

Yeni Lastiklerinizi Kullanırken Bilmeniz Gerekenler.

Yeni lastiklerinizle neler yapabileceğinizi görmek adına yola çıkmadan önce sizlerle paylaşmamız ve bilmeniz gereken birkaç konu var. Yeni lastiklerinizin en iyi performansı gösterebilmesi için bir alışma dönemine ihtiyaç duyduğunu unutmayın.

Bu nedenle yeni lastiklerinizden beklediğiniz üstün sürüş performansını güvenli bir şekilde deneyimleyebilmeniz için lütfen aşağıda paylaşılan önerileri takip edin.

Yeni lastiklerin eski lastiklere göre farkları nelerdir?

- ▶ **Yağlar:** Üretim sırasında, lastiklerin kalıptan daha kolay çıkabilmesi için ayırıcı yağlar kullanılır. Bu madde, etkisini kaybedinceye kadar lastik sırtında kalır ve lastiğinizin çekiş ve fren gücünün azalmasına neden olabilir.
- ▶ **Antioksidanlar:** Sıcaklık değişimleri ve oksijen gibi lastik ömrünü olumsuz yönde etkileyen faktörlerin minimize edilmesi için kullanılır. İlk zamanlar lastiklerinizin kaygan olmasına neden olabilir.
- ▶ **Diş Derinliği:** Yeni lastikleriniz doğal olarak maksimum diş derinliğine sahiptir. Bu durum size, kullanmış olduğunuz önceki lastiklere göre daha farklı sürüş hissi verebilir. Diş derinliği düşük olan lastikler daha hızlı tepki verme eğilimindedir. Aynı zamanda sizinle yol arasında sert bir tampon varmış hissi yaratabilir.
- ▶ **Pürüzsüz Yüzey:** Lastikler, asfalt yol üzerinde biraz zaman geçirip pürüzlü hale geldiğinde yolu optimum kavrama performansı gösterir.

Yeni lastiklerinize nasıl alışabilirsiniz?

İlk 800 km'de

- ▶ Orta hızlarda, sakın sürüşü tercih edin.
- ▶ Fren mesafeniz artabileceği için trafikte takip mesafenizi korumaya dikkat edin.
- ▶ Ani hızlanma ve frenleme gibi tepkilerden kaçının. (Lastiği janta monte etmek için kullanılan yağ/kremler lastiğin jant üzerinde kaymasına neden olarak balans problemi oluşturabilir.)
- ▶ Keskin yollarda ani viraj alımından kaçının.

