

HTC

Construction essieux remorque

Applications : Sur tous types d'essieux, pour approche de chantier et autoroute.



Legende :

3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de recharge-
-----------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HTC

Construction essieux remorque

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

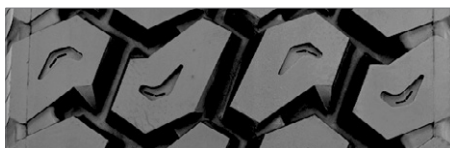


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (24H63)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, KPa)	LB, PSI (KG, KPa)	
					SIMPLE		JUMELÉ															
275/70R22.5	J	05350480000 #05652930000#	21	62	17,6	447	38,3	974	10,8	275	11,3	287	8,25	7,50	12,2	311	551	342	108	49	6940, 125 (3150, 860)	6395, 125 (2900, 860)

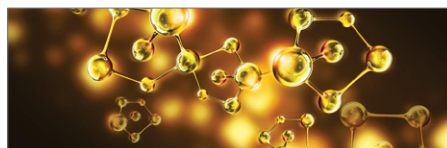
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. # - Dépassez la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Le dessin **multiusage et agressif de la bande de roulement** offre une excellente traction en approche de chantier.



La gomme résistante aux coupures et déchirures offre une longue durée de vie à la bande de roulement pour les applications en approche de chantier.



L'épaisseur accrue sous la bande de roulement résiste aux pénétrations et aux dommages de la carcasse, ce qui permet de recharger plusieurs fois.

Applications : Sur tous types d'essieux, pour approche de chantier et autoroute.