

HTR2

Régionale tous types d'essieux

Applications: Locale et long courrier, tous types d'essieux.

Legende:

3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------	-----------------------	----------------------	-------------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HTR2

Régionale tous types d'essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION

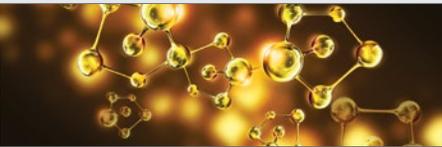


DONNÉES SUR LES PRODUITS

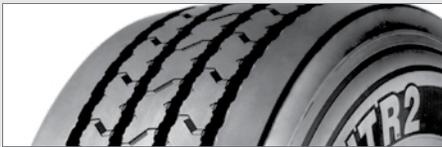
TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG
385/65R22.5	L	05320080000 05651250000	21	68	19.5	495	42.0	1067	14.8	376	16.3	414	11.75, 12.25	N/A	N/A	493	306	165	75	9920, 130 (4500, 900)	N/A
425/65R22.5	L	05320260000 05651620000	22	68	20.3	515	44.3	1126	16.6	422	18.0	457	13.00, 14.00, 12.15	N/A	N/A	467	290	185	84	11,400, 120 (5150, 830)	N/A

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

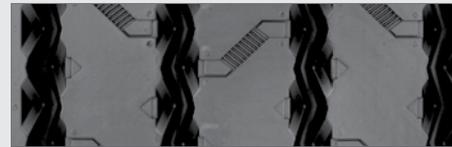
Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. * - Certifié par la CEE. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 01 pouce (2.5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.



Obtention d'un mileage élevé grâce à l'équilibre précis de la gomme et de la géométrie de profil adaptée.



Le dessin de la bande de roulement a été conçu pour augmenter la stabilité et réduire le bruit.
Efficacité énergétique améliorée grâce à la sculpture optimisée de la bande de roulement et à la réduction du poids du pneu.



La technologie innovante et brevetée des rainures mène à une rétention minimale des pierres et à un allongement de la durée de vie de la carcasse.

Applications: Locale et long courrier, tous types d'essieux.