

Z szacunkiem do Ziemi

Wysokowydajne
opony rolnicze
Continental

Nadchodzi czas zbiorów

dzięki oponom, którym
możesz zaufać.



Rolnictwo z szacunkiem do Ziemi

Gleba jest sceną, na której rozgrywa się wielki spektakl zatytułowany "Życie". To ona zapewnia nam pożywienie, zmieniając się wraz z pogodą i porami roku. Cykl ten powtarza się z roku na rok, bez końca.

Nikt nie rozumie tego zjawiska lepiej niż rolnicy. Bez ich pasji nie byłoby zadbanych pól, zasianych nasion ani obfitych zbiorów. Bez względu na pogodę, czy to śnieżna zima czy łagodna wiosna, na rolnikach można polegać, aby zebrali z gleby to, co w niej najlepsze. Jest ona ich partnerem i przeciwnikiem, wydajna i wymagająca, stanowi siłę napędową w uprawie i przynosi możliwie najlepsze plony.

Tak właśnie myślimy w Continental. Podobnie jak rolnicy, pracujemy z naturą, traktując ją z szacunkiem i stawiając czoła wyzwaniom, które przed nami stawia. Nasze partnerstwo z rolnikami zaczyna się od wspólnej pasji do ziemi i jest dwojakie w swoim charakterze: z jednej strony łączy nas bliska relacja, pozwalająca zrozumieć, z czym muszą się zmagać, z drugiej - dzięki naszym oponom możemy im zaproponować adekwatne rozwiązania prowadzące do wydajnej i wygodniejszej pracy.

Partnerstwo postrzegamy jako połączenie najwyższej jakości produktu i indywidualnego doradztwa. Współpracujemy z rolnikami, ponieważ znamy ich wymagania oraz potrzeby i oferujemy im dokładnie takie opony, których potrzebują - teraz z bonusem w postaci technologii VF. W ramach partnerstwa pomagamy rolnikom zoptymalizować ich zyski, zgodnie z naszym mottem jakości: Engineered for Efficiency (zaprojektowane z myślą o wydajności). Kampania z Szacunkiem dla Ziemi dotyczy obu stron, zarówno rolnika, jak i firmy Continental.

Lousado - żyźna gleba dla rozwoju innowacji

Napędza nas innowacja. W zakładzie produkcyjnym w Lousado w Portugalii, wprowadzamy najnowocześniejsze rozwiązania. Mamy tutaj doskonałą glebę sprzyjającą wzrostowi innowacji. W Lousado rozkwitają pomysły i są przekształcane w nowe technologie, aby ciągle poprawiać codzienną pracę naszych rolników.



Engineered
for **Efficiency**

Istotne szczegóły dla uzyskania lepszych efektów.

1 Geometria opasania

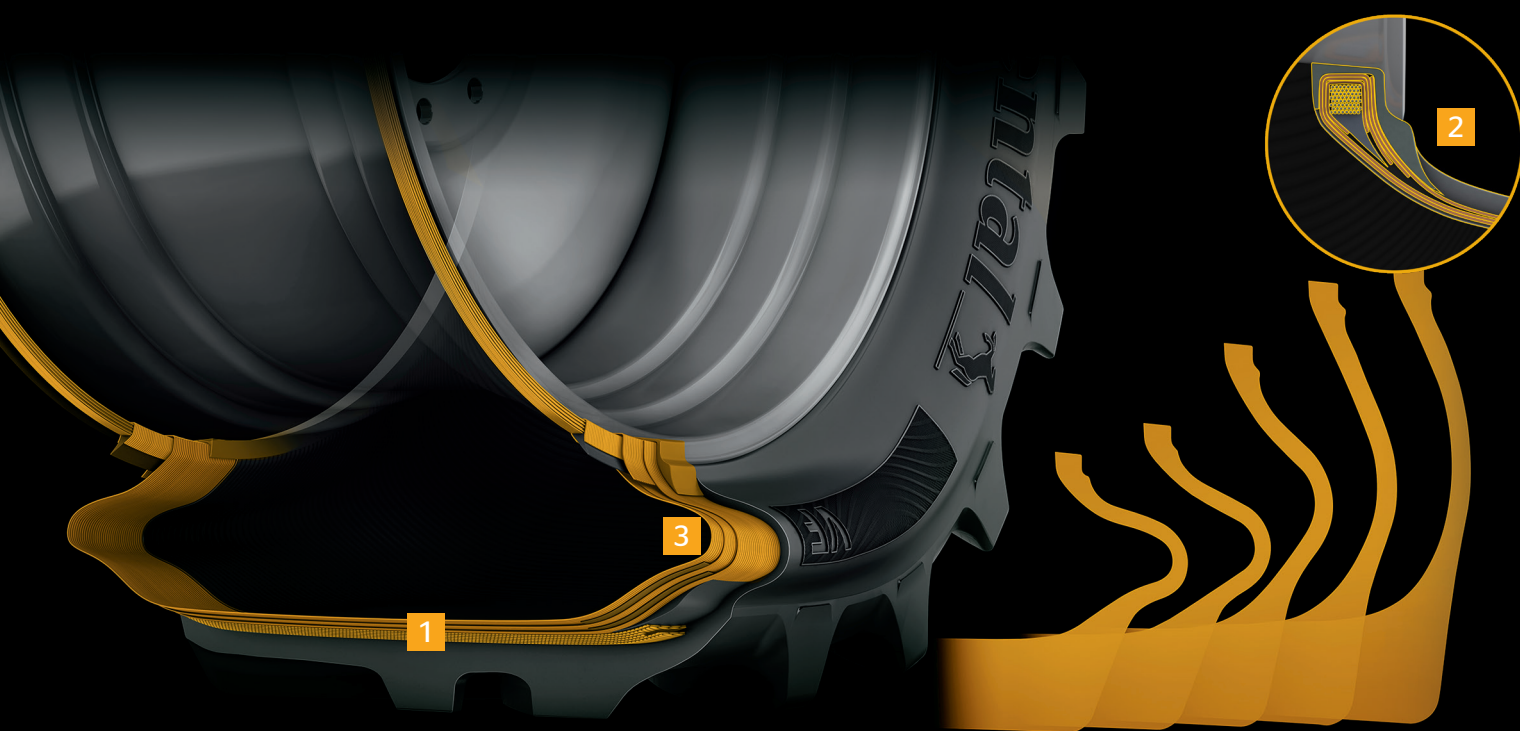
Szersze i mocniejsze opasanie oraz bardziej wytrzymała powierzchnia styku z podłożem barku zwiększają wytrzymałość i trwałość opony VF.

2 Geometria stopki

Zoptymalizowana geometria stopki wpływa na poprawę wytrzymałości i pracy stopki oraz ugięcia ściany bocznej.

3 Technologia N.flex

Nylonowy materiał w technologii N.flex nadaje elastyczności stopce i ścianom bocznym.



Mocna para barków.

Tradycja i innowacja to dwie siły, które popychają nas do przodu, gdy myślimy o rozwiązaniach dla rolników. Tradycja to nasze bogactwo doświadczeń. Innowacja to nasz cel przy opracowywaniu nowych technologii, dzięki którym opony mają lepsze osiągi, dłuższą żywotność i skuteczniej chronią glebę.

N.flex
TECHNOLOGY

1 Unikalna technologia karkasu N.flex

Autorskie opasanie karkasu jest wystarczająco elastyczne, aby zaabsorbować wstrząsy i powrócić po nich do pierwotnego kształtu bez trwałego odkształcenia. Zapewnia to długotrwałą wytrzymałość opony i gwarantuje wysoki komfort pracy. Redukcja wypłaszczeń bieżnika oznacza koniec nierównomiernej pracy opony po dłuższym postoju.

- › Wysoka odporność na uderzenia dzięki znacznemu wydłużeniu nylonu.
- › Wysoka wytrzymałość strukturalna polegająca na pochłanianiu energii uderzenia bez ryzyka uszkodzenia opony.

BEAD TECHNOLOGY

Stopka jest niezbędnym elementem opony, ponieważ utrzymuje ją na obręczy. Nasze stopki, wykonane z jednego kawałka drutu, mają zwartą budowę i są wytrzymałe, dzięki czemu zachowują swój kształt.

2 Drutówka heksagonalna

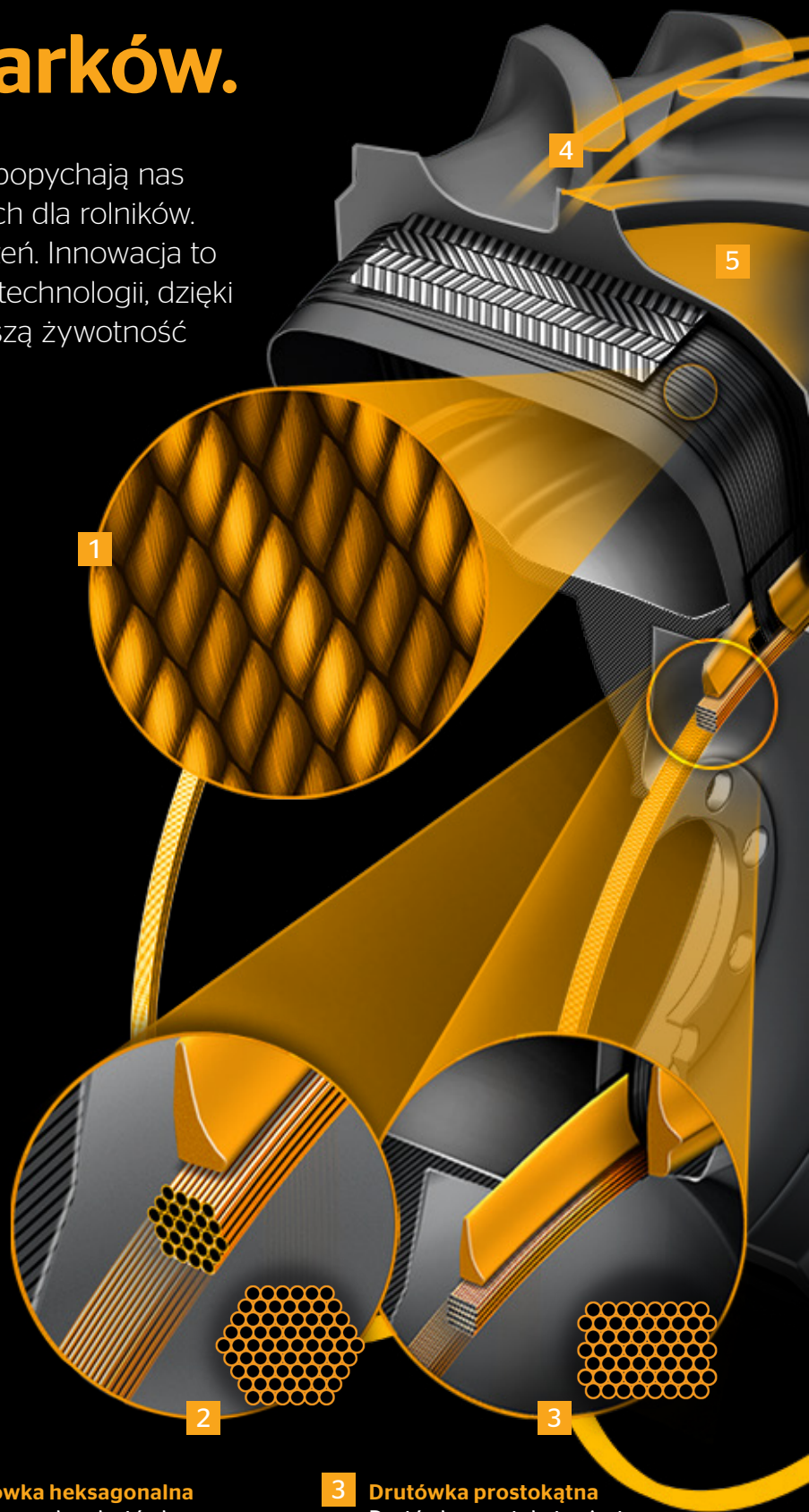
Heksagonalna drutówka ma przede wszystkim zastosowanie w oponach na oś przednią w kombajnach zbożowych.

- › Dla lepszego przenoszenia energii materiał karkasu owija się wokół drutówki, dzięki czemu odznacza się ona zwartą konstrukcją i większą wytrzymałością.

3 Drutówka prostokątna

Drutówka prostokątna jest dostosowana do wysokich osiągnięć momentu obrotowego opon ciągnika i tylnej osi podczas jazdy na wszystkich kołach kombajnów.

- › Zoptymalizowany kształt profilu umożliwi osiągnięcie wysokiego stopnia ugięcia ściany bocznej.



Technologia, która wyprzedza konkurencję.

d.p.s
TECHNOLOGY

Klocki - opracowane z myślą o trzymaniu się podłoża

Nasze nowe klocki pewnie trzymają się podłoża, dzięki czemu ciągnik może pracować bez uślizgów. Szeroka powierzchnia styku i naprzemienne ułożenie zapewniają wysokie osiągi, a niezwykle wytrzymałe opony przystosowują się do każdego wyznaczonego zadania.

4 Głęboko zachodzące na siebie klocki bieżnika

Korzyści na drodze:

- › Wygodna jazda, mniej drgań

5 Gładkie połączenie między klockiem a podstawą

Korzyści:

- › Odporne na naprężenia i na uszkodzenia
- › Optymalne samoczyszczenie
- › Trakcja

6 O 5% większa powierzchnia klocków bieżnika w porównaniu z oponami standardowymi

Korzyści w polu:

- › Wysoka trakcja

Korzyści na drodze:

- › Lepszy przebieg

7 Wytrzymałe klocki

Korzyści w polu:

- › Stabilność





NOWOŚĆ

VF TractorMaster

TractorMaster



VF TractorMaster & TractorMaster

„Prawdziwy rolnik zawsze idzie o krok dalej“



NOWOŚĆ VF TractorMaster

Mniejszy nacisk na pole.

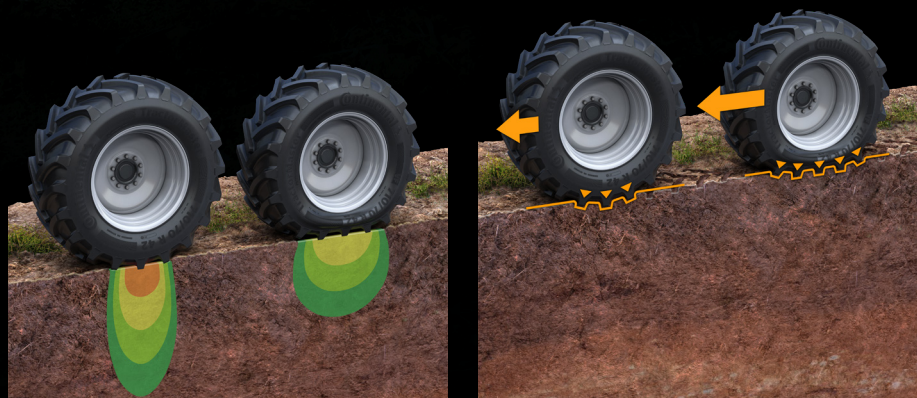
Z drogi na pole, z pola na drogę, wciąż i wciąż, dzień po dniu. Różne warunki glebowe, obciążenia i prędkości nieustannie wymagają od rolnika podejmowania decyzji. Dlatego ważny jest wybór właściwego ogumienia. Nasi inżynierowie opracowali oponę VF TractorMaster, która ułatwia wybór. Technologia VF pozwala na jazdę z ok. 40% większym obciążeniem lub z ok. 40% niższym ciśnieniem w oponach. Gwarantując doskonałą elastyczność podczas zmiany z drogi na pole, zmniejszony nacisk na glebę i równocześnie poprawia przyczepność na polu.

TractorMaster

VF TractorMaster

TractorMaster

VF TractorMaster



TractorMaster

Większa trwałość i wyższy przebieg.

Kierowany pasją i poświęceniem rolnik pracuje w polu tak długo, jak to konieczne, by zebrać plony. Podobnie nasi inżynierowie dają z siebie więcej, by nasze opony potrafiły pomóc rolnikowi w każdych warunkach pogodowych i w każdym terenie. Dzięki zastosowaniu technologii N.flex, innowacyjnej konstrukcji stopki i zaawansowanej technologii klocków d.fine dalece wyprzedzają one opony standardowe. Na trwalszych oponach pełni poświęcenia farmerzy zajadą dalej.



VF TractorMaster i TractorMaster

| Cecha | Efekt | Korzyści |
|---|---|--|
| NOWOŚĆ Technologia VF (tylko VF TractorMaster) | O ok. 40% większe obciążenie lub ok. 40% niższe ciśnienie w oponach | Efektywna zmiana z drogi na pole Na drogach: - Wyższa wydajność dzięki większym obciążeniom i mniejszej liczbie cykli transportowych Na polach: - Lepsza trakcja na miękkim i mokrym podłożu - Mniejszy poziom ubicia gleby |
| Technologia rowków d.fine | Powierzchnia robocza klocków bieżnika większa o 5% w stosunku do standardowych opon | Optymalna trakcja |
| Technologia N.flex | Wysoka odporność na uderzenia dzięki maksymalnej rozciągliwości nylonu | Doskonała wytrzymałość |
| Technologia stopki | Wysoka wytrzymałość na uginanie się ściany bocznej | Niski poziom ubicia gleby |



Tractor70

Tractor85



Tractor70 & Tractor85

„Dobrze jest pracować z niezawodnymi partnerami.“

Tractor70

Maksymalna przyczepność, minimalne ubicie gleby.

Rolnicy są nie tylko twardzi, ale także wrażliwi w tym jak traktują środowisko.

Na polach potrzebują wytrzymałych opon, które delikatnie poruszają się, traktując cenną glebę z odpowiednią ostrożnością.

Opony Tractor70 są szersze niż standardowe, a zatem mają większą powierzchnię styku z podłożem. W połączeniu z optymalnymi właściwościami samoczyszczenia i gładkimi, zaokrąglonymi rowkami, opony Tractor70 zapewniają imponująco wysoką przyczepność.

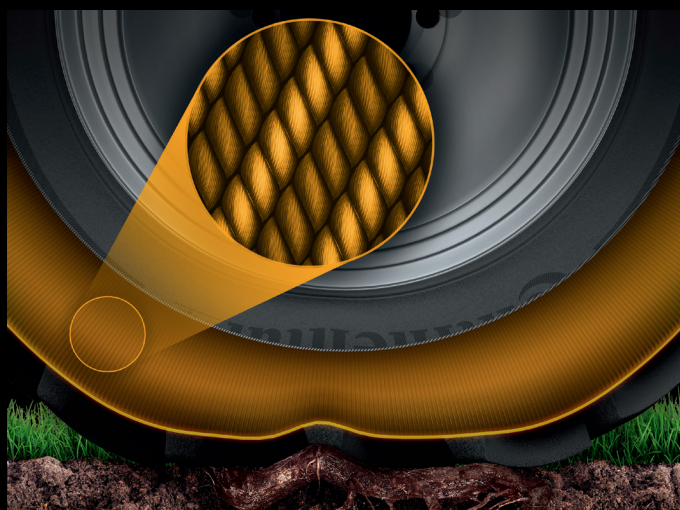
Co więcej, specjalna konstrukcja stopki umożliwia jazdę przy niższym ciśnieniu niż w tradycyjnych oponach, dzięki czemu łagodniej oddziałują na glebę.



Tractor85

Opona uniwersalna do każdego zastosowania

Tractor85 to opona odpowiednia na każdą porę roku i na wszystkie nawierzchnie. Jest wyjątkowo wszechstronna: odpowiednio wąska, aby zgrabnie wpasować się w koleinę w ziemi, ale wystarczająco szeroka, aby spełniać rolę uniwersalnej, wytrzymałej opony rolniczej. Dzięki specjalnej technologii N.flex opony Tractor85 są trwałe i wytrzymałe. Nylonowy karkas sprawia, że opona jest wyjątkowo elastyczna i mniej podatna na odkształcenia, jest w stanie pochłonąć więcej wstrząsów, dzięki czemu zapewnia komfort pracy zarówno na polach, jak i asfaltowych drogach.



Tractor70 i Tractor85

| Cecha | Efekt | Korzyść |
|--------------------|--|--|
| Technologia stopki | Większa powierzchnia podstawy dzięki niższemu ciśnieniu 0,2 bara | Niski poziom ubicia gleby Dobra trakcja |
| Wzór bieżnika | Gładki, długo wygrzewany bieżnik w części między klockami bieżnika | Dobre właściwości samoczyszczące |
| Technologia N.flex | Elastyczność dzięki wysokiej rozciągliwości nylonowego opasania | Komfort (lepsze tłumienie*) |

* W porównaniu z konwencjonalnymi oponami

VF CombineMaster & CombineMaster
„Poczuj, jak obciążenie idzie
w parze z lekkością.”



NOWOŚĆ

VF CombineMaster

CombineMaster



NOWOŚĆ VF CombineMaster

Mistrz regularnego obciążenia

Podczas prac przy żniwach, opony są narażone nie tylko na duże prędkości na drodze, ale mają również do czynienia z ciągłym obciążeniem w polu. Podczas pracy zespół tnący stanowi przeciwwagę skutecznie zmniejszając obciążenie. Równocześnie opony muszą radzić sobie z większym ciężarem i prędkościami na drodze.

Nasza technologia VF umożliwia pracę przy obniżonym ciśnieniu w oponach, dzięki czemu można jeździć po drogach i polach bez konieczności dostosowywania ciśnienia w oponach i nie wpływa to na ich trwałość. Zasadniczo opony w technologii VF pozwalają na jazdę z ok. 40% wyższym obciążeniem lub ok. 40% niższym ciśnieniem w oponach niż standardowe opony.



Idealne rozwiązanie dla każdej osi kombajnu:

Oś przednia: CombineMaster z heksagonalną drutówką

Oś tylna: VF CombineMaster prostokątną drutówką

CombineMaster

Heksagonalna drutówka - dla dużych obciążeń.

Kombajn wykonuje pracę wielu ludzi, ale nie może zastąpić: operatorów. Pewną ręką prowadzą oni nawet te najcięższe maszyny. Szerokie barki, długi ślad bieżnika i optymalna stabilność naszych opon CombineMaster stanowią dla rolników nieocenione wsparcie. Każdy szczegół opony został opracowany z myślą o niezawodności i w połączeniu z technologią N.flex i d.fine stanowią one doskonałe rozwiązanie wszędzie tam, gdzie w grę wchodzi bezpieczeństwo i ochrona gleby.



VF CombineMaster i CombineMaster

| Cecha | Efekt | Korzyść |
|---|---|----------------------------------|
| Technologia VF dla osi skrętnych (tylko VF CombineMaster) | Ok. 40% większe obciążenie lub ok. 40% mniejsze ciśnienie w oponach | Wysoka nośność na drodze |
| Prostokątna drutówka (tylko VF CombineMaster) | Moc dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu od obręczy do opony | Trakcja |
| Technologia N.flex | Elastyczność dzięki wysokiej kurczliwości materiału nylonowego | Niskie drgania Wysoki komfort |
| Technologia d.fine | Gładkie połączenie pomiędzy klockami bieżnika a podstawą bieżnika | Wysoka odporność na ścieranie |
| Heksagonalna drutówka (tylko CombineMaster) | Kompaktowa stopka do dużych obciążeń | Maksymalna nośność karkasu |

VF TractorMaster

| Wielkość opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | | Prędkość (km/h) | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|-----|------|--|
| Opona zaawansowana | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | | |
| 30-cal | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF 600/60R30 NRO | 21 | 627* | | | | | | | | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | 4375 | | 70 | |
| 162D/159E | 20 | 617* | 1510* | 660 | 4445 | 700 | | | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 4750 | | ≤ 65 | |
| Ⓢ ¹ | 18 | 597* | | | | | 1915 | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 4750 | | ≤ 30 | |
| VF 600/70R30 NRO | 21 | 633* | | | | | | | | 3470 | 3895 | 4325 | 4750 | 5150 | | 70 | |
| 168D/165E | 20 | 623* | 1636* | 701 | 4772 | 750 | | | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | | ≤ 65 | |
| | 18 | 603* | | | | | 2320 | 2835 | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | | ≤ 30 | |
| 42-cal | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | | |
| VF 710/60R42 NRO | 27 | 763* | | | | | | | | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | | 70 | |
| 176D/173E | 25 | 743* | 1953* | 864 | 5782 | 925 | | | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | | ≤ 65 | |
| Ⓢ ¹ | 24 | 733* | | | | | | | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | | ≤ 30 | |
| | 23 | 723* | | | | | 2925 | 3575 | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | | ≤ 30 | |
| VF 710/70R42 | 25 | 750* | | | | | | | | 5185 | 5820 | 6460 | 7100 | 7750 | | 70 | |
| 182D/179E | 24 | 740* | 2101* | 912 | 6165 | 975 | | | 4960 | 5660 | 6355 | 7055 | 7750 | 8500 | | ≤ 65 | |
| | 23 | 730* | | | | | 3490 | 4265 | 4960 | 5660 | 6355 | 7055 | 7750 | 8500 | | ≤ 30 | |

TractorMaster

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | Prędkość (km/h) | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|----|
| Opona zaawansowana | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | |
| 24-cal | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1350 | 1510 | 1655 | 1800 | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | 1245 | 1420 | 1590 | 1740 | 1890 | | | 50 |
| 440/65R24 128D/131A8 | 15 | 459 | | | | | | | | 1090 | 1285 | 1465 | 1640 | 1795 | 1950 | | 40 |
| | 14 | 449 | 1181 | 533 | 3529 | 575 | 975 | 1160 | 1365 | 1555 | 1740 | 1905 | 2070 | | | | 30 |
| | 13 | 439 | | | | | 1005 | 1195 | 1410 | 1600 | 1790 | 1960 | 2135 | | | | 25 |
| | | | | | | | 1040 | 1240 | 1460 | 1660 | 1860 | 2035 | 2215 | | | | 20 |
| | | | | | | | 1270 | 1490 | 1735 | 1945 | 2145 | 2320 | 2485 | 2700 | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 1545 | 1730 | 1895 | 2060 | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | 1430 | 1620 | 1815 | 1990 | 2165 | | | 50 |
| 480/65R24 133D/136A8 | 15 | 485 | 1236 | 555 | 3684 | 600 | 1115 | 1325 | 1565 | 1775 | 1990 | 2180 | 2370 | | | | 40 |
| | 14 | 475 | | | | | 1255 | 1480 | 1680 | 1880 | 2060 | 2240 | | | | | 30 |
| | | | | | | | 1145 | 1365 | 1610 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | | | | 25 |
| | | | | | | | 1190 | 1420 | 1670 | 1900 | 2130 | 2330 | 2535 | | | | 20 |
| | | | | | | | 1450 | 1705 | 1985 | 2225 | 2460 | 2655 | 2845 | 3090 | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 1875 | 2100 | 2300 | 2500 | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | 1735 | 1970 | 2205 | 2415 | 2625 | | | 50 |
| 540/65R24 140D/143A8 | 18 | 561 | 1307 | 584 | 3885 | 625 | 1525 | 1800 | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | | | | | 40 |
| | 16 | 541 | | | | | 1350 | 1610 | 1900 | 2155 | 2415 | 2645 | 2875 | | | | 30 |
| | | | | | | | 1390 | 1660 | 1955 | 2220 | 2490 | 2725 | 2965 | | | | 25 |
| | | | | | | | 1445 | 1720 | 2030 | 2305 | 2585 | 2830 | 3075 | | | | 20 |
| | | | | | | | 1765 | 2075 | 2410 | 2705 | 2985 | 3220 | 3450 | 3750 | | | 10 |
| 28-cal | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | |
| | | | | | | | | | | 1465 | 1640 | 1795 | 1950 | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | 1350 | 1535 | 1720 | 1885 | 2050 | | | 50 |
| 440/65R28 131D/134A8 | 15 | 461 | | | | | | | | 1185 | 1400 | 1590 | 1780 | 1950 | 2120 | | 40 |
| | 14 | 451 | 1292 | 588 | 3875 | 625 | 1055 | 1255 | 1480 | 1680 | 1885 | 2065 | 2245 | | | | 30 |
| | 13 | 441 | | | | | 1085 | 1295 | 1525 | 1735 | 1940 | 2125 | 2310 | | | | 25 |
| | | | | | | | 1125 | 1345 | 1585 | 1800 | 2015 | 2205 | 2400 | | | | 20 |
| | | | | | | | 1375 | 1615 | 1875 | 2105 | 2325 | 2510 | 2690 | 2925 | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 1680 | 1880 | 2060 | 2240 | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | 1550 | 1765 | 1975 | 2165 | 2350 | | | 50 |
| 480/65R28 136D/139A8 | 15 | 483 | 1338 | 600 | 4005 | 650 | 1360 | 1605 | 1825 | 2040 | 2235 | 2430 | | | | | 40 |
| | 14 | 473 | | | | | 1210 | 1445 | 1700 | 1930 | 2165 | 2370 | 2575 | | | | 30 |
| | | | | | | | 1250 | 1485 | 1750 | 1990 | 2230 | 2440 | 2655 | | | | 25 |
| | | | | | | | 1295 | 1545 | 1820 | 2065 | 2315 | 2535 | 2755 | | | | 20 |
| | | | | | | | 1580 | 1855 | 2160 | 2420 | 2670 | 2885 | 3090 | 3360 | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 1990 | 2225 | 2440 | 2650 | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | 1835 | 2085 | 2335 | 2560 | 2785 | | | 50 |
| 540/65R28 142D/145A8 | 18 | 562 | 1421 | 632 | 4217 | 675 | 1625 | 1915 | 2175 | 2435 | 2670 | 2900 | | | | | 40 |
| | 16 | 542 | | | | | 1430 | 1705 | 2010 | 2285 | 2560 | 2805 | 3050 | | | | 30 |
| | | | | | | | 1475 | 1760 | 2075 | 2355 | 2640 | 2890 | 3140 | | | | 25 |
| | | | | | | | 1530 | 1825 | 2150 | 2445 | 2740 | 3000 | 3260 | | | | 20 |
| | | | | | | | 1870 | 2200 | 2555 | 2865 | 3165 | 3410 | 3655 | 3975 | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | 3550 | 3750 | | 65 |
| | | | | | | | | | | 2185 | 2480 | 2780 | 3045 | 3310 | 3730 | 3940 | 50 |
| 600/65R28 154D/157A8 | 20 | 612 | 1516 | 678 | 4510 | 700 | 1930 | 2275 | 2590 | 2900 | 3175 | 3450 | 3875 | 4125 | | | 40 |
| | 18 | 592 | | | | | 1705 | 2030 | 2390 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | 4085 | 4315 | | 30 |
| | | | | | | | 1755 | 2090 | 2465 | 2800 | 3135 | 3435 | 3735 | 4205 | 4445 | | 25 |
| | | | | | | | 1820 | 2170 | 2555 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4365 | 4615 | | 20 |
| | | | | | | | 2220 | 2610 | 3030 | 3400 | 3755 | 4060 | 4345 | 4845 | 5325 | 5625 | 10 |
| | | | | | | | | | | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | 3875 | 4125 | | 65 |
| | | | | | | | | | | 2385 | 2720 | 3055 | 3390 | 3730 | 4070 | 4330 | 50 |
| 600/70R28 157D/160A8 | 20 | 627 | 1574 | 694 | 4668 | 725 | 2130 | 2480 | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | 4250 | 4500 | | | 40 |
| | 18 | 607 | | | | | 1835 | 2245 | 2615 | 2980 | 3350 | 3715 | 4085 | 4455 | 4745 | | 30 |
| | | | | | | | 1895 | 2315 | 2690 | 3070 | 3450 | 3830 | 4205 | 4590 | 4890 | | 25 |
| | | | | | | | 1965 | 2400 | 2795 | 3190 | 3580 | 3975 | 4365 | 4765 | 5075 | | 20 |
| | | | | | | | 2395 | 2885 | 3305 | 3715 | 4105 | 4485 | 4845 | 5425 | 5815 | 6190 | 10 |

* maks. wartości ETRTO

©¹Planowane

Promień statyczny i obwód toczenia oblicza się pod pełnym obciążeniem.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Obręcze DW-B zastępują obręcze DW-A i mogą być używane z zachowaniem pełnej wymienności.

Obręcze DHB zastępują obręcze DH i mogą być używane z zachowaniem pełnej wymienności.

W sprawie innych obręczy skontaktuj się z naszym specjalistą z firmy Continental.

TractorMaster

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | Prędkość (km/h) | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|----|----|
| Opona zaawansowana | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | | |
| 30-cali | | | | | | | | | | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | 3075 | 3350 | | 65 | |
| | | | | | | | | | 1890 | 2145 | 2405 | 2630 | 2860 | 3230 | 3520 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1680 | 1980 | 2250 | 2520 | 2760 | 3000 | 3350 | 3650 | | 40 | |
| 540/65R30 150D/153A8 | 18 | 561 | 1482 | 669 | 4427 | 700 | 1475 | 1755 | 2070 | 2350 | 2630 | 2885 | 3135 | 3535 | 3855 | | 30 | |
| | 16 | 541 | | | | | 1520 | 1810 | 2130 | 2420 | 2710 | 2970 | 3230 | 3645 | 3970 | | 25 | |
| | | | | | | | 1575 | 1875 | 2210 | 2515 | 2815 | 3085 | 3350 | 3780 | 4120 | | 20 | |
| | | | | | | | 1920 | 2260 | 2625 | 2945 | 3250 | 3510 | 3760 | 4195 | 4615 | 5025 | | 10 |
| | | | | | | | | | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | | | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2385 | 2720 | 3055 | 3390 | 3730 | | | | 50 | |
| | | | | | | | | 2130 | 2480 | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | | | | 40 | |
| 600/70R30 152D/155A8 | 20 | 631 | 1606 | 716 | 4771 | 750 | 1835 | 2245 | 2615 | 2980 | 3350 | 3715 | 4085 | | | | 30 | |
| | 18 | 611 | | | | | 1895 | 2315 | 2690 | 3070 | 3450 | 3830 | 4205 | | | | 25 | |
| | | | | | | | 1965 | 2400 | 2795 | 3190 | 3580 | 3975 | 4365 | | | | 20 | |
| | | | | | | | 2395 | 2885 | 3305 | 3715 | 4105 | 4485 | 4845 | 5325 | | | 10 | |
| | | | | | | | | | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | 4375 | 4750 | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2605 | 2970 | 3335 | 3705 | 4070 | 4595 | 4990 | | 50 | |
| | | | | | | | | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 4750 | 5150 | | 40 | |
| 710/60R30 162D/165A8 | 25 | 733 | 1638 | 735 | 4868 | 775 | 2005 | 2450 | 2850 | 3255 | 3655 | 4055 | 4455 | 5030 | 5465 | | 30 | |
| | 24 | 723 | | | | | 2065 | 2525 | 2940 | 3350 | 3765 | 4180 | 4590 | 5185 | 5630 | | 25 | |
| | 23 | 713 | | | | | 2145 | 2620 | 3050 | 3480 | 3910 | 4335 | 4765 | 5380 | 5845 | | 20 | |
| | 21 | 698 | | | | | 2615 | 3150 | 3610 | 4050 | 4480 | 4890 | 5290 | 5965 | 6565 | 7125 | | 10 |
| 34-cali | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 540/65R34 152D/155A8 | 18 | 568 | 1581 | 719 | 4739 | 750 | 1565 | 1870 | 2200 | 2500 | 2800 | 3070 | 3335 | 3740 | 4085 | | 30 | |
| | 16 | 548 | | | | | 1615 | 1925 | 2270 | 2575 | 2885 | 3160 | 3435 | 3850 | 4205 | | 25 | |
| | | | | | | | 1675 | 2000 | 2355 | 2675 | 2995 | 3280 | 3565 | 4000 | 4365 | | 20 | |
| | | | | | | | 2045 | 2405 | 2795 | 3135 | 3460 | 3735 | 4000 | 4455 | 4875 | 5325 | | 10 |
| | | | | | | | | | 2590 | 2900 | 3175 | 3450 | | | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2390 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | | | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2100 | 2475 | 2815 | 3150 | 3450 | 3750 | | | 40 | |
| 600/65R34 151D/154A8 | 20 | 626 | 1649 | 746 | 4921 | 775 | 1865 | 2220 | 2620 | 2975 | 3335 | 3650 | 3970 | | | | 30 | |
| | 18 | 606 | | | | | 1920 | 2290 | 2700 | 3065 | 3435 | 3760 | 4090 | | | | 25 | |
| | | | | | | | 1995 | 2375 | 2800 | 3185 | 3565 | 3905 | 4245 | | | | 20 | |
| | | | | | | | 2430 | 2855 | 3320 | 3720 | 4110 | 4440 | 4760 | 5175 | | | 10 | |
| | | | | | | | | | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4375 | 4625 | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2685 | 3050 | 3420 | 3745 | 4070 | 4595 | 4855 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2380 | 2805 | 3190 | 3570 | 3910 | 4250 | 4750 | 5000 | | 40 |
| 650/65R34 161D/164A8 | 23 | 691 | 1729 | 778 | 5160 | 825 | 2095 | 2495 | 2940 | 3340 | 3745 | 4100 | 4455 | 5030 | 5320 | | 30 | |
| | 21 | 671 | | | | | 2160 | 2570 | 3030 | 3445 | 3855 | 4225 | 4590 | 5185 | 5480 | | 25 | |
| | 20 | 661 | | | | | 2240 | 2670 | 3145 | 3575 | 4005 | 4385 | 4765 | 5380 | 5690 | | 20 | |
| | | | | | | | 2730 | 3215 | 3730 | 4185 | 4620 | 4990 | 5350 | 5965 | 6565 | 6940 | | 10 |
| | | | | | | | | | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4375 | 4625 | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2685 | 3050 | 3420 | 3745 | 4070 | 4595 | 4855 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2380 | 2805 | 3190 | 3570 | 3910 | 4250 | 4750 | 5000 | | 40 |
| 38-cali | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 540/65R38 147D/150A8 | 18 | 557 | 1685 | 763 | 5042 | 800 | 1660 | 1980 | 2335 | 2650 | 2970 | 3255 | 3535 | | | | 30 | |
| | 16 | 537 | | | | | 1715 | 2040 | 2405 | 2735 | 3060 | 3350 | 3645 | | | | 25 | |
| | | | | | | | 1780 | 2120 | 2495 | 2835 | 3175 | 3480 | 3780 | | | | 20 | |
| | | | | | | | 2170 | 2550 | 2970 | 3325 | 3670 | 3965 | 4245 | 4615 | | | 10 | |
| | | | | | | | | | 2740 | 3065 | 3360 | 3650 | | | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2530 | 2875 | 3220 | 3525 | 3835 | | | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2240 | 2640 | 3000 | 3360 | 3680 | 4000 | | | 40 | |
| 600/65R38 153D/156A8 | 20 | 619 | 1769 | 804 | 5259 | 825 | 1975 | 2350 | 2770 | 3150 | 3525 | 3860 | 4200 | | | | 30 | |
| | 18 | 599 | | | | | 2035 | 2420 | 2855 | 3245 | 3635 | 3980 | 4325 | | | | 25 | |
| | | | | | | | 2110 | 2515 | 2965 | 3365 | 3770 | 4130 | 4490 | | | | 20 | |
| | | | | | | | 2575 | 3025 | 3520 | 3945 | 4355 | 4700 | 5035 | 5475 | | | 10 | |
| | | | | | | | | | 3095 | 3465 | 3795 | 4125 | | | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2860 | 3250 | 3640 | 3985 | 4330 | | | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2520 | 2970 | 3375 | 3780 | 4140 | 4500 | | | 40 | |
| 650/65R38 157D/160A8 | 23 | 691 | 1830 | 820 | 5447 | 875 | 2230 | 2655 | 3130 | 3560 | 3985 | 4365 | 4745 | | | | 30 | |
| | 21 | 671 | | | | | 2295 | 2735 | 3225 | 3665 | 4105 | 4495 | 4890 | | | | 25 | |
| | 20 | 661 | | | | | 2385 | 2840 | 3350 | 3805 | 4260 | 4670 | 5075 | | | | 20 | |
| | | | | | | | 2910 | 3420 | 3975 | 4455 | 4920 | 5310 | 5695 | 6190 | | | 10 | |

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | | Prędkość (km/h) | | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|-------|-------|------|----|
| Opona zaawansowana | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | | |
| 38-cal | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 3560 | 4000 | 4435 | 4875 | 5450 | 5800 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 3275 | 3735 | 4195 | 4660 | 5120 | 5725 | 6090 | 50 | |
| | | | | | | | | | | 2915 | 3390 | 3870 | 4345 | 4825 | 5300 | 6000 | 6300 | 40 |
| 650/75R38 | 23 | 690 | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 169D/172A8 | 21 | 670 | 1971 | 875 | 5858 | 925 | 2525 | 3085 | 3590 | 4095 | 4595 | 5100 | 5605 | 6270 | 6670 | | 30 | |
| | 20 | 660 | | | | | 2600 | 3175 | 3695 | 4215 | 4735 | 5255 | 5775 | 6460 | 6875 | | 25 | |
| | | | | | | | 2700 | 3300 | 3840 | 4375 | 4915 | 5455 | 5995 | 6705 | 7135 | | 20 | |
| | | | | | | | 3290 | 3965 | 4535 | 5100 | 5635 | 6155 | 6655 | 7485 | 8175 | 8700 | 10 | |
| | | | | | | | | | | 3980 | 4470 | 4960 | 5450 | 6000 | 6500 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 3660 | 4175 | 4690 | 5205 | 5725 | 6300 | 6825 | 50 | |
| 650/85R38 | 23 | 707* | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| 173D/176A8 | 21 | 687* | 2115* | 925 | 6226 | 975 | 2820 | 3445 | 4010 | 4575 | 5140 | 5705 | 6270 | 6900 | 7475 | | 30 | |
| | 20 | 677* | | | | | 2905 | 3550 | 4135 | 4715 | 5295 | 5875 | 6460 | 7110 | 7705 | | 25 | |
| | | | | | | | 3015 | 3685 | 4290 | 4895 | 5495 | 6100 | 6705 | 7380 | 7995 | | 20 | |
| | | | | | | | 3680 | 4430 | 5080 | 5700 | 6305 | 6880 | 7440 | 8340 | 9000 | 9750 | 10 | |
| | | | | | | | | | | 3870 | 4345 | 4825 | 5300 | 5800 | 6150 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 3560 | 4060 | 4565 | 5065 | 5565 | 6090 | 6460 | 50 | |
| 710/70R38 | 25 | 760 | 1966 | 880 | 5862 | 925 | | | | 3190 | 3710 | 4235 | 4755 | 5280 | 5800 | 6300 | 6700 | 40 |
| 171D/174A8 | 23 | 740 | | | | | 2745 | 3350 | 3900 | 4450 | 5000 | 5545 | 6095 | 6670 | 7075 | | 30 | |
| | | | | | | | 2825 | 3455 | 4020 | 4585 | 5150 | 5715 | 6280 | 6875 | 7290 | | 25 | |
| | | | | | | | 2935 | 3585 | 4170 | 4760 | 5345 | 5930 | 6520 | 7135 | 7565 | | 20 | |
| | | | | | | | 3580 | 4310 | 4940 | 5545 | 6135 | 6695 | 7235 | 8100 | 8700 | 9225 | 10 | |
| | | | | | | | | | | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | 7500 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 4370 | 4980 | 5595 | 6210 | 6825 | 7455 | 7875 | 50 | |
| 800/70R38 | 27 | 858* | 2129* | 934 | 6274 | 975 | | | | 3905 | 4545 | 5185 | 5820 | 6460 | 7100 | 7750 | 8250 | 40 |
| 178D/181A8 | 25 | 838* | | | | | 3365 | 4110 | 4785 | 5455 | 6130 | 6800 | 7475 | 8165 | 8625 | | 30 | |
| Ⓜ ¹ | 25 | | | | | | 3465 | 4235 | 4930 | 5625 | 6315 | 7010 | 7705 | 8415 | 8890 | | 25 | |
| | | | | | | | 3600 | 4395 | 5115 | 5835 | 6555 | 7275 | 7995 | 8735 | 9225 | | 20 | |
| | | | | | | | 4390 | 5285 | 6055 | 6800 | 7515 | 8210 | 8875 | 9930 | 10650 | 11250 | 10 | |
| | | | | | | | | | | 4600 | 5165 | 5735 | 6300 | 7100 | 7500 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 4235 | 4830 | 5425 | 6020 | 6615 | 7455 | 7875 | 50 | |
| 900/60R38 | 30 | 961* | 2089* | 924 | 6180 | 975 | | | | 3795 | 4415 | 5035 | 5660 | 6280 | 6900 | 7750 | 8250 | 40 |
| 178D/181A8 | 28 | 941* | | | | | 3260 | 3985 | 4635 | 5290 | 5940 | 6595 | 7245 | 8165 | 8625 | | 30 | |
| Ⓜ ¹ | 27 | 931* | | | | | 3360 | 4105 | 4780 | 5450 | 6120 | 6795 | 7465 | 8415 | 8890 | | 25 | |
| | | | | | | | 3485 | 4260 | 4960 | 5655 | 6355 | 7050 | 7750 | 8735 | 9225 | | 20 | |
| | | | | | | | 4255 | 5125 | 5870 | 6595 | 7285 | 7955 | 8600 | 9690 | 10650 | 11250 | 10 | |
| 42-cal | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | | |
| | | | | | | | | | | 3190 | 3570 | 3910 | 4250 | 4750 | 5150 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 2945 | 3345 | 3750 | 4105 | 4465 | 4990 | 5410 | 50 | |
| 650/65R42 | 23 | 680 | | | | | | | | 2590 | 3055 | 3470 | 3885 | 4255 | 4625 | 5150 | 5600 | 40 |
| 165D/168A8 | 21 | 660 | 1947 | 885 | 5815 | 925 | 2295 | 2735 | 3225 | 3665 | 4105 | 4495 | 4890 | 5465 | 5925 | | 30 | |
| | 20 | 650 | | | | | 2365 | 2820 | 3325 | 3775 | 4230 | 4635 | 5035 | 5630 | 6105 | | 25 | |
| | | | | | | | 2455 | 2925 | 3450 | 3920 | 4390 | 4810 | 5230 | 5845 | 6335 | | 20 | |
| | | | | | | | 2995 | 3525 | 4095 | 4590 | 5070 | 5475 | 5865 | 6525 | 7125 | 7725 | 10 | |
| | | | | | | | | | | 4090 | 4590 | 5095 | 5600 | 6150 | 6500 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 3765 | 4290 | 4820 | 5350 | 5880 | 6460 | 6825 | 50 | |
| 710/70R42 | 25 | 770 | 2075 | 931 | 6177 | 975 | | | | 3385 | 3935 | 4490 | 5045 | 5595 | 6150 | 6700 | 7100 | 40 |
| 173D/176A8 | 23 | 750 | | | | | 2900 | 3540 | 4120 | 4700 | 5280 | 5860 | 6440 | 7075 | 7475 | | 30 | |
| | | | | | | | 2985 | 3650 | 4245 | 4845 | 5440 | 6040 | 6635 | 7290 | 7705 | | 25 | |
| | | | | | | | 3100 | 3790 | 4410 | 5030 | 5650 | 6270 | 6890 | 7565 | 7995 | | 20 | |
| | | | | | | | 3780 | 4550 | 5220 | 5860 | 6480 | 7075 | 7645 | 8565 | 9225 | 9750 | 10 | |
| | | | | | | | | | | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | 6900 | | 65 | |
| | | | | | | | | | | 4030 | 4600 | 5165 | 5735 | 6300 | 6825 | 7245 | 50 | |
| 710/75R42 | 25 | 769 | | | | | | | | 3575 | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | 7500 | 40 |
| 175D/178A8 | 24 | 759 | 2171 | 962 | 6435 | 1025 | | | | | | | | | | | | 30 |
| | 23 | 749 | | | | | 3105 | 3795 | 4415 | 5035 | 5660 | 6280 | 6900 | 7475 | 7935 | | 25 | |
| | 21 | 729 | | | | | 3200 | 3910 | 4550 | 5190 | 5830 | 6470 | 7110 | 7705 | 8175 | | 20 | |
| | | | | | | | 3320 | 4060 | 4725 | 5385 | 6050 | 6715 | 7380 | 7995 | 8485 | | 20 | |
| | | | | | | | 4050 | 4870 | 5585 | 6275 | 6940 | 7575 | 8190 | 9150 | 9750 | 10350 | 10 | |

* maks. wartości ETRTO

Ⓜ¹ Planowane

Promień statyczny i obwód toczenia oblicza się pod pełnym obciążeniem.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Obręcze DW-B zastępują obręcze DW-A i mogą być używane z zachowaniem pełnej wymienności.

Obręcze DHB zastępują obręcze DH i mogą być używane z zachowaniem pełnej wymienności.

W sprawie innych obręczy skontaktuj się z naszym specjalistą z firmy Continental.

Tractor70

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | Prędkość (km/h) | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|-----------------|------|----|--|
| 70% standardowa opona | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| 24-cale | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 940 | 1050 | 1150 | 1250 | | 65 | |
| | | | | | | | | | 880 | 985 | 1105 | 1210 | 1315 | | 50 | |
| 320/70R24 116D/119A8 | 11 | 333 | 1097 | 494 | 3272 | 525 | | 795 | 915 | 1025 | 1150 | 1260 | 1360 | | 40 | |
| | 10 | 323 | | | | | 705 | 835 | 965 | 1080 | 1210 | 1325 | 1440 | | 30 | |
| | 9 | 313 | | | | | 725 | 860 | 990 | 1110 | 1245 | 1365 | 1480 | | 25 | |
| | | | | | | | 755 | 890 | 1030 | 1155 | 1290 | 1415 | 1540 | | 20 | |
| | | | | | | | 835 | 990 | 1140 | 1280 | 1430 | 1570 | 1705 | 1875 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1140 | 1265 | 1385 | 1500 | | 65 | | |
| | | | | | | | | | 1060 | 1195 | 1325 | 1450 | 1575 | | 50 | |
| 360/70R24 122D/125A8 | 12 | 368 | 1154 | 521 | 3447 | 550 | | 965 | 1105 | 1245 | 1385 | 1515 | 1650 | | 40 | |
| | 11 | 358 | | | | | 845 | 1010 | 1165 | 1310 | 1450 | 1590 | 1725 | | 30 | |
| | 10 | 348 | | | | | 875 | 1045 | 1200 | 1350 | 1495 | 1640 | 1780 | | 25 | |
| | | | | | | | 905 | 1080 | 1245 | 1400 | 1555 | 1700 | 1845 | | 20 | |
| | | | | | | | 1005 | 1200 | 1375 | 1545 | 1735 | 1890 | 2050 | 2250 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1240 | 1385 | 1520 | 1650 | | 65 | | |
| 380/70R24 125D/128A8 | 13 | 396 | 1191 | 530 | 3534 | 575 | | 1050 | 1210 | 1355 | 1520 | 1660 | 1800 | | 50 | |
| | 12 | 386 | | | | | 930 | 1100 | 1270 | 1425 | 1595 | 1745 | 1900 | | 30 | |
| | 11 | 376 | | | | | 960 | 1135 | 1310 | 1465 | 1640 | 1800 | 1955 | | 25 | |
| | | | | | | | 995 | 1175 | 1360 | 1520 | 1705 | 1865 | 2030 | | 20 | |
| | | | | | | | 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | 2475 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1425 | 1595 | 1750 | 1900 | | 65 | | |
| 420/70R24 130D/133A8 | 14 | 447 | 1261 | 557 | 3729 | 600 | | 1205 | 1395 | 1560 | 1750 | 1915 | 2060 | | 40 | |
| | 13 | 437 | | | | | 1070 | 1265 | 1465 | 1640 | 1835 | 2010 | 2185 | | 30 | |
| | 12 | 427 | | | | | 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | | 25 | |
| | | | | | | | 1145 | 1355 | 1565 | 1755 | 1965 | 2150 | 2335 | | 20 | |
| | | | | | | | 1270 | 1505 | 1735 | 1945 | 2175 | 2385 | 2590 | 2850 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1770 | 1980 | 2170 | 2360 | | 65 | | |
| 480/70R24 138D/141A8 | 16 | 498 | 1319 | 586 | 3905 | 625 | | 1500 | 1730 | 1940 | 2170 | 2375 | 2575 | | 50 | |
| | 15 | 488 | | | | | 1330 | 1575 | 1820 | 2035 | 2280 | 2495 | 2715 | | 30 | |
| | 14 | 478 | | | | | 1370 | 1620 | 1875 | 2095 | 2350 | 2575 | 2795 | | 25 | |
| | | | | | | | 1420 | 1685 | 1945 | 2175 | 2440 | 2670 | 2905 | | 20 | |
| | | | | | | | 1575 | 1865 | 2155 | 2415 | 2705 | 2960 | 3220 | 3540 | 10 | |
| 28-cali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1240 | 1385 | 1520 | 1650 | | 65 | |
| 360/70R28 125D/128A8 ① | 12 | 385* | 1273* | 575 | 3803 | 600 | | 1050 | 1210 | 1355 | 1520 | 1660 | 1805 | | 50 | |
| | 11 | 375* | | | | | 930 | 1100 | 1270 | 1425 | 1595 | 1745 | 1900 | | 30 | |
| | 10 | 365* | | | | | 960 | 1135 | 1310 | 1465 | 1640 | 1800 | 1955 | | 25 | |
| | | | | | | | 995 | 1175 | 1360 | 1520 | 1705 | 1865 | 2030 | | 20 | |
| | | | | | | | 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | 2475 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1315 | 1470 | 1610 | 1750 | | 65 | | |
| 380/70R28 127D/130A8 | 13 | 391 | 1303 | 585 | 3882 | 625 | | 1110 | 1285 | 1435 | 1610 | 1765 | 1900 | | 50 | |
| | 12 | 381 | | | | | 985 | 1165 | 1350 | 1510 | 1690 | 1850 | 2015 | | 30 | |
| | 11 | 371 | | | | | 1015 | 1205 | 1390 | 1555 | 1740 | 1910 | 2075 | | 25 | |
| | | | | | | | 1055 | 1250 | 1440 | 1615 | 1810 | 1980 | 2155 | | 20 | |
| | | | | | | | 1170 | 1385 | 1600 | 1790 | 2005 | 2195 | 2385 | 2625 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1545 | 1730 | 1895 | 2060 | | 65 | | |
| 420/70R28 133D/136A8 | 14 | 446 | 1364 | 613 | 4050 | 650 | | 1310 | 1510 | 1690 | 1895 | 2075 | 2240 | | 50 | |
| | 13 | 436 | | | | | 1160 | 1375 | 1585 | 1775 | 1990 | 2180 | 2370 | | 30 | |
| | 12 | 426 | | | | | 1195 | 1415 | 1635 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | | 25 | |
| | | | | | | | 1240 | 1470 | 1700 | 1900 | 2130 | 2330 | 2535 | | 20 | |
| | | | | | | | 1375 | 1630 | 1880 | 2105 | 2360 | 2585 | 2810 | 3090 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1875 | 2100 | 2300 | 2500 | | 65 | | |
| 480/70R28 140D/143A8 | 16 | 511 | 1409 | 626 | 4176 | 675 | | 1590 | 1835 | 2055 | 2300 | 2520 | 2725 | | 50 | |
| | 15 | 501 | | | | | 1410 | 1670 | 1925 | 2155 | 2415 | 2645 | 2875 | | 30 | |
| | 14 | 491 | | | | | 1450 | 1720 | 1985 | 2220 | 2490 | 2725 | 2965 | | 25 | |
| | | | | | | | 1505 | 1785 | 2060 | 2305 | 2585 | 2830 | 3075 | | 20 | |
| | | | | | | | 1670 | 1975 | 2285 | 2555 | 2865 | 3135 | 3410 | 3750 | 10 | |

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | | Prędkość (km/h) | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|----|----|
| 70% standardowa opona | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| 30-cal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1590 | 1780 | 1950 | 2120 | | 65 | |
| | | | | | | | | | 1490 | 1670 | 1870 | 2050 | 2225 | | 50 | |
| 420/70R30 134D/137A8 | 14 | 430 | 1409 | 632 | 4196 | 675 | | 1345 | 1555 | 1740 | 1950 | 2135 | 2300 | | 40 | |
| | 13 | 420 | | | | | 1195 | 1415 | 1635 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | | 30 | |
| | 12 | 410 | | | | | 1230 | 1455 | 1685 | 1885 | 2110 | 2310 | 2510 | | 25 | |
| | | | | | | | 1280 | 1510 | 1745 | 1955 | 2190 | 2400 | 2610 | | 20 | |
| | | | | | | | 1415 | 1675 | 1935 | 2170 | 2430 | 2660 | 2890 | 3180 | | 10 |
| | | | | | | | | | 1930 | 2165 | 2370 | 2575 | | 65 | | |
| | | | | | | | | | 1810 | 2030 | 2270 | 2485 | 2705 | | 50 | |
| 480/70R30 141D/144A8 | 16 | 501 | 1496 | 665 | 4438 | 700 | | 1635 | 1890 | 2115 | 2370 | 2595 | 2800 | | 40 | |
| | 15 | 491 | | | | | 1450 | 1720 | 1985 | 2220 | 2485 | 2725 | 2960 | | 30 | |
| | 14 | 481 | | | | | 1495 | 1770 | 2045 | 2290 | 2565 | 2805 | 3050 | | 25 | |
| | | | | | | | 1550 | 1835 | 2120 | 2375 | 2660 | 2915 | 3165 | | 20 | |
| | | | | | | | 1720 | 2035 | 2355 | 2635 | 2950 | 3230 | 3510 | 3865 | | 10 |
| 34-cale | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | | 65 | |
| | | | | | | | | | 1915 | 2145 | 2405 | 2630 | 2860 | | 50 | |
| 480/70R34 143D/146A8 | 16 | 513 | 1589 | 713 | 4733 | 750 | | 1730 | 2000 | 2240 | 2505 | 2745 | 3000 | | 40 | |
| | 15 | 503 | | | | | 1535 | 1820 | 2100 | 2350 | 2630 | 2885 | 3135 | | 30 | |
| | 14 | 493 | | | | | 1580 | 1875 | 2165 | 2420 | 2710 | 2970 | 3230 | | 25 | |
| | | | | | | | 1640 | 1945 | 2245 | 2515 | 2815 | 3085 | 3350 | | 20 | |
| | | | | | | | 1820 | 2155 | 2490 | 2785 | 3120 | 3420 | 3715 | 4090 | | 10 |
| | | | | | | | | | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | | 65 | | |
| | | | | | | | | | 2215 | 2480 | 2780 | 3045 | 3310 | | 50 | |
| 520/70R34 148D/151A8 | 18 | 550 | 1656 | 739 | 4920 | 775 | | 2000 | 2310 | 2585 | 2895 | 3175 | 3450 | | 40 | |
| | 16 | 530 | | | | | 1775 | 2100 | 2425 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | | 30 | |
| | 15 | 520 | | | | | 1830 | 2165 | 2500 | 2800 | 3135 | 3435 | 3735 | | 25 | |
| | | | | | | | 1900 | 2245 | 2595 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | | 20 | |
| | | | | | | | 2105 | 2490 | 2880 | 3220 | 3610 | 3950 | 4295 | 4725 | | 10 |
| 38-cal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2175 | 2435 | 2670 | 2900 | | 65 | |
| | | | | | | | | | 2040 | 2285 | 2560 | 2800 | 3045 | | 50 | |
| 480/70R38 145D/148A8 | 16 | 489 | 1708 | 770 | 5101 | 800 | | 1840 | 2130 | 2380 | 2665 | 2920 | 3150 | | 40 | |
| | 15 | 479 | | | | | 1635 | 1935 | 2235 | 2500 | 2800 | 3070 | 3335 | | 30 | |
| | 14 | 469 | | | | | 1685 | 1995 | 2300 | 2575 | 2885 | 3160 | 3435 | | 25 | |
| | | | | | | | 1750 | 2070 | 2390 | 2675 | 2995 | 3280 | 3565 | | 20 | |
| | | | | | | | 1940 | 2295 | 2650 | 2965 | 3320 | 3640 | 3955 | 4350 | | 10 |
| | | | | | | | | | 2515 | 2815 | 3080 | 3350 | | 65 | | |
| | | | | | | | | | 2355 | 2640 | 2955 | 3235 | 3520 | | 50 | |
| 520/70R38 150D/153A8 | 18 | 547 | 1771 | 795 | 5260 | 825 | | 2130 | 2460 | 2750 | 3080 | 3375 | 3650 | | 40 | |
| | 16 | 527 | | | | | 1890 | 2235 | 2580 | 2890 | 3235 | 3545 | 3855 | | 30 | |
| | 15 | 517 | | | | | 1945 | 2300 | 2660 | 2975 | 3335 | 3650 | 3970 | | 25 | |
| | | | | | | | 2020 | 2390 | 2760 | 3090 | 3460 | 3790 | 4120 | | 20 | |
| | | | | | | | 2240 | 2650 | 3060 | 3425 | 3835 | 4205 | 4570 | 5025 | | 10 |
| | | | | | | | | | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | | 65 | | |
| | | | | | | | | | 2725 | 3050 | 3420 | 3745 | 4070 | | 50 | |
| 580/70R38 155D/158A8 | 18 | 596 | 1853 | 827 | 5505 | 875 | | 2460 | 2845 | 3180 | 3565 | 3905 | 4250 | | 40 | |
| | | | | | | | 2185 | 2585 | 2985 | 3340 | 3745 | 4100 | 4455 | | 30 | |
| | | | | | | | 2250 | 2665 | 3075 | 3445 | 3855 | 4225 | 4590 | | 25 | |
| | | | | | | | 2335 | 2765 | 3195 | 3575 | 4005 | 4385 | 4765 | | 20 | |
| | | | | | | | 2590 | 3065 | 3540 | 3965 | 4440 | 4860 | 5285 | 5815 | | 10 |

* maks. wartości ETRTO

©¹ Planowane

Promień statyczny i obwód toczenia oblicza się pod pełnym obciążeniem.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

W sprawie innych obręczy skontaktuj się z naszym specjalistą z firmy Continental.

Tractor85

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | | Prędkość (km/h) | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|----|
| 85% standardowa opona | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24-cale | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | |
| | | | | | | | | | 805 | 895 | 975 | 1040 | 1120 | | 50 |
| | | | | | | | | 790 | 885 | 985 | 1070 | 1140 | 1215 | | 40 |
| 280/85R24 115A8/112B | 10 | 297 | 1087 | 489 | 3241 | 525 | 740 | 845 | 950 | 1055 | 1145 | 1220 | 1300 | | 30 |
| | 9 | 287 | | | | | 770 | 875 | 985 | 1090 | 1185 | 1270 | 1350 | | 25 |
| | | | | | | | 850 | 970 | 1090 | 1210 | 1315 | 1405 | 1495 | | 20 |
| | | | | | | | 945 | 1075 | 1210 | 1340 | 1460 | 1555 | 1655 | 1825 | 10 |
| | | | | | | | | 995 | 1105 | 1200 | 1285 | 1360 | | 50 | |
| | | | | | | | | 975 | 1095 | 1215 | 1320 | 1410 | 1500 | | 40 |
| 320/85R24 122A8/119B | 11 | 338 | 1157 | 516 | 3435 | 550 | 915 | 1045 | 1170 | 1300 | 1410 | 1510 | 1605 | | 30 |
| | 10 | 328 | | | | | 950 | 1080 | 1215 | 1350 | 1465 | 1565 | 1665 | | 25 |
| | 9 | 318 | | | | | 1050 | 1200 | 1345 | 1495 | 1625 | 1735 | 1845 | | 20 |
| | | | | | | | 1165 | 1330 | 1495 | 1655 | 1800 | 1925 | 2045 | 2250 | 10 |
| | | | | | | | | 1095 | 1215 | 1320 | 1410 | 1500 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1075 | 1205 | 1335 | 1450 | 1550 | 1650 | | 40 |
| 340/85R24 125A8/122B | 12 | 369 | 1190 | 528 | 3527 | 575 | 1005 | 1150 | 1290 | 1430 | 1555 | 1660 | 1765 | | 30 |
| | 11 | 359 | | | | | 1045 | 1190 | 1335 | 1485 | 1610 | 1720 | 1830 | | 25 |
| | | | | | | | 1155 | 1320 | 1480 | 1645 | 1785 | 1910 | 2030 | | 20 |
| | | | | | | | 1285 | 1465 | 1645 | 1825 | 1980 | 2115 | 2250 | 2475 | 10 |
| | | | | | | | | 1425 | 1580 | 1715 | 1835 | 1950 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1270 | 1425 | 1580 | 1715 | 1835 | 1950 | | 40 |
| 380/85R24 131A8/131B | 13 | 409 | 1265 | 557 | 3735 | 600 | 1190 | 1355 | 1525 | 1690 | 1835 | 1960 | 2085 | | 30 |
| | 12 | 399 | | | | | 1235 | 1405 | 1580 | 1755 | 1905 | 2035 | 2165 | | 25 |
| | 11 | 389 | | | | | 1365 | 1560 | 1750 | 1945 | 2110 | 2255 | 2400 | | 20 |
| | | | | | | | 1515 | 1730 | 1940 | 2155 | 2340 | 2500 | 2660 | 2925 | 10 |
| | | | | | | | | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1495 | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | | 40 |
| 420/85R24 137A8/137B | 15 | 457 | 1320 | 578 | 3888 | 625 | 1405 | 1600 | 1795 | 1995 | 2165 | 2315 | 2460 | | 30 |
| | 14 | 447 | | | | | 1455 | 1660 | 1865 | 2070 | 2245 | 2400 | 2555 | | 25 |
| | 13 | 437 | | | | | 1615 | 1840 | 2065 | 2290 | 2490 | 2660 | 2830 | | 20 |
| | | | | | | | 1790 | 2040 | 2290 | 2540 | 2760 | 2950 | 3135 | 3450 | 10 |
| 28-cali | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | |
| | | | | | | | | | 965 | 1070 | 1160 | 1240 | 1320 | | 50 |
| | | | | | | | | 860 | 965 | 1070 | 1160 | 1240 | 1320 | | 40 |
| 280/85R28 118A8/118B | 10 | 293 | 1190 | 540 | 3564 | 575 | 805 | 920 | 1030 | 1145 | 1245 | 1330 | 1410 | | 30 |
| | 9 | 283 | | | | | 835 | 950 | 1070 | 1185 | 1290 | 1375 | 1465 | | 25 |
| | | | | | | | 925 | 1055 | 1185 | 1315 | 1430 | 1525 | 1625 | | 20 |
| | | | | | | | 1025 | 1170 | 1315 | 1460 | 1585 | 1690 | 1800 | 1980 | 10 |
| | | | | | | | | 1170 | 1295 | 1410 | 1505 | 1600 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1040 | 1170 | 1295 | 1410 | 1505 | 1600 | | 40 |
| 320/85R28 124A8/124B | 11 | 336 | 1259 | 567 | 3757 | 600 | 975 | 1115 | 1250 | 1385 | 1505 | 1610 | 1710 | | 30 |
| | 10 | 326 | | | | | 1010 | 1155 | 1295 | 1440 | 1565 | 1670 | 1775 | | 25 |
| | 9 | 316 | | | | | 1120 | 1280 | 1435 | 1595 | 1730 | 1850 | 1970 | | 20 |
| | | | | | | | 1245 | 1420 | 1595 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | 2400 | 10 |
| | | | | | | | | 1280 | 1420 | 1540 | 1645 | 1750 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1140 | 1280 | 1420 | 1540 | 1645 | 1750 | | 40 |
| 340/85R28 127A8/127B | 12 | 353 | 1289 | 578 | 3839 | 625 | 1065 | 1215 | 1365 | 1515 | 1650 | 1760 | 1875 | | 30 |
| | 11 | 343 | | | | | 1105 | 1265 | 1420 | 1575 | 1710 | 1825 | 1945 | | 25 |
| | | | | | | | 1225 | 1400 | 1570 | 1745 | 1895 | 2025 | 2155 | | 20 |
| | | | | | | | 1360 | 1550 | 1740 | 1935 | 2100 | 2245 | 2385 | 2625 | 10 |
| | | | | | | | | 1370 | 1520 | 1650 | 1760 | 1900 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1340 | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | 40 |
| 380/85R28 133A8/130B | 13 | 408 | 1365 | 607 | 4050 | 650 | 1255 | 1435 | 1610 | 1785 | 1940 | 2070 | 2205 | | 30 |
| | 12 | 398 | | | | | 1305 | 1485 | 1670 | 1850 | 2010 | 2150 | 2285 | | 25 |
| | 11 | 388 | | | | | 1445 | 1645 | 1850 | 2050 | 2230 | 2380 | 2535 | | 20 |
| | | | | | | | 1600 | 1825 | 2050 | 2275 | 2470 | 2640 | 2810 | 3090 | 10 |
| | | | | | | | | 1615 | 1790 | 1945 | 2080 | 2240 | | 50 | |
| | | | | | | | | 1580 | 1775 | 1970 | 2140 | 2285 | 2430 | | 40 |
| 420/85R28 139A8/136B | 15 | 459 | 1424 | 630 | 4214 | 675 | 1480 | 1690 | 1900 | 2105 | 2290 | 2445 | 2600 | | 30 |
| | 14 | 449 | | | | | 1535 | 1755 | 1970 | 2185 | 2375 | 2535 | 2695 | | 25 |
| | 13 | 439 | | | | | 1705 | 1945 | 2180 | 2420 | 2630 | 2810 | 2990 | | 20 |
| | | | | | | | 1890 | 2155 | 2420 | 2685 | 2915 | 3115 | 3315 | 3645 | 10 |

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | | Prędkość (km/h) | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-----|----|
| | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | | 2.0 | |
| 85% standardowa opona | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30-cali | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| | | | | | | | | | 1590 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1415 | 1590 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | | 40 |
| 380/85R30 | 13 | 407 | 1429 | 638 | 4246 | 675 | 1330 | 1515 | 1705 | 1890 | 2055 | 2195 | 2335 | | 30 | |
| | 12 | 397 | | | | | 1380 | 1575 | 1765 | 1960 | 2130 | 2275 | 2420 | | 25 | |
| 135A8/135B | 11 | 387 | | | | | 1530 | 1745 | 1955 | 2170 | 2360 | 2520 | 2680 | | 20 | |
| | | | | | | | 1695 | 1930 | 2170 | 2410 | 2615 | 2795 | 2975 | 3270 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1825 | 2025 | 2200 | 2350 | 2500 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1625 | 1825 | 2025 | 2200 | 2350 | 2500 | | 40 |
| 420/85R30 | 15 | 453 | 1486 | 660 | 4405 | 700 | 1525 | 1740 | 1955 | 2165 | 2355 | 2515 | 2675 | | 30 | |
| | 14 | 443 | | | | | 1580 | 1805 | 2025 | 2250 | 2440 | 2610 | 2775 | | 25 | |
| 140A8/140B | 13 | 433 | | | | | 1755 | 2000 | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | 20 | |
| | | | | | | | 1945 | 2215 | 2490 | 2760 | 3000 | 3205 | 3410 | 3750 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2115 | 2350 | 2550 | 2725 | 2900 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1885 | 2115 | 2350 | 2550 | 2725 | 2900 | | 40 |
| 460/85R30 | 16 | 489 | 1554 | 686 | 4594 | 725 | 1770 | 2015 | 2265 | 2515 | 2730 | 2915 | 3105 | | 30 | |
| | 15 | 479 | | | | | 1835 | 2090 | 2350 | 2605 | 2835 | 3025 | 3220 | | 25 | |
| 145A8/145B | | | | | | | 2035 | 2320 | 2605 | 2890 | 3140 | 3355 | 3565 | | 20 | |
| | | | | | | | 2255 | 2570 | 2885 | 3205 | 3480 | 3715 | 3955 | 4350 | 10 | |
| 34-cale | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| | | | | | | | | | 1655 | 1840 | 2000 | 2160 | 2300 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1470 | 1655 | 1840 | 2000 | 2160 | 2300 | | 40 |
| 380/85R34 | 13 | 399 | 1504 | 678 | 4494 | 725 | 1355 | 1575 | 1770 | 1970 | 2140 | 2315 | 2460 | | 30 | |
| | 12 | 389 | | | | | 1405 | 1635 | 1840 | 2040 | 2220 | 2400 | 2555 | | 25 | |
| 137A8/137B | 11 | 379 | | | | | 1555 | 1810 | 2035 | 2265 | 2460 | 2660 | 2830 | | 20 | |
| | | | | | | | 1725 | 2005 | 2260 | 2510 | 2730 | 2950 | 3135 | 3445 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1760 | 1955 | 2120 | 2265 | 2430 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1725 | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | | 40 |
| 420/85R34 | 15 | 459 | 1594 | 713 | 4741 | 750 | 1615 | 1845 | 2070 | 2295 | 2495 | 2665 | 2835 | | 30 | |
| | 14 | 449 | | | | | 1675 | 1910 | 2145 | 2385 | 2590 | 2765 | 2940 | | 25 | |
| 142A8/139B | 13 | 439 | | | | | 1860 | 2120 | 2380 | 2640 | 2870 | 3065 | 3260 | | 20 | |
| | | | | | | | 2060 | 2350 | 2640 | 2925 | 3180 | 3395 | 3615 | 3975 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2000 | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | 40 |
| 460/85R34 | 16 | 494 | 1661 | 739 | 4928 | 775 | 1875 | 2140 | 2400 | 2665 | 2895 | 3095 | 3290 | | 30 | |
| | 15 | 484 | | | | | 1945 | 2220 | 2490 | 2765 | 3005 | 3210 | 3415 | | 25 | |
| 147A8/147B | | | | | | | 2155 | 2460 | 2760 | 3065 | 3330 | 3555 | 3780 | | 20 | |
| | | | | | | | 2390 | 2725 | 3060 | 3395 | 3690 | 3940 | 4195 | 4615 | 10 | |
| 38-cali | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| | | | | | | | | | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1340 | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | 40 |
| 340/85R38 | 12 | 365 | 1560 | 712 | 4684 | 750 | 1255 | 1435 | 1610 | 1785 | 1940 | 2070 | 2205 | | 30 | |
| | 11 | 355 | | | | | 1305 | 1485 | 1670 | 1850 | 2010 | 2150 | 2285 | | 25 | |
| 133A8/133B | | | | | | | 1445 | 1645 | 1850 | 2050 | 2230 | 2380 | 2535 | | 20 | |
| | | | | | | | 1600 | 1825 | 2050 | 2275 | 2470 | 2640 | 2810 | 3090 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2045 | 2270 | 2465 | 2630 | 2800 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 1820 | 2045 | 2270 | 2465 | 2630 | 2800 | | 40 |
| 420/85R38 | 15 | 454 | 1692 | 762 | 5050 | 800 | 1710 | 1945 | 2185 | 2425 | 2635 | 2815 | 2995 | | 30 | |
| | 14 | 444 | | | | | 1770 | 2020 | 2270 | 2515 | 2735 | 2920 | 3110 | | 25 | |
| 144A8/144B | 13 | 434 | | | | | 1965 | 2240 | 2515 | 2790 | 3030 | 3235 | 3445 | | 20 | |
| | | | | | | | 2175 | 2480 | 2785 | 3095 | 3360 | 3590 | 3820 | 4200 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2160 | 2395 | 2605 | 2780 | 3000 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2115 | 2375 | 2635 | 2860 | 3055 | 3250 | | 40 |
| 460/85R38 | 16 | 496 | 1770 | 792 | 5267 | 825 | 1980 | 2260 | 2540 | 2815 | 3060 | 3270 | 3480 | | 30 | |
| | 15 | 486 | | | | | 2055 | 2345 | 2635 | 2920 | 3175 | 3390 | 3610 | | 25 | |
| 149A8/146B | | | | | | | 2280 | 2600 | 2920 | 3240 | 3520 | 3760 | 4000 | | 20 | |
| | | | | | | | 2525 | 2880 | 3235 | 3590 | 3900 | 4165 | 4430 | 4875 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2575 | 2855 | 3105 | 3315 | 3550 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2520 | 2830 | 3140 | 3410 | 3645 | 3875 | | 40 |
| 520/85R38 | 18 | 554 | 1868 | 830 | 5540 | 875 | 2365 | 2695 | 3025 | 3360 | 3650 | 3895 | 4145 | | 30 | |
| | 16 | 534 | | | | | 2450 | 2795 | 3140 | 3485 | 3785 | 4045 | 4300 | | 25 | |
| 155A8/152B | 15 | 524 | | | | | 2715 | 3100 | 3480 | 3860 | 4195 | 4480 | 4765 | | 20 | |
| | | | | | | | 3010 | 3435 | 3855 | 4280 | 4650 | 4965 | 5285 | 5815 | 10 | |

Promień statyczny i obwód toczenia oblicza się pod pełnym obciążeniem.
Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.
W sprawie innych obręczy skontaktuj się z naszym specjalistą z firmy Continental.

Tractor85

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | | | | | | | Prędkość (km/h) | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|----|
| 85% standardowa opona | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| 42-cale | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2210 | 2520 | 2830 | 3140 | 3450 | 3750 | 50 | |
| | | | | | | | | 1900 | 2210 | 2520 | 2830 | 3140 | 3450 | 3750 | 40 | |
| 480/80R42 | 16 | 493 | 1849 | 841 | 5569 | 875 | 1660 | 2030 | 2365 | 2695 | 3025 | 3360 | 3690 | 4015 | 30 | |
| 156A8/156B | 15 | 483 | | | | | 1725 | 2105 | 2450 | 2795 | 3140 | 3485 | 3830 | 4165 | 25 | |
| | 14 | 473 | | | | | 1910 | 2335 | 2715 | 3100 | 3480 | 3860 | 4245 | 4615 | 20 | |
| | | | | | | | 2330 | 2810 | 3215 | 3610 | 3990 | 4355 | 4710 | 5265 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2640 | 3010 | 3385 | 3755 | 4125 | 4500 | 50 | |
| | | | | | | | | | 2270 | 2640 | 3010 | 3385 | 3755 | 4125 | 4500 | 40 |
| 520/85R42 | 18 | 546 | 1962 | 878 | 5840 | 925 | 1985 | 2430 | 2825 | 3220 | 3620 | 4015 | 4415 | 4815 | 30 | |
| 162A8/162B | 16 | 526 | | | | | 2060 | 2520 | 2930 | 3340 | 3755 | 4165 | 4580 | 4995 | 25 | |
| | 15 | 516 | | | | | 2285 | 2790 | 3245 | 3705 | 4160 | 4615 | 5075 | 5535 | 20 | |
| | | | | | | | 2785 | 3355 | 3845 | 4315 | 4770 | 5205 | 5630 | 6300 | 10 | |
| 46-cali | | | | | | | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | | |
| | | | | | | | | | 2270 | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | 3875 | 50 | |
| | | | | | | | | | 1955 | 2270 | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | 3875 | 40 |
| 480/80R46 | 16 | 495 | 1954 | 890 | 5865 | 925 | 1710 | 2090 | 2430 | 2775 | 3115 | 3455 | 3800 | 4145 | 30 | |
| 158A8/158B | 15 | 485 | | | | | 1775 | 2165 | 2520 | 2875 | 3230 | 3585 | 3940 | 4300 | 25 | |
| | 14 | 475 | | | | | 1965 | 2400 | 2795 | 3190 | 3580 | 3975 | 4365 | 4765 | 20 | |
| | | | | | | | 2395 | 2885 | 3305 | 3715 | 4105 | 4485 | 4845 | 5425 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | | 50 | |
| | | | | | | | | | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 40 | |
| 520/85R46 | 18 | 553 | 2056 | 926 | 6138 | 975 | 2045 | 2500 | 2910 | 3320 | 3730 | 4140 | 4550 | | 30 | |
| 158A8/158B | 16 | 533 | | | | | 2125 | 2595 | 3020 | 3445 | 3870 | 4295 | 4720 | | 25 | |
| | 15 | 523 | | | | | 2350 | 2875 | 3345 | 3815 | 4285 | 4755 | 5230 | | 20 | |
| | | | | | | | 2870 | 3450 | 3955 | 4440 | 4915 | 5360 | 5800 | 6375 | 10 | |

Informacje o ciśnieniu w oponach

Wszystkie opony

Intensywna eksploatacja na drogach i/lub przy użyciu ładowarki tyżkowej:

Ciśnienie należy zwiększyć o 0,4 bara.

Zastosowanie w terenie z wysokim, trwałym momentem obrotowym:

Ciśnienie min. 0.8 bara przy ograniczonym obciążeniu i 30 km/h.

Zestawienie bliźniacze:

Obciążenie podane w tabeli dla poszczególnych opon musi być zredukowane o 12%.

Zestawienie potrójne:

Obciążenie podane w tabeli dla poszczególnych opon musi zostać zredukowane o 18%.

Ciśnienie w oponach 0,4 bara i 0,6 bara:

Tylko dla zastosowań o niskim momencie obrotowym i nośności.

Ograniczenia specyficzne dla pojazdu:

Należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta pojazdu.

Operacje niestandardowe:

W sprawie wszelkich operacji niestandardowych należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy Continental.

VF TractorMaster | TractorMaster | Tractor70 | Tractor85

Użytkowanie na stoku góry:

Ciśnienie musi być zwiększone o 0,4 bara.

VF CombineMaster | CombineMaster

Użytkowanie na stoku góry:

Wartości te obowiązują dla nachylenia do max. 11° (20%). W przypadku wyższych nachyleń należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy Continental.

Praca kombajnu w trybie pracy cyklicznej:

Praca tylko w terenie. Maksymalne dopuszczalne obciążenie jest ograniczone do odległości 1,5 km.

VF CombineMaster

| Rozmiar opony LI/SSY | Szerokość obręczy (cale) | Szerokość przekroju (mm) | Średnica całkowita (mm) | Promień statyczny pod obciążeniem (mm) | Obwód toczenia (mm) | Wskaźnik promienia prędkości | Nośność opony (kg) przy ciśnieniu (bar) | Predkość (km/h) | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|------------------------------|---|-----------------|------------|------------|------------|------------|----------|
| Opona zaawansowana | | | | | | | | | | | | | |
| 24-cal | | | | | | | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | |
| VF 500/85R24 CFO | | | | | | | 3485 | 3870 | 4250 | 4625 | 4875 | 5450 | 50 |
| 167A8/167B | 18 | 539* | 1494* | 618 | 4287 | 700 | 3485 | 3870 | 4250 | 4625 | 4875 | 5450 | ≤ 40 |
| Ⓜ ¹ | 16 | 519* | | | | | 3890 | 4320 | 4745 | 5200 | 5525 | 6015 | 30 cykl. |
| | | | | | | | 4640 | 5150 | 5660 | 6200 | 6590 | 7170 | 15 cykl. |
| 26-cal | | | | | | | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | |
| VF 620/70R26 CFO | | | | | | | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | 6000 | 6500 | 50 |
| 173A8/173B | 23 | 667* | 1563* | 661 | 4528 | 725 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | 6000 | 6500 | ≤ 40 |
| Ⓜ ¹ | 21 | 647* | | | | | 4665 | 5175 | 5690 | 6340 | 6695 | 7280 | 30 cykl. |
| | 20 | 637* | | | | | 5560 | 6170 | 6780 | 7555 | 7985 | 8680 | 15 cykl. |
| | | | | | | | 5165 | 5660 | 6150 | 6700 | 7300 | | 50 |
| VF 750/65R26 CFO | 28 | 802* | 1676* | 705 | 4846 | 775 | 5165 | 5660 | 6150 | 6700 | 7300 | | ≤ 40 |
| 177A8/177B | 27 | 792* | | | | | 5790 | 6340 | 6890 | 7540 | 8190 | | 30 cykl. |
| Ⓜ ¹ | 25 | 772* | | | | | 6900 | 7560 | 8215 | 8990 | 9765 | | 15 cykl. |
| 28-cal | | | | | | | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | |
| VF 600/65R28 CFO | | | | | | | 3675 | 4025 | 4375 | 4875 | | | 50 |
| 163A8/163B | 21 | 627* | 1523* | 656 | 4450 | 700 | 3675 | 4025 | 4375 | 4875 | | | ≤ 40 |
| Ⓜ ¹ | 20 | 617* | | | | | 4095 | 4485 | 4875 | 5525 | | | 30 cykl. |
| | | | | | | | 4885 | 5350 | 5815 | 6590 | | | 15 cykl. |
| 30-cal | | | | | | | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | |
| VF 500/85R30 CFO | | | | | | | 3795 | 4210 | 4625 | 5000 | 5450 | 6000 | 50 |
| 170A8/170B | 18 | 539* | 1646* | 694 | 4765 | 775 | 3795 | 4210 | 4625 | 5000 | 5450 | 6000 | ≤ 40 |
| Ⓜ ¹ | 16 | 519* | | | | | 4265 | 4730 | 5200 | 5690 | 6015 | 6500 | 30 cykl. |
| | | | | | | | 5085 | 5640 | 6200 | 6780 | 7170 | 7750 | 15 cykl. |

* maks. wartości ETRTO

Ⓜ¹ Planowane

Promień statyczny i obwód toczenia oblicza się pod pełnym obciążeniem.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

W sprawie innych obręczy skontaktuj się z naszym specjalistą z firmy Continental.

Wskaźnik obciążenia

| LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|--------|-----|--------|--------|
| 101 | 825 | 1,820 | 121 | 1,450 | 3,200 | 141 | 2,575 | 5,680 | 161 | 4,625 | 10,200 | 181 | 8,250 | 18,200 |
| 102 | 850 | 1,870 | 122 | 1,500 | 3,300 | 142 | 2,650 | 5,840 | 162 | 4,750 | 10,500 | 182 | 8,500 | 18,700 |
| 103 | 875 | 1,930 | 123 | 1,550 | 3,420 | 143 | 2,725 | 6,000 | 163 | 4,875 | 10,700 | 183 | 8,750 | 19,300 |
| 104 | 900 | 1,980 | 124 | 1,600 | 3,520 | 144 | 2,800 | 6,150 | 164 | 5,000 | 11,000 | 184 | 9,000 | 19,800 |
| 105 | 925 | 2,040 | 125 | 1,650 | 3,640 | 145 | 2,900 | 6,400 | 165 | 5,150 | 11,400 | 185 | 9,250 | 20,400 |
| 106 | 950 | 2,090 | 126 | 1,700 | 3,740 | 146 | 3,000 | 6,600 | 166 | 5,300 | 11,700 | 186 | 9,500 | 20,900 |
| 107 | 975 | 2,150 | 127 | 1,750 | 3,860 | 147 | 3,075 | 6,800 | 167 | 5,450 | 12,000 | 187 | 9,750 | 21,500 |
| 108 | 1,000 | 2,200 | 128 | 1,800 | 3,960 | 148 | 3,150 | 6,950 | 168 | 5,600 | 12,300 | 188 | 10,000 | 22,000 |
| 109 | 1,030 | 2,270 | 129 | 1,850 | 4,080 | 149 | 3,250 | 7,150 | 169 | 5,800 | 12,800 | 189 | 10,300 | 22,700 |
| 110 | 1,060 | 2,340 | 130 | 1,900 | 4,180 | 150 | 3,350 | 7,400 | 170 | 6,000 | 13,200 | 190 | 10,600 | 23,400 |
| 111 | 1,090 | 2,400 | 131 | 1,950 | 4,300 | 151 | 3,450 | 7,600 | 171 | 6,150 | 13,600 | 191 | 10,900 | 24,000 |
| 112 | 1,120 | 2,470 | 132 | 2,000 | 4,400 | 152 | 3,550 | 7,850 | 172 | 6,300 | 13,900 | 192 | 11,200 | 24,700 |
| 113 | 1,150 | 2,540 | 133 | 2,060 | 4,540 | 153 | 3,650 | 8,050 | 173 | 6,500 | 14,300 | 193 | 11,500 | 25,400 |
| 114 | 1,180 | 2,600 | 134 | 2,120 | 4,680 | 154 | 3,750 | 8,250 | 174 | 6,700 | 14,800 | 194 | 11,800 | 26,000 |
| 115 | 1,215 | 2,680 | 135 | 2,180 | 4,800 | 155 | 3,875 | 8,550 | 175 | 6,900 | 15,200 | 195 | 12,150 | 26,800 |
| 116 | 1,250 | 2,760 | 136 | 2,240 | 4,940 | 156 | 4,000 | 8,800 | 176 | 7,100 | 15,700 | 196 | 12,500 | 27,600 |
| 117 | 1,285 | 2,830 | 137 | 2,300 | 5,080 | 157 | 4,125 | 9,100 | 177 | 7,300 | 16,100 | 197 | 12,850 | 28,300 |
| 118 | 1,320 | 2,910 | 138 | 2,360 | 5,200 | 158 | 4,250 | 9,350 | 178 | 7,500 | 16,500 | 198 | 13,200 | 29,100 |
| 119 | 1,360 | 3,000 | 139 | 2,430 | 5,360 | 159 | 4,375 | 9,650 | 179 | 7,750 | 17,100 | 199 | 13,600 | 30,000 |
| 120 | 1,400 | 3,080 | 140 | 2,500 | 5,520 | 160 | 4,500 | 9,900 | 180 | 8,000 | 17,600 | 200 | 14,000 | 30,900 |

| Jednostka metryczna | | Jednostka imperialna (brytyjski system miar) | |
|---------------------|------------------------|--|----------------------|
| 1 milimetr (mm) | = 0.03937 cala | 1 cal (") | = 25.4 milimetra |
| 1 metr (m) | = 1.09361 jarda | 1 jard | = 0.9144 metra |
| 1 kilometr (km) | = 0.62137 mili | 1 mila (mi) | = 1.609344 kilometra |
| 1 litr (l) | = 0.21997 galona (UK) | 1 galon (UK) | = 4.5461 litra |
| 1 litr (l) | = 0.26417 galona (USA) | 1 galon (USA) | = 3.7854 litra |
| 1 gram (g) | = 0.035274 uncji | 1 uncja (oz) | = 28.34952 gramów |
| 1 kilogram (kg) | = 2.205 funta | 1 funt (lb) | = 0.45359 kilograma |

| Jednostka metryczna | | Jednostka imperialna (brytyjski system miar) | |
|------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| 1 kilometr na godzinę (km/h) | = 0.62137 mili na godzinę | 1 mila na godzinę (mph) | = 1.609344 kilometra na godzinę |
| 1 kilopaskal (kPa) | = 0.145 funty na cal kwadratowy | 1 funt na cal kwadratowy (psi) | = 6.895 kilopascala |
| 1 bar | = 100 kilopaskali | 1 kilopaskal (kPa) | = 0.01 bar |
| 1 kilowat (kW) | = 1.34 koń mechaniczny | 1 koń mechaniczny (HP) | = 0.746 kilowata |
| 1 Niutonometr (Nm) | = 0.113 funta calowego | 1 funt calowy (in-lb) | = 8.85 Niutonometra |

Tabela przeliczeniowa

| ETRTO - SRI | Rozmiar obręczy | | profil 85 | profil 80 | profil 75 | profil 70 | profil 65 | profil 60 | profil 55 |
|-------------|-----------------|------------|----------------------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| 525 | 20 | 14.9L R 20 | | | 380/75 R 20 | 380/70 R 20 | 440/65 R 20 | | |
| | 24 | 11.2 R 24 | 280/85 R 24 | | | 320/70 R 24 | | | |
| 550 | 24 | 12.4 R 24 | 320/85 R 24 | | | 360/70 R 24 | 420/65 R 24 | | |
| | 28 | 9.5 R 28 | 240/85 R 28 | | | | 340/65 R 28 | | |
| | | | | 250/85 R 28 | | | | | |
| 575 | 24 | 13.6 R 24 | 340/85 R 24 | | 380/75 R 24 | 380/70 R 24 400/70 R 24 | 440/65 R 24 | | |
| | 28 | 11.2 R 28 | 280/85 R 28 | | | 320/70 R 28 | | | |
| 600 | 24 | 14.9 R 24 | 380/85 R 24 | | | 420/70 R 24 460/70 R 24 | 480/65 R 24 500/65 R 24 | | |
| | 26 | 13.6 R 26 | | | | | | | |
| | 28 | 12.4 R 28 | 320/85 R 28 | | | 360/70 R 28 | 420/65 R 28 | | |
| 625 | 24 | 16.9 R 24 | 420/85 R 24 | | 480/75 R 24 | 480/70 R 24 500/70 R 24 | 540/65 R 24 | | |
| | 26 | 14.9 R 26 | | | | | | | |
| | 28 | 13.6 R 28 | 340/85 R 28 | | | 380/70 R 28 | 440/65 R 28 | 480/60 R 28 | |
| 650 | 24 | 18.4 R 24 | | | | | | | |
| | 26 | 16.9 R 26 | 420/85 R 26 | | | 480/70 R 26 | 540/65 R 26 | | |
| | 28 | 14.9 R 28 | 380/85 R 28 | | 420/75 R 28 | 420/70 R 28 | 480/65 R 28 500/65 R 28 | 520/60 R 28 | |
| 675 | 26 | 18.4 R 26 | 460/85 R 26 | 480/80 R 26 | | 520/70 R 26 | | | |
| | 28 | 16.9 R 28 | 420/85 R 28 | | 480/75 R 28 | 480/70 R 28 500/70 R 28 | 540/65 R 28 | 600/60 R 28 | |
| | 30 | 14.9 R 30 | 380/85 R 30 | | | 420/70 R 30 | | | |
| 700 | 24 | - | 500/85 R 24 | | | | | | |
| | 26 | - | | 520/80 R 26 | | 580/70 R 26 | | | 750/55 R 26 |
| | 28 | 18.4 R 28 | | | | | 600/65 R 28 | | |
| | 30 | 16.9 R 30 | 420/85 R 30 | | | 480/70 R 30 | 540/65 R 30 | 600/60 R 30 | |
| | 26 | - | | | | | 620/70 R 26 | | |
| 725 | 28 | - | | 500/80 R 28 | 540/75 R 28 | 600/70 R 28 | | | |
| | 30 | 18.4 R 30 | 460/85 R 30 | | | 520/70 R 30 540/70 R 30 | 600/65 R 30 | | 710/55 R 30 |
| | 34 | 14.9 R 34 | 380/85 R 34 | | | | | | |
| | 38 | 12.4 R 38 | 320/85 R 38 | | | | | | |
| | 28 | - | | | | 620/70 R 28 | | | |
| 750 | 30 | 21L R 30 | | | | 600/70 R 30 | | | 750/55 R 30 |
| | 32 | - | | | | | 600/65 R 32 | | |
| | 34 | 16.9 R 34 | 420/85 R 34 | | 480/75 R 34 | 480/70 R 34 500/70 R 34 | 540/65 R 34 | 600/60 R 34 | |
| | 38 | 13.6 R 38 | 340/85 R 38 | 380/80 R 38 | 400/75 R 38 | | | | |
| | 26 | - | | | | | 750/65 R 26 | | |
| 775 | 30 | - | 500/85 R 30 520/85 R 30 | | | 620/70 R 30 | | 710/60 R 30 | |
| | 34 | 18.4 R 34 | 460/85 R 34 | | 520/75 R 34 | 520/70 R 34 540/70 R 34 | 600/65 R 34 | 650/60 R 34 | 710/55 R 34 |
| | 38 | 14.9 R 38 | 380/85 R 38 | | | | | | |

| ETRTO - SRI | Rozmiar obręczy | | profil 85 | profil 80 | profil 75 | profil 70 | profil 65 | profil 60 | profil 55 |
|-------------|-----------------|-------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| 800 | 30 | 23.1 R 30 | | | 620/75 R 30 | 650/70 R 30 | 710/65 R 30 | | |
| | 34 | - | | | 540/75 R 34 | 600/70 R 34 | | | |
| | 38 | 16.9 R 38 | 420/85 R 38 | | | 480/70 R 38 | 540/65 R 38 | 600/60 R 38 | |
| 825 | 32 | 24.5 R 32 | | | | 680/70 R 32 | | | |
| | 34 | 20.8 R 34 | 500/85 R 34 | | | | 650/65 R 34 | 710/60 R 34 | |
| | 38 | 18.4 R 38 | 460/85 R 38 | 480/80 R 38 | 520/75 R 38 | 520/70 R 38 | 600/65 R 38 | 650/60 R 38 | |
| 875 | 32 | 24.5 R 32 30.5L R 32 | | | 650/75 R 32 | | | | |
| | | | | | 680/75 R 32 | | 800/65 R 32 | 800/60 R 32 850/60 R 32 | 900/55 R 32 |
| | | | | | 710/75 R 32 | | | | |
| | 34 | 23.1 R 34 | | 580/80 R 34 | 650/75 R 34 | 680/70 R 34 | 750/65 R 34 | | |
| | | | | | 620/75 R 34 | 710/70 R 34 | | | |
| | | | | | | 580/70 R 38 | | | |
| | 38 | 20.8 R 38 | 520/85 R 38 | | 580/75 R 38 | 600/70 R 38 | 650/65 R 38 | 710/60 R 38 | |
| 925 | 42 | 18.4 R 42 | 460/85 R 42 | 480/80 R 42 | | | | 600/65 R 42 | |
| | 32 | - | 680/85 R 32 | | | 800/70 R 32 | 900/65 R 32 | 900/60 R 32 | 1000/55 R 32 |
| | 34 | - | | | 710/75 R 34 | | | | |
| | 38 | - | | | 650/75 R 38 | 710/70 R 38 | 710/65 R 38 750/65 R 38 | | |
| | 42 | 20.8 R 42 | 520/85 R 42 | | | 580/70 R 42 | 650/65 R 42 | 710/60 R 42 | |
| | | | | | | 620/70 R 42 | | | |
| | 46 | - | | 420/80 R 46 480/80 R 46 | 520/75 R 46 | | | | |
| 975 | 38 | - | 650/85 R 38 | | 680/75 R 38 710/75 R 38 | 800/70 R 38 | | 850/60 R 38 900/60 R 38 | |
| | 42 | - | 580/85 R 42 | | 650/75 R 42 | 710/70 R 42 | | 750/60 R 42 | 850/55 R 42 |
| | 46 | 18.4 R 46 | 520/85 R 46 | | 580/75 R 46 | 620/70 R 46 | 650/65 R 46 | | 800/55 R 46 |
| | 38 | - | 710/85 R 38 | | | | | | |
| 1025 | 42 | - | 650/85 R 42 | 680/80 R 42 | 710/75 R 42 | 800/70 R 42 | 800/65 R 42 | 900/60 R 42 | |
| 1125 | 46 | - | | | 750/75 R 46 | | 900/65 R 46 | | |

Wymiary na żółto: zakres opon Continental

Tabela oparta jest na wskaźniku SRI (Speed Radius Index).

SRI jest zwyczajowo przyjętym współczynnikiem predkości teoretycznej pojazdów, służącym do obliczania potencjalnej zmiany rozmiaru opony. SRI nie jest odpowiednikiem obwodu tocznienia i nie może być stosowany jako rzeczywista mierzalna wartość obwodu tocznienia ani przeliczany na nią.

Przy zmianie rozmiaru opony konieczne jest sprawdzenie zgodności parametrów obręczy i pomiarów, parametrów technicznych oraz przepisów określonych przez producentów pojazdów.

Indexy prędkości

| Symbol prędkości | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | B | C | D | E | F | G | J |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Prędkość (km/h) | 5 | 10 | 15 | 20 | 20 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Prędkość (mph) | 3 | 6 | 9 | 12 | 16 | 19 | 22 | 25 | 31 | 35 | 40 | 44 | 50 | 56 | 62 |

Tabela przeliczania ciśnienia

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| psi | 6 | 9 | 12 | 15 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 35 | 41 | 46 | 52 | 58 | 64 | 65 | 70 | 73 | 80 | 87 |
| kPa | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 240 | 280 | 320 | 360 | 400 | 440 | 450 | 480 | 500 | 550 | 600 |
| bar | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | 3.2 | 3.6 | 4.0 | 4.4 | 4.5 | 4.8 | 5.0 | 5.5 | 6.0 |

