

Kamyon Lastiklerinde Diş Çökmesi

Tanım

Diş çökmesi, lastik deseninde bir veya daha fazla dişin dairesel olarak tüm lastikte çökmesi durumudur. Bazı durumlarda diş çökmesi, nehir aşınma veya lokal aşınmaların zamanla diş çökmesine dönüşmesi ile meydana gelir.

Tipik Etkenler

- Diş çökmesi, aşınma oranlarının düşük olduğu, genellikle otoyol ya da virajların az olduğu yollarda oluşur.
- Doğru olmayan lastik hava basıncı, lastiğin yola dengeli temasını olumsuz etkiler ve diş çökmesi olasılığını artırır.
- Araç yüklerindeki farklılık, lastik havaları doğru seviyeye ayarlandığında düzensiz aşınmaya etki etmez ancak araç yükündeki düzensiz dağılım diş çökmesi olasılığını artırır.
- Bölgesel yollar ve yoldışı/asfalt (karışık kullanım) için dizayn edilmiş lastikler, ağırlıklı olarak düz yollarda ve otoyollarda kullanılması halinde diş çökmesi olasılığı artar.
- Virajsız ve sabit hızla gidilen yollarda diş çökme olasılığı artar.
- Bazı otoyollarda, ağır tonajlı araçların oluşturmuş olduğu düşük banketler ve yüksek yol sıcaklıklarında diş çökmesi olasılığı artar.
- Arızalı araç süspansiyonları ve bozuk mekanik ayarlar ile diş çökmesi olasılığı artar.

Öneriler

- Lastikteki çökme çok belirgin değilse (kuşaklar görünmüyorsa) ve kanuni bir kısıtlama bulunmuyorsa, kullanımına devam edilebilir.
- Lastik havaları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gerekli olması halinde mevcut kontrole araç yükü de dahil edilmelidir.
- Lastik pozisyonları düzenli olarak değiştirilmeli ya da jant üzerinde rotasyon yapılmalıdır.
- Lastik seçimi yapılırken kullanılacak yol ve aksa uygun seçim yapılmalıdır.
- Araç süspansiyon sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Araç mekanik ayarları üreticinin tavsiyesine göre ayarlanmalı ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Araçtaki yükün aracın tamamında eşit dağıldığından emin olunmalıdır.



Diş çökmesine maruz kalmış lastik