

## Teknik Servis Bülteni

### Lastik Ömrünü Etkileyen Faktörler

Lastiğin kilometre performansını etkileyen birçok faktör bulunmaktadır. Aşağıda yer alan bilgiler, bu faktörleri ve kilometre performanslarını nasıl etkilediklerini açıklamaktadır.

Neden	Etki	Açıklama	
Lastik	Yapısı	Orta	Lastik, çeşitli kullanım koşullarında zemin ile temas alanı basıncını eşit olarak dağıtmalıdır. Dengeli bir zemin basıncı dağılımı zemin temas noktasında bağıl hareket ve sürüklenmeleri azaltır.
	Sırt deseni bileşimi	Yüksek	Modern, yüksek kalite lastikler aşınma-ıslak zemin yol tutuş çakışmasını iyileştiren yüksek teknoloji ürünü silika bileşimlere sahiptirler.
	Genişliği	Orta-düşük	Aynı çapta daha geniş lastikler daha büyük yüzey temas alanına sahiptir. Bu durum da daha düşük zemin basıncına yol açarak lastik aşınmasını azaltır ve lastik ömrünü artırır. Diğer taraftan, genellikle daha sportif kullanımı mümkün kılacak şekilde lastiğin performansı iyileştirilir.
	Hız sembolü	Orta	Lastiklerin artan yüksek hız kapasitesi talebi, genel olarak ulaşılabilir kilometre performanslarını azaltmaktadır.
Sürücü		Yüksek	Lastik ömrü, belirgin şekilde hızlı, sportif sürüş nedeniyle azalır. Ani ivmelenme ve frenleme, hızlı ve agresif viraj alma da lastik aşınmasını belirgin ölçüde artırır. Dikkatli kullanım lastik ömrünü artırır.
Hava Basıncı / Yük	Düşük hava basıncı	Yüksek	Taşıyan yüke göre lastik hava basıncı olması gerekenden düşük ise, zeminle temas noktası lastiğin omuzlarına doğru kayar, bu durum omuzlarda aşınmayı artırır ve lastik ömrünü azaltır.
	Yüksek hava basıncı	Düşük	Taşıyan yüke göre lastik hava basıncı olması gerekenden yüksek ise, zeminle temas noktası lastiğin merkezinde olur ve bu noktada daha yüksek zemin basıncı yaratır. Bu da lastiğin merkezindeki aşınmayı artırır. Araç üreticilerinin uygun yüke göre hava basıncı önerileri dikkate alınıp uygulandıkça, yanlış hava basıncının etkileri daha da az olacaktır.

Neden	Etki	Açıklama
Araç	Orta	Çeker aksta bulunan lastikler, serbest dönüş aksındaki lastiklere nazaran daha hızlı aşınır. Önden çekişli araçlarda, dönüş kuvvetlerinin etkisi ile ön akstaki lastiklerde aşınma daha fazla olur. Arkadan itişli araçlarda ise, ön ve arka akstaki lastikler birbirine göre daha dengeli aşınmaya sahiptirler.
Araç mekanik ayarları (Kamber, kaster ve rot ayarları)	Yüksek	Doğru ayarlanmamış araç mekanik ayarları, lastik ömrü üzerinde olumsuz yönde güçlü bir etkiye sahiptir. Bu durum genellikle tek taraflı omuz aşınması şeklinde gözlenir. Rot açılarının açık ve kapalı olması lastik ömründen beklentiye doğrudan etkiler.
Motor gücü / Tork	Yüksek	Yüksek motor gücü ve tork değerine sahip araçlar, sürücü tarafından araç potansiyelinin kullanımına bağlı olarak lastik kilometre performansını düşürücektir.
Ağırlık	Orta	Ağır araçlar, hızlanmak, durmak ve viraj almak için daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar. Bu durum da sıklıkla lastiklerin sürüklenmesini artırır ve daha hızlı aşınmasına neden olur.
Yol zemini	Orta	Yol zemini araç normal veya dikkatli kullanıldığı takdirde lastik ömrüne etkisi göreceli olarak düşüktür. Sert ve engebeli yollarda (sürtünmenin fazla olduğu), aracın agresif kullanıldığı durumlarda lastik ömrü ciddi şekilde azalır.
Yol topografisi	Yüksek	Virajlı, eğimli ve tepelikli yollarda lastik üzerine düşen yük artar. Hızlanma, frenleme ve dönüş kuvvetleri daha fazla lastik hareketine sebep olur. Bu da lastiğin aşınmasına ve lastik ömrünün azalmasıyla sonuçlanır.
Hava şartları	Orta	Yaz ve kış lastiklerinin kimyasal ve fiziksel özellikleri, uygun mevsimsel çalışma sıcaklıklarına göre belirlenmiştir. 7 °C 'den düşük sıcaklıklarda yazlık lastikler daha hızlı aşınır. Yüksek sıcaklıklarda ise kışlık lastikler için aynı durum geçerlidir.

#### İletişim:

Teknik Müşteri Hizmetleri

Email: hizmet@conti.de