



# Solutions digitales de surveillance des pneus portuaires

## Vos défis



**Les grands parcs** et les horaires de service en continu, le suivi des véhicules et des utilisations.



**Les comportements de conduite** et d'utilisation **des conducteurs**.



**Les applications mixtes** (enlèvement et empilage, charge et transport) résultent en un stress élevé pour les pneus et une augmentation de leur température.



**Les véhicules autonomes** sans contrôle humain de l'état des pneus.



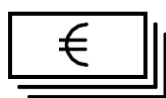
**Les crevaisons** dues à des fragments par exemple lors de l'utilisation de sabots.

## Solution

- Recevez des alertes par e-mail et par SMS ou vérifiez la pression de vos pneus sur le portail internet avant que les véhicules ne quittent le dépôt pour **éviter les pannes** en cours d'utilisation.
- Des pneus correctement gonflés vous font **économiser 1% de carburant** par rapport à un pneu sous-gonflé de seulement dix pour cent. En outre, cela augmente la durée de vie de la carcasse jusqu'à 20%\*
- Suivez les informations relatives aux pneus de tout le parc sur le portail internet.
- Obtenez des informations précises sur la température des pneus afin **d'empêcher les dégâts aux pneus et les pannes**.
- Garantissez une pression correcte des pneus alors que les températures d'utilisation sont toujours plus élevées. Obtenez des informations relatives aux pneus avec l'appui du système et **économisez des heures de travail** pour les contrôles de pression manuels.

\*Veuillez consulter les informations fournies par le fabricant en matière de charge et de gonflage afin de déterminer la capacité de poids et la pression d'air correcte du pneu.

## Vos avantages



**Augmenter l'efficacité**



**Suivre vos actifs**



**Maximiser le temps productif**



**Sécurité**

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

Le Pneu de Technologie Allemande - Le Futur en Mouvement

CONTINENTAL FRANCE SNC | CST (Commercial Specialty Tires)

Bâtiment l'HEVEA - 80 Irène Joliot Curie - BP 10519 - 60205 Compiègne Cedex | hotline.crc@conti.de | www.continental-pneus.fr | Tél : 08 209 029 00



## Pourquoi la surveillance numérique des pneumatiques ?

Un exemple : économies pour un parc



**1%**  
d'économie  
en plus  
de carburant<sup>1</sup>

<sup>1</sup> par rapport à un pneu sous-gonflé de 10%

<sup>2</sup> analyse de Continental sur la base d'expériences client



**15 minutes**

économisées pour  
le contrôle des véhicules  
(195 heures/an)<sup>2</sup>



**15%**

de gain de rendement  
de la bande de roulement<sup>1</sup>

### Il y a 3 options



#### Capteurs de pneu

Montés sur la gomme intérieure :  
ils mesurent la pression et la température  
depuis l'intérieur du pneumatique.

#### 1 ContiPressureCheck™

est la solution parfaite pour la surveillance de la pression et de la température des pneus des véhicules individuels en utilisant l'une des options suivantes : **outil portable, affichage sur tableau de bord ou dans leur système embarqué (télématique).**

#### 2 ContiConnect™ Yard

est la solution pour plusieurs véhicules qui retournent régulièrement à des points de contrôle. Le **poste de lecture de parc** collecte les données de vos véhicules via une connexion sans fil et les transmet au portail internet ContiConnect™.

#### 3 ContiConnect™ Live

est la solution optimale pour le suivi à distance de la pression des pneumatiques de plusieurs véhicules en temps réel, constamment, où qu'ils se trouvent. Elle inclut l'**unité de contrôle télématique**. Les données sont mises en ligne automatiquement sur le portail internet ContiConnect™.



### Partenariat clients

**Continental coopère avec MOL, le spécialiste belge des chariots tracteurs portuaires et des solutions de remorque.**

Le terminal MOL et les tracteurs RoRo sont équipés de pneus Continental TerminalMaster intelligents avec capteurs de pneu installés en sortie d'usine afin de surveiller la pression et la température des pneus. Le système ContiPressureCheck™ transmet ces informations au tableau de bord du conducteur. Dans le cas où la pression des pneus atteint un niveau critique, un système de sécurité élaboré conjointement freine le moteur du tracteur, voire arrête complètement le véhicule.

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

Le Pneu de Technologie Allemande - Le Futur en Mouvement

CONTINENTAL FRANCE SNC | CST (Commercial Specialty Tires)

Bâtiment l'HEVEA - 80 Irène Joliot Curie - BP 10519 - 60205 Compiègne Cedex | hotline.crc@conti.de | www.continental-pneus.fr | Tél : 08 209 029 00