

Nitrojen Kullanımı - PLT

Giriş:

Nitrojen, lastik şişirilmesi için havaya alternatif olarak önerilen bir gaz türüdür. Bu bültenin amacı, lastiklerin nitrojen* ile şişirilmesi hakkında genel bilgi sağlamaktır.

Lastikler, bakımlarının iyi yapılması ön koşulu ile, uzun kilometreler boyunca mükemmel servis vermek üzere dizayn edilmişlerdir. Lastik bakımının en önemli maddesi, **tavsiye edilen hava basıncının lastiğe uygulanmasıdır**. Tavsiye edilen hava basıncı, araç üreticileri tarafından belirlenmekte ve bu bilgiye sürücü kapısındaki bilgi plakası, depo kapağı veya araç kullanım kitapçığından ulaşılabilir. Continental, tüketicilerin lastik hava basınçlarını en az ayda bir defa ve her uzun yolculuk öncesi kontrol etmelerini tavsiye eder.

Nitrojen Kullanımı:

Nitrojen (Azot), bir soygaz (yanmayan gaz) türüdür ve esasen oksijeni alınmış kuru havadır. Dış ortamda bulunan soluduğumuz havanın yaklaşık %78'i nitrojendir. Nitrojenin soygaz özelliklerinden dolayı, sıklıkla özel lastik uygulamalarında ve ortamlarda tercih edilmektedir. Bu uygulamalar havacılık, maden ve ağır ticari uygulamalardır. Nitrojen, yüksek hızlara çıkılan profesyonel yarışlarda da tercih edilmektedir. Yüksek performans limitlerindeki kullanımlarda, lastik basıncındaki değişimler, lastiğin tutunma performansını ciddi oranda etkileyeceğinden, bu basınç değişimlerini minimuma indirmek amacı ile kuru nitrojen tercih edilmektedir.

Günlük standart kullanımlarda, nitrojen kullanımı çok da gerekli değildir. Fakat nitrojenin lastiğe herhangi bir zararı bulunmamaktadır ve az da olsa süzülme yolu ile lastiğin zaman içerisindeki hava kaybını engellemeye katkısı olur.

Buna rağmen nitrojen, yabancı cisim batması, hasarlı süpap, hasarlı jant gibi durumlarda hava kaybını engellemez ve de hiçbir zaman, düzenli basınç kontrolünün yerini tutmaz.

Lastiğiniz ister hava ile ister nitrojen ile şişirilmiş olsun, lastik basınçlarının düzenli kontrolü çok önemlidir ve kesinlikle ihmal edilmemelidir. Eksik hava ile lastik kullanımı lastiğinizde aşırı ısınmaya sebep olarak, lastiğin geri dönüşü olmayacak şekilde hasar görmesine ve sürüş güvenliğinin tehlikeye girmesine sebep olur.

* Nitrojen ile çalışma ve depolama ile ilgili bilgi için lütfen nitrojen üreticilerinin ve/veya satıcılarının güvenlik şartnamelerini okuyunuz.