675				1590	1780	1950	2120				65		
										1490	1670	1870	2050	2225				50	
										1345	1555	1740	1950	2135	2300				40
							12	410		1195	1415	1635	1830	2050	2245	2440			30
							14	430		1230	1455	1685	1885	2110	2310	2510			25
										1280	1510	1745	1955	2190	2400	2610			20
			1415	1675	1935	2170	2430	2660	2890	3180			10						
480/70 R 30 141D/144A8	15	491	1496	665*	4438*	700				1930	2165	2370	2575				65		
										1810	2030	2270	2485	2705				50	
										1635	1890	2115	2370	2595	2800				40
							14	481		1450	1720	1985	2220	2485	2725	2960			30
							16	501		1495	1770	2045	2290	2565	2805	3050			25
										1550	1835	2120	2375	2660	2915	3165			20
			1720	2035	2355	2635	2950	3230	3510	3865			10						

Änderungen können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden.
 Für weitere technische Informationen, siehe Produktdatenblatt.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebspartner.

Tractor70

70% Standard Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwindigkeit (km/h)				
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6		2,0	2,4	2,8	
34 Zoll																		
480/70 R 34 143D/146A8	15 14	495 485	1593	721*	4767*	750				2045	2290	2505	2725				65	
										1915	2145	2405	2630	2860				50
										1730	2000	2240	2505	2745	3000			
		16	505					1535	1820	2100	2350	2630	2885	3135				30
								1580	1875	2165	2420	2710	2970	3230				25
								1640	1945	2245	2515	2815	3085	3350				20
								1820	2155	2490	2785	3120	3420	3715	4090			10
520/70 R 34 148D/151A8	16 15	530 520	1656	739*	4920*	775				2365	2645	2900	3150				65	
										2215	2480	2780	3045	3310				50
										2000	2310	2585	2895	3175	3450			
		18	550					1775	2100	2425	2715	3045	3335	3625				30
								1830	2165	2500	2800	3135	3435	3735				25
								1900	2245	2595	2905	3255	3565	3875				20
								2105	2490	2880	3220	3610	3950	4295	4725			10
38 Zoll																		
480/70 R 38 145D/148A8	15 14	479 469	1708	770*	5101*	800				2175	2435	2670	2900				65	
										2040	2285	2560	2800	3045				50
										1840	2130	2380	2665	2920	3150			
		16	489					1635	1935	2235	2500	2800	3070	3335				30
								1685	1995	2300	2575	2885	3160	3435				25
								1750	2070	2390	2675	2995	3280	3565				20
								1940	2295	2650	2965	3320	3640	3955	4350			10
520/70 R 38 150D/153A8	16 15	527 517	1771	795*	5260*	825				2515	2815	3080	3350				65	
										2355	2640	2955	3235	3520				50
										2130	2460	2750	3080	3375	3650			
		18	547					1890	2235	2580	2890	3235	3545	3855				30
								1945	2300	2660	2975	3335	3650	3970				25
								2020	2390	2760	3090	3460	3790	4120				20
								2240	2650	3060	3425	3835	4205	4570	5025			10
580/70 R 38 155D/158A8	18 18	596 585	1853	827*	5505*	875				2905	3255	3565	3875				65	
										2725	3050	3420	3745	4070				50
										2460	2845	3180	3565	3905	4250			
								2185	2585	2985	3340	3745	4100	4455				30
								2250	2665	3075	3445	3855	4225	4590				25
								2335	2765	3195	3575	4005	4385	4765				20
								2590	3065	3540	3965	4440	4860	5285	5815			10

Änderungen können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden.
 Für weitere technische Informationen, siehe Produktdatenblatt.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebspartner.

TractorMaster

- ▶ D.fine Stollentechnologie für eine lange Laufzeit
- ▶ N.flex Technologie für besonders robuste Reifen
- ▶ Wulsttechnologie für geringe Bodenverdichtung

Anwendung

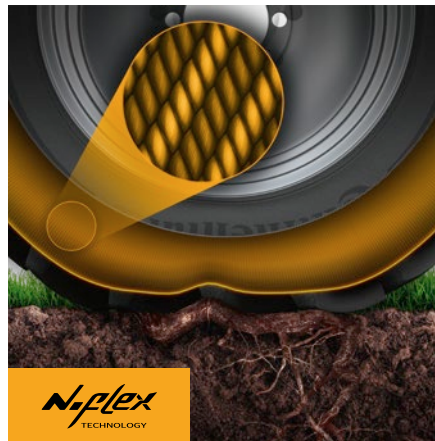
- ▶ Die beste Wahl für anspruchsvolle Anwendungen im Feld und auf der Straße



D.fine Stollentechnologie

5% mehr Aufstandsfläche für längere Laufleistung im Vergleich zu Standardreifen

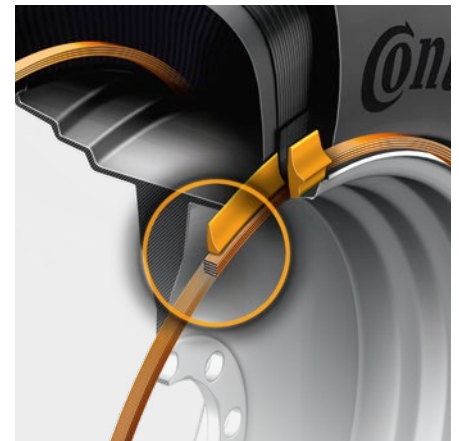
Besonderes Profildesign für eine komfortable Fahrt



N.flex Technologie

Flexibilität der Nylon-Karkasse für besonders robuste Reifen

Geringes Schrumpfen des Nylonmaterials für weniger Standplatten und eine komfortable Fahrt



Kantiges Wulstdesign

Widerstandsfähige und gleichzeitig flexible Karkasse führt zur Aufnahme der Anprallenergie

Hohe Einfederung der Seitenwand für besondere Bodenschonung



TractorMaster

Advanced Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)								Geschwindigkeit (km/h)				
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0		2,4	2,8		
30 Zoll							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8			
540/65 R 30 150D/153A8	16	541	1482	669*	4427*	700				2045	2290	2505	2725	3075	3350		65		
										1890	2145	2405	2630	2860	3230	3520		50	
	18	561						1680	1980	2250	2520	2760	3000	3350	3650		40		
								1520	1810	2130	2420	2710	2970	3230	3645	3970		25	
								1575	1875	2210	2515	2815	3085	3350	3780	4120		20	
								1920	2260	2625	2945	3250	3510	3760	4195	4615	5025		10
												2650	3000	3350	3550				
600/70 R 30 152D/155A8	20	631	1606	716*	4771*	750				2480	2785	3150	3520	3730			50		
										2190	2585	2900	3285	3670	3875			40	
	18	611						1900	2300	2715	3050	3450	3855	4085			30		
								1955	2370	2795	3140	3555	3970	4205			25		
								2030	2460	2905	3260	3690	4120	4365			20		
								2475	2975	3290	3740	4230	4725	4845	5325			10	
												2830	3180	3525	3875	4375	4750		65
710/60 R 30 162D/165A8	23	713	1638	735*	4868*	775				2605	2970	3335	3705	4070	4595	4990		50	
										2340	2720	3105	3485	3870	4250	4750	5150		40
	21	698						2005	2450	2850	3255	3655	4055	4455	5030	5465		30	
	24	723						2065	2525	2940	3350	3765	4180	4590	5185	5630		25	
	25	733						2145	2620	3050	3480	3910	4335	4765	5380	5845		20	
								2615	3150	3610	4050	4480	4890	5290	5965	6565	7125		10
34 Zoll							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8			
540/65 R 34 152D/155A8	16	548	1581	719*	4739*	750				2175	2435	2670	2900	3250	3550			65	
										2010	2285	2560	2800	3045	3415	3730			50
	18	568						1765	2080	2365	2645	2900	3150	3550	3875			40	
								1565	1870	2200	2500	2800	3070	3335	3740	4085			30
								1615	1925	2270	2575	2885	3160	3435	3850	4205			25
								1675	2000	2355	2675	2995	3280	3565	4000	4365			20
								2045	2405	2795	3135	3460	3735	4000	4455	4875	5325		10
600/65 R 34 151D/154A8	20	626	1649	746*	4921*	775				2590	2900	3175	3450					65	
										2390	2715	3045	3335	3625					50
	18	606						2100	2475	2815	3150	3450	3750					40	
								1865	2220	2620	2975	3335	3650	3970					30
								1920	2290	2700	3065	3435	3760	4090					25
								1995	2375	2800	3185	3565	3905	4245					20
								2430	2855	3320	3720	4110	4440	4760	5175				10
650/65 R 34 161D/164A8	20	661	1729	778*	5160*	825				2905	3255	3565	3875	4375	4625			65	
										2685	3050	3420	3745	4070	4595	4855			50
	21	671						2380	2805	3190	3570	3910	4250	4750	5000			40	
	23	691						2095	2495	2940	3340	3745	4100	4455	5030	5320			30
								2160	2570	3030	3445	3855	4225	4590	5185	5480			25
								2240	2670	3145	3575	4005	4385	4765	5380	5690			20
								2730	3215	3730	4185	4620	4990	5350	5965	6565	6940		10
600/70 R 34 160D	20	642	1719*	771*	5123*	800				2830	3180	3525	3875	4250	4500			65	
										2605	2970	3335	3705	4070	4465	4725			50
	18	621						2335	2715	3095	3480	3860	4245	4655	4930			40	
								2005	2450	2850	3255	3655	4055	4455	4890	5175			30
								2065	2525	2940	3350	3765	4180	4590	5035	5335			25
								2145	2620	3050	3480	3910	4335	4765	5230	5535			20
								2615	3150	3610	4050	4480	4890	5290	5925	6375	6750		10

* ETRTO maximale Werte
 Reifenmaße in Betrieb und Abrollumfang berechnet.
 Bei einem Fülldruck von weniger als 0,6 bar muss der Sitz auf der Felge mit entsprechenden Maßnahmen sichergestellt werden. Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten.

TractorMaster

Advanced Reifen

LI/SY	Felgen- breite (mm)	Breite (mm)	Durch- messer (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abroll- umfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)								Geschwin- digkeit (km/h)				
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0		2,4	2,8		
42 Zoll							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8			
620/70 R 42 166D/169A8	20	645	1955*	862*	5780*	925				3285	3690	4095	4500	5000	5300	65			
										3025	3450	3875	4300	4725	5250	5565	50		
										2710	3155	3595	4040	4485	4930	5475	5805	40	
										2330	2845	3310	3780	4245	4710	5175	5750	6095	30
										2400	2935	3415	3895	4375	4855	5335	5925	6280	25
										2490	3045	3540	4040	4540	5035	5535	6150	6520	20
650/65 R 42 165D/168A8	20	650	1947	885*	5815*	925				3190	3570	3910	4250	4750	5150	65			
										2945	3345	3750	4105	4465	4990	5410	50		
										2590	3055	3470	3885	4255	4625	5150	5600	40	
										2295	2735	3225	3665	4105	4495	4890	5465	5925	30
										2365	2820	3325	3775	4230	4635	5035	5630	6105	25
										2455	2925	3450	3920	4390	4810	5230	5845	6335	20
710/70 R 42 173D/176A8	23	750	2077	933*	6191*	975				4090	4590	5095	5600	6150	6500	65			
										3765	4290	4820	5350	5880	6460	6825	50		
										3385	3935	4490	5045	5595	6150	6700	7100	40	
										2900	3540	4120	4700	5280	5860	6440	7075	7475	30
										2985	3650	4245	4845	5440	6040	6635	7290	7705	25
										3100	3790	4410	5030	5650	6270	6890	7565	7995	20
710/75 R 42 175D/178A8	23	749	2171	967	6447	1025				4380	4920	5460	6000	6500	6900	65			
										4030	4600	5165	5735	6300	6825	7245	50		
										3575	4160	4745	5330	5915	6500	7100	7500	40	
										3105	3795	4415	5035	5660	6280	6900	7475	7935	30
										3200	3910	4550	5190	5830	6470	7110	7705	8175	25
										3320	4060	4725	5385	6050	6715	7380	7995	8485	20
			4050	4870	5585	6275	6940	7575	8190	9150	9750	10350	10						

* ETRTO maximale Werte
 Reifenmaße in Betrieb und Abrollumfang berechnet.
 Bei einem Fülldruck von weniger als 0,6 bar muss der Sitz auf der Felge mit entsprechenden Maßnahmen sicher-
 gestellt werden. Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten.

VF TractorMaster

- VF Technologie ermöglicht Fahren mit bis zu 40 % weniger Fülldruck oder 40 % mehr Last
- d.fine Stollentechnologie sorgt für geringen Kraftstoffverbrauch
- Robustheit dank N.flex Technologie

Anwendung

- Die richtige Wahl für Flexibilität bei Arbeiten, die häufige Wechsel von Straße zu Feld und Feld zu Straße erfordern



VF Technologie

Mehr Griffkanten, mehr Bodenkontakt, mehr Traktion

Niedrigerer Reifendruck und breitere Aufstandsfläche reduzieren Bodenverdichtung



d.fine Stollentechnologie

5 % mehr Stollenfläche führen zu einer höheren Laufleistung im Vergleich zu Standardreifen

Die Überlappung der Stollen sorgt für eine komfortable und reibungslose Fahrt



VF Technologie

Gürtel- und Wulstgeometrie steigern Festigkeit und Haltbarkeit

N.flex Technologie sorgt für Flexibilität im Wulstbereich und an der Seitenwand



VF TractorMaster

Advanced Reifen

LI/SY	Felgen- breite (mm)	Breite (mm)	Durch- messer (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abroll- umfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwin- digkeit (km/h)	
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6		2,0
30 Zoll							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	
VF 540/65 R 30 NRO 158D/155E	20	553	1457	638*	4292*	700			2560	2905	3255	3565	3875	4250	≤ 65
	18	533					1820	2170	2560	2905	3255	3565	3875	4250	≤ 30
VF 600/60 R 30 NRO 162D	20	603	1468	644*	4330*	700			2720	3105	3485	3870	4250	4750	≤ 65
	18 NRO	583					1915	2340	2720	3105	3485	3870	4250	4750	≤ 30
VF 600/70 R 30 NRO 168D	21	624	1573	676*	4587*	750			3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 65
	18 NRO	594					2320	2835	3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 30
VF 650/60 R 34 NRO 168D	23	662	1649	725*	4867*	775			3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 65
	21	642					2320	2835	3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 30
VF 650/65 R 34 NRO 170D	23	661	1700	758*	5079*	825			3720	4165	4565	4960	5460	70	
	21	641					2560	3050	3595	4090	4580	5015	5450	6000	≤ 65
VF 710/60 R 34 173D	25	725	1705	756*	5060*	825			3855	4330	4805	5280	5915	70	
	23 NRO	704					2610	3190	3710	4235	4755	5280	5800	6500	≤ 65
VF 650/60 R 38 NRO 170D	23	660	1745*	776*	5178*	825			3520	3955	4390	4825	5460	70	
	20 NRO	630					2435	2975	3460	3945	4435	4920	5405	6120	≤ 65
	21	640					2625	3205	3730	4255	4780	5305	5830	6600	10

* Maximale ETRTO Werte
 Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

VF TractorMaster

Advanced Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwindigkeit (km/h)			
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6		2,0		
42 Zoll																	
VF 650/65 R 42 NRO 174D/171E	23	658	1927	851*	5701*	925			3960	4500	5040	5520	6000	6700	≤ 65		
	21	638					2820	3360	3960	4500	5040	5520	6000	6700	≤ 30		
VF 710/60 R 42 NRO 176D	25	717	1906	846*	5653*	925			4160	4745	5330	5915	6500	7100	≤ 65		
	23 NRO	697					2925	3575	4160	4745	5330	5915	6500	7100	≤ 30		
	24	707															
VF 710/70 R 42 182D	25	748	2040	890*	5999*	975			4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 65		
	23	728					3490	4265	4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 30		
VF 710/75 R 42 184D	24	723	2143	953*	6359*	1025			5475	6150	6825	7500	8250	70			
	23	713							5280	6025	6765	7510	8250	9000	≤ 65		
	25	733					3715	4540	5280	6025	6765	7510	8250	9000	≤ 30		
VF 900/60 R 42 NRO 189D	30	910	2147	951	6360	1025			6145	6900	7660	8420	9375	70			
	28	888							5920	6755	7585	8420	9250	10300	≤ 65		
	31	921					4245	5190	6040	6890	7735	8585	9435	10505	≤ 30		
	32	931															
	33	942					4580	5595	6510	7430	8345	9260	10175	11330	10		
44 Zoll																	
VF 750/70 R 44 186D	25	750	2180	969*	6469*	1025			5815	6530	7245	7965	8645	70			
									5600	6390	7175	7965	8750	9500	≤ 65		
							4015	4910	5710	6515	7320	8120	8925	9690	≤ 30		
							4330	5295	6160	7025	7895	8760	9625	10450	10		
50 Zoll																	
VF 480/80 R 50 166D	16	483	2037	910*	6060*	975			3520	3955	4390	4825	70				
									3390	3870	4345	4825	5300	≤ 65			
							2435	2975	3460	3945	4435	4920	5405	≤ 30			
							2625	3205	3730	4255	4780	5305	5830	10			

* Maximale ETRTO Werte
 Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

VF TractorMaster Hybrid

- VF-Technologie für etwa 40 Prozent mehr Last bei gleichem Luftdruck im Vergleich zu Standardreifen oder 40 Prozent weniger Luftdruck bei gleicher Last
- Integrierter Reifensensor informiert ständig über Luftdruck und Reifentemperatur, so sorgt er - bei richtigem Druck - für die maximale Reifenlebensdauer
- Innovatives Profildesign für höchste Laufleistung und Komfort auf der Straße sowie hohe Traktion und Kraftstoffeffizienz auf dem Feld

Anwendung

Der VF TractorMaster Hybrid wurde entwickelt, um insbesondere in landwirtschaftlichen Lohnunternehmen zum Einsatz zu kommen. Dank seines speziellen Profildesigns ist der Reifen besonders geeignet für den Straßeneinsatz. Er kann zudem auf dem Grünland eingesetzt werden.



Profil mit größerer Aufstandsfläche

Innovatives Profildesign mit 30 Prozent größerer Profiloberfläche im Vergleich zu Standardreifen, für hohe Kilometerleistung auf der Straße und gute Traktion auf hartem und normalem Boden



Umlaufende Mittelrippe

Umlaufende Mittelrippe mit kleinen Oberflächennuten sorgt für eine gute Oberflächenanpassung und reduziert so Geräusche und Vibrationen - besonders nützlich bei langen Transportwegen



Abgerundetes Profil

Abgerundetes Profil reduziert das Einschneiden in die Grasnarbe und minimiert den Schlupf auf sandigen Böden - für einen geringeren Kraftstoffverbrauch



VF TractorMaster Hybrid

Advanced Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)							Geschwindigkeit (km/h)								
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6		2,0							
30 Zoll																						
VF 540/65 R 30 158D	18	540	1464*	641*	4312*	700				2645	2960	3245	3525	3870	70							
										2560	2905	3255	3565	3875	4250	≤ 65						
										1860	2215	2610	2965	3320	3635	3955	4335	≤ 30				
										2005	2385	2815	3195	3580	3920	4265	4675	≤ 10				
VF 600/70 R 30 NRO 168D	18 NRO 20	21 614	1569	676*	4662*	750				3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 65						
									2320	2835	3295	3760	4225	4685	5150	5600	≤ 30					
42 Zoll																						
VF 650/65 R 42 174D	23	660	1927*	851*	5701*	925				3960	4500	5040	5520	6000	6700	≤ 65						
										2875	3425	4040	4590	5140	5630	6120	6835	≤ 30				
										3100	3695	4355	4950	5545	6070	6600	7370	≤ 10				
VF 710/70 R 42 182D	25	748	2049	890*	6112*	975				4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 65						
									23	728				3490	4265	4960	5660	6355	7055	7750	8500	≤ 30
									24	738												

Änderungen der technischen Daten sind ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für weitere Informationen zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

CombineMaster

- Hexa-Kerntechnologie für hohe Traktion und Stabilität
- Hohe Flexibilität und hoher Komfort dank N.flex Karkassentechnologie
- Langlebigkeit und Robustheit durch d.fine Stollentechnologie

Anwendung

- Für leistungsstarke Traktoren und Mähdrescher sowie anspruchsvolle Anwendungsfelder



Hexa-Wulstkernel aus einem einzigen Stück Stahldraht

Kein Rutschen auf der Felge - mehr Traktion und Effizienz

Die Wulsttechnologie steigert den Komfort- sogar auf der Straße



N.flex Technologie

Flexible Nylonkarkasse sorgt für bessere Dämpfung in allen Anwendungen

Hervorragende Wärmeableitung



d.fine Stollentechnologie

Glatte Verbindung von Reifenbasis und Stollen für hohe Widerstandsfähigkeit

Das Stollendesign sorgt für eine lange Lebensdauer



CombineMaster

Advanced Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)								Geschwindigkeit (km/h)		
							0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		3,2	4,0
32 Zoll							0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	4,0	
650/75 R 32 CHO 172A8/172B	21	636	1806	798*	5341*	875	3375	3795	4210	4625	5000	5450	5800	6300		50	
							3375	3795	4210	4625	5000	5450	5800	6300		40	
							3615	4060	4505	4950	5350	5830	6205	6740		30	
							3750	4210	4670	5135	5550	6050	6440	6995		25	
							4155	4665	5175	5690	6150	6705	7135	7750		20	
							4300	4835	5345	5840	6315	6910	7500	8175	8600	9450	10
							4885	5570	6260	6945	7630	8250	8995	9570	10395		15 cycl.
							5330	6075	6825	7575	8325	9000	9810	10440	11340		10 cycl.
							3980	4470	4960	5450	6000	6500	7100	7750		50	
							3980	4470	4960	5450	6000	6500	7100	7750		40	
680/85 R 32 CHO 179A8/179B	21	681	1955	849*	5812*	925	4255	4780	5305	5830	6420	6955	7595	8295		30	
							4415	4960	5505	6050	6660	7215	7880	8605		25	
							4895	5495	6100	6705	7380	7995	8735	9535		20	
							5080	5700	6305	6880	7440	8220	9000	9750	10375	11625	10
							5755	6565	7375	8185	8995	9900	10725	11715	12790		15 cycl.
							6280	7160	8045	8925	9810	10800	11700	12780	13950		10 cycl.
							4090	4580	5015	5450	5800	6300	6900	7500		50	
							4090	4580	5015	5450	5800	6300	6900	7500		40	
							4375	4900	5365	5830	6205	6740	7385	8025		30	
							4535	5080	5565	6050	6440	6995	7660	8325		25	
800/65 R 32 178A8/178B	27	800	1854	818*	5461*	875	5030	5630	6165	6705	7135	7750	8485	9225		20	
							5250	5885	6500	7020	7520	8110	8700	9450	10050	11250	10
							5430	6080	6715	7255	7770	8380	8990	9765	10385		15 cycl.
							5955	6670	7370	7955	8525	9195	9860	10710	11390		10 cycl.
							4380	4920	5460	6000	6500	6900	7750	8250		50	
							4380	4920	5460	6000	6500	6900	7750	8250		40	
							4685	5265	5840	6420	6955	7385	8295	8830		30	
							4860	5460	6060	6660	7215	7660	8605	9160		25	
							5385	6050	6715	7380	7995	8485	9535	10150		20	
							5585	6275	6940	7575	8190	8970	9750	10350	11025	12375	10
800/70 R 32 CHO 181A8/181B	27	770	1943	857*	5744*	925	6335	7225	8120	9010	9900	10725	11385	12790	13615	15 cycl.	
							6910	7885	8855	9830	10800	11700	12420	13950	14850		10 cycl.
							4235	4755	5280	5800	6500	7100	7750	8250		50	
							4235	4755	5280	5800	6500	7100	7750	8250		40	
							4530	5090	5645	6205	6955	7595	8295	8830		30	
							4700	5280	5860	6440	7215	7880	8605	9160		25	
							5210	5850	6490	7135	7995	8735	9535	10150		20	
							5405	6070	6710	7325	7915	8835	9750	10650	11225	12375	10
							6125	6985	7845	8710	9570	10725	11715	12790	13615		15 cycl.
							6680	7620	8560	9500	10440	11700	12780	13950	14850		10 cycl.
38 Zoll							0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	3,6	4,0	
900/60 R 38 CHO 181A8/181B	28	850	2061	925*	6144*	975	4600	5165	5735	6300	7100	7500	8250		50		
							4600	5165	5735	6300	7100	7500	8250		40		
							4920	5530	6135	6740	7595	8025	8830		30		
							5105	5735	6365	6995	7880	8325	9160		25		
							5655	6355	7050	7750	8735	9225	10150		20		
							5870	6595	7285	7955	8600	9625	10650	11250	12750		10
							6655	7590	8525	9460	10395	11715	12375	13615		15 cycl.	
							7260	8280	9300	10320	11340	12780	13500	14850		10 cycl.	

Änderungen der technischen Daten sind ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für weitere Informationen zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

VF CombineMaster

- Kein Fülldruckwechsel zwischen Feld und Straße nötig
- Rechteckiger Kern für Aufnahme hoher Drehmomente von Felge zu Reifen und verbesserte Traktionsfähigkeit
- Für eine flexible Karkasse, sehr gute Wärmeableitung und sehr guten Rundlauf

Anwendung

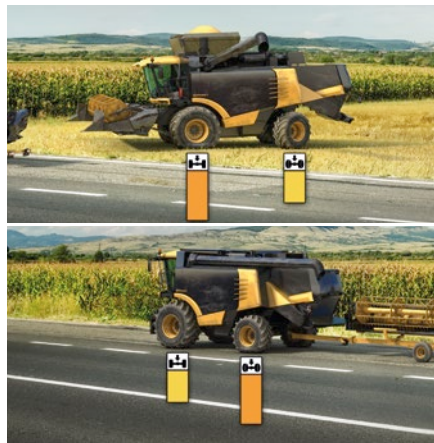
- Die ideale Lösung für zyklische Belastungen auf dem Feld, höheres Gewicht und höhere Geschwindigkeiten auf der Straße
- Der VF CombineMaster für die Hinterachse mit rechteckigem Kern bietet die beste Kombination aus Tragfähigkeit und Traktion



VF Technologie

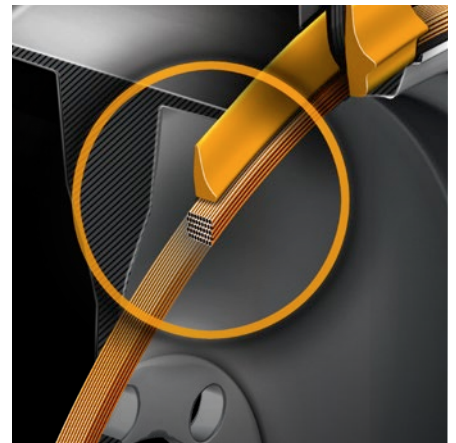
Gürtel- und Wulstgeometrie steigern Festigkeit und Widerstandsfähigkeit

N.flex Technologie sorgt für Flexibilität im Wulstbereich und an der Seitenwand



Für zyklische Belastung auf dem Feld

Für höhere Tragkraft und höhere Geschwindigkeiten auf der Straße



Rechteckiger Kern

Gute Traktion dank hohem Drehmoment von Felge zu Reifen



VF CombineMaster

Advanced Reifen

LI/SY	Felgen- breite (mm)	Breite (mm)	Durch- messer (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abroll- umfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)						Geschwin- digkeit (km/h)
							1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	
24 Zoll							1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	
VF 500/85 R 24 CFO 167A8/167B	18 16	525 505	1430	596*	4117*	700	3485	3870	4250	4625	4875	5450	50
							3485	3870	4250	4625	4875	5450	≤ 40
							3890	4320	4745	5200	5525	6015	30 cycl.
							4640	5150	5660	6200	6590	7170	15 cycl.
26 Zoll							1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	
VF 620/70 R 26 CFO 173A8/173B	21 20 23	618 608 638	1501	638*	4362*	725	4225	4685	5150	5600	6000	6500	50
							4225	4685	5150	5600	6000	6500	≤ 40
							4665	5175	5690	6340	6695	7280	30 cycl.
							5560	6170	6780	7555	7985	8680	15 cycl.
VF 750/65 R 26 CFO 177A8/177B	27 25 28	763 743 773	1606	680*	4658*	775	5165	5660	6150	6700	7300		50
							5165	5660	6150	6700	7300		≤ 40
							5790	6340	6890	7540	8190		30 cycl.
							6900	7560	8215	8990	9765		15 cycl.
28 Zoll							1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	
VF 600/65 R 28 CFO NRO 163A8/163B	21 18 NRO 20	592 577 582	1463	633*	4345*	700	3675	4025	4375	4875			50
							3675	4025	4375	4875			≤ 40
							4095	4485	4875	5525			30 cycl.
							4885	5350	5815	6590			15 cycl.
30 Zoll							1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	
VF 500/85 R 30 CFO 170A8/170B	18 16	519 499	1584	672*	4601*	775	3795	4210	4625	5000	5450	6000	50
							3795	4210	4625	5000	5450	6000	≤ 40
							4265	4730	5200	5690	6015	6500	30 cycl.
							5085	5640	6200	6780	7170	7750	15 cycl.

* Maximale ETRTO Werte
 Änderungen der technischen Daten sind ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für weitere Informationen zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

CompactMaster AG

- Materialumschlag auf festen und unbefestigten Untergründen
- Verladen und einsammeln von landwirtschaftlichen Gütern auf Acker- und Wiesenflächen
- Maximale Geschwindigkeit bis zu 50 km/h

Anwendung

- Für landwirtschaftliche Arbeiten mit Teleskopladern und Kompaktladern als Universalfahrzeuge auf landwirtschaftlichen Betrieben



Lauffläche im Schutzschild-Design

Schutz des Schulterbereichs gegen Eindringen und Schnitte durch Fremdkörper

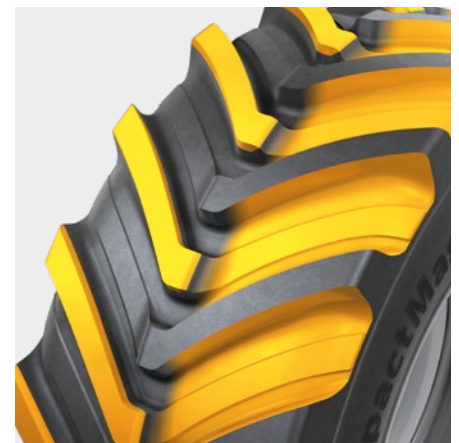


Schematische Darstellung

Verdrillter Stahlgürtel

Hohe Steifigkeit des Reifens in seitlicher Richtung

Schutz im Mittelbereich gegen Fremdkörper



Breite Stollen und breite Stollenbasis

Hohe Traktion auf schlammigen Böden

Gutes Selbstreinigungsverhalten



CompactMaster AG

Advanced Reifen

LI/SY	Felgen- breite (mm)	Breite (mm)	Durch- messer (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abroll- umfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)								Geschwin- digkeit (km/h)	
							1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4		
24 Zoll																
460/70 R 24 IND 159A8/159B	15	481	1244	559	3710*	600	2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	50		
	16	491					2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	40		
	14	471					2240	2650	3055	3460	3870	4275	4680	30		
							2320	2740	3165	3585	4010	4435	4860	25		
							2570	3140	3710	4280	4850	5420	5990	6560	10 cycl.	
							3940	4815	5690	6560	7435	8310	9185	10060	0 stat.	
500/70 R 24 IND 164A8/164B	16	521	1301*	578*	3860*	625	2370	2805	3235	3665	4125	4525	5000	50		
	15	511					2370	2805	3235	3665	4125	4525	5000	40		
	18	541					2465	2915	3365	3810	4290	4705	5200	30		
							2515	2975	3430	3885	4375	4795	5300	25		
							2585	3055	3525	3995	4495	4930	5450	20		
							2965	3505	4045	4580	5155	5655	6250	10		
							3560	4205	4855	5500	6190	6790	7500	10 cycl.		
							5455	6450	7440	8430	9490	10410	11500	0 stat.		

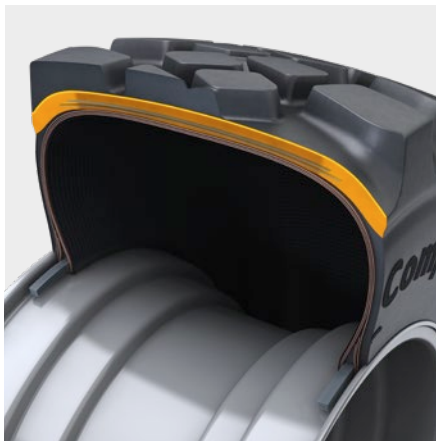
* Berechneter Wert
 Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

CompactMaster EM

- Material Handling auf Baustellen und harten Untergründen
- Optimiertes Design für Drehungen auf der Stelle:
Umfassende Lebensdauer auch auf Beton und Kies.
- Maximalgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h

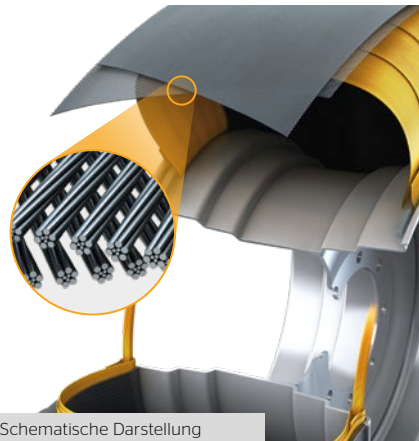
Anwendung

- Fokus auf Teleskoplader- und Kompaktladeranwendungen mit verschiedensten harten und anspruchsvollen Tätigkeiten.



Lauffläche im Schutzschild-Design

Schutz des Schulterbereiches gegen Einstiche und Schnitte von Fremdkörpern



In sich verdrehter Stahlgürtel

Hohe Reifensteifigkeit in eine Richtung

Schutz des Reifenzentrums vor Einstichen von Fremdkörpern



Viel Profilfläche, flexible Stollen

Hohes Gummivolumen

Fein strukturierte Blöcke für leichtes Drehen im Stand



CompactMaster EM

Advanced Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	SRI	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)								Geschwindigkeit (km/h)
							1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4	
24 Zoll							1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4	
460/70 R 24 IND 159A8/159B	15	475	1245	556	3735*	600	2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	50	
		16					485	2120	2500	2885	3270	3650	4010	4375	40
	14	465					2240	2650	3055	3460	3870	4275	4680	30	
							2320	2740	3165	3585	4010	4435	4860	25	
							2570	3140	3710	4280	4850	5420	5990	6560	10 cycl.
							3940	4815	5690	6560	7435	8310	9185	10060	0 stat.
500/70 R 24 IND 164A8/164B	16	520	1301*	578*	3860*	625	2370	2805	3235	3665	4125	4525	5000	50	
		15					510	2370	2805	3235	3665	4125	4525	5000	40
	18	540					2465	2915	3365	3810	4290	4705	5200	30	
							2515	2975	3430	3885	4375	4795	5300	25	
							2585	3055	3525	3995	4495	4930	5450	20	
							2965	3505	4045	4580	5155	5655	6250	10	
							3560	4205	4855	5500	6190	6790	7500	10 cycl.	
							5455	6450	7440	8430	9490	10410	11500	0 stat.	

* Berechneter Wert
 Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

MPT81

Der MPT81-Reifen wurde für den gemischten Einsatz auf der Straße und im Gelände entwickelt, wobei der Schwerpunkt auf harten Bedingungen liegt. Der MPT81 eignet sich für verschiedene Untergründe und insbesondere für Schnee.

Anwendung

- Rettungsdienste
- Forstwirtschaft
- Baustellen
- Kommunaler Einsatz
- Straßenwinterdienst

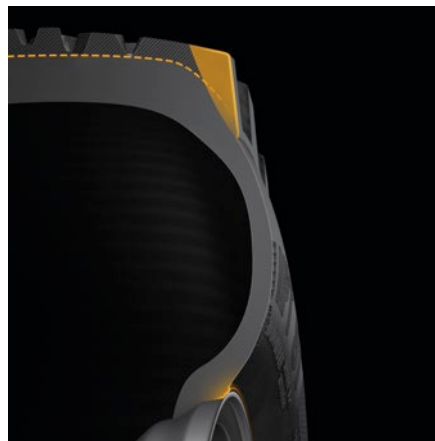
Der MPT81 kann an Kommunalfahrzeugen, Pick-ups, Wohnmobilen, Offroad-LKWs, kompakten Radladern und Teleskopladern angebracht werden.



Multi-funktionales Profildesign

Profilblöcke mit unterschiedlicher Tiefe

Gute Performance auf jedem Untergrund



Turtle Shield Design

Schutz der Seitenwände und Schultern

Besonders unempfindlich gegen Stichverletzungen



Besonderes Profildesign mit unterschiedlicher Blockgeometrie

Hervorragende Selbstreinigungseigenschaften

Hohe Traktion und Fahrperformance



MPT 81

Multi Purpose Reifen

LI/SSY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)										Geschwindigkeit (km/h)			
						2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,25	4,5	5,0	5,25	5,5		6,0	6,5	
16 Zoll																			
315/55 R 16 MPT 120K/124F	11 x 16 10 x 16	339 329	750	344	2250	910	1090	1285	1400								110		
						910	1090	1285	1400									100	
						950	1120	1320	1450	1600									80
						1000	1200	1415	1540										60
						1020	1215	1450	1550										50
						1140	1365	1610	1750										30
						1365	1635	1930	2100										20
						1640	1960	2315	2520										10
						2275	2725	3215	3500										0
20 Zoll																			
275/80 R 20 MPT 134K	9 x 20 9-20 SDC	289 289	950	440	2850	990	1185	1370	1545	1715	1795	1875	2030	2120		110			
						990	1185	1370	1545	1715	1795	1875	2030	2120		100			
						1030	1230	1425	1610	1785	1870	1950	2110	2205		80			
						1090	1305	1510	1700	1890	1975	2085	2235	2330		60			
						1110	1330	1530	1725	1920	2010	2100	2270	2370		50			
						1240	1480	1710	1925	2140	2240	2340	2540	2650		30			
						1490	1780	2060	2315	2570	2690	2810	3050	3180		20			
						1780	2130	2470	2780	3090	3235	3380	3650	3820		10			
						2480	2960	3430	3860	4290	4490	4690	5080	5300		0			
						1320	1575	1800	2020	2240	2335	2430	2625	2715	2800	2975	3075		110
335/80 R 20 MPT 147K	11 x 20 11-20 SDC 9 x 20 10 x 20 12 x 20	354 354 334 344 364	1032	480	3120	1320	1575	1800	2020	2240	2335	2430	2625	2715	2800	2975	3075	100	
						1375	1640	1870	2100	2330	2430	2530	2730	2825	2910	3095	3200		80
						1450	1735	1980	2220	2465	2570	2675	2890	2990	3080	3275	3385		60
						1480	1760	2020	2265	2510	2615	2720	2940	3040	3135	3330	3440		50
						1650	1970	2250	2525	2800	2920	3040	3280	3390	3500	3720	3840		30
						1980	2360	2700	3030	3360	3505	3650	3940	4070	4200	4460	4610		20
						2380	2840	3240	3635	4030	4200	4370	4730	4890	5045	5360	5540		10
						3300	3940	4500	5050	5600	5840	6080	6560	6780	7000	7440	7690		0
						1445	1730	2000	2290	2575	2650	2725	3000	3140	3275	3550			110
						1445	1730	2000	2290	2575	2650	2725	3000	3140	3275	3550			100
365/80 R 20 MPT 152K	11-20 SDC 12 x 20	380 390	1089	502	3275	1500	1800	2080	2380	2678	2755	2834	3120	3265	3410	3690		80	
						1590	1905	2200	2520	2832	2915	2997	3300	3455	3600	3905		60	
						1620	1940	2240	2560	2885	2970	3050	3360	3520	3670	3980		50	
						1805	2160	2500	2860	3220	3310	3405	3750	3925	4095	4440		30	
						2165	2595	3000	3430	3860	3975	4090	4500	4710	4910	5325		20	
						2600	3115	3600	4120	4635	4770	4905	5400	5650	5895	6390		10	
						3610	4325	5000	5720	6435	6625	6810	7500	7850	8190	8875		0	

* Berechneter Wert
 Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

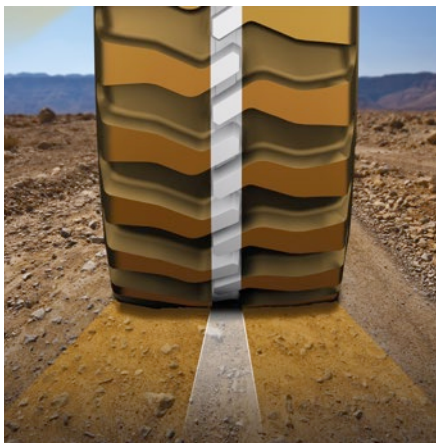
70E

Der 70E ist für anspruchsvolle Aufgaben abseits der Straße, auf der Baustelle und auf kleinen Baustellenfahrzeugen entwickelt worden.

Applications

- Baustellen
- Forsteinsatz
- Landwirtschaft
- Anspruchsvolles Terrain

Der 70E kann auf kleinen Radladern und Telehandlern montiert werden.



Offenes Profil mit geschlossenem Mittelstreifen

Hohe Effizienz bei geringem Kraftstoffverbrauch durch enge Blöcke im Mittellaufstreifen und einem offenen Profil im Schulterbereich



Symmetrisches Profildesign

Hohe Traktion bei Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen für besonders effizientes arbeiten



Enger Felgensitz

Seitenwand schützt die Reifenkonstruktion vor Schäden und reduziert Ausfallzeiten



70E

Multi Purpose Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)						Geschwindigkeit (km/h)
						1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	3,75	
18 Zoll												
365/70 R 18 135B/146A2	11x18 12x18	350 360	969	428	2895*	1050	1325	1575	1825	2050	2175	50 Transport
						1225	1550	1850	2125	2425	2550	25 Transport
						1450	1825	2175	2500	2850	3000	10 Laden
						2300	2900	3475	4025	4550	4800	0 Laden
20 Zoll												
335/80 R 20 136B/147A2	11x20 11-20 SDC 12x20 12-20	324 324 334 334	1040	485	3145*	1075	1350	1625	1875	2125	2250	50 Transport
						1275	1600	1900	2200	2475	2625	25 Transport
						1475	1850	2225	2575	2900	3075	10 Laden
						2375	2975	3575	4125	4650	4925	0 Laden
						1250	1550	1875	2150	2450	2575	50 Transport
365/80 R 20 141B/153A2	11x20 11-20 SDC 12x20 12-20	372 372 382 382	1098	500	3302*	1500	1875	2250	2600	2925	3100	25 Transport
						1750	2200	2650	3050	3450	3650	10 Laden
						2825	3550	4250	4900	5550	5850	0 Laden
						1300	1650	1975	2275	2375	2725	50 Transport
						1600	2025	2400	3000	3150	3300	25 Transport
405/70 R 20 143B/155A2	13x20 13-20 SDC 12x20	400 400 390	1064	486	3227*	1875	2350	2800	3250	3675	3875	10 Laden
						3000	3750	4475	5200	5900	6200	0 Laden

MPT 70E

Multi Purpose Reifen

LI/SY	Felgenbreite (mm)	Breite (mm)	Durchmesser (mm)	Statischer Rollradius (mm)	Abrollumfang (mm)	Traglast (kg) bei Reifendruck (bar)						Geschwindigkeit (km/h)
						1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	3,75	
18 Zoll												
325/70 R 18 MPT 125E/138A2	9x18 10x18 11x18	313 323 333	933	423	2863	750	1010	1200	1380	1560	1650	Transport 70
						850	1130	1345	1545	1750	1850	Transport 50
						1000	1245	1480	1700	1920	2010	25
						1175	1465	1740	2000	2260	2360	Laden 10
						1880	2345	2785	3200	3615	3775	Abbruch 0

* Berechneter Wert
 Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.
 Weitere technische Informationen finden Sie in den Datenblättern.
 Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter.

Montage und Demontage

Die Montage und Demontage von Landwirtschaftsreifen muss von geschulten und qualifizierten Personen mit entsprechenden Werkzeugen durchgeführt werden.

Bei der Verwendung eines Druckbegrenzers muss sichergestellt werden, dass der Reifen nicht auf einen Druck aufgepumpt wird, der über dem zulässigen Montagedruck liegt, bis beide Wülste die richtige Position erreicht haben. Erst wenn dies erfolgt ist, kann der Reifen auf den finalen Luftdruck aufgepumpt oder entlüftet werden.

Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann es zu einem Platzen des Reifens auf der Felge kommen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod von Menschen in unmittelbarer Nähe führen.

Vorbereitung zur Reifenmontage: Reifen, Felge und ggf. Schlauch müssen kompatibel sein.

- Reifen, Felge und Schlauch (falls erforderlich) müssen kompatibel sein.
- Die Reifen müssen für das Fahrzeug geeignet sein, und die Felge muss vom Reifenhersteller für diese Reifengröße zugelassen sein.
- Es sind stets Werkzeuge zu verwenden, die für diesen Arbeitsgang geeignet sind.
- Die Felge muss gereinigt sein und darf keine Beschädigungen aufweisen. Verwenden Sie keine Felgen mit Rissen, Verformungen oder Reparaturschweißungen!
- Prüfen Sie die Innen- und Außenseite des Reifens sorgfältig, um sicherzustellen, dass keine Schäden vorhanden sind. Überprüfen Sie insbesondere den Zustand der Wülste und ihrer Gummioberfläche. Wenn Schäden am Reifen nicht fachgerecht repariert werden können, muss der Reifen entsorgt werden.
- Bei Montage mit Schlauch oder Ventil ist unbedingt die richtige Größe zu verwenden.
- Verwenden Sie bei einer schlauchlosen Montage immer ein neues Ventil.
- Die Felge und die Reifenwülste müssen mit einem geeigneten Schmiermittel wie in der Skizze dargestellt geschmiert werden. Verwenden Sie kein Öl oder Produkte, die Silikon enthalten.
- Die Montage sollte aufrecht erfolgen, da der Sitz der beiden Wülste so am einfachsten überwacht werden kann.
- Um den Sitz der Wülste beim Befüllvorgang nach der Montage zu vereinfachen, sollte der Ventileinsatz herausgenommen werden, bis der Reifen den Setzdruck erreicht hat.
- Während des Befüllens des Reifens muss ein Sicherheitsabstand zum Reifen eingehalten werden (siehe Skizze). In der orange markierten Gefahrenzone dürfen sich keine Personen aufhalten. Es wird ausdrücklich empfohlen, einen Pumpkäfig zu verwenden.
- Der Reifendruck ist bis zum korrekten Sitz der Wülste zu erhöhen, jedoch nur bis zu einem maximalen Druck von 250 kPa. Sollten die Wülste dann noch immer nicht ihre endgültige Position erreicht haben, muss der Druck abgelassen, die Wülste müssen erneut geschmiert und der Montagevorgang muss wiederholt werden. Beachten Sie hierzu die Angaben des Reifenherstellers.



Wasserbefüllung

Generell ist die Wasserbefüllung zur Ballastierung bei den folgenden Landwirtschaftsreifen möglich: Tractor85, Tractor70 und TractorMaster. Alle diese Modelle können mit bis zu 75 % ihres Füllvolumens mit Flüssigkeit befüllt werden. Aus technischer Sicht müssen jedoch einige Nachteile bedacht werden, die bei Wasserballast entstehen

- › Es ist nicht möglich, mit geringem Luftdruck und maximaler Aufstandsfläche zu fahren
- › Ein schneller Wechsel zwischen Ballastierung und Entballastierung für unterschiedliche Arbeiten ist nicht möglich
- › Ein Frostschutzmittel wird benötigt
- › Wasser und Frostschutzmittel können Rost auf Felgen begünstigen (empfohlen wird die Verwendung eines Schlauchs zur Wasserbefüllung)
- › Wasserballast in den Reifen sorgt für eine hohe Belastung im Reifenradius: Eine hohe Rotationsenergie bedeutet eine deutlich höhere Belastung für Traktorbremse und Achslager.
- › Wasser und Frostschutzmittel können Sensoren im Reifen oder im Ventil zerstören.
- › Die vollständige Entfernung des Wassers ist nur durch die Demontage des Reifens möglich

Grundsätze der Ballastierung

Grundsätzlich gilt beim Ballast: So wenig wie möglich, so viel wie nötig, denn (zu) viel Ballast birgt mögliche Probleme. Fahrer und Halter müssen nicht nur mit einem erhöhten Energieverbrauch während des Beschleunigungs- und Bremsvorgangs sowie bei der Bergauffahrt rechnen, sondern auch mit einem erhöhten Verschleiß der antreibenden und bremsenden Teile des Fahrzeugs. Zudem kann die Bodenverdichtung auf dem Feld zunehmen. In einigen Fällen ist das Ballastieren einsatzbedingt notwendig, um Fahrsicherheit und Traktion zu gewährleisten.

! Bei jeder Form der Ballastierung ist unbedingt das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs zu beachten.

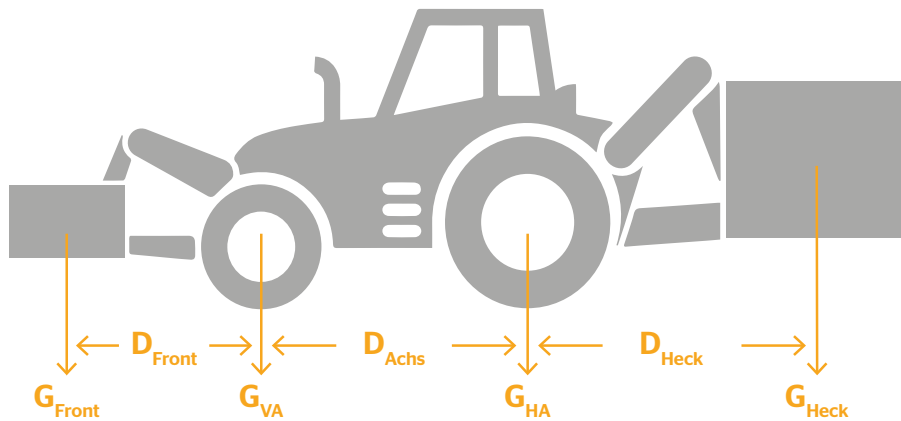
Ziel der Ballastierung

Grundsätzlich wird vor allem aus drei Gründen auf Ballast zurückgegriffen:

- Höhere Zugkraft
- Weniger Schlupf
- Mehr Leistung

Ballastierung	Vorteile	Nachteile
Ballastgewichte für Dreipunkthydraulik	Einfache Handhabung bei An- und Abbau sowie Einsatz in der Front- und Heckhydraulik	Gewichte haben meist eine festgelegte Gesamtmasse und keine abnehmbaren Zusatzplatten
Einhängeplatten	Genaue Ballastierung möglich	Handhabung unkomfortabler als bei der Dreipunkthydraulik
Radgewichte	Feste Ballastierung für das Gesamtfahrzeug	Montage und Demontage sehr umständlich und mit gewissem Sicherheitsrisiko verbunden
Wasserfüllung	Preiswert	verringertes Dämpfungskomfort, Fahren mit geringem Luftdruck und maximaler Aufstandsfläche nicht möglich, Einsatz von Frostschutzmitteln nötig etc.

Grundsätze der Ballastierung



- G_{VA} = Leergewicht Vorderachse
- G_{HA} = Leergewicht Hinterachse
- G_{Front} = Gewicht Frontgerät / Ballast
- G_{Heck} = Gewicht Heckgerät
- D_{Front} = Distanz Vorderachse zum Frontbaugerät
- D_{Achs} = Distanz der Achsen
- D_{Heck} = Distanz Hinterachse zum Schwerpunkt des Heckgeräts

Berechnung der Achslasten:

$$HA = \frac{VA = G_{VA} + G_{Heck} + G_{Front} + G_{Heck} - HA}{D_{Achs}} \quad VA = G_{VA} + G_{Heck} + G_{Front} + G_{Heck} - HA$$

Beispielrechnung:

Ein Traktor mit 3.000 kg Vorderachslast und 4.000 kg Hinterachslast (im leeren Zustand) wird mit einem 1.000 kg schweren Frontgewicht bestückt sowie mit einer 2.500 kg schweren Sämaschine im Heck. Vom Schwerpunkt des Frontgewichts bis zur Vorderachse sind es 1,5 m, von der Vorderachse zur Hinterachse 3,5 m und von der Hinterachse bis zum Schwerpunkt des Anbaugeräts 2 m.

$$HA = \frac{4.000 * 3,5 + 2.500 * (3,5 + 2) - 1.000 * 1,5}{3,5} \quad VA = 3.000 + 4.000 + 1.000 + 2.500 - 7.500 \text{ kg}$$

$$HA = \quad VA = 3.000 \text{ kg}$$

Die resultierenden Achslasten betragen vorne (VA) 3.000 kg und hinten (HA) 7.500 kg. Da sich die Achslasten jeweils auf zwei Räder verteilen, betragen die Radlasten vorne 1.500 kg und hinten 3.750 kg.



Jetzt App downloaden:
Agrar TireTech



Sie können auch den Profi-Bereich unserer kostenlosen App nutzen, um Hilfe bei der individuellen Ballastierung zu erhalten.

Handhabung und Lagerung



Lagerung von Landwirtschaftsreifen

Für eine fachgerechte Lagerung müssen die Landwirtschaftsreifen sauber, trocken und mäßig belüftet sein.

Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung und halten Sie Abstand zu Ozonquellen (Elektromotoren, Transformatoren, Schweißbogen usw.) sowie zu allen chemischen Substanzen, Flüssigkeiten und organischen Stoffen, die den Zustand der Gummireifen verschlechtern können.

Scharfkantige Teile dürfen nicht mit den Reifen in Berührung kommen. Abstand zu Feuer und anderen Hitzequellen halten. Die Reifen und das Zubehör müssen so gelagert werden, dass sie nicht unter Belastung oder Druck verformt werden.

Kleine Reifen können übereinander gestapelt werden (bis zu sechs Stück). Die Stollen müssen dabei direkt übereinander positioniert werden. Große Reifen sollten einzeln gelagert werden und können durch einen leicht aufgepumpten Schlauch stabilisiert werden.

Mehrfachbereifung

Definition

Unter Mehrfachbereifung versteht man das Verbinden von zwei oder mehr Reifen der gleichen Bauart und Größe sowie eines annähernd gleichen H/B-Verhältnisses.

Ziel

Erhöhung der Traktion und Tragfähigkeit der Reifen im Einsatz

- Regeln und Vorgaben
- Gleiche Dimension
- Gleiche Bauart aller Reifen
- Gleicher LD aller Reifen
- Gleicher Abrieb
- Achslast ist entsprechend der Reifenanzahl zu teilen (z. B. durch drei bei Zwillingbereifung)

Laut Vorgaben der ETRTO ist bei Zwillingbereifung mit einem Tragfähigkeitsfaktor von 0,88 bar pro Rad zu rechnen. Ein Zwillingsspaar darf bei identischem Luftdruck das 1,76-Fache des Einzelrads bei identischem Luftdruck tragen

Zur Bodenschonung sollte der Luftdruck entsprechend der erweiterten Tragfähigkeit abgesenkt werden

Mini-LD, 0,6 Bar

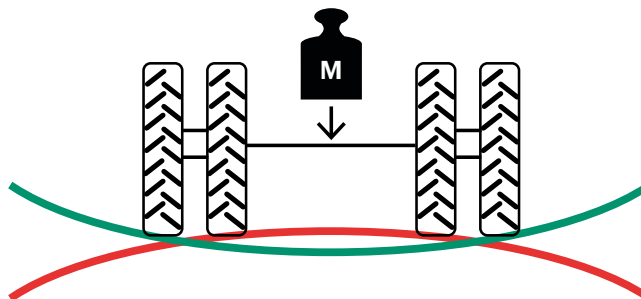


Empfohlener Freiraum
15 - 20 cm

Häufig ist das innere Rad bei einer Mehrfachbereifung nicht ausreichend stabil, um die wirkenden Kräfte aufnehmen zu können. Gegebenenfalls sollte der Lochkreis der Felge verstärkt werden. Das Verbindungsmaterial muss starken Zug- und Torsionskräften standhalten. Außerdem muss auf genügend Abstand zwischen den Reifen geachtet werden, um eventuelle Flankenschäden zu vermeiden (vergleiche Grafik).

Gut zu wissen

Bei Zwillingbereifung darf nicht die doppelte Last getragen werden, da Straßen und Feldwege etwas gewölbt sind, meistens konvex (rot). Somit würden die inneren Doppelreifen mehr tragen als die äußeren. Damit diese nicht überlastet werden, hat die ETRTO eine Ablastung um 12 % als Reserve definiert. Bei konkaven Straßen- und Geländewölbungen (grün) gilt das Gleiche für die Belastung der äußeren Reifen.



Reifenluftdruck

„**Das Luftvolumen trägt die Last.**“ Dies ist eine der wichtigsten Aussagen von Reifenexperten. Sie sollten dies immer im Hinterkopf behalten, wenn Sie den Luftdruck Ihrer Reifen anpassen.

Es bedeutet, dass die Reifengröße und der verwendete Luftdruck die beiden Hauptfaktoren sind, um eine bestimmte Last für jeden Reifen zu definieren. Das bedeutet in der Realität: Ein größerer Reifen benötigt für eine Last, die auch ein kleinerer Reifen tragen könnte, weniger Luftdruck.

Beispiel: 100 l bei 2 bar können die gleiche Last tragen wie 200 l bei 1 bar

Sparen Sie also Geld, indem Sie kleinere Reifen verwenden und diese auf den maximal zulässigen Druck aufpumpen?

Nicht bei Landwirtschaftsreifen, da der Luftdruck in etwa dem Flächendruck in der Aufstandsfläche entspricht, der den Boden schädigt. Versuchen Sie also, eine Reifendimension zu verwenden, die die Aufstandsflächenkompression (= Bodenkompression = -Luftdruck) in akzeptablen Maßen hält.

Beispiel: Ein ausreichend dimensionierter Agro-Reifen mit niedrigem Luftdruck ist flexibel genug, um die Aufstandsfläche beispielsweise um -25 % zu vergrößern, wenn Sie 25 % mehr Last hinzufügen. Der Flächendruck auf der Aufstandsfläche bleibt nahezu konstant, da auch der Luftdruck nahezu konstant ist.

Dies funktioniert jedoch nur, wenn der Reifen über genügend Kapazität verfügt, um die zunehmende Belastung durch eine höhere Einfederung auszugleichen und so eine größere Aufstandsfläche zu schaffen. Das Prinzip funktioniert aber auch in die andere Richtung: Wenn die Belastung gering ist und der Reifen noch genügend Kapazität hat, kann man den Luftdruck verringern.

Beispiel: Wenn Sie den Luftdruck um 25 % verringern, bedeutet dies, dass auch die Aufstandsfläche um ca. 25 % zunimmt, was ca. 25 % weniger Oberflächendruck/Bodenverdichtung zum Boden bedeutet.

Weitere Vorteile eines geringeren Luftdrucks im Gelände: Durch den geringeren Flächendruck verringert sich die Spurtiefe und der Rollwiderstand sinkt. Das bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und mehr Energie für die Traktionserzeugung. Darüber hinaus kann die Traktion besser auf den Boden übertragen werden, da durch die größere Aufstandsfläche mehr Stollen am Boden haften.

Aber wenn wir über die positiven Auswirkungen eines möglichst geringen Inflationsdrucks sprechen, müssen wir auch bedenken, dass wir das System ausbalancieren müssen, also ist ein gewisser Fülldruck erforderlich. Hier sind einige Punkte, die uns darauf beschränken, immer den niedrigsten Luftdruck zu verwenden:

- **Geschwindigkeit:** Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt die Anzahl der Bewegungen im Reifen pro Minute deutlich zu. Das bedeutet mehr Belastung und mehr Wärmeentwicklung für den Reifen. Um ein schädliches Maß an Belastung und Überhitzung zu verhindern, muss mit zunehmender Geschwindigkeit die Biegewechselrate des Reifens gesenkt werden, was durch eine geringere Belastung oder einen höheren Luftdruck erreicht werden kann. Vergewissern Sie sich also immer, dass Sie unter den Grenzen liegen, die in der für jeden Reifen im Datenblatt verfügbaren Übersichtstabelle definiert sind.
- **Reifen-Felgen-Verbindung:** Der Luftdruck hat die Aufgabe, den Wulst des Reifens auf dem leicht konisch geformten Wulstsbereich der Felge zu halten. Eine stärkere Neigung oder ein besonders dynamisches Lenkverhalten können dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt. Dies führt zu schlagartigem Luftverlust. Um dies zu verhindern, muss der Reifendruck für den Betrieb bei stärkerer Neigung oder hohen dynamischen Lenkkräften erhöht werden.

Aber nicht nur Seitenkräfte können dem Wulstschaden. Mit zunehmendem Zugmoment kann auch die Verbindung zwischen Felge und Wulst verloren gehen: Es kommt zum Durchrutschen des Reifens zur Felge, mit der Gefahr, dass der Luftdruck verloren geht und / oder die Gummischicht zwischen Stahlwulst und Felge zerstört wird. Auch hier ist mehr Luftdruck erforderlich, um den Wulstabschnitt an den Felgensitz zu drücken und eine korrekte Kraftverteilung zwischen Reifen und Felge zu gewährleisten.

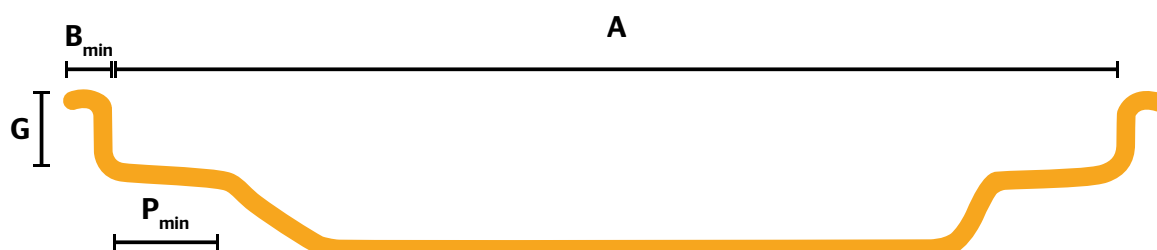
Wenn Sie sich nicht sicher sind, welchen Druck Sie benötigen, finden Sie Informationen zu jeder einzelnen Reifengröße im Datenblatt. Wenn Sie sich immer noch nicht sicher sind und Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Continental Reifenhändler oder direkt an den Continental Vertriebsbeauftragten für Ihr Land.

Wartung und Pflege von Landwirtschaftsreifen

Um die Lebensdauer Ihrer Continental Landwirtschaftsreifen zu optimieren, müssen einige Punkte beachtet werden:

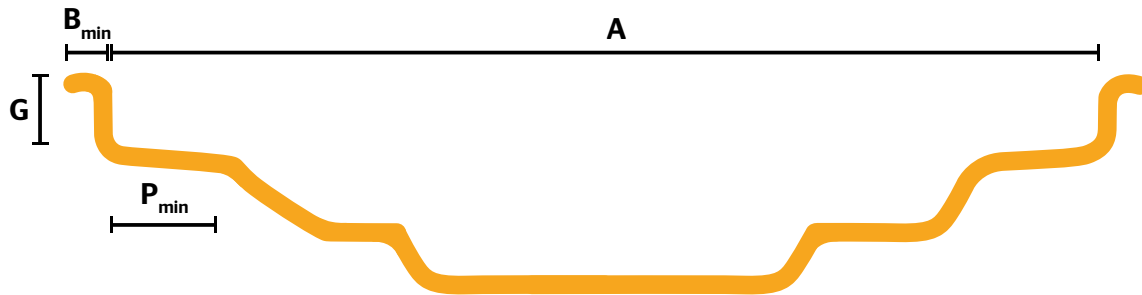
- Fahren Sie den Reifen immer mit dem richtigen Luftdruck (siehe Luftdrucktabellen). Ein zu niedriger Luftdruck unterstützt den schnellen Verschleiß. Bei einer zu hohen Seitenwanddurchbiegung besteht die Gefahr, dass sich die Verbindung zwischen Reife und Felge löst.
Auch die Wärmeerzeugung kann stark ansteigen. Reifen mit zu hohem Luftdruck verringern die Traktion und erhöhen den Schlupf der Räder, und auf der Straße kann es zu einem erhöhten Verschleiß der Reifenmitte kommen.
- Halten Sie den Reifen von Chemikalien wie Öl, Fett oder sauren Pestiziden fern. Diese Chemikalien können die Reifenoberfläche direkt schädigen oder Alterungsschutzsubstanzen aus den Reifengummimischungen entfernen, was eine vorzeitige Alterung der Reifenoberfläche begünstigt. Wenn der Reifen also verunreinigt ist, reinigen Sie den Reifen bitte so schnell wie möglich.
- Wenn Sie Anzeichen von ungleichmäßiger Laufflächenabnutzung erkennen, prüfen Sie, ob der Reifendruck in Ordnung ist. Aber nicht nur ein zu niedriger Druck kann zu Verschleiß führen. Auch ein zu hoher Luftdruck kann einen Verschleiß in der Laufflächenmitte begünstigen.
- Wenn die Reifen nur auf einer Seite Verschleiß zeigen, überprüfen Sie die korrekte Einstellung der Lenkgeometrie. Aber denken Sie daran: Aufgrund der runden Form der Straßen arbeitet die Lenkung ständig gegen die Schwerkraft, um den Traktor auf der richtigen Spur zu halten. Ungleichmäßiger Verschleiß ist also manchmal auch eine Folge der Straßen- und Beladungsbedingungen.

W-Kontur



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite	Flanschhöhe	Flanschbreite	Breite des Wulstsitzes
		A [mm]	G [mm]	B_{min} [mm]	P_{min} [mm]
W-Kontur	W6	152,5	22,5	10	23,5
	W7	178			
	W8	203			
	W8L	203	25,5	11,5	27
	W9	228,5			
	W10	254			
	W10L	254	25,5	11,5	33
	W11	279,5			
	W12	305			
	W13	330	25,5	11,5	33
	W14L	355,5			
	W15L	381			
	W16L	406,5	25,5	11,5	33
	W18L	457			

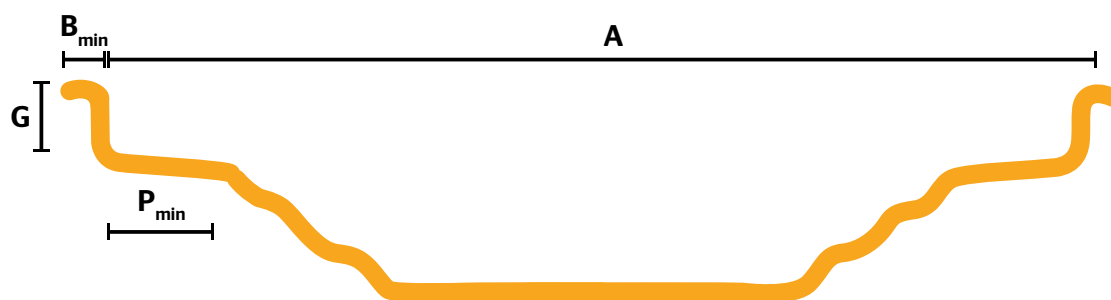
DW-Kontur



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite	Flanschhöhe	Flanschbreite	Breite des Wulstsitzes
		A [mm]	G [mm]	B _{min} [mm]	P _{min} [mm]
DW-Kontur*	DW10	254	25,5	11,5	27
	DW11	279,5			
	DW12	305			
	DW13	330			
	DW13L	330			
	DW14L	355,5			
	DW15L	381			
	DW16L	406,5			
	DW18L	457			
	DW20B	508			
	DW21B	533,5			
	DW23B	584			
	DW24B	609,5			
	DW25B	635			
	DW27B	686			
	DW28B	711			
	DW30B	762			
	DW31B	787,5			
	DW36B	914,5			
	DW44B	1118			

* DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können bei voller Austauschbarkeit verwendet werden. (Quelle: ETRTO)

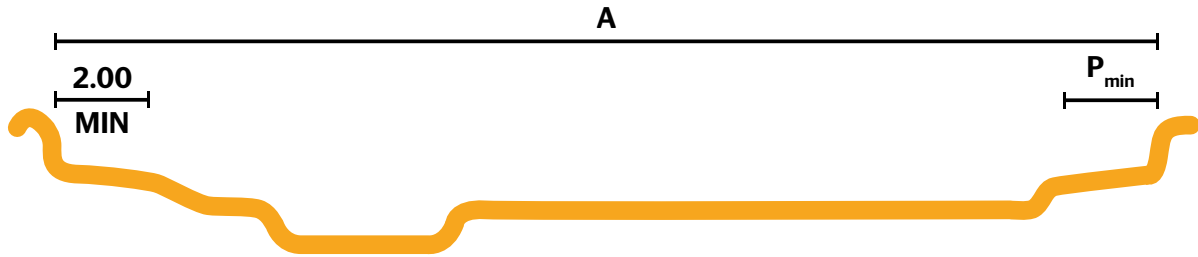
TW-Kontur



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite	Flanschhöhe	Flanschbreite	Breite des Wulstsitzes
		A [mm]	G [mm]	B _{min} [mm]	P _{min} [mm]
TW-Kontur*	TW13	330	25,5	11,5	27
	TW14L	355,5			36,5
	TW15L	381			
	TW16L	406,5		16	
	TW18L	457			
	TW20B	508			
	TW21B	533,5	29	21	50,5
	TW23B	584			
	TW24B	609,5			
	TW25B	635			
	TW27B	686			
	TW28B	711			
	TW30B	762			
	TW31B	787,5			
	TW36B	914,5			
	TW44B	1118			

* Überall dort, wo DW-Felgen angegeben sind, ist auch die optionale TW-Kontur zulässig. (Quelle: ETRTO)

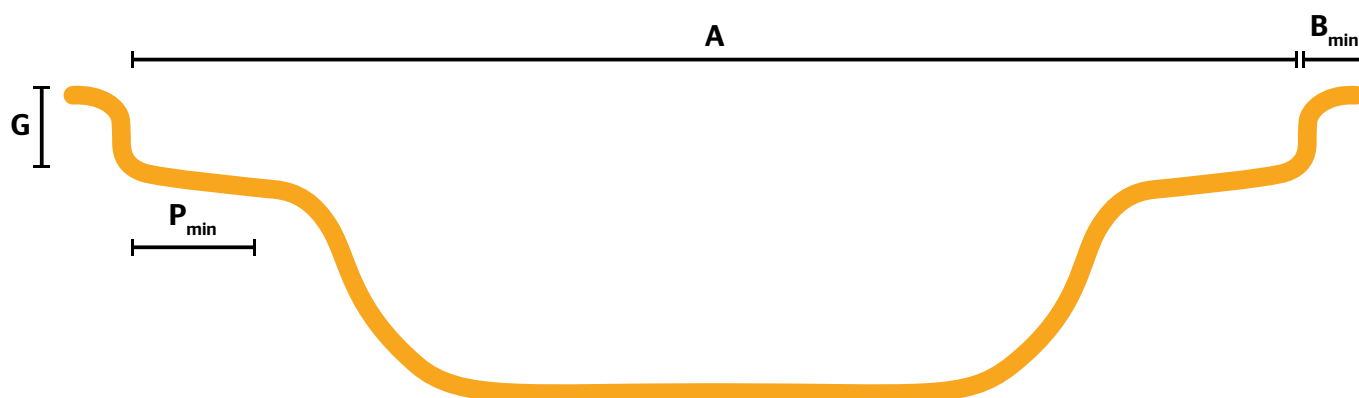
MW-Kontur



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite A [mm]	Flanschhöhe G [mm]	Flanschbreite B _{min} [mm]	Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm]
MW-Kontur**	MW20B	508	28,7	21,1	50,8
	MW23B	584			
	MW25B	635			
	MW27B	686			
	MW28B	711			
	MW30B	762			

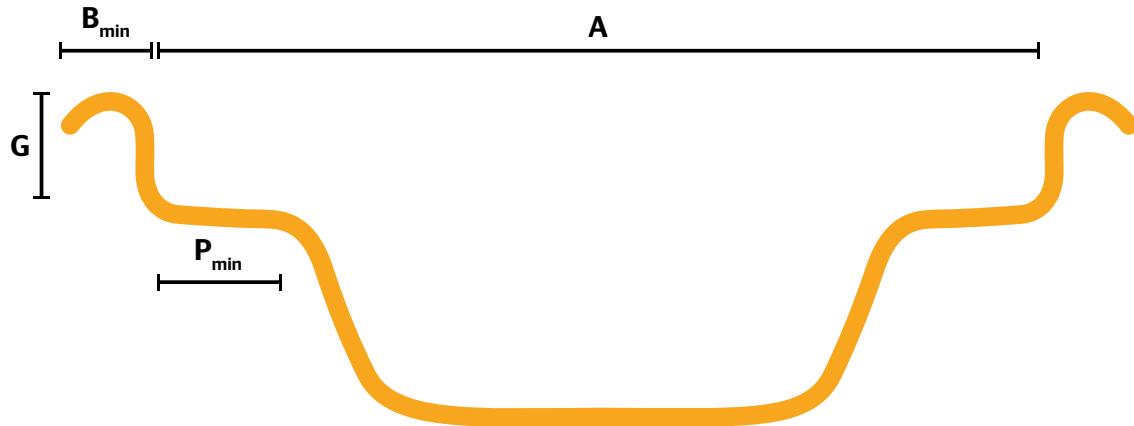
** (Reifen und Felge)

DD-Kontur



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite	Flanschhöhe	Flanschbreite	Breite des Wulstsitzes
		A [mm]	G [mm]	B _{min} [mm]	P _{min} [mm]
DD-Kontur, 5°-Fallzentrum	DD15L	381	25,5	16	36,5
	DD16L	406,5	50,5		
	DD18L	457			

DH-Kontur

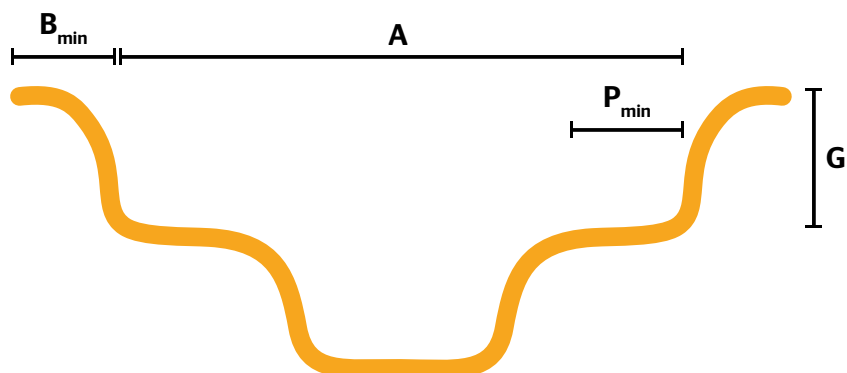


Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite		Breite des Wulstsitzes	
		A [mm]	Flanschhöhe G [mm]	B _{min} [mm]	P _{min} [mm]
DH-Kontur	DH21**	533,5	28,7	15,7	53,8
	DH21H**				59,7
	DH21B**			53,9	
	DH21HB**	1117,5		21,1	59,7
	DH44H**			15,7	59,7
	DH44B**			21,1	53,9
	DH44HB**				59,7
DHB-Kontur*	DH27B	686	29	21,1	54
	DHB27	686	29	21	54

* DHB-Felge ersetzt DH-Felge und kann bei voller Austauschbarkeit verwendet werden. (Quelle: ETRTO)

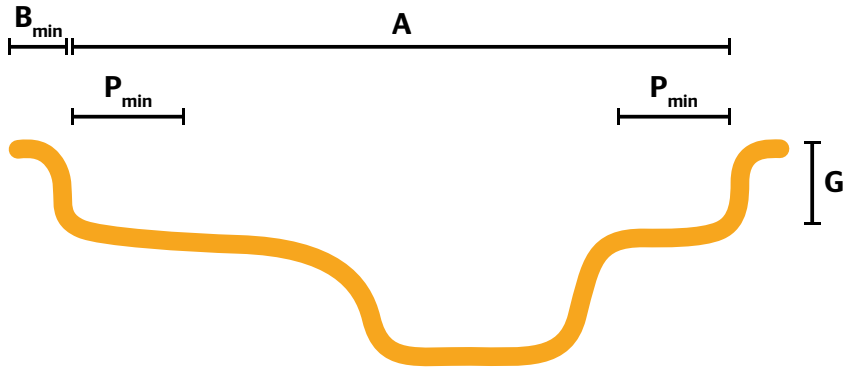
** (Reifen und Felge)

5°-Tiefbett, symmetrisch



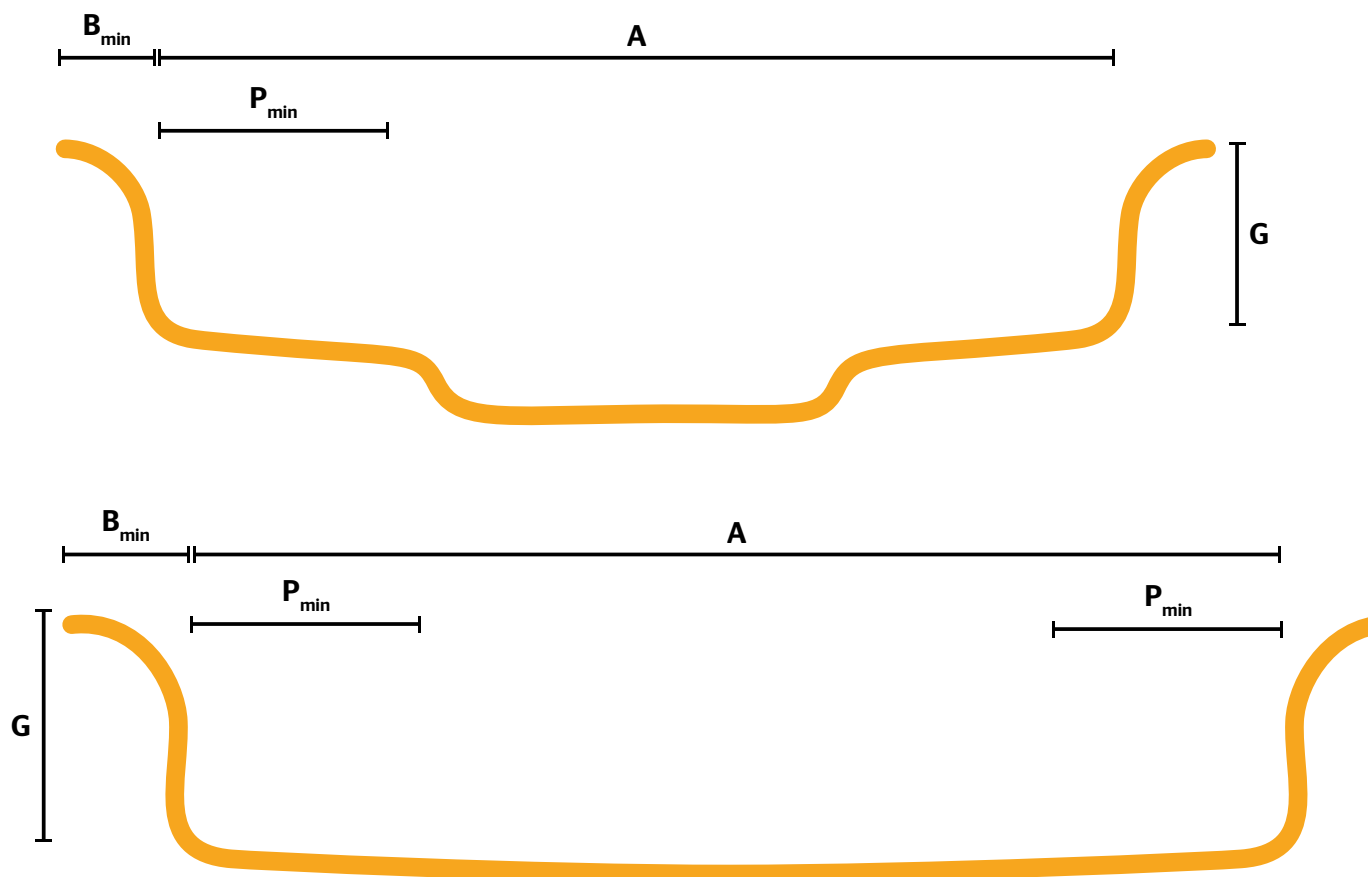
Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite		Breite des Wulstsitzes	
		A [mm]	G [mm]	B _{min} [mm]	P _{min} [mm]
5°-Tiefbett, symmetrisch	4.00E	101,5	20	12,5	18
	4.50E	114,5			
	5JA	127	16	8,5	17,5
	5.00F	127			
	5.50F	139,5	22,5	13	23,5
	6.00F	152,5			
	6LB	152,5	22	10	25
	7.00I	178	16		23
	7JA	178		8,5	17,5

5°-Tiefbett, asymmetrisch



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite	Flanschhöhe	Flanschbreite	Breite des Wulstsitzes
		A [mm]	G [mm]	B _{min} [mm]	P _{min} [mm]
5°-Tiefbett, asymmetrisch	9	228,5	25,5	10	27
	9.00	228,5	19	12	25
	11	279,5	25,5	10	31,5
	12	305			
	13	330	12	47	
	13.0	330			
	13.00	330			19
	14	355,5	25,5	30	
	16.00	406,5	19		

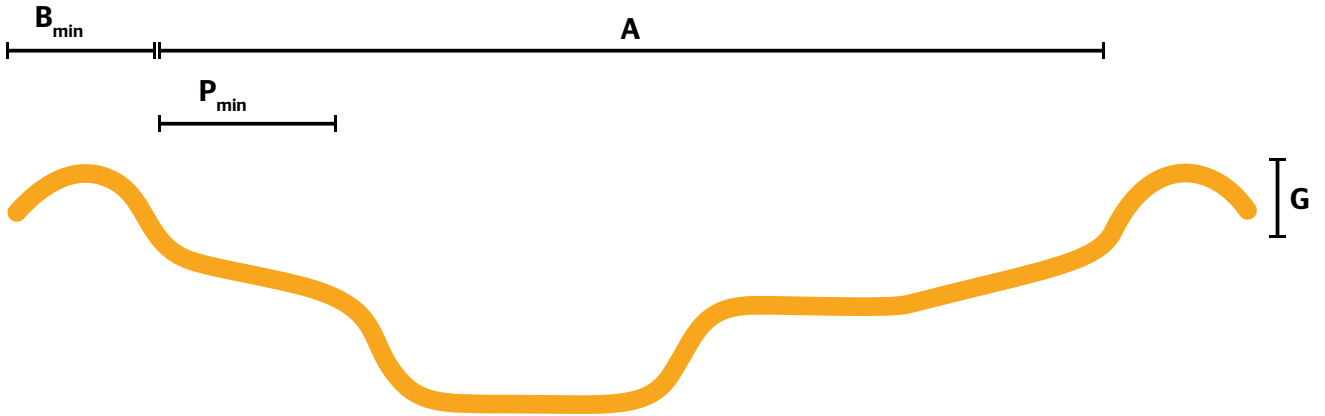
5°-Halbtiefbett (Semi-Drop-Center SDC)



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite A [mm]	Flanschhöhe G [mm]	Flanschbreite B _{min} [mm]	Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm]
5°-Halbtiefbett (Semi-Drop-Center SDC)	8.00 TG	203	35,5	17,5	47
	9	228,5	25,5	14	27
	10.00 VA	254	43	25,5	59
	10.00 WA	254	51	28	46
	11	279,5			
	12	305			
	13	330	25,5	14	50
	16	406,5			
	16.00 T	406,5	35,5	23	
5°, vollständig konisch	36.00 VA**	914,5	43,2	24,6	59,7
	36.00 TH**	914,5	38,1	27,9	
5°, mehrteilig mit flacher Basis	44 DWM**	1117,5	28,7	15,8	59,7

** (Reifen und Felge)

AG-Kontur, 15°-Tiefbett



Felgentyp	Felgenkontur	Spezifizierte Breite	Flanschhöhe	Flanschbreite	Breite des Wulstsitzes
		A [mm]	G [mm]	B_{min} [mm]	P_{min} [mm]
AG-Kontur, 15°-Tiefbett	AG 6.75	171,5	12,7	14-17	34
	AG 7.50	190,5		19-29	
	AG 8.00	203,5		14-17	
	AG 8.25	209,5		18-27	
	AG 9.75	247,5			
	AG 11.75	298,5		19-29	
	AG 13.00	330			
	AG 14.00	355,5			
	AG 16.00	406,5		44	
	AG 18.00	457			
	AG 20.00	508			
	AG 22.00	559			
	AG 24.00	609,5			
	AG 26.00	660,5		711	
	AG 28.00	711			

Continental Reifen Deutschland GmbH

Specialty Tires

Büttnerstraße 25, 30165 Hannover, Germany

Phone: +49 511 938 - 01

www.continental-agriculture.com