

Teknik Servis Bülteni Lastik Değişimi ve Rotasyon Talimatları

1. Lastik Değişimi

Lastiklerin, aşınarak minimum dış derinliğinin altına düşmesi, hasar görmesi veya yıpranması (patlaklar, kesikler, darbeler, balon yapması vb.) gibi farklı nedenlere bağlı olarak değiştirilmeleri gerekebilir.



Minimum dış derinliği (yasal sınır 1,6mm)



Darbe hasarı (yanakta balon)

Continental lastik değişimi için, yaz lastiklerinde 3mm ve kış lastiklerinde 4mm dış derinliklerini önermektedir.

Değişimi gereken lastikleri, yetkili satıcılarımız veya teknik personelimiz yardımıyla belirleyebilirsiniz. Lastik değişimi sırasında aynı aks üzerindeki lastiklerin aynı marka/ebat/desen/hız ve yük endeksine sahip olmasına dikkat edin. Her zaman araçta bulunan en yüksek dış derinliğine sahip 2 lastiği arka aksa takın.



En yüksek dış derinliğine sahip lastikleri arka aksa takın.

2. Lastik Rotasyonu

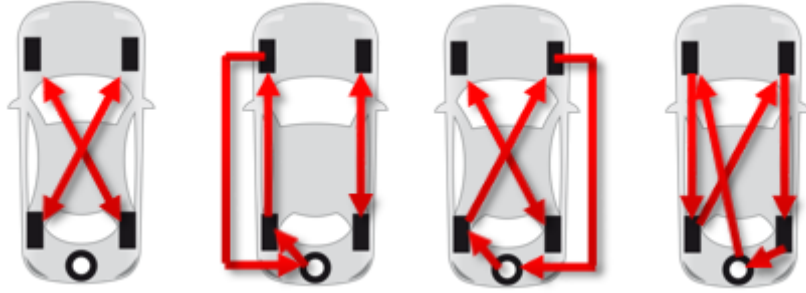


Düzensiz aşınma

Dengeli bir aşınma elde edip lastiklerinizin ömrünü uzatmak için lastiklerinizin yerini düzenli olarak değiştirin. Rotasyon yapısı ve aralıkları için araç üreticisinin tavsiyelerine bakın. Genel olarak tavsiye edilen rotasyon 10.000-15.000 km aralığıdır.

Aşağıda bulunan örnek rotasyon şekillerini inceleyin.

Not: Paylaşılan örnek rotasyon şeması, sadece ön ve arka aksta aynı ebat/desen ve özellikte lastikler kullanılıyor ise geçerlidir.



Sirt Dizaynı	Simetrik	Evet	Evet	Evet	Evet
	Yönlü	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
	Karma	Hayır	Evet	Hayır	Hayır
	Asimetrik	Evet	Evet	Evet	Evet



Simetrik

Yönlü

Karma

Asimetrik

Lastiklerde düzensiz aşınma görülürse, aracınızın mekanik(rot) ayarlarını kontrol ettirin ve sonrasında lastik rotasyonunuzu buna göre yaptırın. Aracınızda bulunan yedek lastik diğer lastikler ile aynı özelliklere sahip ise rotasyon sırasında basıncını ve fiziki görünümünü kontrol ederek kullanabilirsiniz.

Mayıs 2018

Teknik Müşteri Hizmetleri
hizmet@conti.de

3. Desen Konseptleri



Sport Contact 6	Asimetrik
Sport Contact 5P	Asimetrik
Sport Contact 5	Asimetrik
Premium Contact 6	Asimetrik
Premium Contact 5	Asimetrik
Eco Contact 5	Asimetrik
CrossContact UHP	Asimetrik
4*4SportContact	Asimetrik
CrossContact LX 2	Asimetrik
CrossContact LX	Asimetrik
CrossContact LX Sport	Asimetrik

WinterContact TS860 S	Asimetrik
WinterContact TS860	Yönlü
WinterContact TS850 P	Asimetrik
WinterContact TS830 P	Asimetrik
WinterContact TS810 Sport	Asimetrik
WinterContact TS850	Yönlü
AllSeasonContact	Yönlü
4*4WinterContact	Asimetrik
CrossContact Winter	Asimetrik

VanContact 100	Simetrik
Vanco 2	Simetrik
Vanco Contact 2	Simetrik
Vanco Eco	Simetrik
VanContact Camper	Simetrik
VanContact Winter	Simetrik
Vanco Winter 2	Simetrik
VanContact 4Season	Simetrik
Vanco AP	Simetrik



Stella 2 MP16	Asimetrik
Elite 3 MP44	Asimetrik
Hectorra 2 MP46	Asimetrik
Adhessa Evo MP61	Yönlü
Hectorra 4*4 MP85	Asimetrik
Conquerra2 4*4 MP82	Simetrik
Izzarda 4-4 MP71	Simetrik
Sibir Snow MP92	Asimetrik
Sibir Snow MP54	Yönlü
Maxilla2 MPS330	Simetrik
Variant MPS125	Simetrik
Sibir Snow Van MPS530	Simetrik

Bravuris 3HM	Asimetrik
Brillantis 2	Asimetrik
Bravuris 4*4	Simetrik
Bravuris 2	Asimetrik
Polaris 3	Simetrik
Vanis	Simetrik
SnoVanis	Simetrik