

## Teknik Servis Bülteni Binek ve Hafif Ticari Araç Lastikleri

### Oluk Arası Çatlaklar

Fotoğrafta görülen oluk arası çatlaklar genellikle yüzeysel olup, lastiğin dış faktörlerden etkilenmesiyle oluşmaktadır. Bilinenin aksine lastiğin üretimi ya da hamuru ile ilgisi yoktur.

Oluk arası çatlaklar, stres çatlakları olarak da adlandırılmakla beraber uygun olmayan lastik hava basıncı, aşırı ısınma, lastiğe aşırı yüklenme (sert kullanım) ve çevredeki ozon seviyesinin yüksek olmasından dolayı oluşabilir. Hatta otomatik araç yıkama makinelerinin sık kullanımının katkısı da bunlara eklenebilir.

Yanda bulunan görselde çatlakın nasıl yayıldığı görülebilir. Tipik bir oluk arası çatlak 0.5mm'den daha derin değildir ve lastiğin sırt kuşak katlarına erişemez.

Genellikle, yasal denetim noktaları, bu tip oluk arası çatlakların zararsız olduğunu, güvenlik açısından kullanıma engel olmayacağını teyit eder.

Genel performans kriterleri olan, ıslak zeminde tutunma, kilometre performansı, yuvarlanma direnci gibi lastikten beklenen özellikler oluk arası çatlaklardan etkilenmez, bu kozmetik bir durum olup lastiklerin normal olarak kullanımına devam edilebilir.

