

Quels pneumatiques en hiver ?

Permutation été/hiver, pneumatiques hiver adaptés, Loi Montagne... Continental vous aide à vous préparer.

Chaque hiver, du 1er novembre au 31 mars, en fonction du territoire sur lequel vous circulez et pour vous conformer à la Loi Montagne, vous avez besoin d'un équipement adapté de vos pneumatiques. S'équiper de pneus hiver 3PMSF ou de pneus toutes saisons est l'idéal pour rouler l'esprit tranquille et en toute sécurité.

Pourquoi des pneus hiver ?



Meilleure adhérence au sol

Distance de freinage plus courte

Mais aussi un confort de conduite

Pour passer l'hiver en toute sécurité

Pneus été PremiumContact 6

43.55 m

Pneus hiver WinterContact TS 870

20.25 m

Distance de freinage sur neige divisée par 2* !

“Le risque d'accidents dus aux conditions météorologiques est bien plus important en hiver qu'en été. En hiver, le choix de pneumatiques adaptés est vraiment déterminant pour maximiser sa sécurité et celles des autres usagers sur les routes. L'engagement de Continental au service de la sécurité sur les routes est total, c'est notre mission !”



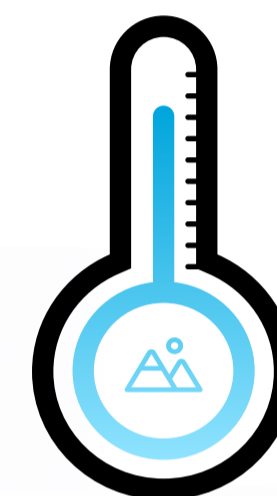
Pierre-Emmanuel Leclercq
Chef de Produit pneumatiques PLT
chez Continental

Pneus hiver : plus qu'une question de neige



Croyez-le ou non, mais le terme “pneu neige” ne correspond à aucune définition exacte ! Certes, la neige impacte les performances des pneumatiques mais pas que...

En conditions hivernales, lorsque les températures baissent, la gomme des pneus été durcit, ce qui entraîne une perte d'adhérence au sol et un allongement des distances de freinage.



C'est pourquoi, on parle de pneus hiver pour désigner des pneumatiques adaptés à des conditions hivernales, qui conservent toutes les propriétés et garantissent une sécurité maximale sur les routes.



L'hiver triple les risques

11x

plus de risques d'accidents sont constatés sur les routes mouillées.



7x

La distance d'arrêt peut être sept fois plus importante que sur route sèche.



3x

plus d'accidents causés par les conditions météorologiques en hiver qu'en été.



LIRE PLUS D'ARTICLES >

* Testé par Continental Reifen Deutschland GmbH sur le site d'essai Arvidsjaur Proving Ground (statut : février 2021). Conditions d'essai : Continental WinterContact™ TS 870, 225/45 R 17, PremiumContact™ 6, 225/45 R 17, neige durcie, de 40 km/h à 0 km/h, température de -2,4 à -12,6° C, VW Golf 7. Les graphiques présentés ici sont uniquement destinés à l'illustration. La distance de freinage d'un véhicule dépend de son type, de son âge, des freins et des pneus utilisés, ainsi que du revêtement de la route. Le rapport d'essai complet est disponible sur <https://www.continental-tires.com/car/tires/snow-braking-winter-vs-summer-tires>. (Source : Continental Reifen Deutschland GmbH).



Loi Montagne, l'hiver en règle

3 options pour respecter la loi

Pour tous les véhicules Tourisme et Camionnettes



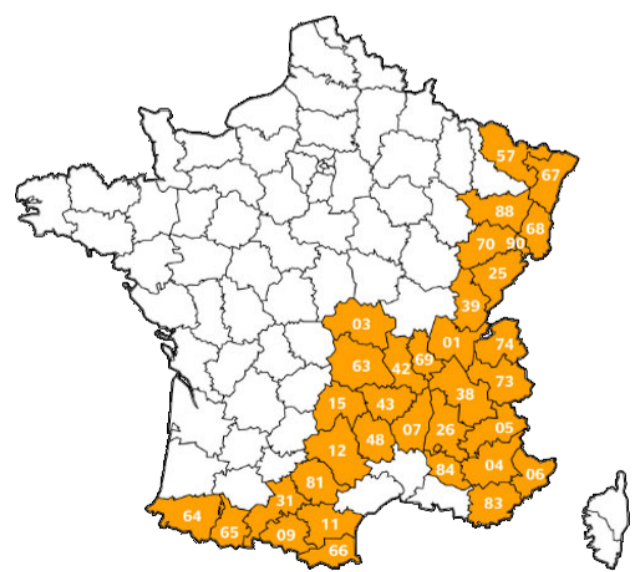
1 Pneus Hiver
Toutes saisons ou conçus spécialement pour l'hiver, ils offrent une meilleure adhérence pour affronter des conditions hivernales ou un enneigement.

2 Équipements amovibles antidérapants

Chaînes à Neige
Elles peuvent être installées sur vos pneus habituels pour une traction supplémentaire sur les routes glissantes.

Chaussettes à Neige
Une alternative aux chaînes, elles se glissent sur vos pneus pour améliorer la prise sur la neige.

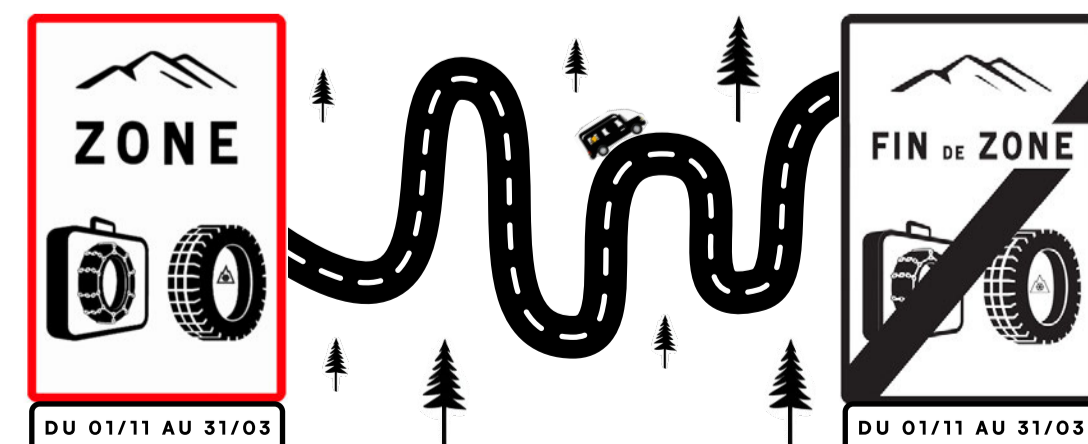
Quels territoires sont concernés ?



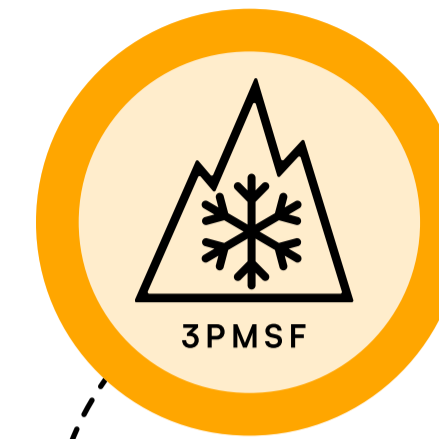
A terme, risque de 135€ d'amende voire même d'immobilisation de votre véhicule.

34 départements appliquent la réglementation**

Ces panneaux indiquent une zone où se munir d'équipements hivernaux devient une obligation.



Identifier les pneus hiver ou toutes saisons



Pour garantir la conformité des pneus hiver, la norme 3PMSF a été créée. Signifiant «Three-Peak Mountain Snowflake», soit «Flocon de neige sur une Montagne à 3 Pics» en français, il s'agit des seuls pneus hiver ou toutes saisons qui seront autorisés dans les départements concernés à partir de novembre 2024.



M+S

Le symbole M+S (Mud + Snow, ou Boue et Neige) reste valable cet hiver et sera accepté jusqu'au 1er novembre 2024. Passée cette date, les pneus marqués M+S ne seront plus considérés comme des pneumatiques hiver.

Continental, les pneus sur lesquels vous pouvez compter

Le conseil Continental : Optez dès cet hiver pour des pneus avec les symboles 3PMSF et M+S pour passer l'hiver l'esprit tranquille !



WinterContact

Vous affrontez des conditions hivernales régulièrement ? Équipez-vous, la gamme WinterContact est votre meilleur allié !

- Performances remarquables sur sols mouillés, glacés et enneigés
- Kilométrage élevé
- Faible résistance au roulement : réduit la consommation de carburant.



AllSeasonContact 2

Vous devez faire face à des conditions hivernales occasionnelles ? Le pneu AllSeasonContact 2 est fait pour vous !

- Tenue de route garantie
- Distances de freinage optimales
- Kilométrage élevé



VanContact A/S Ultra

Pour les camionnettes et véhicules utilitaires légers, le pneu VanContact A/S Ultra garantit des déplacements en toute sécurité, tout au long de l'année, par tous les temps.

- Kilométrage élevé
- Longévité optimale
- Robustesse des flancs

