

ContiTread^{MC}

**Guide des données de
rechapage 2024**

Pneus pour véhicules commerciaux et autobus

La solution mondiale de pointe de Continental en matière de cycle de vie.

Un programme sur mesure qui réduit les couts et prolonge la durée de vie des pneus.

La nouvelle norme en matière de rechapage haut de gamme : une nouvelle technologie de pneu, un nouveau mélange de caoutchouc et de nouvelles conceptions de bandes de roulement.

Les produits Continental haut de gamme offrent aux flottes un cycle de vie complet des pneus. Les flottes comptent sur les pneus neufs Continental pour assurer le cout global de conduite le plus bas. Désormais, les flottes peuvent bénéficier des performances supérieures de Continental tout au long du cycle de vie de la carcasse.

ATTEINDRE VOTRE COÛT GLOBAL D'EXPLOITATION LE PLUS BAS. Connue comme étant l'un des plus gros constructeurs automobiles et fabricants de pneus du monde, Continental développe des technologies innovantes pour rendre votre flotte de véhicules plus sécuritaire, plus efficace et plus connectée. Avec une technologie des pneumatiques innovante et des solutions numériques pour les flottes de véhicules, Continental optimise votre gestion du cycle de vie de votre pneumatique. Vous pouvez compter sur Continental pour conseiller les meilleurs pneus et les solutions pour les besoins spécifiques de votre flotte.

NOTE IMPORTANTE :

Les détails des produits sont sous réserve de modifications, veuillez visiter www.continental-truck.com ou contacter nos représentants commerciaux locaux pour obtenir les renseignements les plus récents.

Table des matières

PRÉSENTATION

Rechapage haut de gamme	04
Présentation du produit ContiTread ^{MC}	06
Tableau de disponibilité de rechapage	08
Tableau de comparaison de rechapage	11

DONNÉES SUR LES PRODUITS DE RECHAPAGE

Produits pour applications longue distance	13
Produits pour applications régionales	18
Produits pour applications urbaines	25
Produits pour applications de construction	26
Produits pour applications hors route	28

TABLEAUX/GRAPHIQUES

Camion avec charge moyenne/ tableaux de gonflage	30
Limites de chargement à différentes vitesses	34
Lecture de l'information sur un pneu	36
Définitions	39
Pneus avec un faible rapport d'aspect	40
Avertissements de sécurité	41
Descriptif de signification	44
Indices de chargements	45
Tableau de conversion de bande de roulement	46
Guide de correspondance des Carcasses rechapées	47

Faits saillants Continental

Étapes du rechapage des pneus ContiLifeCycle ^{MC}	10	Ordinateur mobile Janam XT2	23
SmartWay [®] d'EPA	12	ContiLink	24
CLC-Soft	17		

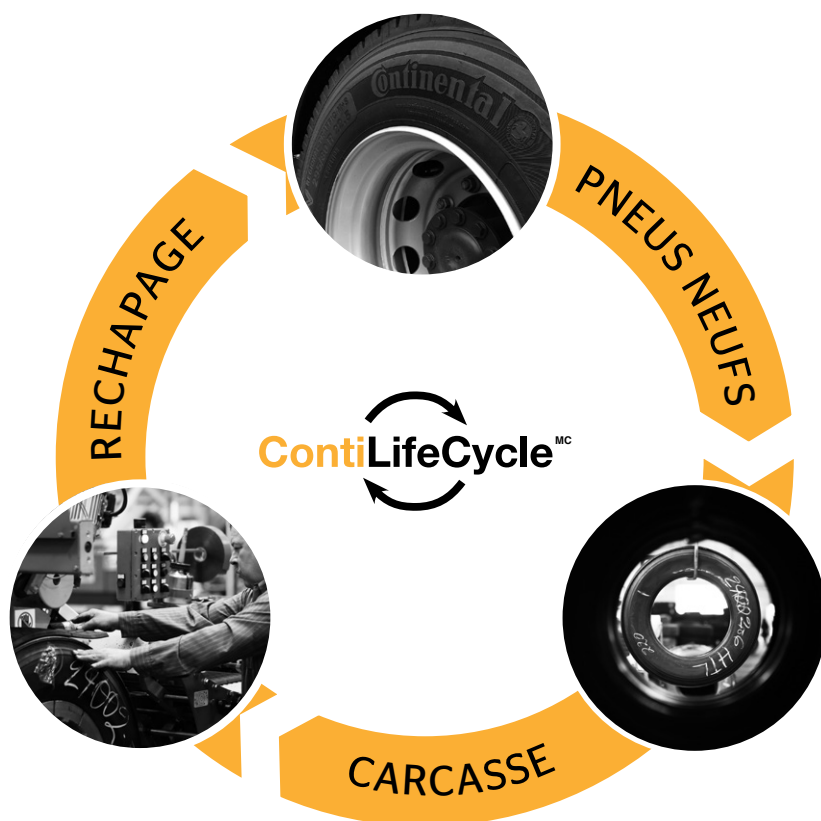
La nouvelle norme en matière de rechapage haut de gamme.

La longue durée de vie de nos pneus Continental pour camions grâce au processus **ContiLifeCycle^{MC}**.

Le cycle de vie des pneus Continental pour camions

Les pneus Continental pour camions sont conçus pour une économie ultime pendant toute la durée de vie du pneu neuf et bien au-delà lorsqu'il s'agit de la carcasse.

Le **ContiLifeCycle^{MC}** commence avec le pneu neuf et se termine avec la solution de rechapage haut de gamme, le **ContiTread^{MC}**.

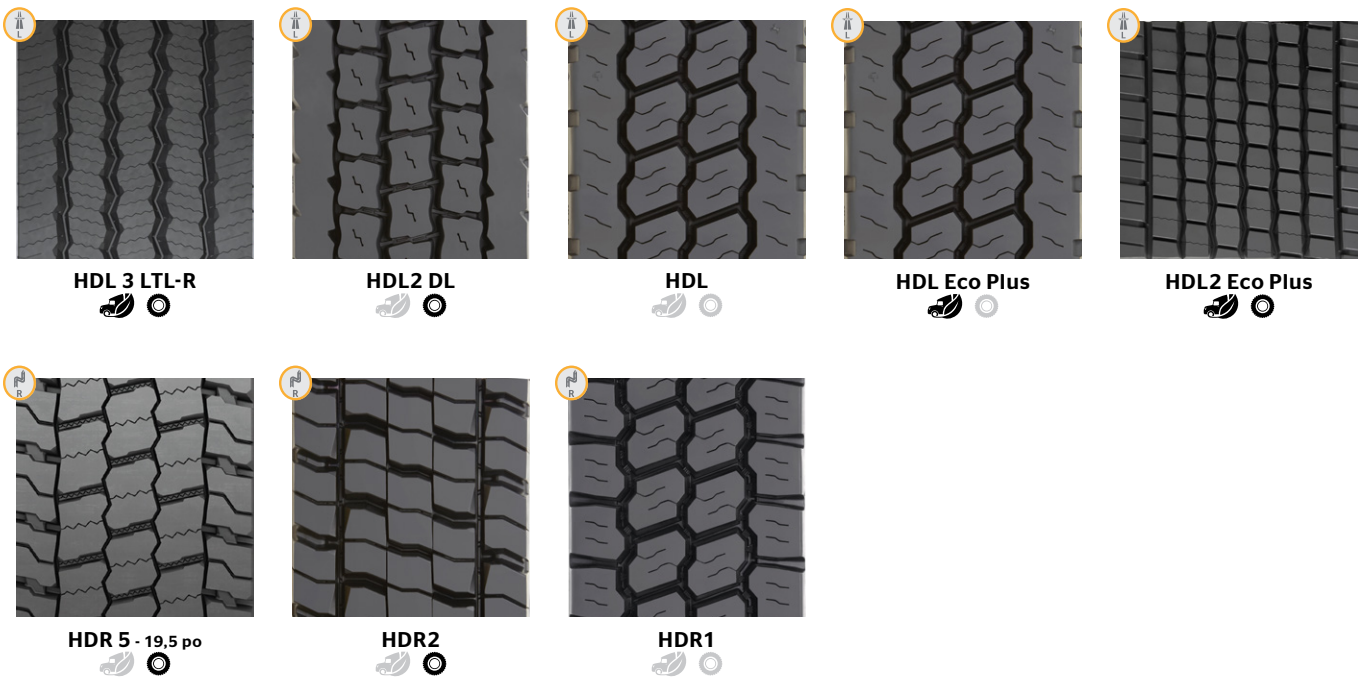


ContiTread^{MC} Aperçu des Produits

Toutes Positions



Essieu Moteur





ContiTread^{MC} Aperçu des Produits

Essieu Moteur (Suite)



Scandinavia HD3



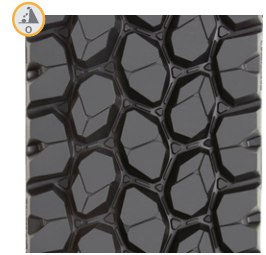
HDW2



HDU 3 WT



HDC 3



HDC1 HT



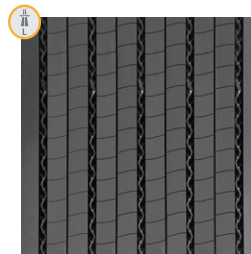
Essieu Remorque



EcoPlus HT3



HTL



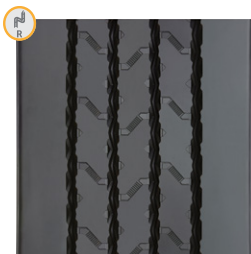
HTL1



Hybrid HT3



HTR2 SA



HTR2



HTC1



ContiTread^{MC}

Tableau de disponibilité de rechapage

BANDE DE ROULEMENT (MM)		160	170	180	185	188	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240		
TOUTES POSITIONS	HSR 3						20/32 po		20/32 po		20/32 po		20/32 po		20/32 po		20/32 po		
	HSR - 18				18/32 po			18/32 po				18/32 po		18/32 po			18/32 po		
	HSR - 16			16/32 po				16/32 po											
	HSR1								16/32 po		16/32 po		16/32 po		16/32 po		16/32 po		
	HSR 5 - 19.5								16/32 po		16/32 po								
	HSC											18/32 po		18/32 po			18/32 po		
	HSC 3										24/32 po		24/32 po		24/32 po		24/32 po		
	HAU 3 WT										26/32 po		26/32 po		26/32 po		26/32 po		
	HCS											32/32 po		32/32 po		32/32 po		32/32 po	
	LSR1	15/32 po		15/32 po		15/32 po		15/32 po		15/32 po									
ESSIEU MOTEUR	HDL Eco Plus - 26											26/32 po		26/32 po		26/32 po			
	HDL Eco Plus - 20											20/32 po		20/32 po		20/32 po			
	HDL - 26											26/32 po		26/32 po		26/32 po			
	HDL - 20											20/32 po		20/32 po		20/32 po			
	HDL - 13											13/32 po		13/32 po		13/32 po			
	HDL 3 LTL-R										22/32 po		22/32 po		22/32 po		22/32 po		
	HDR1 - 16	16/32 po	16/32 po	16/32 po			16/32 po		16/32 po			16/32 po							
	HDR1 - 22						20/32 po		20/32 po	22/32 po		22/32 po		22/32 po		22/32 po		22/32 po	
	HDR1 - 26											26/32 po		26/32 po		26/32 po		26/32 po	
	HDR 5 - 19.5								22/32 po		22/32 po		22/32 po						
	HDR2 - 22				22/32 po			22/32 po											
	HDR2 - 26									26/32 po		26/32 po		26/32 po		26/32 po		26/32 po	
	HDU 3 WT										32/32 po		32/32 po		32/32 po		32/32 po		
	HDC 3										28/32 po		28/32 po		28/32 po		28/32 po		
	HDC1 HT													32/32 po		32/32 po			
	HDL2 Eco Plus																		
	HDL2 DL											28/32 po		28/32 po		28/32 po			
HDW2											27/32 po		27/32 po		27/32 po				
Scandinavia HD3											25/32 po		25/32 po		25/32 po		25/32 po		
ESSIEU REMORQUE	EcoPlus HT3											13/32 po		13/32 po		13/32 po			
	HTL							13/32 po		13/32 po		13/32 po		13/32 po		13/32 po			
	HTL1																		
	HTR2																		
	HTR2 SA																16/32 po		
	Hybrid HT3							16/32 po		16/32 po		16/32 po		16/32 po		16/32 po			
	HTC1																		

ContiTread^{MC}

Tableau de disponibilité de rechapage (suite)

BANDE DE ROULEMENT (MM)		245	250	255	260	270	280	290	320	340	350	360	370	380	390	400	410
TOUTES POSITIONS	HSR 3																
	HSR - 18	18/32 po			18/32 po												
	HSR - 16																
	HSR1																
	HSR 5 - 19.5																
	HSC																
	HSC 3																
	HAU 3 WT		26/32 po		26/32 po	26/32 po	26/32 po										
	HCS	32/32 po											32/32 po		32/32 po		
	LSR1																
ESSIEU MOTEUR	HDL Eco Plus - 26	26/32 po															
	HDL Eco Plus - 20	20/32 po															
	HDL - 26	26/32 po															
	HDL - 20																
	HDL - 13																
	HDL 3 LTL-R																
	HDR1 - 16																
	HDR1 - 22																
	HDR1 - 26	26/32 po															
	HDR 5 - 19.5																
	HDR2 - 22																
	HDR2 - 26	26/32 po															
	HDU 3 WT		32/32 po		32/32 po	32/32 po	32/32 po										
	HDC 3		28/32 po														
	HDC1 HT	32/32 po															
	HDL2 Eco Plus															24/32 po	24/32 po
	HDL2 DL	28/32 po															
HDW2	27/32 po				27/32 po												
Scandinavia HD3																	
ESSIEU REMORQUE	EcoPlus HT3	13/32 po															
	HTL																
	HTL1														13/32 po	13/32 po	
	HTR2								22/32 po	22/32 po	22/32 po						
	HTR2 SA		16/32 po		16/32 po	16/32 po			16/32 po								
	Hybrid HT3																
	HTC1									24/32 po		24/32 po			23/32 po		

Étapes du rechapage des pneus ContiLifeCycle^{MC}

Technologie conçue pour les produits rechapés de haute qualité

8 Contrôle des processus

Optimisation constante de la qualité et des processus faite par nos spécialistes de rechapage connectés partout dans le monde.

1 Inspection et cisaillement

Inspection approfondie de la carcasse initiale grâce à l'utilisation de la technologie de pointe.

7 Inspection finale

Inspection finale détaillée, terminée par des tests haute pression.

2 Lissage

Lissage de contours précis et constant sous l'épaisseur de la bande de roulement grâce au lissage contrôlé par ordinateur.

6 Cuisson

Curage de la bande de roulement idéal grâce au temps contrôlé avec précision, la température, le vide et la pression.

3 Dénudage et réparations

Dénudage et réparation de carcasse faits professionnellement et conduits par des techniciens formés par Continental.

5 Enveloppe

Notre technologie moderne d'enveloppe permet un processus de curage optimal.

4 Construction de la bande de roulement

Pose optimale de la carcasse assurée par une application de la bande de roulement guidée au laser.

Contactez votre représentant Continental aujourd'hui pour en savoir plus!

ContiTread^{MC}

Tableau de comparaison de rechapage

ContiTread ^{MC}	BANDAG	MICHELIN	GOODYEAR
HAU 3 WT	BRM, BRM3	XZUS	Endurance WHA, G686 G289 WHA
HCS - 32	BDY2	XZL, XZH	G177 Modified
HDC 3	BDY2, BDY1	XDY, XDY-1	G677 MSD,
HDC1 HT - 32	BDY2	XDY-EX	G741 MSD
HDL - 26	Ultra Drive	XDHT	G362
HDL - 20	FCR Drive, DR 5.3	XDHT	G362
HDL - 13	BTT2	XDC LL	G362
HDL Eco Plus - 26	B713, B710 Fuel Tech	X Line Energy D	G572 LHD Fuel Max
HDL Eco Plus - 20	FCR Drive	XDA 2 AT	Fuel Max LHD G505D
HDL2 DL - 28	MegaTrek	XDA HT	G328
HDL2 Eco Plus - 24	B835 FuelTech	X One Line Energy D	G392 SSD Fuel Max
HDL 3 LTL-R - 22	B713, B760	X Multi Energy D	
HDR1 - 26	Ultra Drive	XDN2	G338
HDR1 - 22	BDR-AS	XDE M/S, XDC	G167
HDR1 - 20	BDL	XDE M/S	RDA
HDR1 - 16	BDLT	XDE M/S	G622 LT
HDR1 Eco Plus - 22	BDR-AS	-	G622
HDR 5 - 19.5	BDR-AS	XDE M/S, XDC	G167
HDR2 - 26	Ultra Drive, BDR-HT3	X Multi D, XD4, XDN2	G182
HDR2 - 22	BDR-AS	XDHT, MD XDN2	G167
HDU 3 WT	BDM3	XDUS	Endurance WHD, G292 WHD
HDW2	BDR-W	XDS2	G622 RSD
Scandinavia HD3		XDS2	Endurance WTD, WinterTrac 2
HSC - 18	BRX	XZY	G186 MSA
HSC 3 - 24	BRM, BRX2	XZY 3	G286
HSR - 18	Ultra All Position	XZE	All Position 18, G661 HSA
HSR 5 - 19.5	FCR Rib	XZA	G647 RSA
HSR - 16	FCR Rib	XZE	G159, G661 HSA
HSR3	UAP2, BDV	XZE2	G661 HSA
HSR1 - 16	FCR Rib	XZA	G647 RSA
HTC1 - 24	BRM-WB	XZL, XZY3 and XZY Widebase	G296 MSA
HTL - 13	BTL, TR 4.1	XTA-1	G314, G159, LCT 11
EcoPlus HT3 - 13	B123, B197 FuelTech, FCR T2	XTA-2, X Line Energy T, XT-1 AT	G316 AT Fuel Max
HTL1 - 13	B135 FuelTech	X One Line Energy T & T2	G394 SST Fuel Max
HTR2 - 22		XZH, XZA Wide Base	G296 MSA
HTR2 SA - 16	BTL-SA, ECL ST	XTE2 Widebase, XTA	G619 RST
Hybrid HT3 - 16	BTL-SA	X Multi T SA, XTY SA	G619 RST
LSR1 - 15	FCR Rib	XZA	G159

SmartWay® d'EPA

Réduction des émissions liées au transport et amélioration du rendement du carburant de la chaîne d'approvisionnement

Pneus à faible résistance de roulement certifié

EPA a déterminé que certains modèles et certaines technologies de pneus réduisaient les émissions d'oxydes d'azote et l'utilisation de carburant d'au moins 3 % par rapport aux produits les plus vendus pour les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8. Ces améliorations sont atteintes grâce aux conditions suivantes :

- Les pneus sont utilisés aux positions adéquates selon le type d'essieux.
- Les pneus résistant au faible roulement sont installés dans toutes les positions du tracteur et de la remorque.
- Tous les pneus doivent être correctement gonflés en fonction des spécifications du fabricant.

Pour obtenir plus de renseignements sur SmartWay ou pour revoir la liste des pneus à faible résistance de roulement et les technologies de rechapage de SmartWay, visitez www.epa.gov/smartway.

D'autres pneus pourraient être présentement en cours de vérification par SmartWay, vérifiez toujours le site internet de SmartWay pour obtenir les renseignements à jour.



Économies de Carburant



Air Plus Sain



Économies

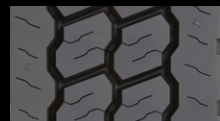


Écologique

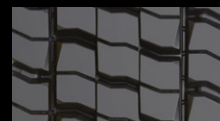
Les pneus Continental à faible résistance de roulement suivants ont été vérifiés par SmartWay lorsqu'ils ont été utilisés sur les tracteurs semi-remorques de ligne de catégorie 8:



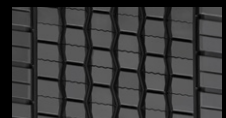
HDL 3 LTL-R



HDL Eco Plus



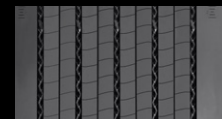
HDR2 Eco Plus



HDL2 Eco Plus



HDL2 DL Eco Plus



HTL1



EcoPlus HT3

ContiTread^{MC}

Long courrier

Présentation du produit de rechapage

Pour la conduite longue distance sur autoroute

Legende :



Certifié SmartWay



Disponible
Nouveau Pneu



HDL 3 LTL-R



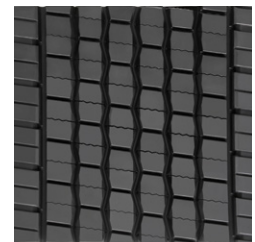
HDL2 DL



HDL



HDL Eco Plus



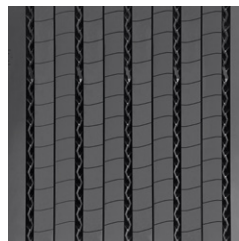
HDL2 Eco Plus



EcoPlus HT3



HTL





HTL1







ContiTread HDL 3 LTL-R | Longue distance, un essieu moteur



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
210	18215140000	22	<ul style="list-style-type: none"> Efficacité du carburant maximal et kilométrage élevé grâce à la composition avancée de la bande de roulement. La conception de la bande de roulement résiste à l'usure irrégulière en position d'essieu moteur à couple élevé, y compris l'usure en dent de scie (heel & toe), grâce à des blocs de bande de roulement rigides qui contrôlent efficacement le mouvement. Les lamelles de la matrice 3D offrent une traction supérieure et une usure uniforme. La géométrie des rainures de la bande de roulement minimise la rétention des pierres, tandis que les blocs rigides de la bande de roulement assurent une excellente usure.
220	18215150000	22	
230	18215160000	22	
240	18215170000	22	



ContiTread HDL2 DL | Essieu moteur long courrier, bloc profond



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18217680000	28	<ul style="list-style-type: none"> Gomme optimisée grâce à une bande de roulement très profonde qui offre un millage élevé. Usure minimisée et excellente traction sur toute la durée de vie du pneu grâce une épaule fermée large et de nombreux blocs de gomme composés au rebords mordants. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18217690000	28	
235	18217700000	28	
245	18217710000	28	

ContiTread HDL | Entraînement longue distance





DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18217730000	26	<ul style="list-style-type: none"> Gomme de bande de roulement offrant une résistance excellente aux déchirures et à l'usure. La sculpture des épaules fermées offre une usure égale de la bande de roulement tout en fournissant une excellente traction. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18217740000	26	
235	18217750000	26	
245	18217760000	26	
215	18217770000	20	
225	18217780000	20	
235	18217790000	20	
215	18217820000	13	
225	18217830000	13	
235	18217840000	13	

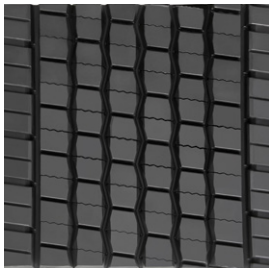




ContiTread HDL Eco Plus | Essieu directeur long courrier, économe en carburant



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18204820000	26	<ul style="list-style-type: none"> Gomme innovante pour une efficacité énergétique qui fournit un haut millage d'origine et une faible résistance au roulement. La sculpture des épaules fermées offre une usure égale de la bande de roulement tout en fournissant une excellente traction. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18204830000	26	
235	18204840000	26	
245	18204850000	26	
215	18204860000	20	
225	18204870000	20	
235	18204880000	20	
245	18204890000	20	



ContiTread HDL2 Eco Plus | Essieu moteur super simple, économe en carburant



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
390	18209240000	24	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de essieu moteur super simple avec composé avancé offrant une faible résistance au roulement et un millage élevé.
400	18206780000	24	

ContiTread EcoPlus HT3 | Économe en carburant, essieux remorque long courrier





DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18208620000	13	<ul style="list-style-type: none"> Gomme conçue pour avoir une très faible résistance au roulement. Dessin optimisé de la bande de roulement pour résister à l'usure irrégulière. Profondeur de la bande de roulement de 13/32" pour un millage élevé. La technologie Fuel Saving Edge est disponible avec des pneus larges de 245 mm pour obtenir une efficacité énergétique maximale.*
225	18208630000	13	
235	18208640000	13	
245*	18208650000	13	

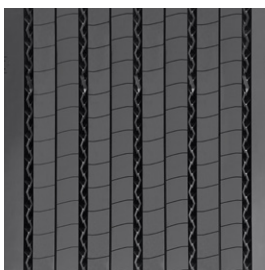




ContiTread HTL | Essieux remorque long courrier



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
200	18208720000	13	<ul style="list-style-type: none"> Les profondeurs de la bande de roulement de 13/32" en minimisent le tortillement et l'usure irrégulière. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
210	18205420000	13	
220	18205440000	13	
230	18205460000	13	
240	18206800000	13	

ContiTread HTL1 | Essieux remorque super simple, économe en carburant



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
390	18214670000	13	<ul style="list-style-type: none"> Gomme optimisée pour le long courrier et régionale offrant un millage élevé. Sculpture éprouvée de la bande de roulement de 13/32". Nouvelle sculpture solide de l'épaule pour une durabilité améliorée. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
400	18214680000	13	

CLC-Soft

Le logiciel Web de Continental pour automatiser le processus ContiLifeCycle^{MC}

- 1 Inspection et Shearographie**
Analyser le pneu pour afficher des informations détaillées sur celui-ci et commencer le processus de saisie de toutes les blessures constatées.
 - 2 Polissage**
Transmettre les informations sur la bande de roulement et la taille à la machine à polir pour un polissage précis et contrôlé.
 - 3 Grattage et réparations**
Ajouter toutes les réparations appliquées pour réparer les blessures précédemment identifiées.
 - 4 Construction de la bande de roulement**
Sélectionner et balayer le rouleau de bande de roulement pour l'appliquer à la carcasse du pneu. Les données sont transférées à l'arrière-guichet pour suivre l'inventaire.
 - 5 Enveloppe**
Associer le pneu à une enveloppe pour suivre la progression dans et hors de la chambre de cuisson.
 - 6 Vulcanisation**
Balayer l'enveloppe pour enregistrer le contenu de la chambre de cuisson et aider à définir les instructions relatives à la vulcanisation.
 - 7 Inspection finale**
Accepter ou rejeter le pneu après une inspection approfondie de toutes les blessures et réparations répertoriées.
 - 8 Contrôle du processus**
Optimisation constante du processus et de la qualité par nos spécialistes du rechapage reliés à travers le monde grâce à un réseau mondial.
-

WWW.CLCSOFT.COM - VOTRE SOLUTION CONTILIFECYCLE

Automatisation

CLC-Soft est conçu pour accroître l'efficacité de votre entreprise et réduire les risques d'erreurs dues à la saisie manuelle.

La capacité de CLC-Soft à s'interfacer avec d'autres produits financiers en arrière-guichet permet d'automatiser les processus allant de l'atelier à votre service comptable.

Accessibilité

En tant que système Web basé sur l'infonuagique, CLC-Soft rend vos données accessibles de n'importe où dans le monde, pour autant que vous disposiez d'une connexion Internet. Facile à installer et nécessitant peu d'investissements matériels, CLC-Soft permet d'imprimer des étiquettes, de travailler avec des lecteurs de codes à barres et sur des écrans tactiles.

Rapports

CLC-Soft propose des rapports administratifs et commerciaux, notamment sur les matières premières en cours de traitement, les retouches et les relances, le nombre de pneus traités et les taux de rejet. Les informations relatives aux pneus sont imprimées sur des étiquettes de qualité, qui sont apposées sur chaque pneu de votre atelier.

Régionale

Présentation du produit de rechapage

Pour autoroute et conduite locale

Legende :



Certifié SmartWay



Disponible
Nouveau Pneu



HSR 5 - 19,5 po



HSR 3



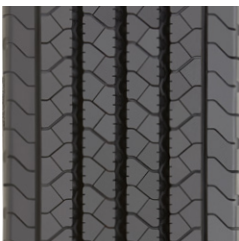
HSR - 18/32"



HSR - 16/32"



HSR1



LSR1



HDR 5 - 19,5 po



HDR2



HDR1



Scandinavia HD3



HDW2



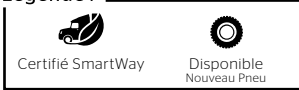
Hybrid HT3



HTR2 SA



HTR2



ContiTread HSR 5 | Pneus pour essieu directeur pour applications régionales



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
200	18219600000	16
210	18219610000	16

- Composé de bande de roulement conçu pour offrir une plus longue durée de vie dans les applications régionales.
- Sculpture et lamelles offrant une excellente traction sur chaussée sèche ou mouillée et résistent à l'usure irrégulière.
- Largeur étroite pour les carcasses de 19,5 po.

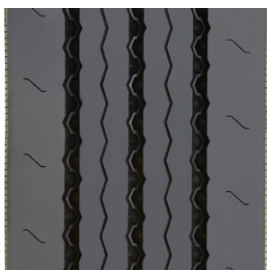
ContiTread HSR 3 | Régionale tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
190	18214990000	20
200	18215000000	20
210	18215010000	20
220	18215020000	20
230	18215030000	20
240	18215040000	20

- La géométrie des rainures centrales en zigzag augmente le nombre de rebords mordants pour améliorer la traction.
- Système d'éjection de pierres de forme pyramidale intégré dans toutes les rainures de la bande de roulement pour arrêter la rétention des pierres et offrir une longue durée de vie de la carcasse.
- Gomme durable qui procure un rendement kilométrique.

ContiTread HSR - 18/32 po | Régionale tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
195	18207940000	18
215	18204780000	18
225	18204790000	18
235	18204800000	18
245	18204810000	18
260	18310610000	18

- Bande de roulement résistante aux coupures et fissures pour lui offrir une longue durée de vie.
- Système d'éjection de pierres de forme pyramidale intégré dans toutes les rainures de la bande de roulement pour arrêter la rétention des pierres et offrir une longue durée de vie de la carcasse.
- Les nervures robustes des épaules offrent une longue durée de vie à la bande de roulement.

ContiTread HSR - 16/32 po | 19,5 po régionale tous types d'essieux





DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
180	18310030000	16
195	18310460000	16

- Bande de roulement de 16/32" résistante aux coupures et fissures pour lui offrir une longue durée de vie.
- Le profil agressif de la bande de roulement offre une excellente stabilité latérale afin de minimiser le tortillement et d'améliorer la performance de maniabilité sur sol mouillé.
- Épaules fermées pour protéger contre les coupures et l'abrasion.

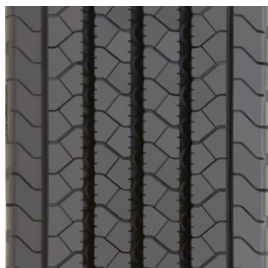
ContiTread HSR1 | Régionale tous types d'essieux





DONNÉES SUR LES PRODUITS				
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)		
205	18211270000	16		
215	18310020000	16		
225	18207900000	16		
235	18207910000	16		

- La sculpture de la gomme est conçue pour offrir une grande longévité pour les applications régionales.
- La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.
- Dessin de la bande de roulement conçu pour avoir une excellente traction sur sol mouillé et faire peu de bruit.

ContiTread LSR1 | 17,5 po régionale tous types d'essieux





DONNÉES SUR LES PRODUITS				
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)		
160	18206070000	15		
180	18206080000	15		
188	18206090000	15		
195	18206100000	15		
205	18207890000	15		

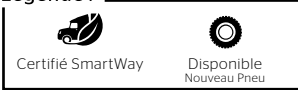
- La gomme innovante fournit un haut millage pour les applications régionales.
- La sculpture avec nervures multiples de la bande de roulement offre une excellente traction sur sol mouillé, une stabilité latérale et fait peu de bruit.
- Le système unique d'éjection de pierres de forme pyramidale dans toutes les rainures de la bande de roulement offre une diminution de la rétention de pierres et de risques de perforation de la carcasse.

ContiTread HDR 5 | Pneu d'entraînement régional de 19,5 po



DONNÉES SUR LES PRODUITS				
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)		
200	18219620000	22		
210	18219630000	22		
220	18219640000	22		

- Composé de bande de roulement résistant aux coupures et aux déchirures pour une excellente résistance à l'usure dans les applications régionales.
- La conception de la bande de roulement à épaulement ouvert et les lamelles de pointe offrent une excellente traction sur chaussée sèche ou mouillée et résistent à l'usure irrégulière.
- Largeur étroite pour les carcasses de 19,5 po.



ContiTread HDR2 | Conduite pour papplication régionale



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
185	18215760000	22	<ul style="list-style-type: none"> Gomme résistante aux coupures et déchirures et une excellente résistance à l'usure lors d'applications régionales et approches de chantier avec essieu moteur. Performances optimales sur des conditions de route différentes grâce à une gomme innovante. Le dessin unidirectionnel de la bande de roulement en forme de flèche minimise les effets d'usure habituels des pneus sur les essieux moteur.
195	18215770000	22	
205	18215780000	26	
215	18215790000	26	
225	18215800000	26	
235	18215810000	26	
245	18215820000	26	

ContiTread HDR1 | Conduite pour papplication régionale



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
160	18215600000	16	<ul style="list-style-type: none"> Gomme résistante aux coupures et déchirures et une excellente résistance à l'usure lors d'applications régionales et approches de chantier avec essieu moteur. La sculpture avec épaules ouvertes de la bande de roulement offre une excellente traction sur sol sec et mouillé, résiste à l'usure irrégulière et réduit la rétention des pierres. L'angle innovant des écrous offre une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.
170	18215610000	16	
180	18215620000	16	
190	18215630000	16	
200	18215640000	16	
215	18215650000	16	
190	18215660000	20	
200	18215670000	20	
205	18218070000	22	
215	18215680000	22	
225	18215690000	22	
235	18215700000	22	
215	18215720000	26	
225	18215730000	26	
235	18215740000	26	
245	18215750000	26	

ContiTread Scandinavia HD3

Transport régional pour conditions climatiques extrêmes



DONNÉES SUR LES PRODUITS			
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
210	18211340000	25	<ul style="list-style-type: none"> Le dessin unidirectionnel de la gomme offre une meilleure traction. Nombreuses lamelles sur les nervures centrales de 22/32" pour améliorer l'évacuation de la neige. Lamelles ventouses présentes sur tout le dessin de la bande de roulement de 13/32". Géométrie optimisée des rainures pour la résistance à la rétention des pierres. Ponts (inter-blocs) au fond de l'épaulement pour améliorer l'usure kilométrique en fin de vie.
220	18211350000	25	
230	18211360000	25	
240	18211370000	25	

ContiTread HDW2 | Transport régional pour conditions climatiques extrêmes



Tread B

DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
215	18209370000	27
225	18209380000	27
235	18209390000	27
245 (Tread B)	18209400000*	27
260 (Tread B)	18209410000*	27

- La bande de roulement quatre saisons garantie une performance optimale dans toutes les conditions hivernales extrêmes en passant par la glace et la neige.
- Sculpture directionnelle* de la bande de roulement avec plus de 1 000 lamelles qui offrent une excellente traction et une stabilité latérale avec une bande de roulement de 245 mm et 260 mm.
- Composé à grand kilométrage pour les autoroutes et les routes locales.

ContiTread Hybrid HT3 | Essieux remorque régionale pour essieux étalés



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
200	18214620000	16
210	18214630000	16
220	18214640000	16
230	18214650000	16

- Bande de roulement ailée pour une utilisation dans les applications à fort frottement, en particulier les essieux écartés et les essieux multiples. Gomme résistante qui assure un millage élevé.
- Le système d'éjection de pierres de forme pyramidale est intégré dans la rainure centrale pour une protection supplémentaire de la carcasse.

ContiTread HTR2 SA | Essieux remorque régionale pour essieux étalés



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
240	18207560000	16
250	18207570000	16
260	18207580000	16
270	18207590000	16
290	18207600000	16

- Bande de roulement ailée pour une utilisation à fortes frictions, notamment avec essieux espacés et multi-essieux.
- Un millage élevé atteint grâce à l'équilibre précis de la gomme et de la géométrie de profil adaptée.

ContiTread HTR2 | Essieux remorque régionale



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
290	18206730000	22
320	18206740000	22
340	18206750000	22

- Un millage élevé atteint grâce à l'équilibre précis de la gomme et de la géométrie de profil adaptée.
- Le dessin de la bande de roulement a été conçu pour augmenter la stabilité et faire peu de bruit.
- La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres.

Ordinateur mobile Janam XT2 Intégré à CLC-Soft

Des données en temps réel pour un meilleur service

L'augmentation de l'efficacité et l'amélioration du service à la clientèle sont des facteurs gagnants. Nos partenaires ContiLifeCycle peuvent désormais accéder à la toute dernière technologie, ce qui leur permet de fournir le meilleur service possible tout en minimisant les erreurs humaines.

Grâce à l'ordinateur mobile Janam XT2, tout employé peut :

- Rester connecté à CLC-Soft, quel que soit l'endroit où le travail l'emmène;
- Suivre les pneus en temps réel grâce aux codes-barres;
- Capturer les pneus rejetés sur le site du client et les entrer dans CLC-Soft;
- Exécuter des rapports en temps réel lorsqu'il se trouve chez un client;
- Télécharger des informations sans avoir à mettre l'appareil en station d'accueil;
- Envoyer les bons de travail aux clients par courriel (fini le papier!)



Fourni par RMS Omega : Appelez le 888-857-8402 pour obtenir des renseignements sur l'achat

Cet appareil n'est pas fourni par Continental mais est approuvé pour une utilisation avec le logiciel Continental

Surveillez et optimisez votre processus ContiLifeCycle grâce à un ordinateur mobile intégré à CLC-Soft

Le processus ContiLifeCycle^{MC}

Suivez les pneus à chaque étape du processus ContiLifeCycle. Les codes-barres sur les pneus et à chaque poste de commande permettent un suivi précis et un contrôle du processus tout au long de celui-ci.

Rapports CLC-Soft

CLC-Soft vous permet de suivre de près l'évolution de votre activité de rechapage, tout en vous aidant à accroître votre productivité. Les informations sur les pneus sont imprimées sur des étiquettes de qualité, ce qui contribue à éliminer l'erreur humaine.

Ordinateur mobile CLC

Testé par rapport à d'autres produits de pointe, l'ordinateur mobile Janam XT2 se distingue par l'absence de système de connexion pour le téléchargement des données, par sa capacité à traiter des données en temps réel et par sa nature robuste, légère et portable.

ContiLink

Votre connexion avec l'assistance et les ressources pour les revendeurs

Traitement normal des réclamations

Si vous pouvez lui donner un nom, vous pouvez le demander... les demandes de prix, d'expédition, taxe de vente, publicité et redevance pour les déchets sont seulement quelques-unes de celles dont le traitement est possible grâce à ContiLink.

Suivi des commandes

Que vous ayez besoin de vérifier la disponibilité du produit, passer commande, suivre l'expédition ou contrôler les rapports des commandes en cours, ContiLink répond à vos besoins.covered.

Besoins marketing

En tant que revendeur Continental, vous pouvez acheter à tout moment des documents commerciaux et des supports pour le point de vente pour votre showroom, ou télécharger des exemplaires numériques au format PDF. Il vous suffit de vous enregistrer sur ContiLink et de cliquer sur la bannière Marketing Suite.

Réclamations des comptes nationaux et du gouvernement

Grâce à la section des Réclamations des comptes nationaux et du gouvernement de ContiLink, vous pouvez soumettre de bordereaux de livraison, vérifier les besoins des clients, soumettre les réclamations gouvernementales, voire davantage.

Centre d'entraînement

Accédez à Engage360 Training, notre centre d'entraînement en ligne qui couvre tous les sujets, des informations sur les produits, des informations de base sur les pneus et aux scénarii commerciaux et beaucoup plus!

Fonction financière

Grâce à la fonction financière de ContiLink, vous pouvez voir les débits/ crédits en temps réel sur les éléments ouverts et imprimer, envoyer par email ou enregistrer des copies des factures, relevés et notes de crédit.

Suivi des demandes d'assistance routière

Grâce aux rapports détaillés du programme d'assistance routière TrukFix de Continental, vous verrez en un coup d'oeil votre taux d'acceptation des demandes et, ainsi, vos occasions d'accroître vos revenus avec Continental.

ENREGISTREZ-VOUS SUR WWW.CONTILINK.COM MAINTENANT!

Administration

ContiLink permet aux revendeurs d'actualiser leurs profils. Tenez à jour vos informations de localisation de revendeur, et éditez les utilisateurs et les informations utilisateur le cas échéant.

Téléchargements numériques

Vous avez besoin d'un accès immédiat aux ressources de Continental? Visitez la section marketing du site ContiLink et téléchargez des copies numériques de nos brochures, notamment ce manuel marketing du revendeur!

Discussion en direct

Discutez avec un représentant commercial national ou un spécialiste des comptes nationaux pour vérifier vos commandes ou si vous avez des questions sur un bordereau de livraison. Obtenez les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Urbaine

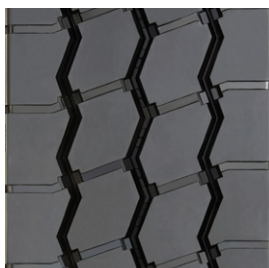
Présentation du produit de rechapage

Pour les applications urbaines et de courte distance

Legende :



ContiTread HAU 3 WT | Urbaine transport de déchets tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215180000	26
220	18211300000	26
230	18211310000	26
240	18211320000	26
250	18210500000	26
260	18210510000	26
270	18210520000	26
280	18210530000	26

- Gomme optimisée pour un millage élevé et une résistance aux déchirures.
- Sculpture robuste à quatre nervures de la bande de roulement pour améliorer la durabilité lors d'utilisations à fortes frictions.
- Géométrie en zigzag des rainures conçue spécialement pour le transport des déchets.

ContiTread HDU 3 WT | Application urbaine essieu moteur pour le transport de déchets



DONNÉES SUR LES PRODUITS		
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)
210	18215190000	32
220	18209150000	32
230	18209160000	32
240	18209170000	32
250	18209180000	32
260	18209190000	32
270	18209200000	32
280	18209210000	32

- La profondeur de la bande de roulement de 32/32" et la sculpture des épaules de la bande de roulement offrent une excellente traction.
- Les épaules crantées sont insérées dans la sculpture pour empêcher l'échauffement.
- Gomme résistante aux déchirures et arrachement de gomme offrant une longévité pour le transport de déchets et lors d'applications à fortes frictions.
- Ponts de gomme incluent pour améliorer l'usure kilométrique en fin de vie.

ContiTread^{MC}

Construction

Présentation du produit de rechapage

Pour la durabilité en approche chantier

Legende :



Certifié SmartWay



Disponible
Nouveau Pneu



HSC 3
 



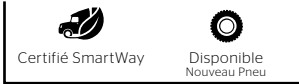
HSC - 18/32"
 



HDC 3
 





HTC1
 





ContiTread HSC 3 | Construction essieu directeur et tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
210	18215050000	24	<ul style="list-style-type: none"> Composé amélioré pour un kilométrage supérieur et une résistance accrue aux coupures et aux déchirures. La géométrie des rainures réduit la rétention de la pierre pour une meilleure capacité de rechapage. Conception à épaulement fermée arrondie pour maximiser l'uniformité de l'usure et optimiser la durabilité dans les positions à plusieurs essieux.
220	18215060000	24	
230	18215070000	24	
240	18215080000	24	



ContiTread HSC | Construction tous types d'essieux



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18205480000	18	<ul style="list-style-type: none"> La gomme spécialement conçue pour l'approche de chantier augmente la résistance aux déchirures, à l'arrachement et au morcellement. Elle réduit également la quantité et la profondeur des déchirures. La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un prolongement de la durée de vie de la carcasse.
225	18205490000	18	
235	18205500000	18	



ContiTread HDC 3 | Construction essieux remorque



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
210	18215090000	28	<ul style="list-style-type: none"> Blocs en forme de diamant et volume de vide optimal favorisant l'évacuation pour une excellente traction. Bande de roulement aux épaulements ouverts pour utilisation dans la boue, le gravier et la terre. Composé amélioré pour un kilométrage supérieur et une résistance accrue aux coupures et aux déchirures. La conception de la bande de roulement auto-nettoyante avec éjecteurs de pierre miniatures réduisent la rétention de celles-ci pour une meilleure capacité de rechapage.
220	18215100000	28	
230	18215110000	28	
240	18215120000	28	
250	18215130000	28	

ContiTread HTC1 | Construction essieux remorque



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
320	18206760000	24	<ul style="list-style-type: none"> Le dessin agressif sur toute la surface de la bande de roulement offre une excellente traction sur tous types d'essieux. Propriété d'auto-nettoyage exceptionnel réduisant la rétention des pierres et procurant une longue durée de service.
350	18219530000	24	
380	18219490000	24	

Tout-terrain (Off-Road)

Présentation du produit de rechapage



Pour un service difficile et une durabilité maximale

Legende :



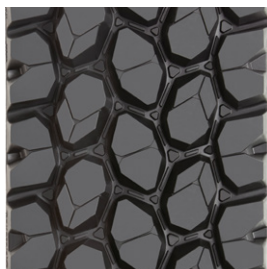
ContiTread HCS | Service difficile tous types d'essieux





DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
215	18213510000	32	
225	18213520000	32	
235	18213530000	32	
245	18213540000	32	
360	18213550000	32	
380	18213560000	32	

- La gomme résistante aux coupures et déchirures offre une longue durée de vie à la bande de roulement pour les applications en approche chantier.
- Aspect d'auto-nettoyage exceptionnel, procurant une longue durée de service (moins de rétention de pierres).
- Le dessin agressif de la gomme offre une excellente traction.

ContiTread HDC1 HT | Construction essieu moteur traction élevée



DONNÉES SUR LES PRODUITS			 
LARGEUR (MM)	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	
225	18211140000	32	
235	18211150000	32	
245	18211160000	32	

- La sculpture des blocs de la bande de roulement en forme de diamant et les épaules crantées sont optimales pour le chaînage.
- Géométrie changeante des rainures et aspect d'autonettoyage pour offrir une rétention des pierres maximale.
- Composé agressif résistant aux coupures et aux fissures pour faire face aux applications les plus dures.

Tableaux et graphiques

Camion avec charge moyenne/ Tableau de gonflage

Avertissements de sécurité

Des blessures graves peuvent être causées par :

- Une explosion du pneu ou de la jante à cause d'un montage mal fait. Utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau d'air. Seules les personnes spécialement formées devraient installer des pneus.
- Un défaut du pneu à cause d'une mauvaise application, d'un gonflage mal fait ou d'une surcharge.

***Suivez les instructions du fabricant de pneumatiques.
Vérifiez fréquemment la pression de gonflage avec un manomètre.***

Pneus pour véhicules commerciaux et autobus

Tailles larges et normales sur des jantes de 5 degrés ou à base plate - nappes radials

Limite de charge des pneus à diverses pressions de gonflement à froid

24 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
325/95R24	*	jumelé	kg	2780	2860	3020	3140	3250	3350	3450	3550	3650	3760	3875 (J)
			lbs	6120	6390	6650	6910	7160	7390	7610	7830	8050	8300	8540 (J)
	simple	kg	2870	3020	3170	3300	3440	3650	3770	3890	4000	4130	4250 (J)	
		lbs	6330	6660	6980	7280	7580	8050	8310	8570	8820	9100	9370 (J)	

Tailles conventionnelles pour des jantes à base creuse de 15 degrés - nappes radiales

Limite de charge des pneus à diverses pressions de gonflement à froid

22,5 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	825/830***	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
10R22.5	*	jumelé	kg	1750	1830	1910	2000	2080	2160	2240	2300	2360	2430 (G)	--
			lb	3860	4045	4230	4410	4585	4760	4940	5075	5210	5355 (G)	--
	simple	kg	1850	1940	2030	2120	2200	2280	2360	2430	2500	2575 (G)	--	
		lb	4080	4280	4480	4675	4850	5025	5205	5360	5515	5675 (G)	--	
11R22.5	*	jumelé	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)	2680	2710	2725 (H)
			lb	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)	5895	5950	6005 (H)
	simple	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)	2870	2940	3000 (H)	
		lb	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)	6320	6465	6610 (H)	
12R22.5	*	jumelé	kg	2170	2260	2350	2440	2575	2630	2680	2725 (G)	2840	2960	3075 (H)
			lb	4780	4990	5190	5390	5675	5785	5895	6005 (G)	6265	6525	6780 (H)
	simple	kg	2240	2360	2470	2580	2725	2820	2910	3000 (G)	3120	3240	3350 (H)	
		lb	4940	5200	5450	5690	6005	6205	6405	6610 (G)	6870	7130	7390 (H)	

24,5 po		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
11R24.5	*	jumelé	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)	2820	2910	3000 (H)
			lb	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)	6205	6405	6610 (H)
	simple	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)	
		lb	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)	
12R24.5	*	jumelé	kg	2300	2400	2500	2600	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)
			lb	5080	5300	5520	5730	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)
	simple	kg	2380	2500	2630	2740	2900	3020	3140	3250 (G)	3350	3450	3550 (H)	
		lb	5240	5520	5790	6040	6395	6650	6910	7160 (G)	7380	7600	7830 (H)	

ATTENTION : Toujours utiliser une combinaison pneu et jante autorisée en ce qui concerne les diamètres et les contours.

REMARQUE : Toutes les valeurs sont pour 65 mph, sauf indication contraire. Pour la charge des pneus et le gonflage à différentes vitesses, voir les pages suivantes.

REMARQUE : Les lettres entre parenthèses indiquent l'indice de charge des charges en gras qui ont atteint leur poids maximal.

* Selon la TRA | ** Selon ETRTO

*** Tire & Rim Association a adopté une équivalence officielle des valeurs kPa aux valeurs psi. 825 remplace l'ancien 830.

Pneus pour véhicules commerciaux et autobus

Tailles métriques et larges sur des jantes de 15 degrés ou à base plate - nappes radiales

Limites de chargement du pneu en fonction des différentes pressions de gonflage à froid

16 po			kPa	240	280	310	340	380	410	450	480	520	550	650	
			psi	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	95	
LT225/75R16	**	jumelé	kg	630	675	735	800 (C)	845	900	975 (D)	1000	1050	1120 (E)	1250 (F)	
			lb	1360	1490	1625	1765 (C)	1865	1985	2150 (D)	2210	2320	2470 (E)	2755 (F)	
		simple	kg	695	740	810	880 (C)	930	985	1060 (D)	1100	1155	1215 (E)	1360 (F)	
			lb	1495	1640	1785	1940 (C)	2050	2180	2335 (D)	2430	2550	2680 (E)	3000 (F)	
LT235/85R16	**	jumelé	kg	635	675	725	800 (C)	845	885	975 (D)	1000	1040	1120 (E)	1250	
			lb	1365	1500	1630	1765 (C)	1875	1995	2150 (D)	2220	2330	2470 (E)	2755 (F)	
		simple	kg	680	745	795	880 (C)	930	970	1060 (D)	1100	1140	1215 (E)	1360	
			lb	1500	1650	1790	1940 (C)	2060	2190	2335 (D)	2440	2560	2680 (E)	3000 (F)	
LT245/75R16	**	jumelé	kg	720	770	835	910 (C)	960	1025	1080 (D)	1140	1200	1260 (E)	1400 (F)	
			lb	1545	1700	1845	2006 (C)	2125	2260	2381 (D)	2515	2645	2778 (E)	3085 (F)	
		simple	kg	770	845	920	1000 (C)	1055	1125	1190 (D)	1250	1315	1380 (E)	1550 (F)	
			lb	1700	1870	2030	2205 (C)	2335	2485	2623 (D)	2765	2905	3042 (E)	3415 (F)	

17,5 po			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
215/75R17.5	**	jumelé	kg	–	–	1450	1520	1590	1650	1720	1790	1860	1925	1990	2060 (J)
			lb	–	–	3195	3500	3500	3645	3795	3945	4095	4245	4390	4545 (J)
		simple	kg	–	–	1530	1610	1680	1750	1820	1900	1960	2040	2110	2180 (J)
			lb	–	–	3375	3540	3695	3860	4010	4180	4330	4495	4650	4805 (J)
235/75R17.5	**	jumelé	kg	–	–	–	–	–	2020	2140	2200	2325	2380	2440	2575 (J)
			lb	–	–	–	–	–	4450	4720	4855	5120	5250	5380	5675 (J)
		simple	kg	–	–	–	–	–	2080	2205	2270	2395	2455	2515	2725 (J)
			lb	–	–	–	–	–	4580	4860	5000	5275	5410	5545	6005 (J)
245/70R17.5	**	jumelé	kg	–	–	–	–	–	2020	2140	2200	2325	2380	2440	2575 (J)
			lb	–	–	–	–	–	4450	4720	4855	5120	5250	5380	5675 (J)
		simple	kg	–	–	–	–	–	2080	2205	2270	2395	2455	2515	2725 (J)
			lb	–	–	–	–	–	4580	4860	5000	5275	5410	5545	6005 (J)

19,5 po			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
225/70R19.5	*	jumelé	kg	1230	1300	1360	1410	1470	1550	1580	1640	1700 (G)	1750	1800 (H)	1850	1900 (J)
			lb	2720	2860	3000	3115	3245	3415	3490	3615	3750 (G)	3855	3970 (H)	4085	4190 (J)
		simple	kg	1310	1380	1450	1500	1570	1650	1690	1740	1800 (G)	1860	1900 (H)	1970	2000 (J)
			lb	2895	3040	3195	3315	3450	3640	3715	3845	3970 (G)	4100	4190 (H)	4245	4410 (J)
245/70R19.5	*	jumelé	kg	–	–	1550	1590	1660	1750	1790	1850	1950 (G)	–	–	–	–
			lb	–	–	3415	3515	3655	3860	3940	4075	4410 (G)	–	–	–	–
		simple	kg	–	–	1650	1700	1770	1850	1900	1970	2060 (G)	–	–	–	–
			lb	–	–	3640	3740	3890	4080	4190	4335	4540 (G)	–	–	–	–
245/70R19.5 (LRH Only)	*	jumelé	kg	–	–	1550	1590	1660	1750	1790	1850	1950	1970	2060 (H)	–	–
			lb	–	–	3415	3515	3655	3860	3940	4075	4300	4345	4540 (H)	–	–
		simple	kg	–	–	1650	1700	1770	1850	1900	1970	2060	2095	2180 (H)	–	–
			lb	–	–	3640	3740	3890	4080	4190	4335	4540	4620	4805 (H)	–	–
265/70R19.5 @ 81 mph	**	jumelé	kg	1560	1640	1700	1780	1860	1950	2000	2000	2120	2360 (H)	–	–	–
			lb	3430	3600	3750	3930	4095	4300	4405	4415	4675	5205 (H)	–	–	–
		simple	kg	1660	1740	1800	1900	1970	2060	2130	2200	2300	2500 (H)	–	–	–
			lb	3650	3830	3970	4180	4355	4540	4685	4850	5070	5510 (H)	–	–	–
285/70R19.5 LRH @ 81 mph	**	jumelé	kg	–	1870	1970	2065	2160	2260	2355	2450	2540	2630	2725 (H)	–	–
			lb	–	4125	4340	4555	4770	4980	5190	5395	5600	5805	6005 (H)	–	–
		simple	kg	–	1990	2100	2200	2305	2405	2505	2605	2705	2805	2900 (H)	–	–
			lb	–	4390	4625	4855	5080	5305	5525	5745	5965	6180	6395 (H)	–	–
285/70R19.5 LRJ @ 68 mph	**	jumelé	kg	–	–	–	2240	2345	2450	2550	2650	2750	2850	2950	3050	3150 (J)
			lb	–	–	–	4940	5170	5400	5625	5850	6070	6290	6510	6730	6940 (J)
		simple	kg	–	–	–	2385	2495	2610	2715	2825	2930	3040	3145	3250	3350 (J)
			lb	–	–	–	5260	5505	5750	5990	6230	6465	6700	6930	7160	7390 (J)
305/70R19.5	*	jumelé	kg	–	–	2060	2120	2200	2300	2370	2450	2575	2620	2725	2900 (J)	–
			lb	–	–	4540	4670	4860	5070	5230	5410	5675	5770	6005	6395 (J)	–
		simple	kg	–	–	2240	2330	2420	2500	2610	2700	2800	2870	3000	3150 (J)	–
			lb	–	–	4940	5130	5340	5510	5745	5945	6175	6340	6610	6940 (J)	–

22,5 po			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	825/830***	860	900
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
255/70R22.5	*	jumelé	kg lb	— —	— —	1800 3970	1860 4110	1940 4275	2000 4410	2020 4455	2090 4610	2120 4675	2230 4915	2300 (H) 5070 (H)	— —	— —
		simple	kg lb	— —	— —	1900 4190	1980 4370	2060 4550	2120 4675	2220 4895	2300 5065	2360 5205	2450 5400	2500 (H) 5510 (H)	— —	— —
275/70R22.5	**	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	2070 4565	2155 4750	2265 4995	2345 5170	2424 5345	2535 5590	2615 5765	2720 5995	2795 6160	2900 (J) 6395 (J)
		simple	kg lb	— —	— —	— —	2250 4960	2340 5160	2460 5420	2550 5620	2635 5810	2750 6060	2840 6260	2955 6510	3040 6700	3150 (J) 6940 (J)
275/80R22.5	**	jumelé	kg lb	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300 5070	2390 5260	2470 5440	2575 (G) 5675 (G)	2630 5795	2800 (H) 6175 (H)	— —	— —
		simple	kg lb	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500 5510	2620 5780	2710 5980	2800 (G) 6175 (G)	2890 6370	3150 (H) 6940 (H)	— —	— —
295/60R22.5 roue 9.00 po @ 65mph	**	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	2187 4825	2290 5050	2392 5275	2492 5495	2592 5715	2690 5930	2787 6145	2885 6360	2970 6570	3075 (J) 6780 (J)
		simple	kg lb	— —	— —	— —	2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3230 7160	3350 (J) 7390 (J)
295/60R22.5 roue 9.00 po @ 75mph	**	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	— —	2187 4825	2290 5050	2392 5275	2492 5495	2592 5715	2690 5930	2787 6145	2885 6360	2970 (J) 6570 (J)
		simple	kg lb	— —	— —	— —	— —	2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3230 (J) 7160 (J)
295/75R22.5	*	jumelé	kg lb	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300 5070	2390 5260	2470 5440	2575 (G) 5675 (G)	2630 5795	2725 (H) 6005 (H)	— —	— —
		simple	kg lb	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500 5510	2620 5780	2710 5980	2800 (G) 6175 (G)	2890 6370	3000 (H) 6610 (H)	— —	— —
295/80R22.5	**	jumelé	kg lb	2050 4530	2160 4770	2260 4990	2370 5220	2500 5510	2600 5730	2700 5950	2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 (H) 6945 (H)	— —	— —
		simple	kg lb	2380 5240	2500 5520	2630 5790	2740 6040	2900 6395	3020 6650	3140 6910	3250 7160	3350 7380	3450 7600	3550 (H) 7830 (H)	— —	— —
305/70R22.5	**	jumelé	kg lb	1915 4220	2020 4450	2130 4700	2235 4930	2340 5160	2445 5390	2545 5610	2645 5830	2745 6050	2845 6270	2945 6490	3150 (L) 6940 (L)	— —
		simple	kg lb	2155 4750	2280 5030	2400 5290	2520 5560	2635 5810	2755 6070	2870 6330	2985 6580	3095 6820	3210 7080	3320 7320	3430 7560	3550 (L) 7830 (L)
315/80R22.5	*	jumelé	kg lb	— —	— —	2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900 6395	2970 6545	3070 6770	3150 6940	3270 7210	3450 7610	3600 7940	3750 (L) 8270 (L)
		simple	kg lb	— —	— —	2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750 8270	3960 8600	4125 (L) 9090 (L)
315/80R22.5** LRL à vitesse limitée	**	jumelé	kg lb	— —	— —	2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750 8270	3940 8680	4125 (L) 9090 (L)
		simple	kg lb	— —	— —	3050 6725	3170 6990	3300 7275	3430 7560	3550 7825	3670 8090	3760 8290	3910 8620	4125 9090	4330 9545	4540 (L) 10000 (L)
385/65R22.5	**	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		simple	kg lb	2880 6380	3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250 9370	4360 9610	4500 (L) 9920 (L)
425/65R22.5	**	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		simple	kg lb	3430 7590	3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	4440 9790	4580 10100	4750 10500	4880 10700	5150 (L) 11400 (L)	— —	— —
445/50R22.5	*	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		simple	kg lb	— —	3150 6940	3320 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	4250 9370	4430 9780	4625 (L) 10200 (L)	— —	— —
445/65R22.5	*	jumelé	kg lb	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		simple	kg lb	3720 8230	3950 8660	4125 9090	4320 9480	4470 9870	4625 10200	4820 10600	4960 11000	5150 11400	5290 11700	5600 (L) 12300 (L)	— —	5800 (M) 12800 (M)

24,5 po			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
285/75R24.5	*	jumelé	kg lb	1870 4135	1970 4340	2060 4540	2150 4740	2240 4930	2360 5205	2410 5310	2490 5495	2575 (G) 6175 (G)	2660 5860	2800 (H) 6175 (H)
		simple	kg lb	2060 4545	2160 4770	2240 4940	2360 5210	2460 5420	2575 5675	2650 5835	2740 6040	2800 (G) 6175 (G)	2920 6440	3075 (H) 6780 (H)

ATTENTION : Toujours utiliser une combinaison pneu et jante autorisée en ce qui concerne les diamètres et les contours.
REMARQUE : Toutes les valeurs sont pour 65 mph, sauf indication contraire. Pour la charge des pneus et le gonflage à différentes vitesses, voir les pages suivantes.
REMARQUE : Les lettres entre parenthèses indiquent l'indice de charge des charges en gras qui ont atteint leur poids maximal.

* Selon la TRA | ** Selon ETRTO
 *** Tire & Rim Association a adopté une équivalence officielle des valeurs kPa aux valeurs psi. 825 remplace l'ancien 830.

Limites de charge à diverses vitesses

Pour pneus poids lourd à nappes radiales utilisés sur des surfaces améliorées

(Ces tableaux s'appliquent aux pneus seulement. Consultez les fabricants de roues et de jantes pour les capacités de gonflage et de charges les concernant.)

Normes de la Tire and Rim Association

POUR DES PNEUS AVEC BASE LARGE OU MÉTRIQUE

La charge de service et le gonflage minimum (à froid) doivent respecter les limites suivantes à moins qu'une limitation de vitesse soit indiquée sur le pneu ou que le fabricant évalue le pneu à 75 mph ou plus.

PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	+5 psi	-12 %
66 - 70	+5 psi	-4 %
51 - 65	Aucune Augmentation	None
41 - 50	Aucune Augmentation	+7 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+9 %
21 - 30	+10 psi	+12 %
11 - 20	+15 psi	+17 %
6 - 10	+20 psi	+25 %
2,6 - 5	+20 psi	+45 %
Lentement - 2,5	+20 psi	+55 %
Lentement (2)	+30 psi	+75 %
À l'arrêt	+30 psi	+105 %

POUR LES PNEUS CONVENTIONNELS

La charge de service et le gonflage minimum (à froid) doivent respecter les limites suivantes à moins qu'une limitation de vitesse soit indiquée sur le pneu ou que le fabricant évalue le pneu à 75 mph ou plus.

PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	+5 psi	-12 %
66 - 70	+5 psi	-4 %
51 - 65	Aucune Augmentation	None
41 - 50	Aucune Augmentation	+9 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+16 %
21 - 30	+10 psi	+24 %
11 - 20	+15 psi	+32 %
6 - 10 (1)	+30 psi	+60 %
2,6 - 5 (1)	+30 psi	+85 %
Lentement - 2,5 (1)	+30 psi	+115 %
Lentement (1) (2)	+40 psi	+140 %
À l'arrêt (1)	+40 psi	+185 %

REMARQUES

1. Utilisez ces augmentations aux chargements jumelés et aux pressions de gonflage.
2. Lentement - Avancée de moins de 200 pieds en 30 minutes.

Remarque 1 : Les pressions de gonflage indiquent les pressions minimales à froid pour les différentes charges listées.
Des pressions plus élevées devraient être utilisées comme suit :

- A. Quand le tableau des charges et des vitesses ci-dessus l'indique.
- B. Quand des pressions plus élevées sont souhaitables pour obtenir une amélioration de la performance d'exploitation. Pour des vitesses dépassant 20 mph, les augmentations combinées de A et B ne devraient pas excéder 20 psi du gonflage spécifié pour la charge maximale du pneu.

Remarque 2 : Limites de chargement à différentes vitesses pour:
 Les pneus utilisés sur autoroute à une vitesse limitée.
 Les pneus adaptés pour l'exploitation minière et forestière utilisés par intermittence sur autoroute.

LA CHARGE MAXIMALE ET LA CAPACITÉ DE GONFLAGE DE LA JANTE NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES.

Limites de charge à diverses vitesses

Pneus évalués à 75 mph et pneus poids lourd à nappes radiales utilisés sur des surfaces améliorées

(Ces tableaux s'appliquent aux pneus seulement. Consultez les fabricants de roues et de jantes pour les capacités de gonflage et de charges les concernant.)

Normes de la Tire and Rim Association

POUR DES PNEUS AVEC BASE LARGE OU MÉTRIQUE		
PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	Aucune Augmentation	0 %
66 - 70	Aucune Augmentation	0 %
51 - 65	Aucune Augmentation	0 %
41 - 50	Aucune Augmentation	+7 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+9 %
21 - 30	+10 psi	+12 %
11 - 20	+15 psi	+17 %
6 - 10	+20 psi	+25 %
2,6 - 5	+20 psi	+45 %
Lentement - 2,5	+20 psi	+55 %
Lentement (2)	+30 psi	+75 %
À l'arrêt	+30 psi	+105 %

POUR LES PNEUS CONVENTIONNELS		
PLAGE DE VITESSES (MPH)	PNEUS AVEC PLIS RADIAUX	
	AU GONFLAGE DE PRESSION CHANGEMENT	% DE CHARGE CHANGEMENT
71 - 75	Aucune Augmentation	0 %
66 - 70	Aucune Augmentation	0 %
51 - 65	Aucune Augmentation	0 %
41 - 50	Aucune Augmentation	+9 %
31 - 40	Aucune Augmentation	+16 %
21 - 30	+10 psi	+24 %
11 - 20	+15 psi	+32 %
6 - 10 (1)	+30 psi	+60 %
2,6 - 5 (1)	+30 psi	+85 %
Lentement - 2,5 (1)	+30 psi	+115 %
Lentement (1) (2)	+40 psi	+140 %
À l'arrêt (1)	+40 psi	+185 %

REMARQUES

1. Utilisez ces augmentations aux chargements jumelés et aux pressions de gonflage.
2. Lentement - Avancée de moins de 200 pieds en 30 minutes.

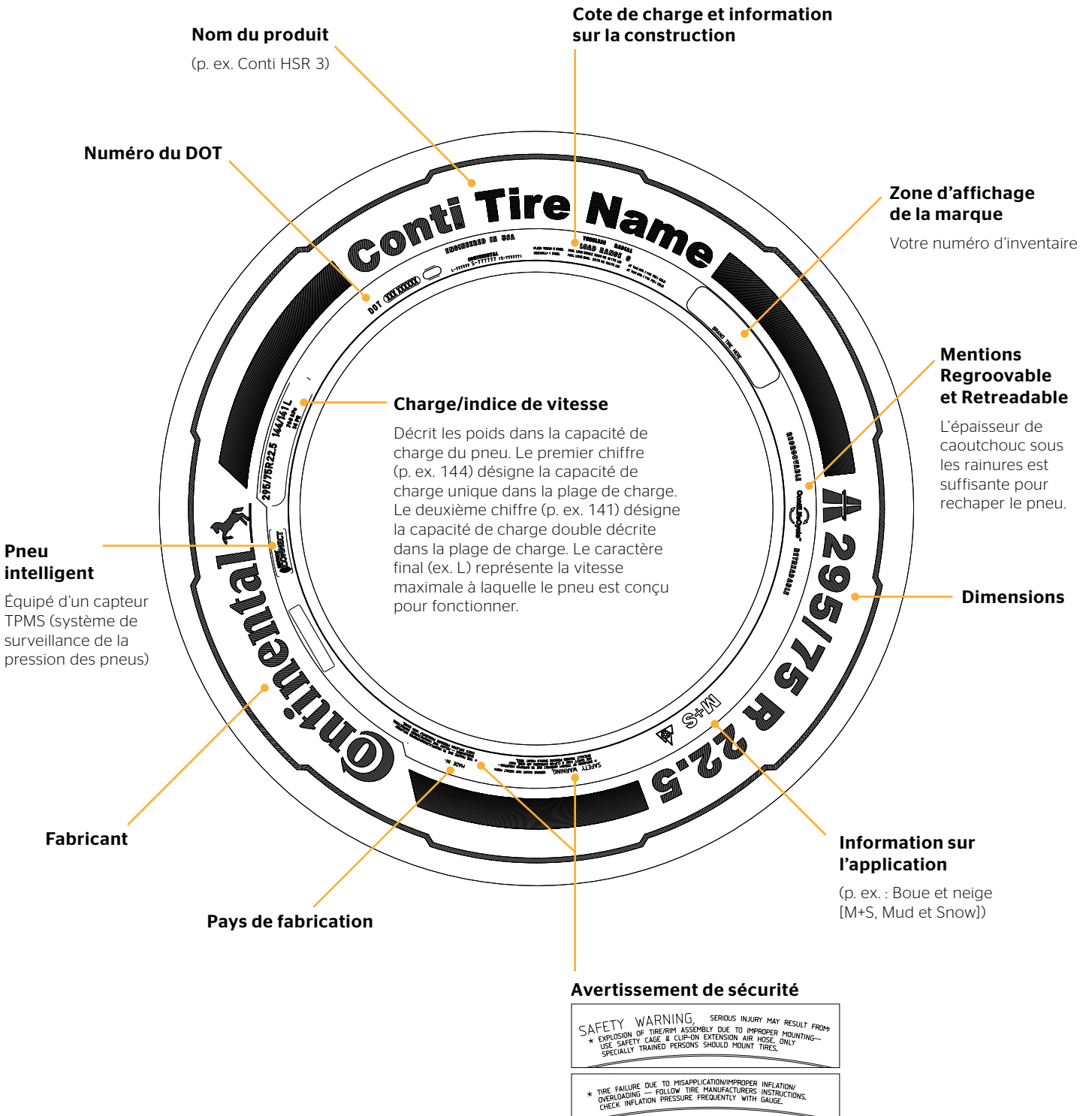
Remarque : Les pressions de gonflage indiquent les pressions minimales à froid pour les différentes charges listées.
Des pressions plus élevées devraient être utilisées comme suit :

- A. Quand le tableau des charges et des vitesses ci-dessus l'indique.
- B. Quand des pressions plus élevées sont souhaitables pour obtenir une amélioration de la performance d'exploitation. Pour des vitesses dépassant 20 mph, les augmentations combinées de A et B ne devraient pas excéder 20 psi du gonflage spécifié pour la charge maximale du pneu.

LA CHARGE MAXIMALE ET LA CAPACITÉ DE GONFLAGE DE LA JANTE NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES.

Lecture de l'information sur un pneu

Flanc du pneu



Lecture de l'information sur un pneu

Code du DOT

Codes de fabrication

- Caractères 1 et 2 = Fabricant et usine
- Caractères 3 et 4 = Code de dimensions du pneu
- Caractères 5 à 7 = Type ou modèle de pneu

Pneu neuf - Numéro du DOT



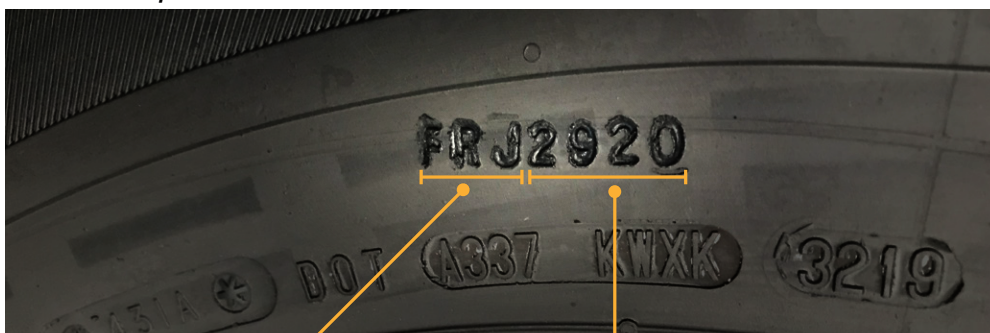
Department of Transportation

TOUS LES PNEUS UTILISÉS AUX É.-U. DOIVENT OBLIGATOIREMENT AFFICHER UN NUMÉRO DU DOT.

Date de fabrication

- Caractères 1 et 2 = semaine de fabrication (01 - 53)
- Caractères 3 et 4 = année de fabrication (2 derniers chiffres)

Pneu rechapé - Numéro du DOT



Établissement de rechapage

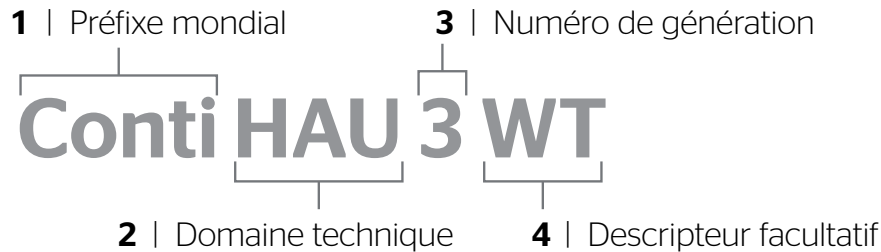
Caractères 1 à 3 = Établissement de rechapage

Date de fabrication

- Caractères 4 et 5 = semaine de fabrication (01 - 53)
- Caractères 6 et 7 = année de fabrication (2 derniers chiffres)

Lecture de l'information sur un pneu

Nom de la nouvelle génération de produits

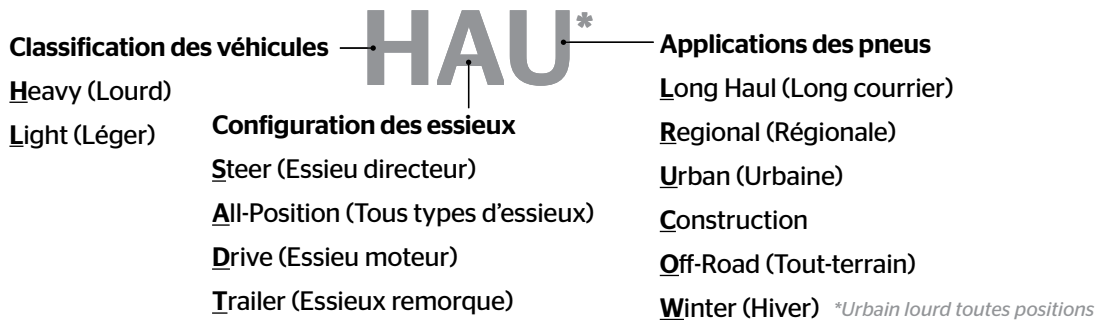


Étape 1 Préfixe mondial

Désormais, chaque nouveau pneu commencera par Conti (ou ContiTread pour les rechapés), quels que soient le segment, la région ou l'application. Ce préfixe universel aidera à unifier notre ligne de produits étendue.

Étape 2 Domaine technique

Ce domaine fournit des informations essentielles pour aider à s'assurer que le bon pneu est utilisé sur le bon véhicule.



Étape 3 Numéro de génération (1^e, 2^e, 3^e, etc.)

Étape 4 Descripteur en option

Bien qu'il puisse être laissé vierge, cet espace couvre des informations supplémentaires sur les caractéristiques spécifiques d'un pneu pour aider nos clients à trouver le pneu optimal.

EP Eco Plus | **DL Bloc profond** | **WT Transport de déchets** | **et plus...**

REMARQUE : si ces deux caractères sont inclus, ils font partie du nom du pneu et sont essentiels pour son identification. Par exemple, un **Conti HSL 3** et un **Conti HSL 3 EP** peuvent exister tous les deux, et sont deux pneus totalement différents avec des sculptures, numéros d'article et avantages différents.



Exemple 1 : Conti HSL 3

Véhicule lourd (H) / Essieu de direction (S) / Application de longue distance (L) (3^e génération)

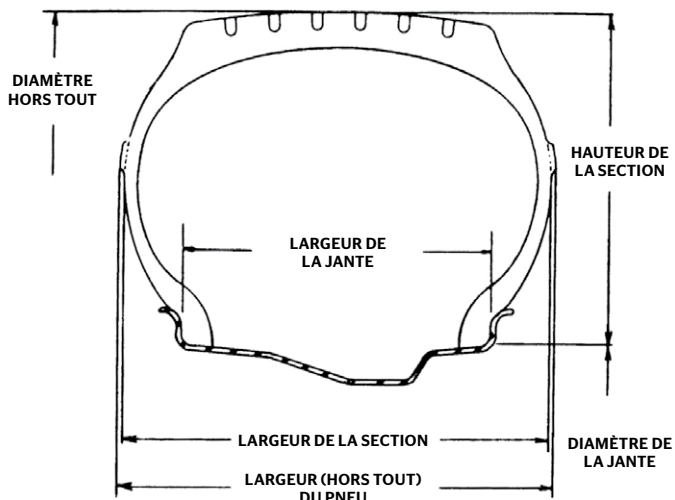


Exemple 2 : Conti HSR 3

Véhicule lourd (H) / Essieu de direction (S) / Application régionales (R) (3^e génération)

Définitions

Nouvelles dimensions du pneu



Identification des indices de charge - tableau d'équivalences des indices de nappes

Kilograms x 2.205 = Lb.
 mm x .03937 = pouces
 kPa x .145 = psi

CAPACITÉ DE CHARGES	INDICE DE ROBUSTESSE
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

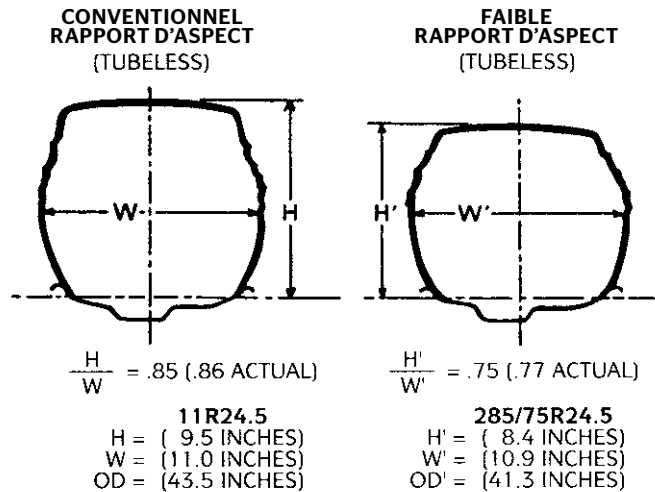
Rapport d'aspect	Hauteur de la section Largeur de la section
Largeur de la jante	Distance linéaire entre les rebords de la jante.
Rayon sous charge statique	Distance entre la ligne de centre de l'arbre d'essieu et la surface de la bande de roulement à un poids et une pression donnés dans des conditions statiques.
Largeur (hors tout) du pneu	La largeur d'un nouveau pneu comprend l'expansion de gonflage pendant 24 heures, les nervures latérales de protection, les barres et les décorations.
Hauteur de la section	La moitié de la différence entre le diamètre hors tout et le diamètre nominal de la jante.
Diamètre hors tout	Le diamètre d'un pneu gonflé à la surface extérieure de la bande de roulement comprenant l'expansion de gonflage pendant 24 heures.
Tours par mille	Mesure du nombre de tours que fait un pneu sur un mille. Ceci peut varier en fonction de la vitesse, de la charge et du gonflage.load, and inflation.
Largeur de la bande de roulement	Distance d'une épaule à l'autre de la bande de roulement.
Largeur sous charge	Largeur (hors tout) du pneu évaluée dans des conditions sous charge.
Espace jumelé minimal	Mesure minimale entre les deux lignes de centre des pneus jumelés.
Largeur de la section	Distance linéaire entre l'extérieur des flancs d'un pneu gonflé (à l'exclusion des marquages, etc.)

Pneus avec un faible rapport d'aspect

Taille de 24,5 pouces pour autoroutet

(UTILISATION DE DESSINS CLASSIQUES POUR LES DIMENSIONS)

Associer le pneu en fonction de la vitesse et du poids de l'essieu



Dans un processus de sélection de pneus, il est obligatoire de prendre en compte la taille du pneu et l'indice de charge pour qu'ils répondent aux exigences de charge maximale en fonction de la position de l'essieu (directeur, essieu moteur ou traîné). Tous les pneus poids lourd utilisés sur autoroute ont des limites de charge établies pour les pneus utilisés en service normal sur autoroute. Donc, quand vous sélectionnez un pneu, la capacité de charge et la vitesse doivent être prises en compte.

LIMITES DE CHARGEMENT DU PNEU EN FONCTION DES DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID

LA PRESSION EST LA PLUS BASSE POUR LA CHARGE

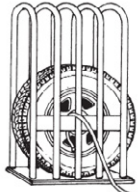
VITESSE MAXIMALE DE 65 (MPH)			EXEMPLE POUR L'INDICE DE CHARGE G							
TAILLE			70	75	80	85	90	95	100	105
			(480)	(520)	(550)	(590)	(620)	(660)	(690)	(720)
11R22.5	Jumelé	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)
		lb	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)
	Simple	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)
		lb	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)
11R24.5	Jumelé	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)
		lb	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)
	Simple	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)
		lb	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)

Par exemple, lors de la sélection de pneus pour un tracteur et une remorque avec un poids nominal brut (GCW) de 80 000 lb et une répartition du poids de l'essieu de 12 000 lb sur l'essieu directeur, de 34 000 lb sur l'essieu tandem et 34 000 lb sur l'essieu tandem de la remorque, les dimensions de pneus conventionnelles les plus courantes sont 11R22.5 avec l'indice de charge G et 11R24,5 avec l'indice de charge G. Le tableau de charge et de gonflage tiré des tableaux de la Tire and Rim Association pour ces tailles est indiqué ci-dessus.

Avertissements de sécurité

Mesures de sécurité pour le montage et démontage d'un pneu

⚠ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ⚠ DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR :



UNE EXPLOSION DU PNEU ET DE LA JANTE À CAUSE D'UN MONTAGE MAL FAIT - UTILISEZ UNE CAGE DE SÉCURITÉ ET UNE RALLONGE DE TUYAU D'AIR. SEULES LES PERSONNES SPÉCIALEMENT FORMÉES DEVRAIENT INSTALLER DES PNEUS.

⚠ AVERTISSEMENT

L'entretien des pneus et des roues peut être dangereux et doit être effectué par un personnel qualifié utilisant les outils appropriés, et suivant les procédures et mesures de sécurité de la RMA selon les bulletins techniques et les tableaux « Demounting and Mounting Procedures for Trucks/Bus Tires » et « Inspection procedures for identification of potential zipper ruptures in steel cord radial medium and light truck tires ».

Le non-respect de ces procédures peut engendrer un mauvais positionnement du pneu ou de certaines pièces de la jante et provoquer l'explosion avec force de tout l'ensemble, ce qui serait suffisant pour causer des blessures graves ou entraîner la mort. Ne jamais monter ou utiliser des pneus ou des jantes endommagés.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONTRE LA MAUVAISE UTILISATION/ LE GONFLAGE MAL FAIT/ LA SURCHARGE

⚠ AVERTISSEMENT

Il existe un risque de blessures graves ou de mort si un pneu avec un diamètre de talon est installé sur une jante ou une roue qui a un diamètre de jante différent.

Assembler de nouveau et gonfler des pièces dépareillées peut engendrer des blessures graves ou entraîner la mort. Ce n'est pas parce que certaines pièces s'assemblent qu'elles vont ensemble. Vérifiez l'appariement exact de toutes les pièces de la jante avant de les assembler.

Remplacez toujours un pneu ayant exactement la même désignation de diamètre de talon et les mêmes lettres de suffixe.

Par exemple : Un pneu de 16 po s'installe sur une jante de 16 po. Ne jamais monter un pneu de 16 po sur une jante de 16,1 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,1 po s'installe sur une jante de 16,1 po. Ne jamais monter un pneu de 16,1 po sur une jante de 16 po ou de 16,5 po. Un pneu de 16,5 po s'installe sur une jante de 16,5 po. Ne jamais monter un pneu de 16,5 po sur une jante de 16 po ou de 16,1 po.

Bien qu'il soit possible de faire passer un pneu de 16 po de diamètre sur les lèvres ou le rebord d'une jante de 16,1 po ou 16,5 po de diamètre, il ne peut pas être suffisamment gonflé pour se positionner contre le rebord de la jante. Si vous tentez de placer le talon du pneu en le gonflant, il va exploser avec force et causera des blessures graves ou la mort.

Les jantes de différents diamètres et inclinaisons ne peuvent être échangées. Le diagramme suivant illustre les divergences entre deux jantes avec des inclinaisons et des diamètres différents.



Le diagramme suivant indique comment les talons d'un pneu de 16" ne peuvent être installés sur une jante de 16,5 po. Les talons ne peuvent pas être poussés de force contre les rebords de la jante par la pression de l'air, car cet effet brisera les talons et le pneu explosera avec une force suffisante qui risque de causer de graves blessures ou la mort.



N'installez jamais un pneu et une jante à moins que vous ne les ayez correctement identifiés et avez assemblé les bonnes pièces ensemble.

Avertissements de sécurité

Mesures de sécurité pour le montage et démontage d'un pneu

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS gonfler au-delà de 40 livres de pression pour l'installation de talons.

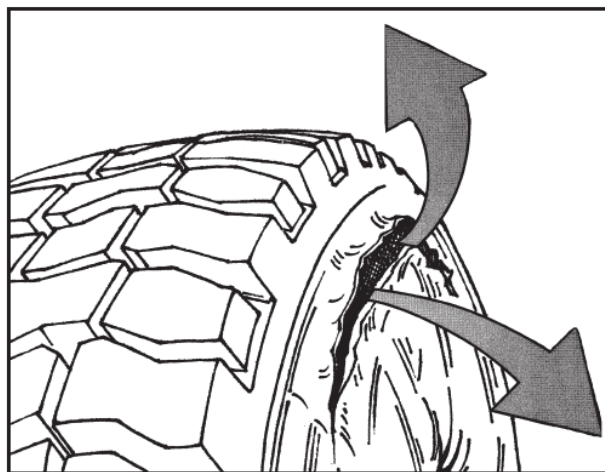
Ne restez JAMAIS debout, ne vous penchez pas et n'atteignez pas le tout pendant le gonflage.

Vérifiez les deux côtés du pneu pour s'assurer que les talons soient installés uniformément. Si le pneu est monté sur une machine qui n'a pas de dispositif de verrouillage positif pour maintenir la roue, le gonflage doit être effectué sur une cage de sécurité. Si les deux talons ne sont pas correctement installés quand la pression de l'air a atteint 40 livres, dégonflez complètement le tout, repositionnez le pneu ou la chambre à air sur la jante, lubrifiez de nouveau et regonflez. Gonfler au-delà de 40 livres de pression d'air en essayant de placer les talons est une PRATIQUE DANGEREUSE qui peut briser le talon d'un pneu (voire la jante) avec une force d'explosion qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Après que les talons soient complètement installés, la pression peut être augmentée au-delà de 40 psi en fonction des pressions d'exploitation, sans dépasser le maximum indiqué sur le flanc du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Les dommages permanents causés aux pneus à cause d'un sous-gonflage ou d'une surcharge ne peuvent pas toujours être détectés. Tout pneu connu ou soupçonné d'avoir roulé à 80 % ou moins de sa pression de gonflage normale d'exploitation ou avec une surcharge est exposé à des dommages structuraux permanents (fatigue du cordon d'acier). Les cordons des plis s'affaiblissent en cas de sous-gonflage ou de surcharge, ce qui peut les casser l'un après l'autre jusqu'à ce qu'une rupture se produise sur le flanc supérieur accompagnée d'une perte instantanée d'air et d'une explosion. Ceci peut engendrer des blessures graves ou entraîner la mort.

Tout pneu ayant été utilisé sous-gonflé ou surchargé doit être examiné avec prudence. Dégonflez complètement le pneu en enlevant l'obus de valve avant de retirer l'ensemble pneu, jante et roue du véhicule. Après avoir tout retiré du véhicule, identifiez clairement le pneu afin qu'il ne soit pas regonflé avant qu'il soit soigneusement inspecté **par un technicien qualifié pour déterminer la cause du sous-gonflage**, ainsi que tout dommage causé par un sous-gonflage ou par une surcharge.



⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de toute matière inflammable lors de l'entretien des pneus est absolument interdite. L'utilisation de fluide d'allumage comme l'éther, le pétrole ou de tout autre matière inflammable pour lubrifier, sceller ou poser les talons d'un pneu sans chambre à air peut provoquer l'explosion du pneu ou provoquer une séparation explosive du pneu et de la jante, ce qui pourrait causer des blessures grave ou la mort.

Cette pratique peut également entraîner des dommages non décelés au pneu ou à la jante, ce qui pourrait causer une défaillance du pneu en service.

Avertissements de sécurité



IMAGE 1

RESTEZ LOIN DE LA TRAJECTOIRE
COMME IL EST INDIQUÉ SUR LES
ZONES SOMBRES.

Remarque : dans certaines
circonstances, il se peut que la
trajectoire soit déviée.

Toujours dégonfler les pneus
avant de les manipuler.
Gonfler seulement dans
une cage de sécurité.

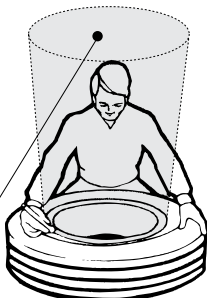


IMAGE 2

TRAJECTOIRE

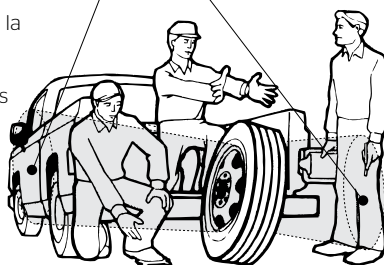


IMAGE 3

La pression de l'air contenue dans un pneu est dangereuse. La libération soudaine de cette pression par l'éclatement d'un pneu ou la séparation d'un anneau latéral peut causer des blessures graves ou la mort. Restez loin de la trajectoire comme il est indiqué sur les zones sombres. Lors de l'installation du pneu et de la jante sur le véhicule, il sera impossible de rester en dehors de la trajectoire. Cependant, à tout autre moment, vous devez tous rester hors de la trajectoire.



AVERTISSEMENT

Les explosions de pneus peuvent causer la mort, des blessures ou des dommages matériels.

Une vitesse excessive d'un pneu libre déchargé peut entraîner une «explosion» due à la force centrifuge extrême.



AVERTISSEMENT

Lors du montage de roues à double disque sur un véhicule, assurez-vous de bien vérifier et resserrer ou revisser les écrous borgnes avant de monter la roue extérieure. Lors du démontage de la roue extérieure, il est possible que les écrous borgnes internes aient été desserrés accidentellement.

NE JAMAIS retravailler, souder, chauffer ni braser le pneu, la roue ou la jante. Chauffage de la roue et de la jante. Chauffer la jante du pneu et la roue peut provoquer l'explosion d'un pneu, entraînant des blessures graves ou la mort.

NE JAMAIS marteler, heurter ou soulever tout type d'assemblage pneu et jante tant que le pneu contient une pression de gonflage. N'essayez pas d'installer de pièces tant que le pneu contient une pression de gonflage. Ceci peut engendrer des blessures graves.

Recreusage

Les pneus poids lourd de marque Continental, General Tire, AmeriSteel, et Euzkadi qui ont le mot "RECREUSABLE" moulé sur le flanc peuvent être recreusés. Après le recreusage, il est nécessaire que 3/32 po de la bande de roulement soit conservé pour couvrir le pli supérieur. Il est de la responsabilité de la personne qui recreuse de s'assurer que tous les règlements fédéraux sont respectés. Pour plus de précisions, consultez le code des règlements fédéraux: Titre 49, Transport, parties 569 et 393.75.

Descriptif de signification

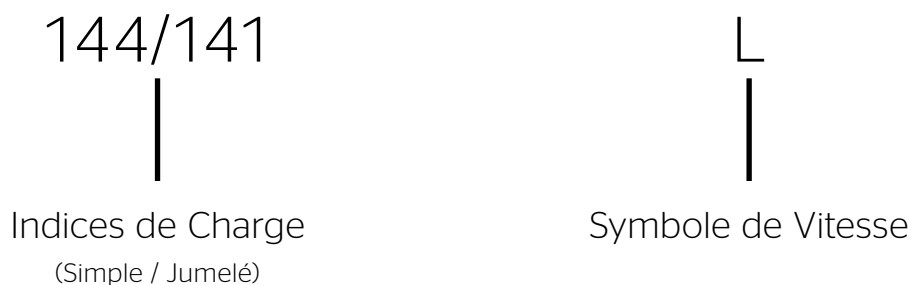
Continental Tire the Americas, LLC fournit une description du service sur le flanc de tous les produits premium.

Cette description de service, qui consiste en un ou plusieurs indices de charge et symboles de vitesse, est située à proximité de l'identification de la taille sur le flanc du pneu.

L'indice de charge comprend les capacités de charge maximales autorisées à la vitesse indiquée par le symbole de vitesse.

Le symbole de vitesse comprend la vitesse maximale autorisée pour les capacités de charge indiquées par l'indice de charge.

Ce qui suit est un exemple d'indice de charge et symbole de vitesse associés à un pneu poids lourd radial moyen :



Le tableau ci-joint montre la comparaison de l'indice de charge, avec le symbole de charge et de vitesse, et la vitesse maximale pour les produits de pneus poids lourd radiaux.

Consultez votre représentant local Pneus Continental pour avoir la confirmation pour savoir si l'ensemble pneu et roue est adéquat en fonction du service prévu.

Pneus métriques pour autobus et poids lourds

Indices de chargements internationaux

INDICE DE CHARGE	Kg	Lb.
119	1360	3000
120	1400	3085
121	1450	3195
122	1500	3305
123	1550	3415
124	1600	3525
125	1650	3640
126	1700	3750
127	1750	3860
128	1800	3970
129	1850	4080
130	1900	4190
131	1950	4300
132	2000	4410
133	2060	4540
134	2120	4675
135	2180	4805
136	2240	4940
137	2300	5070
138	2360	5205
139	2430	5355
140	2500	5510
141	2575	5675
142	2650	5840
143	2725	6005
144	2800	6175

INDICE DE CHARGE	Kg	Lb.
145	2900	6395
146	3000	6610
147	3075	6780
148	3150	6940
149	3250	7160
150	3350	7390
151	3450	7610
152	3550	7830
153	2650	8050
154	3750	8270
155	3875	8540
156	4000	8820
157	4125	9090
158	4250	9370
159	4375	9650
160	4500	9920
161	4625	10200
162	4750	10500
163	4875	10700
164	5000	11000
165	5150	11400
166	5300	11700
167	5450	12000
168	5600	12300
169	5800	12800
170	6000	13200

SYMBOLE DE VITESSE	VITESSE (KMH)	VITESSE (MPH)
F	80	50
G	90	56
J	100	62
K	110	68
L	120	75
M	130	81
N	140	87
P	150	93
Q	160	99
R	170	106
S	180	112
T	190	118

Pneus poids lourd profondeur de la bande de roulement

Tableau de conversion en pourcentage d'usure :

		Profondeur originale de la bande de roulement de pneus poids lourd /32 po →																											
Bande de roulement restante ↓	32nd	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	37	38	39	40	41	32nd	Bande de roulement rest ↓	
	2/32	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%
3/32	90	91	92	92	93	93	94	94	95	95	95	95	96	96	96	96	96	96	96	96	97	97	97	97	97	97	97	3/32	
4/32	80	82	83	85	86	87	88	88	89	89	90	90	91	91	92	92	92	93	93	93	94	94	95	95	95	95	4/32		
5/32	70	73	75	77	79	80	81	82	83	84	85	86	86	87	88	88	88	89	89	90	91	92	92	92	92	92	5/32		
6/32	60	64	67	69	71	73	75	76	78	79	80	81	82	83	83	84	85	85	86	87	89	89	89	89	89	90	6/32		
7/32	50	55	58	62	64	67	69	71	72	74	75	76	77	78	79	80	81	81	82	83	86	86	86	87	87	87	7/32		
8/32	40	45	50	54	57	60	63	65	67	68	70	71	73	74	75	76	77	78	79	80	83	83	84	84	85	85	8/32		
9/32	30	36	42	46	50	53	56	59	61	63	65	67	68	70	71	72	73	74	75	77	80	81	81	82	82	82	9/32		
10/32	20	27	33	38	43	47	50	53	56	58	60	62	64	65	67	68	69	70	71	73	77	78	78	79	79	79	10/32		
11/32	10	18	25	31	36	40	44	47	50	53	55	57	59	61	63	64	65	67	68	70	74	75	76	76	77	77	11/32		
12/32	0	9	17	23	29	33	38	41	44	47	50	52	54	57	58	60	62	63	64	67	71	72	73	74	74	74	12/32		
13/32		0	8	15	21	27	33	35	39	42	45	45	50	52	54	56	58	59	61	63	69	69	70	71	72	72	13/32		
14/32			0	8	14	20	25	29	33	37	40	43	45	48	50	52	54	56	57	60	66	67	68	68	69	69	14/32		
15/32				0	7	13	19	24	28	32	35	38	41	43	46	48	50	52	54	57	63	64	65	66	67	67	15/32		
16/32					0	6	13	18	22	26	30	33	36	39	42	44	46	48	50	53	60	61	62	63	64	64	16/32		
17/32						0	6	12	17	21	25	29	32	35	38	40	42	44	46	50	57	58	59	61	62	62	17/32		
18/32							0	6	11	16	20	24	27	30	33	36	39	41	43	47	54	56	57	58	59	59	18/32		
19/32								0	6	11	15	19	23	26	29	32	35	37	39	43	51	53	54	55	56	56	19/32		
20/32									0	5	10	14	18	22	25	28	31	33	36	40	49	50	51	53	54	54	20/32		
21/32										0	5	10	14	17	21	24	27	30	32	37	46	47	49	50	51	51	21/32		
22/32											0	5	9	13	17	20	23	26	29	33	43	44	46	47	49	49	22/32		
23/32												0	9	9	13	16	19	22	25	30	40	42	43	45	46	46	23/32		
24/32													0	4	8	12	15	19	21	27	37	39	41	42	44	44	24/32		
25/32														0	4	8	12	15	18	23	34	36	38	39	41	41	25/32		
26/32															0	4	8	11	14	21	31	33	35	37	38	38	26/32		
27/32																0	4	7	11	17	29	31	32	34	36	36	27/32		
28/32																	0	4	7	13	26	28	30	32	33	33	28/32		
29/32																		0	4	10	23	25	27	29	31	31	29/32		
30/32																			0	7	20	22	24	26	28	28	30/32		
31/32																				3	17	19	22	24	26	26	31/32		
32/32																				0	14	17	19	21	23	23	32/32		
33/32																					11	14	16	18	21	21	33/32		
34/32																					9	11	14	16	18	18	34/32		
35/32																					6	8	11	13	15	15	35/32		
36/32																					3	6	8	11	13	13	36/32		
37/32																					0	3	5	8	10	10	37/32		
38/32																						0	3	5	8	8	38/32		
39/32																							0	3	5	5	39/32		
40/32																								0	3	3	40/32		
41/32																									0	0	41/32		

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR :

Une explosion du pneu et de la jante à cause d'un montage mal fait - utilisez une cage de sécurité et une rallonge de tuyau d'air. Seules les personnes spécialement formées devraient installer des pneus.

Un défaut du pneu à cause d'une mauvaise application, d'un gonflage mal fait ou d'une surcharge - suivez les instructions du fabricant de pneumatiques. Vérifiez fréquemment la pression de gonflage avec un manomètre.

Un pneu doit toujours correspondre aux exigences de diamètre de la jante sur laquelle il est monté. Par exemple, un pneu de 16 pouces doit toujours être monté sur une jante de 16 pouces. De plus, quand vous remplacez les pneus poids lourd de type radial, utilisez seulement les roues convenues pour les pneus radiaux.

Guide de correspondance des carcasses rechapées

Largeur de la bande de roulement suivie des tailles de pneumatiques


150						
9R22.5	245/70R19.5	225/70R19.5	225/70R19.5	12.00R24	12.00R24	445/50R22.5
215/85R16	265/70R19.5	225/75R16	245/70R19.5	11R24.5	11R22.5	455/55R22.5
160	255/70R22.5	235/75R17.5	265/70R19.5	12R24.5	11R24.5	400
215/85R16	10R17.5	235/85R16	285/70R19.5	230	250	445/50R22.5
225/75R16	9R22.5	245/70R17.5	255/70R22.5	275/80R22.5	365/80R20	455/55R22.5
235/85R16	10R22.5	245/70R19.5	275/70R22.5	295/75R22.5	305/70R22.5	410
215/75R17.5	195	245/75R16	275/80R22.5	285/75R24.5	315/80R22.5	445/50R22.5
235/75R17.5	215/85R16	255/70R22.5	295/75R22.5	11R22.5	12.00R24	455/55R22.5
10R17.5	225/75R16	265/70R19.5	285/75R24.5	12R22.5	260	
9R22.5	235/85R16	275/70R22.5	10R22.5	12.00R24	315/80R22.5	
170	245/75R16	275/80R22.5	11R22.5	11R24.5	305/75R24.5	
215/85R16	215/75R17.5	285/70R19.5	12R22.5	12R24.5	270	
225/75R16	235/75R17.5	285/75R24.5	12.00R24	235	315/80R22.5	
235/85R16	225/70R19.5	295/75R22.5	11R24.5	275/80R22.5	305/75R24.5	
215/75R17.5	245/70R19.5	245/75R22.5	12R24.5	295/75R22.5	280	
235/75R17.5	265/70R19.5	265/75R22.5	220	285/75R24.5	315/80R22.5	
225/70R19.5	255/70R22.5	210	235/75R17.5	11R22.5	290	
10R17.5	10R17.5	225/75R16	245/70R17.5	12R22.5	365/80R20	
9R22.5	9R22.5	235/85R16	245/70R19.5	12.00R24	385/65R22.5	
10R22.5	10R22.5	245/75R16	265/70R19.5	11R24.5	320	
180	200	235/75R17.5	285/70R19.5	12R24.5	365/80R20	
215/85R16	225/75R16	245/70R17.5	255/70R22.5	240	385/65R22.5	
225/75R16	235/85R16	225/70R19.5	275/70R22.5	275/80R22.5	425/65R22.5	
235/85R16	245/75R16	245/70R19.5	275/80R22.5	295/75R22.5	340	
245/75R16	215/75R17.5	265/70R19.5	295/75R22.5	295/80R22.5	18R19.5	
215/75R17.5	235/75R17.5	285/70R19.5	295/80R22.5	305/70R22.5	18R22.5	
235/75R17.5	245/70R17.5	255/70R22.5	285/75R24.5	315/80R22.5	445/65R22.5	
225/70R19.5	225/70R19.5	275/70R22.5	10R22.5	285/75R24.5	445/65R19.5	
245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	11R22.5	11R22.5	445/50R22.5	
255/70R22.5	265/70R19.5	295/75R22.5	12R22.5	12R22.5	425/65R22.5	
10R17.5	255/70R22.5	285/75R24.5	12.00R24	12.00R24	350	
9R22.5	10R17.5	10R22.5	10R22.5	11R24.5	18R19.5	
10R22.5	10R22.5	11R22.5	12R24.5	12R24.5	18R22.5	
185	12.00R24	12R22.5	225	245	445/65R22.5	
215/85R16	205	12.00R24	285/70R19.5	295/75R22.5	445/65R19.5	
225/75R16	10R22.5	11R24.5	275/80R22.5	275/80R22.5	445/50R22.5	
235/85R16	11R22.5	12R24.5	295/75R22.5	285/75R24.5	425/65R22.5	
245/75R16	11R24.5	215	295/80R22.5	295/80R22.5	360	
215/75R17.5	12.00R24	235/85R16	285/75R24.5	365/80R20	445/65R22.5	
235/75R17.5	12R22.5	235/75R17.5	11R22.5	305/70R22.5	380	
225/70R19.5	12R24.5	245/70R17.5	12R22.5	315/80R22.5	445/65R22.5	

***Il ne s'agit pas d'une recommandation ou d'un guide technique.**

À utiliser uniquement comme informations de vente. Veuillez consulter votre revendeur ContiLifeCycle agréé local pour les spécifications techniques.

Continental Tire the Americas, LLC
1830 MacMillan Park Drive
Fort Mill, SC 29707
Téléphone : 704-583-3900
www.continental-truck.com

Continental Tire Canada, Inc.
1 Robert Speck Parkway, Suite No. 900
Mississauga, ON L4Z 3M3
Téléphone : 905-568-1303

 @ContiTruckTires

VENTES INTERNES / ÉTATS-UNIS
800-450-4028 East
800-450-3187 West

VENTES INTERNES / CANADA
800-461-9681 English
800-361-2844 French

VENTES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE
800-776-2022

PNEUS INDUSTRIE
877-235-0102

SERVICES TECHNIQUES POUR
LA CLIENTÈLE ET GARANTIE
800-726-7113

