

Teknik Servis Bülteni

Montaj Kaynaklı Topuk Hasarları

Lastiklerin janta monte edilip araç altında kullanılabilir hale gelene kadar ki tüm adımlar montaj işlemi içerisinde değerlendirilmektedir. Lastiklerin jantlara doğru şekilde oturtularak montaj yapılması son derece hassas bir işlemdir. Bu sebeple lastiklerin montajı, yeterli teknik malzemelerin (lastik sökme-takma makinesi ve aparatları, levye, lastik kremi, hava kontrol düzeneği vb.) olduğu ve düzenli olarak kontrollerin yapıldığı ortamlarda, uzman personel tarafından yapılması sürüş güvenliği açısından çok önemlidir.

Lastiklerin montajı sırasında, topuk bölgesinde damak teli kırılması ya da hava kaybına sebebiyet verebilecek deformasyonlar meydana gelebilmektedir. Bu olası sebepler;

- ✓ Uygunsuz sökme takma aletleri ile montaj
- ✓ Uygunsuz damak oturtulması / montajı
- ✓ Damakları yerine oturtmak için uygulanmış yüksek hava basıncı
- ✓ Kaydırıcı kreminin az kullanılması veya hiç kullanılmaması
- ✓ Teknisyenin yeterince eğitilmiş olmaması
- ✓ Düşük profilli lastiklerde yardımcı kol kullanılmaması
- ✓ Yanlış ofset jant ve lastik eşleştirilmesi
- ✓ Hızlı ve dikkatsiz sökme takma sebebiyle lastik damağının makineye kaptırılması
- ✓ Yanlış levye kullanımı ile lastiğin janta oturtulması esnasında damaklarda oluşan gerginliğin azaltılamaması

Lastiklerin uygun olmayan, hasarlı ya da bakımsız aletler ile montajının yapılması veya doğru prosedürlerin uygulanmaması sürüş esnasında ciddi yaralanmalara ve lastik şişirme esnasında patlamalara neden olabilir. Montaj işlemi sonrasında lastiklere, hava basıncı mümkünse, şişirme kafesi ya da sökme takma cihazı tablasına jant sabitlenerek uygulanmalıdır. Herhangi bir lastiğe hava basıncı uygulanırken riski azaltmak için güvenli bir noktada durmak yine çok önemlidir.

Topuklarda meydana gelen hasarlar, montajı gerçekleştiren teknisyen tarafından bildirilmediği takdirde sürüş esnasında lastiğin patlamasına, janttan fırlamasına ve bu sebeplerle hasarlı ve/veya yaralanmalı trafik kazalarına sebebiyet verebilmektedir. Bu nedenle hasarlı lastikler kesinlikle araçlara monte edilmemelidir.

