

Nouveau ContiTour

Pneu custom moderne pour Cruisers et lourdes motos de Touring.

- Spécialement conçu pour les lourdes motos de Touring, les Cruisers et les Harleys®. La conception de la carcasse offre une bonne maniabilité, un comportement fiable et un grand niveau de confort.
- La bande centrale du pneu arrière sans rainure, augmente le rendement kilométrique et offre une stabilité directionnelle dans des conditions défavorables (ornières etc.).
- Sculptures hautes performances pour un meilleur drainage.
- Performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.



Ø Jante	Dimensions	Indice de Charge / Vitesse	Chambre	Référence	Remarques
Pneu avant					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H Reinf.	TL	02 40 279	*
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	*
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	*
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	**
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	*
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	**
Pneu arrière					
15"	130/90-15 M/C	66 P	TL	02 40 315	*
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	*
	150/90 - 15 M/C	80 H Reinf.	TL	02 40 287	**
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	**
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H Reinf.	TL	02 40 290	*
	MU 85 B 16 M/C	77 H Reinf.	TL	02 40 291	*
	130/90 - 16 M/C	73 H Reinf.	TL	02 40 292	*
	150/80 B 16 M/C	77	TL	02 40 294	**
	180/65 B 16 M/C	81	TL	02 40 295	*

* Nouveau, 1e trimestre 2017

** Nouveau, 2e trimestre 2017

Reinf. = Carcasse renforcée

MileagePlus

La technologie MileagePlus met en œuvre un composé qui augmente considérablement le kilométrage tout en conservant une maniabilité exceptionnelle.

Racing

Sport/
HypersportSport
TouringOff Road/
EnduroClassic/
Classic Racing

Supermoto

Custom/
TouringAllround/
City

Sport Classic

Scooter

Cyclomoteur

Chambres à air