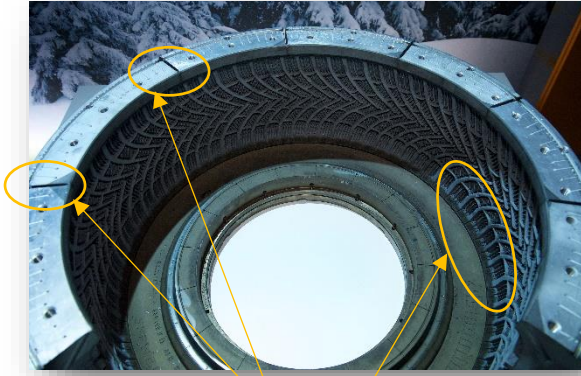


Teknik Servis Bülteni

Lastikte Çapak/Fazla Kauçuk

Günümüzde kullanılan radyal lastikler, ileri teknoloji kullanılarak, birçok materyalin bir araya getirilmesi ile en iyi performansı elde etmek için üretilmektedir. Üretim şekli ve kullanılan materyaller lastiğe göre değişkenlik gösterip kompleks aşamalar ve hassas işçilik gerektirir.



Kalıp birleşim yerleri

Lastiğe görmüş olduğunuz sırt deseni ve yanak yazılarını içeren son şeklini verebilmek için yüksek ısı ve basınç altında, kalıplarda vulkanizasyon işlemi uygulanır.

Üretimde kullanılan kalıplar ve parçaları çok hassas toleranslar ile üretilmektedir. Yine de lastikler üretilirken çok küçük miktarda kauçuk kalıpların birleşim yerlerinden sızar. Çapak olarak adlandırdığımız bu fazla kauçuklar üretimden sonra temizlenir.

Bazı durumlarda, lastiğin üzerinde bulunan çapak/fazla kauçuk temizlenmeden son kullanıcıya ulaşabilmektedir. Lastiğin üzerinde bulunan çapak/fazla kauçuğun **lastiğin kullanımında, sürüş güvenliğinde ya da performansında hiçbir negatif etkisi yoktur**. Herhangi bir kısıtlama olmadan lastikler satışa sunulabilir ve kullanılabilir.



Sırt birleşim yeri çapağı

Sırt ve yanak birleşim yeri çapağı