

Teknik Servis Bülteni ContiSilent Lastik Onarım Talimatları

1. Giriş/Genel Bilgi

ContiSilent, Continental'in geliştirdiği lastik kaynaklı sesi azaltan bir teknolojidir. Tüm yol yüzeylerinde araç içi gürültü seviyesini en aza indirgerken, lastikten beklenen diğer performanslara olumlu ya da olumsuz etkisi yoktur. Standart lastikler ile aynı şekilde depolama ve montaj kriterlerine sahiptir .



2. ContiSilent Lastik Tamiri

Tamir işlemine başlamadan önce, lastiği almış olabileceği diğer hasarlara karşı detaylıca inceleyin. Onarım için uygun ekipmanlara sahip olduğunuzdan emin olun.

Öncelikle lastiğin yaralanan bölgesini içeriden ve dışarıdan olmak üzere işaretleyin. Lastiğin üzerinden yabancı maddeyi sökün. Yabancı maddeyi söktükten sonra lastiğin iç kısmında bulunan süngeri fotoğraftaki gibi kesin ve çıkarın. Deliğin boyutunu tayin edin ve uygun mantar yamayı seçin.

2.1 Tamir Bölgesinin Hazırlanması

Lastiği sabitleyin. Yaralanan bölgeyi deliğin açısını tayin ederek, matkap ya da biz ile temizleyin. Bu işlemi içeriden dışarıya ve dışarıdan içeriye doğru olmak üzere birkaç defa tekrarlayın.

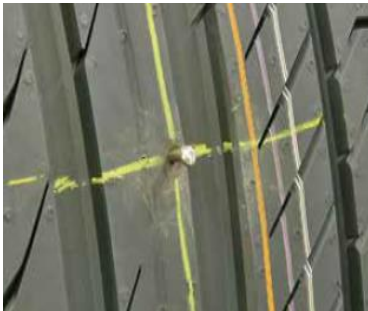


Foto 1

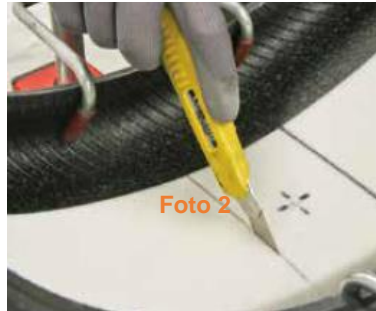


Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

2.2 Tamir İşlemi

Delik çevresini, eğer gerekliyse taşlama işlemi ile tamire uygun hale getirin. Hazırlanan bölgeye özel yapıştırıcıyı fırça yardımı ile uygulayın. Uygun mantar yamayı seçin. Şekilde gösterildiği üzere yama işlemini gerçekleştirin. Tamir işleminin sağlamlığını kontrol edin.



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9

Onarım tamamlandıktan sonra, yama yapılan bölgeyi sızdırmazlık jeli ile kapatın.

Lastiği janta monte edin. Uygun lastik basıncını uygulayın. Mantar yamanın dışarıda kalan uzantısını bir bıçak yardımıyla kesin. Lastiğin hava kaçırmadığını kontrol edin. Balans kontrollerini yapın. Lastiği araca monte edin.