

Teknik Servis Bülteni PLT Lastikleri

Lastiklerde Tabanda Bölgesel Düzleşme

Bölgesel düzleşme nedir?

Bölgesel düzleşme ifadesi lastiğin, aracın yükü altında bir süre hiç hareket ettirilmeden beklemesi ile oluşan ve lastiğin o esnada yere basan kısmında meydana gelen düzleşmeyi tanımlamak için kullanılır.

Bu duruma etki eden başlıca faktörler:

- Lastiklerin hareket ettirilmeden yük altında beklediği süre
- Lastikteki deformasyon miktarı (hava basıncı/üzerindeki yük)
- Lastiğin ve bulunduğu ortamın sıcaklığıdır.



Tabanında bölgesel düzleşme oluşan lastik yuvarlaklık özelliğini kaybettiği için sürüş esnasında titreşim şikayetine neden olabilir. Bu durum düzleşmenin şekline ve oranına bağlı olarak genellikle bir süre araç kullanıldıktan sonra düzleşme ve dolayısıyla oluşturmuş olduğu titreşim kaybolur. Bazı durumlarda ise düzleşme oranının büyüklüğüne bağlı olarak şikayet devam edebilir.

Bölgesel düzleşme ikiye ayrılır

1. Geçici bölgesel düzleşme

Bu durum araç uzun süreliğine park edildiğinde gözlenir (havaalanı oto parkında bekleyen araçlar örnek olabilir) Yüksek hızlarda araç kullanımı ya da hava sıcaklığının yüksek olduğu yerlerde lastik aşırı ısındıktan sonra sabaha kadar park edildiği yerde beklerse tabanda bölgesel düzleşme oluşabilir. Sabah araç ilk kullanıldığında titreşim hissedilebilir fakat lastik ısınmaya başladığında tekrar yuvarlaklığını kazanacak ve titreşim kaybolacaktır.

2. Kısmi-kalıcı düzleşme

Bu durum lastik araç yükünün altında haftalarca hatta aylarca sabit kaldığı durumlarda gözlenebilmektedir. Örnek verilecek olursa:

- Uzun süren araç sevkiyatları (kıtalar arası)
- Aracın müşteriye satılmadan önceki süreçte fabrikada ya da yetkili satıcıda uzun süre beklemesi
- Mevsimsel kullanılan araçların kullanılmaması (kış araçları)
- Aracın yüksek ısı kaynağına yakın ortamlarda bekletilmesi (araç tamirhanelerindeki boya fırını)

Uzun süre aracın hareket ettirilmemesi, özellikle yüksek sıcaklık ve/veya düşük hava basıncı ile birleştiğinde lastikte ciddi bölgesel düzleşmeye sebep olur ve bu durum normal sürüş ile eski haline getirilemeyebilir.

Tabanda düzleşmeyi önleyici ipuçları

- Düşük hava basıncı ile bekletilen lastikler düzleşme oluşmasına karşı daha hassastır. Tavsiye edilen lastik basıncını uygulayın.
- Eğer aracınızla yüklü halde ve uzun süren yolculuklar yapacaksınız araç üreticisinin vermiş olduğu talimatlara göre lastik basınçlarınızı yükseltin.
- Eğer aracınız uzun süre park halinde kalacak ise lastik basınçlarınızı yaklaşık 0.2 bar/3 psi kadar yükseltin. Bu sayede lastiğin yere temas eden alanı azaltılarak düzleşme alanı en aza indirilebilir.
- Yan tarafta, görseldeki aparat sayesinde lastiğin yer ile teması kesilebilir ve lastiğin yuvarlaklığını koruyabilirsiniz. Bu şekilde aracı uzun süreli park esnasında askıya alabilir ve lastiklerin yer ile temasını önleyerek tabanda düzleşmenin önüne geçebilirsiniz.



Kısmi-kalıcı düzleşmeyi düzeltme ipuçları

Bölgesel düzleşmenin olduğu ve titreşimin kısa sürüş sonrasında geçmediği durumlarda aşağıdaki yönergeleri takip edin:

- Lastik ve jantta hasar olup olmadığını gözle muayene edin, ardından lastiğin havasını kontrol ederek ideal hava basıncını uygulayın.
- Lastikler ısınana kadar yaklaşık 80km/s 15 dk boyunca aracı kullanın. Hemen ardından aracı askıya alarak lastikleri üzerine düşen yükten kurtarın.
- Lastiklerin basınçlarını uygulanabilecek en yüksek dereceye getirin ve en az 4 saat boyunca bu şekilde lastikler soğuyana kadar bekleyin.
- Ardından lastik hava basınçlarını araç üreticisinin belirlemiş olduğu değere göre ayarlayın.

Yapılan uygulamalara rağmen titreşim şikayeti devam ediyorsa lastikler servisten çekilerek yenileri ile değiştirilmelidir.