

Ve sporném případě platí německá verze.

### POZOR

- ▶ **PROČTĚTE, DODRŽUJTE A RESPEKTUJTE VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ A VÝSTRAŽNÉ POKYNY. PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE VŠECHNY PŘÍRUČKY, NÁVODY A INSTRUKCE A PRAVIDELNĚ JE KONTROLUJTE.**
- ▶ Neodborná instalace nebo použití mohou vést ke smrtelným nebo těžkým poraněním.
- ▶ Příručky a další podklady pro systém jsou k dispozici ve většině jazyků pod: [www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads)

### Bezpečnost

- Tento krátký návod slouží pouze k znázornění hlavních kroků instalace. Zcela nutně předpokládá znalosti všech podrobných návodů k instalaci. ([www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads))
- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v návodu na instalaci!
- Veškeré práce smí provádět výhradně kvalifikovaný personál.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce vozidla.
- Při instalaci používejte osobní ochranné vybavení, nutné pro příslušné práce.
- Vzhledem k nebezpečí zkratu vypněte před prací na elektrické instalaci vozidla vždy všechny elektrické spotřebiče a odsavorkujte minusový pól akumulátoru.
- Připojení systému na třetí systém (např. systém Telematik) zvláštní případ. Bezpodmínečně dodržujte popis v podrobném návodu k instalaci.

### Konstrukční díly a příslušenství (A)

- CCU (Central Control Unit - Centrální řídicí přístroj) (obr. A1)
- Přídavný přijímač (obr. A2)
- Ochrana proti nárazu (přídavný přijímač (obr. A3)
- Displej (obr. A4)
- Snímač pneumatiky (obr. A5)\*
- Pryžový obal (obr. A6)\*
- Kontrolní ukazatel tlaku (A7)
- Diagnostický kabel (obr. A8)
- Ruční čtečka (obr. 9)
- Kabelové svazky A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m) + F (7,0 m) + G (7,0 m) a H (7,0 m) (obr. A10)

\* Instalace těchto komponentů je popsána v samostatných příručkách.

### Elektrická instalace Nákl.automobil/užit.voz. (B)

Umístění konstrukčních dílů na vozidlu (obr. B1)

Blokové schéma zapojení (obr. B2)

Propojení (obr. B3)

Pracovní kroky:

1. Montáž CCU ve výšce nápravy. **Nákl.automobil/užit.voz.:** Uprostřed mezi přední nápravou a první zadní nápravou. **Bus:** Oblast přední nápravy (přednostně v zavazadlovém prostoru)
2. Montáž přídavného přijímače. **NNákl.automobil/užit.voz.:** středově na zadní části vozidla. **Bus:** oblast zadní nápravy (přednostně v zavazadlovém prostoru)
3. Uložte kabelový svazek od CCU k přídavnému přijímači (pokud je použitý). Spojte nejprve kabel s CCU, potom uložte kabel na stávající kabelový svazek vozidla a nakonec spojte s přídavným přijímačem.
4. Potom přehřňte ochranu proti nárazu (obr. A3) přes přídavný přijímač (obr. A2), přitom zavedte zajišťovací háky do držáku, až zaskočí.
5. Uložte kabelový svazek C od CCU ke kabině řidiče. 8-pólový konektor spojte s CCU, resp. s kabelovým svazkem D a kabelový svazek uložte až k pojistkové skřínce vozidla.
6. Displej instalujte v kabině řidiče s pomocí společně dodaného držáku.
7. Uložte kabelový svazek B od displeje k pojistkové skřínce. Spojte konektor kabelového svazku B s displejem a uložte kabel za přístrojovou desku od displeje k pojistkové skřínce.
8. Obě přípojky CAN (hnědá: CAN low/bílá: CAN high) kabelového svazku C a B spojte pomocí přiložených koncovek kabelu (bílý konektor).
9. Uložte kabelový svazek A od pojistkové skříňky ke kabelovému svazku B a C. Integrovaná pojistka zůstane v kabelovém svazku A.
10. Červené vodiče (svorka 15 (KL15) a černé (KL31)) kabelových svazků A, B a C spojte vždy společně (černý konektor).
11. Připojte plusové vedení (červené, KL15 - zapalování) a zemnicí vodič (černý, KL 31) v pojistkové skříni. Přitom respektujte zvláštní pokyny z příručky pro obsluhu vozidla.

### Elektrická instalace Přívěs/sedlový návěs (C)

Umístění konstrukčních dílů na přívěsu (obr. C1)

Blokové schéma zapojení (obr. C2)

Pracovní kroky:

1. Montáž CCU uprostřed mezi nápravami ve výšce nápravy.
2. U komplexních přívěsů (např. více než 3 nápravy) se doporučuje použití přídavného přijímače. V tomto případě se umístí CCU co možno blízko v oblasti první nápravy a přídavný přijímač co nejlépe v oblasti poslední nápravy.
3. Uložte kabelový svazek H od CCU k přídavnému přijímači (pokud je použitý). Spojte nejprve kabel s CCU, potom uložte kabel na stávající kabelový svazek vozidla a nakonec spojte s přídavným přijímačem.
4. Potom přehřňte ochranu proti nárazu (obr. A3) přes přídavný přijímač (obr. A2), přitom zavedte zajišťovací háky do držáku, až zaskočí.
5. 12-pólový konektor kabelového svazku F+G spojte s CCU, resp. s kabelovým svazkem H.
6. Uložte odbočku G na stávajícím kabelovém svazku vozidla ke kontrolnímu ukazateli tlaku.
7. Montáž a vyrovnání kontrolního ukazatele tlaku. Pozice kontrolního ukazatele tlaku je závislá také na délce kabelu.
8. Uložte odbočku F od CCU k rozvodné skříni.
9. Vyhleďte vhodnou kabelovou průchodku v rozvodné skříni, kabel zasuněte a vhodně zkratete.
10. Instalujte v rozvodné skříni přiloženou pojistku na plusový kabel (červený) s přiloženými koncovkami kabelu.
11. Vyhleďte v rozvodné skříni přípojky U\_bat a GND. Přitom respektujte zvláštní pokyny z příručky pro obsluhu vozidla.
12. Spojte červený vodič (včetně pojistky) s přípojkou U\_bat a černý s GND.

### Uvedení systému do provozu

Pracovní kroky:

1. Zapněte ruční čtečku (obr. A9).
2. Zvolte bod menu "Instalace/Nová instalace".
3. Sledujte pokyny ruční čtečky.
4. Zaučení snímačů pneumatik a konfigurace CCU.
  - 4.1 Držte ruční čtečku na zobrazované poloze kola a podle animace pohybujte podél bočnice. Upozornění: Pro načtení senzoru pneumatiky vnitřní dvojité pneumatiky může ruční čtečka zůstat na vnější pneumatice.
  - 4.2 Připojte ruční čtečku pomocí diagnostického kabelu (obr. A8) na displej (nákladní automobil) nebo na diagnostický konektor na kontrolním ukazateli tlaku (přívěs).
  - 4.3 Přehrání dat na CCU.
5. Po úspěšné konfiguraci CCU vypněte po dobu min. 30 sek.. Systém je nyní připravený k provozu.
6. V pozdějším provozu. Po výměně nebo změně polohy jednoho nebo několika snímačů pneumatik resetujte stav čítače telegramů na displeji.



