

Teknik Servis Bülteni Binek Lastiklerde Tamir

1. Lastik Arızasının Belirlenmesi

Lastikler servis hayatı boyunca birçok farklı kullanım koşuluna ve farklı hasara maruz kalabilir. Lastiğin aldığı bu hasarlar, lastiğin yapısını bozarak, performansının ve ömrünün azalmasına neden olabilir. Hasar alan lastikler, uzmanlarımız ya da yetkili satıcılarımız vasıtasıyla incelenip, tamir edilebilirliği ya da kullanılabilirliği tespit edilmelidir.



Yanakta kesik

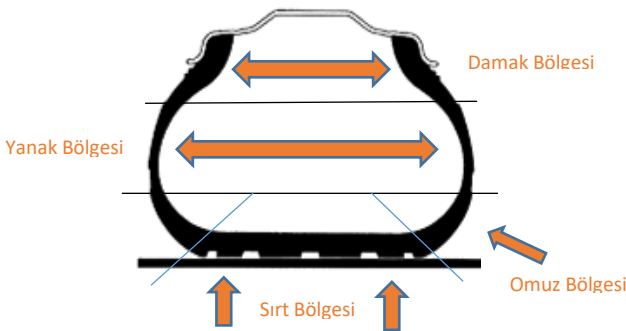
Omuz/yanakta darbe

Sırtta kesik

Damakta montaj hasarı

Yukarıda verilen örnekler, tamir edilmesi **tavsiye edilmeyen** ve kullanımdan çekilmesi gereken lastiklerdir.

Lastiğin omuz ve yanak bölgesi, araç hareket halindeyken sürekli esnediği için bu bölgelerde bulunan delik veya kesiklere tamir önerilmez.



Havasız üzerinde yürünmüş SSR lastik kesiti

Continental SSR (Self Supporting Runflat) özellikli lastikler, patlasa bile belirli bir hız ve sürede hizmete devam edebilen lastiklerdir, ancak düşük hava ile ya da havasız kullanımın lastiğin karkas yapısı ve özelliğini nasıl değiştirdiğini gözle farkedemeyeceğimiz için tamiri tavsiye edilmemektedir. Bu lastikler havasız kullanımın ardından kullanımdan tamamen çekilmelidir.

Haziran 2018

Teknik Müşteri Hizmetleri
hizmet@conti.de

2. Lastik Tamiri

Öncelikle lastiğin delinen bölgesini işaretleyin. Lastiğin üzerindeki delinmeye sebep olan yabancı maddeyi sökün. Yabancı maddeyi söktükten sonra tamir yapılacak bölgedeki deliğin boyutunu tayin edin ve uygun boyuttaki mantar yamayı seçin.



Mantar yama ve yapıştırıcı

Taşlama yapılan bölgeye bir fırça yardımı ile özel yapıştırıcıyı uygulayın. Mantar yama uygulandıktan sağlamlığını kontrol edin.



Taşlama



Yapıştırıcının uygulanması



Mantar yamanın uygulanması

Lastiği janta monte edin. Lastik basıncını uyguladıktan sonra lastiğin tamir uygulanan bölgeden hava kaçırıp kaçırmadığını kontrol edin. Kontroller sonrasında mantar yamanın dışarıda kalan uzantısını bir bıçak yardımıyla kesin.



Mantar yamanın dışarıda kalan uzantısının kesilmesi

3. Uygun Olmayan Lastik Tamirleri

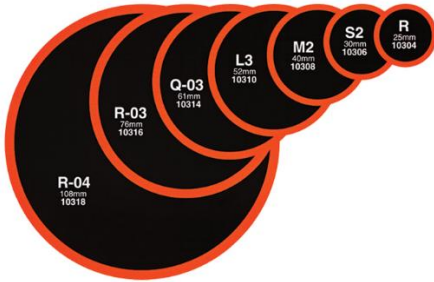


Fitul yama



Fitul yama uygulaması

Fitul yamalar genellikle lastikler janttan sökülmeden araç üzerinde uygulanmaktadır. Lastik sökülmediği için delinen bölge temizlenemez ve nasıl bir hasar aldığı tamamen tespit edilemez. Fitul yamalar, tekstil malzemeden imal edildiği için lastiğin kuşakları arasına, nem ve havanın taşınmasını engelleyemez ve uzun vadede lastiğin karkas yapısının bozulmasına(kuşakların korozyonu) ve lastiğin kullanılmaz hale gelmesine neden olabilir.



İç lastik yaması



Çelik yama

İç lastik yaması olarak bilinen yamalar iç lastiksiz lastiklere uygulandığında sadece içerideki basınçlı havanın dışarı çıkmasını engeller fakat delinen bölgenin dışarıda kalan tarafı nem ve havaya maruz kalır. Bu da lastiğin karkas yapısının bozulmasına(kuşakların korozyonu) ve lastiğin kullanılmaz hale gelmesine neden olabilir.

Çelik yamalar ağır vasıta lastiklerinde kullanılır. Nedeni lastiğin hasarlı bölgesindeki mukavemeti artırmaktır.

Çelik yamalar binek grubu lastiklerde uygulanacak olur ise;

- Lastiğin üniformitesi
- Karkas yapısı
- Balans özelliği tamamen değişecektir.

Bu durumlar lastikte; çekme, vibrasyon gibi sürüş rahatsızlıklarına sebep olabilir.

Haziran 2018

Teknik Müşteri Hizmetleri
hizmet@conti.de