

Continental 
The Future in Motion



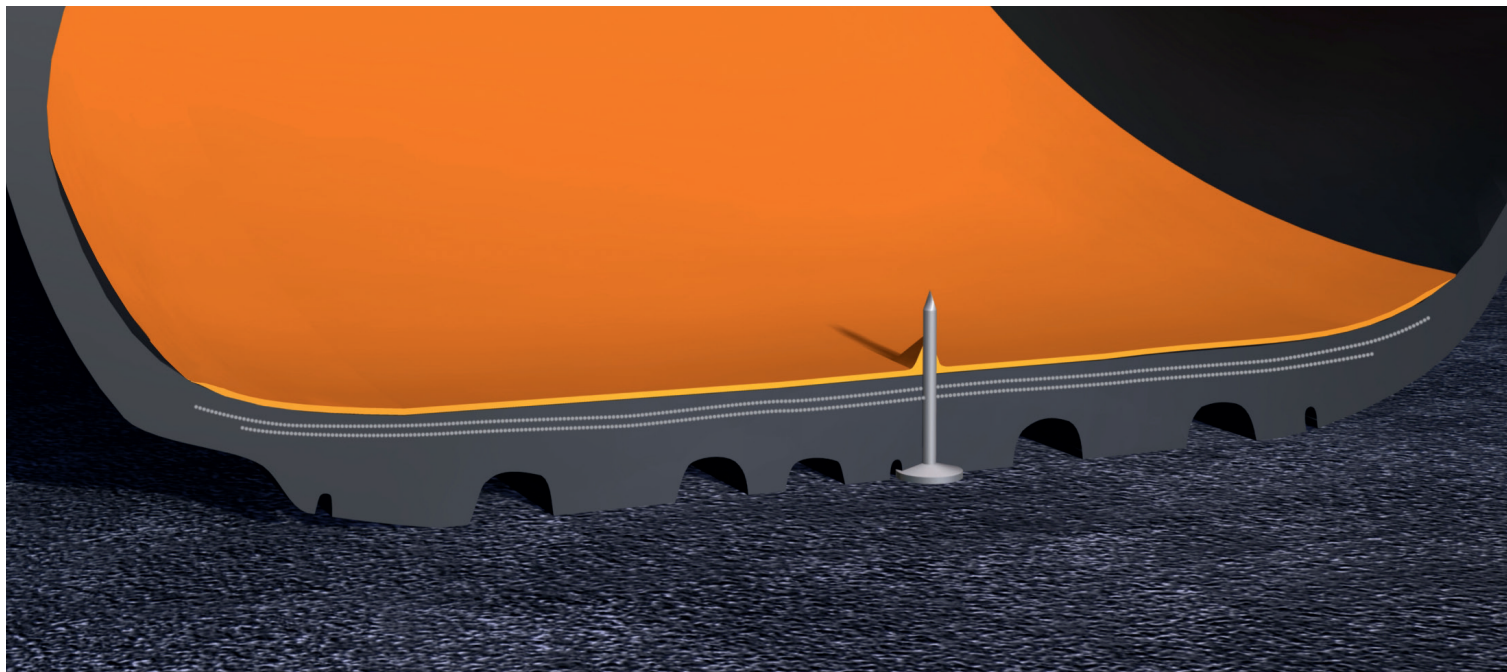
En punktering brukade betyda ett stopp längs vägen. Men inte längre.

ContiSeal™ tätar punkteringar så du på ett säkert sätt kan ta dig till din slutdestination.

- ContiSeal™ tätar 80% av alla punkteringar upp till 5 mm i diameter
- Samma köregenskaper under normala förhållanden som med ett däck utan ContiSeal™-teknologin
- Inget behov av att omedelbart stanna för att byta däck i väggen



GERMAN
TECHNOLOGY



En spik brukade vara en tuff motståndare. Men inte längre.

Konstant prestanda

Det bästa med ContiSeal™? Om ingenting händer ändras ingenting. Men om något händer tar tekniken hand om dig. ContiSeal™ har ingen inverkan på körupplevelsen eller hanteringen av bilen under normala omständigheter.

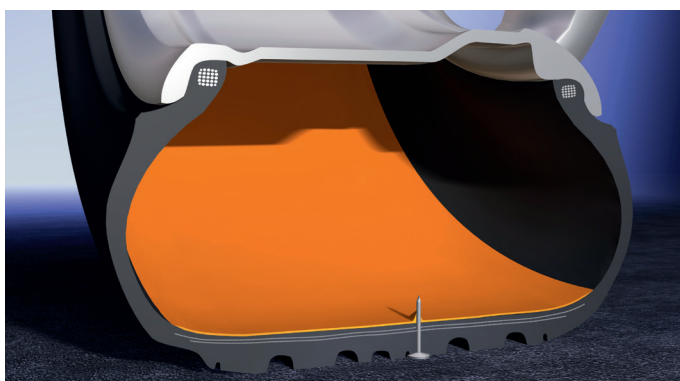
Oavbruten körning

Om ett ContiSeal™-däck skadas så kan du fortsätta köra även efter punkteringen. Du behöver inte stanna för att byta däck men du bör åka till en däckspecialist så snart som möjligt när du upptäcker skadan för att förhindra ytterligare skador.

Tillgänglighet

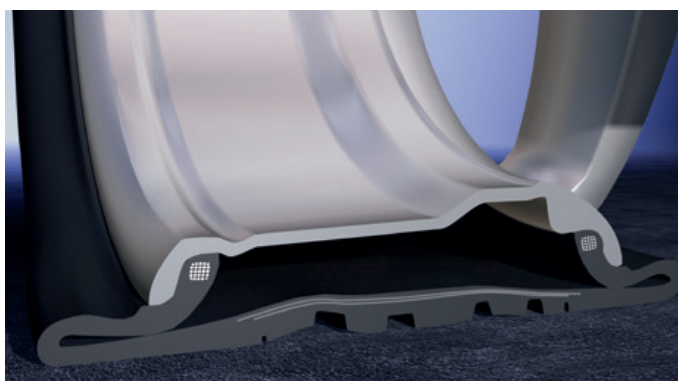
Det finns 24 st olika däckmönster tillgängliga med ContiSeal™. Däcken är tydligt markerade med en ContiSeal™-logga på däckets sidvägg och är kompatibla med vanliga fälgar. De monteras, byts och används precis som ett Continental-däck utan tekniken.

Däck brukade vara likadana. Men inte längre.



ContiSeal™ (Punkterat)

Däcken innehåller ett klabbigt, trögflytande lager som täcker insidan av däckets. Det ger en nästan ögonblicklig tätning runt det penetrerande föremålet (upp till 5 mm i diameter i slitbanan), och håller kvar luften i däckets och din bil rullande.



Standarddäck (Punkterat)

När ett standarddäck punkteras kan däckets krossas mellan fälgen och vägen, vilket kan leda till farliga situationer i trafiken. Eftersom ContiSeal™-däck i 80% av fallen omedelbart tätar däckets så kommer inte däckets att förlora lufttrycket och därmed se till öka säkerheten på vägarna.