

Teknik Servis Bülteni

Yanakta kesik hasarı

Yanakta kesik hasarı nedir?

Lastiğin yanak/omuz bölgesinde oluşan kesik hasarı, lastiğin jant ile yol yüzeyi arasında sıkışmasından ötürü oluşmaktadır. Lastik yanağındaki kesik hasarının ortaya çıkmasının en önemli etkenlerinin başında; sert girilen çukurlar (1), kaldırım kenarları, düşük banket (2) ve rögar kapakları (3) gibi yol zemininde bulunan düzensizlikler örnek olarak gösterilebilir.

Lastikler araçların yol ile temas eden tek parçasıdır. Aracınız ne kadar iyi durumda olursa olsun lastik havaları olması gereken seviyede değilse, çarpma anında aracın toplam yükü, aracın hızı, çarpılan yerin keskinliği ve derinliği, hasarın oluşumunda önemli rol almaktadır. Lastiğin ana hammaddeyi kauçuk olduğundan sert ve kesici yüzey/cisimlere temas ettiğinde, lastiğin kullanılmış olduğu kilometreden bağımsız olarak kesilmesi veya zarar görmesi kaçınılmaz olabilmektedir.

Alınması gereken önlemler;

- ✓ Lastik havaları düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- ✓ Engel üzerinden geçilmesi gereken durumlarda, mümkün olduğunca dike yakın bir açıyla ve yavaş bir şekilde geçilmelidir. Engel üzerinden geçerken kesinlikle frene basılmaya devam edilmemelidir.
- ✓ Lastikler, kesik, çatlak veya balon gibi dış hasarların oluşumuna karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- ✓ Hasar görmüş lastiklerin kullanımına yönelik tereddüt oluşması halinde yetkili satıcılarımıza incelenmesi için başvurulmalıdır.
- ✓ Bu hasar türü meydana geldiğinde mümkün olduğunca tamir (yama) seçeneğinden kaçınarak lastik yenisiyle değiştirilmelidir.

