

## Teknik Servis Bülteni Ağır Vasıta Lastikleri

### Çeker Aksta Yönlü Lastiklerin Kullanımı

#### Çeker aksta neden yönlü lastik kullanılır?

Yönlü desene sahip lastikler, düzensiz aşınma direnci ve araç hakimiyeti gibi performans kriterlerini artırır. Ayrıca, Continental lastiklerinin 3-boyutlu sırt deseni tasarımı, lastikler tavsiye edilen yönde kullanıldığında yüksek retarder kuvvetine karşı koyarak yüksek performans gösterir. Genel olarak, Continental grubuna ait yeni çeker aks lastikleri yönlü desen yapısına sahiptir.

#### Montaj Önerileri

Yukarıda paylaşılan yönlü çeker aks lastikleri sırt tasarımı açıklamalarına göre,

- Lastiklerin, yanak veya omuz kısmında dönüş yönlerini gösteren işaretlere (foto 1.) uygun şekilde monte edilmesi kesinlikle önerilmektedir. Lastiğin yanlış yönde takılması dayanıklılığı açısından kritik sorun teşkil etmemesine rağmen, aşınma ve yol tutuşu performansında düşüşe neden olabilir.
- Eğer lastik yanlış yöne takıldıysa, lastiğin janttan sökülerek tavsiye edilen hareket yönünde monte edilmesi gerekmektedir.
- Yasal yönetmeliklere aykırı olmadığı yerlerde, yönlü bir lastik belirli bir süre ters yönde takılı olarak kullanılabilir. Bu gibi durumlarda, lastiği ilk fırsatta söküp ve doğru dönüş yönüne göre yeniden takın.
- Düzensiz ve merdiven aşınma gibi şikayetlerden sakınmak için bütün aks pozisyonlarındaki lastiklerin hava basınçlarını uygun şekilde ayarlayın ve diş derinlikleri arasında en fazla 4mm fark olması gerektiğine dikkat edin.

#### Kaplama lastikler için öneriler

Karkas ve sırt katmanlarının dönüş yönü olmadığı için, kaplama yapılırken karkasın dönüş yönüne dikkat edilmesine gerek yoktur. Kaplama lastiğin sırt tasarımı yönlü ise dönüş yönüne göre monte edilmelidir.



Foto 1: Continental CrossTrac HD3, yönlü desen



Foto 2: Continental Hybrid HD3, yönlü desen