



ContiPressureCheck™

Het systeem voor de continue bandenspanningsbewaking

 **Gebruikershandboek**

ContiPressureCheck™

1	Algemeen.....	6
1.1	Informatie bij dit gebruikershandboek.....	6
1.2	Aansprakelijkheidsbeperking.....	7
1.3	Bescherming van het auteursrecht.....	7
1.4	Afkortingen.....	8
1.5	Betekenis van de symbolen.....	8
1.6	Waarschuwingen.....	9
1.7	Adres van de fabrikant.....	10
1.8	Klantenservice.....	10
2	Technische gegevens display.....	10
3	Veiligheid.....	11
3.1	Gebruik volgens voorschriften.....	11
3.2	Algemene veiligheidsinstructies.....	12
3.3	Bijzondere gevaren.....	13
4	Apparatuuroverzicht.....	14
4.1	Bedieningstoetsen.....	14
5	Montage van het display.....	15
5.1	Displayhouder met zuignap voor het aanbrengen aan de voorruit.....	16
5.2	Displayhouder voor de montage op het dashboard.....	16
5.3	Display uitlijnen.....	17
6	Inbedrijfstelling.....	18
6.1	Startscherm.....	18
6.2	Waarschuwingen.....	18
6.3	Automatische taalopvraag.....	19
6.3.1	Taal instellen bij automatische taalopvraag.....	20
6.3.2	Automatische taalopvraag activeren/deactiveren.....	20

Inhoudsopgave

7	Werking.....	21
7.1	Veiligheidsinstructies.....	21
7.2	Instellingsmenu	22
7.2.1	Instellingsmenu oproepen.....	22
7.2.2	Instellingsmenu navigeren.....	22
7.2.3	Dag-/nacht-modus.....	23
7.2.4	Zoemer in-/uitschakelen	24
7.2.5	Helderheid van het display.....	25
7.2.6	Taal selecteren	26
7.2.7	Eenheden selecteren.....	27
7.3	Wisselen tussen voertuigaanzicht en instellingsmenu	28
7.4	Voertuigaanzicht standaard scherm druk-/temperatuurbewaking	29
7.5	Algemene werking (zonder automatische aanhangwagen-herkenning) ..	30
7.5.1	Algemeen.....	30
7.5.2	Startscherm druk-/temperatuurbewaking.....	31
7.5.3	Wisselen tussen druk-, temperatuur- en insteldrukweergave	32
7.5.4	Overzicht waarschuwingen	33
7.5.5	Waarschuwingen lage waarschuwingstrap.....	35
7.5.5.1	Bandsensor defect.....	35
7.5.5.2	Geen bereik.....	36
7.5.5.3	Drukverschil	37
7.5.5.4	Temperatuur.....	38
7.5.5.5	Lage druk.....	38
7.5.6	Waarschuwingen hoge waarschuwingstrap.....	39
7.5.6.1	Sensor controleren.....	39
7.5.6.2	Zeer lage druk.....	40
7.5.6.3	Drukverlies.....	41
7.5.7	Meervoudige waarschuwingen.....	42
7.5.8	Bijzonderheden bij gebruik op speciale voertuigen	44
7.5.9	Automatische herkenning wielvervanging (SWE*).....	45

7.6	Werking met automatische aanhangwagen-herkenning (ATL*)	46
7.6.1	Algemeen.....	46
7.6.2	Automatische aanhangwagen-herkenning met bandenpositie ..	48
7.6.3	Startscherm bij automatische aanhangwagen-herkenning	49
7.6.3.1	Geen aanhangwagens met bandsensoren gevonden ...	51
7.6.3.2	Speciale gevallen bij automatische aanhangwagen-herkenning	52
7.6.4	Waarschuwingen bij automatische aanhangwagen-herkenning....	57
7.6.5	Meervoudige waarschuwingen voor aanhangwagen-banden bij automatische aanhangwagen-herkenning.....	58
7.6.6	Meervoudige waarschuwingen voor vrachtwagen- en aanhangwagen-banden bij automatische aanhangwagen-herkenning.....	60
7.6.7	Automatische aanhangwagen-herkenning met omgevingscontrole (SO*).....	61
8	Foutmeldingen	63
9	Druk-controleweergave	65
9.1	Bedrijfsstoestanden van de druk-controleweergave	65
9.2	Druk-controleweergave opnieuw uitlijnen.....	68
10	Reiniging van het display	69
11	Onderhoud.....	69
12	Afvalverwijdering	70
12.1	Algemene aanwijzingen.....	70
12.2	Bandsensor	70
12.3	Elektro-/elektronica-componenten.....	71
12.4	CPC-inzamelpunt.....	71


Inhoudsopgave

13 Conformiteitsverklaring.....	72
14 Certificeringen	73
14.1 Radiografische registratie.....	73
14.2 Algemene vergunning	73
14.3 ADR	73
15 Index	74

1 Algemeen

1.1 Informatie bij dit gebruikershandboek

De hier vermelde informatie is ervoor om snel met het display en het ContiPressureCheck™-systeem vertrouwd te raken en alle functies compleet te kunnen gebruiken.

AANWIJZING	
	<p>► Deze handleiding is geldig voor het ContiPressure-Check™-softwarepakket met firmware (FW) 7.00 of hoger. De gebruiker kan dit zien aan de softwarestatus van het display of de centrale besturingseenheid (CCU). De softwareversie van het display wordt aangegeven door gelijktijdig op de SET- en OK-toetsen te drukken en moet Software (SW-versie) 03.40 of hoger zijn. Om het display te verlaten, drukt u beide toetsen tegelijkertijd opnieuw in. Als alternatief voor het display kan de softwarestatus van de CCU via het menu Diagnose - SW Update via de handlezer in het betreffende voertuig worden uitgelezen en moet de software 1.27 of hoger zijn.</p> <p>► Is de software van het display of de CCU ouder, neem dan contact op met uw CPC distributeur of met de geautoriseerde werkplaats die het CPC-systeem heeft geïnstalleerd, en laat het systeem actualiseren.</p>

Het gebruikershandboek moet altijd in de buurt van het display bewaard worden. Het moet door iedere persoon gelezen worden die met

- de montage,
- de inbedrijfstelling en
- de bediening

van het display en van het ContiPressureCheck™-systeem te maken heeft.

1.2 Aansprakelijkheidsbeperking

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en bedrijfsstoringen die voortkomen uit

- het negeren van deze gebruikershandleiding,
- niet-reglementair gebruik,
- verkeerde montage,
- technische wijzigingen en verbouwingen,

1.3 Bescherming van het auteursrecht

Dit gebruikershandboek is auteursrechtelijk beschermd.

Zonder de uitdrukkelijke toestemming van Continental Reifen Deutschland GmbH mag het gebruikershandboek noch geheel noch gedeeltelijk vermenigvuldigd worden.

1.4 Afkortingen

In dit gebruikershandboek worden de volgende afkortingen gebruikt:





Afkorting	Betekenis
ATL*	Automatische aanhangwagen-herkenning (Auto-Trailer-Learning)
CPC	ContiPressureCheck™
SO*	Omgevingscontrole (Surrounding Observer)
SWE*	Automatische herkenning wielvervangning (Single Wheel Exchange)
HHT	Handleesapparaat (Hand-Held-Tool)

* Optionele functies die niet op alle CPC-systemen geactiveerd zijn.

1.5 Betekenis van de symbolen

Waarschuwingen zijn in dit gebruikershandboek bovendien met waarschuwingssymbolen gekenmerkt.

In dit gebruikershandboek worden de volgende waarschuwingssymbolen gebruikt:

Symbool	Betekenis
	Algemene waarschuwing
	Algemene aanwijzingen en nuttige adviezen voor de hantering
	Aanwijzing voor de naleving van milieuvorschriften bij de afvalverwijdering
	Elektrische/elektronische componenten met dit symbool mogen niet met het huisvuil weggevoerd worden.

1.6 Waarschuwingen

In dit gebruikershandboek worden de volgende waarschuwingen gebruikt:

	<p style="text-align: center;">⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Een waarschuwing die op deze manier is gekenmerkt wijst op een gevaarlijke situatie.</p> <p>Indien de gevaarlijke situatie niet wordt vermeden, kan dit tot ernstige letsels leiden.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Volg de instructies in deze waarschuwing op om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen.
	<p style="text-align: center;">LET OP</p> <p>Een waarschuwing van deze gevarenklasse kenmerkt mogelijke materiële schade.</p> <p>Als de situatie niet wordt voorkomen kan er materiële schade optreden.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Leef de aanwijzingen in deze waarschuwing na om materiële schade te voorkomen.
	<p style="text-align: center;">AANWIJZING</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Een aanwijzing kenmerkt meer informatie die voor de verdere bewerking belangrijk is of de beschreven werkstap eenvoudiger maakt.

1.7 Adres van de fabrikant

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

D-30165 Hannover

Duitsland

www.contipressurecheck.com

1.8 Klantenservice

Neem bij technische vragen over het display, de druk-controleweergaven of over het hele ContiPressureCheck™-systeem contact op met uw CPC distributeur of met de geautoriseerde werkplaats die het CPC-systeem heeft geïnstalleerd.

2 Technische gegevens display

Afmetingen (L x B x H)	117 x 107 x 40 4.60 x 4.21 x 1.57	mm inch
Gewicht	240 8.47	g oz
Aansluitspanning	12/24	V
Aantal steekcycli min.		
Aansluitstekker diagnose	100	Cycli
Aansluitstekker voeding	10	Cycli
Aantal steekcycli min.		
Verbindingsplaat houder naar het display	5	Cycli
Bedrijfstemperatuur	-40 tot 85 -40 tot 185	°C °F
Aflesbaarheid LCD 's zonder beperkingen	-20 tot 80 -4 tot 176	°C °F


3 Veiligheid

3.1 Gebruik volgens voorschriften

Het display is er uitsluitend voor bedoeld om de door het CPC-systeem berekende gegevens (bandenspanning en temperatuur van de banden) en waarschuwingen weer te geven.

De op de aanhangwagen gemonteerde druk-controleweergave is ervoor bedoeld om de status van het CPC-systeem aan de aanhangwagen met lichtsignalen aan te geven.

Een ander of daar bovenuitgaand gebruik geldt als niet-reglementair.

	⚠ WAARSCHUWING
	<p>Gevaar door niet-reglementair gebruik!</p> <p>Het niet-reglementaire gebruik en/of een ander gebruik kan materiële schade en zeer ernstig letsel veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Het systeem mag uitsluitend reglementair worden gebruikt.

Claims onverschillig van welke aard vanwege schade door niet-reglementair gebruik zijn uitgesloten.

Het risico ligt in zulke gevallen uitsluitend bij de gebruiker.

3.2 Algemene veiligheidsinstructies

Neem voor de veilige omgang met het CPC-systeem de volgende algemene veiligheidsinstructies in acht:

- De exploitant moet ervoor zorgen dat banden waarin zich bandsensoren bevinden, alleen bij voertuigen worden gebruikt, bij die een bewaking door het CPC-systeem gegarandeerd is.
- Als er geen continue technische bewaking gegarandeerd is moet de exploitant ervoor zorgen dat de hoedanigheid van de bandsensor regelmatig, uiterlijk echter na 20 000 km (12 425 miles) gecontroleerd wordt.
- Bij verder gebruik van de banden op andere voertuigen waaraan de bewaking niet gegarandeerd is, moeten de bandsensoren uit de banden verwijderd worden.
- De exploitant van het voertuig moet ervoor zorgen dat het CPC-systeem correct geïnstalleerd en in bedrijf gesteld is. Daarbij hoort het instellen van de conform de bandenadviseur aanbevolen streefdrukwaarden, de juiste toewijzing van de bandsensoren bij de wielpositie enz.

Neem voor de veilige omgang met het display de volgende algemene veiligheidsinstructies in acht:

- Controleer het display vóór gebruik op zichtbare externe schade. Neem een beschadigd apparaat niet in gebruik.
- Open nooit het huis van het display.
- Het display is bedoeld voor gebruik binnen een temperatuurbereik van -40 °C tot 85 °C (-40 tot 185 °F). Bij temperaturen van beneden de -20 °C (-4 °F) of boven de 80 °C (176 °F) kunnen er fouten bij de weergave op het scherm optreden.
- Bescherm het display tegen vocht en het binnendringen van vloeistoffen.

3.3 Bijzondere gevaren

Bijzonderheden bij een voertuig voor gevaarlijke goederen (ADR):

- Als het CPC-systeem op een voertuig voor gevaarlijke goederen (ADR) wordt geïnstalleerd en het CPC-systeem ingeschakeld blijft hoewel het contact van het voertuig ingeschakeld is, kan er niet uitgesloten worden dat er in geval van een fout vonkvorming of door andere ontstekingsbronnen of iets soortgelijks een reactie van het gevaarlijke product kan optreden. Dit kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.
 - Daarom is het bij het parkeren van voertuigen voor gevaarlijke goederen beslist noodzakelijk om het CPC-systeem van de voedingsbron te scheiden (normaal gesproken met de accuhoofdschakelaar).


4 Apparatuuroverzicht

4.1 Bedieningstoetsen



Toets	Symbol	Functie
1	SET	Omschakeling tussen voertuigaanzicht en instellingen
2	↓	Navigatie tussen menupunten en waarschuwingsmeldingen
3	OK	Bevestiging van het geselecteerde menupunt
4	↔	Omschakeling bandenspanning of temperatuurweergave in het voertuigaanzicht

5 Montage van het display

	⚠ WAARSCHUWING
	<p>Kans op letsel!</p> <p>Als de montage-aanwijzingen genegeerd worden is kans op letsels niet uit te sluiten.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Monteer het display aan de zijkant van bestuurder en passagier(s).▶ Monteer het display niet in het botsinggedeelte van het lichaam of het hoofd en niet binnen het bereik van de airbags (bestuurder en passagier).

	AANWIJZING
	<p>Er moet voor de bestuurder een voldoende gezichtsveld onder alle bedrijfs- en weersomstandigheden gegarandeerd zijn.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Monteer het display zodanig dat het gezichtsveld van de bestuurder niet belemmerd wordt.

5.1 Displayhouder met zuignap voor het aanbrengen aan de voorruit

Om het display aan de voorruit aan te brengen moet de displayhouder met zuignap gebruikt worden


- ◆ Verbind het display met de meegeleverde displayhouder. Zorg er hierbij voor dat het display geheel in de houder vastgeklikt en vergrendeld is.
- ◆ Leg een geschikte montageplaats aan de voorruit vast. Let hierbij op mogelijke storingen door zonlicht.

	AANWIJZING
	<p>Nationale regelingen!</p> <p>▶ Indien vanwege nationale regelingen het aanbrengen van apparaten aan de voorruit niet toegestaan is, moet het display met de houder als beschreven in hoofdstuk „5.2 <i>Displayhouder voor de montage op het dashboard</i>“ gemonteerd worden.</p>

5.2 Displayhouder voor de montage op het dashboard

Om het display op het dashboard te monteren moet de display houder op het dashboard geplakt en vastgedraaid worden.

- ◆ Verbind het display met de meegeleverde displayhouder.
- ◆ Leg een geschikte montageplaats op het dashboard vast. Let hierbij op mogelijke storingen door zonlicht.

	LET OP
	<p>Beschadiging!</p> <p>Bij ondeskundige montage van de displayhouder kunnen er componenten of kabels van het voertuig op het dashboard beschadigd raken.</p> <p>▶ Zorg er vóór de montage voor dat er geen componenten of kabels door het bevestigen van de displayhouder beschadigd raken.</p>

Montage van het display

- ◆ Display uit de houder halen.
- ◆ Beschermfolie van het contactoppervlak aan de houder lostrekken en de houder op het gewenste punt vastplakken.
- ◆ Houder bovendien met de 2 meegeleverde bouten op het dashboard bevestigen.
- ◆ Verbind het display met de displayhouder. Zorg er hierbij voor dat het display geheel in de houder vastgeklikt en vergrendeld is.

	AANWIJZING
	<p>De bevestiging van de displayhouder als lijm- en boutverbinding wordt aanbevolen!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De plakfolie compenseert onregelmatigheden tussen houder en montageplek en er wordt een betere vormsluiting bereikt.▶ De bouten beschermen de houder bij de werking tegen trillingsbelastingen en daardoor tegen onbedoeld losraken.

	AANWIJZING
	<p>Demontage van de displayhouder!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Bij de demontage van de displayhouder blijven er twee gaten in het dashboard achter vanwege de bouten. Bovendien kunnen er lijmrestanten op het dashboard achterblijven.

5.3 Display uitlijnen

- ◆ Display met behulp van de houder uitlijnen.

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ De weergave moet voor de bestuurder altijd goed zichtbaar zijn.

6 Inbedrijfstelling

6.1 Startscherm



Na iedere ontsteking verschijnt het startscherm vor **10 seconden**.

6.2 Waarschuwingen

Nadat het startscherm wordt weergegeven, worden de van toepassing zijnde waarschuwingen voor het juiste gebruik van het systeem telkens **30 seconden** weergegeven.


De waarschuwing melding voor uitgeschakelde waarschuwingen verschijnt alleen als de waarschuwing meldingen op een speciaal voertuig gedeactiveerd zijn.

De instelling kan tijdens de configuratie met de handlezer worden geselecteerd en onderdrukt alle waarschuwingen, behalve de waarschuwing voor drukverlies.



Naast de waarschuwing wordt het overeenkomstige pictogram voor de gedeactiveerde waarschuwingen permanent op het scherm weergegeven.

6.3 Automatische taalopvraag

	AANWIJZING
	▶ In de standaardinstelling voor de eerste inbedrijfstelling is de automatische taalopvraag geactiveerd.

- Als de automatische taalopvraag **geactiveerd** is, springt het display van het startscherm naar het aanzicht Instellingen - Taal, zie hoofdstuk „**6.3.1 Taal instellen bij automatische taalopvraag**“: Als er binnen de 15 seconden geen toets wordt bediend, springt het display automatisch om naar het voertuigaanzicht.
- Als de automatische taalopvraag **gedeactiveerd** is, springt het display van het startscherm meteen naar het voertuigaanzicht.

6.3.1 Taal instellen bij automatische taalopvraag

Als de automatische taalopvraag **geactiveerd** is, verschijnt gedurende **15 seconden** het aanzicht Instellingen - Taal.




- ◆ ⏴ - toets indrukken om een taal te selecteren (de geselecteerde taal is gemarkeerd).
- ◆ OK-toets indrukken om de taalselectie te bevestigen. Het display springt naar het voertuigaanzicht.

6.3.2 Automatische taalopvraag activeren/deactiveren

- ◆ SET-toets indrukken, het aanzicht Instellingen wordt weergegeven.
- ◆ ⏴ -toets indrukken om het menupunt "Taal" te selecteren.
- ◆ OK-toets ter bevestiging indrukken.
- ◆ ⏴ -toets indrukken om het menupunt "Bij start" te selecteren.
- ◆ Met de **OK**-toets „Bij start AAN“ of „Bij start UIT“ selecteren.

7 Werking

7.1 Veiligheidsinstructies

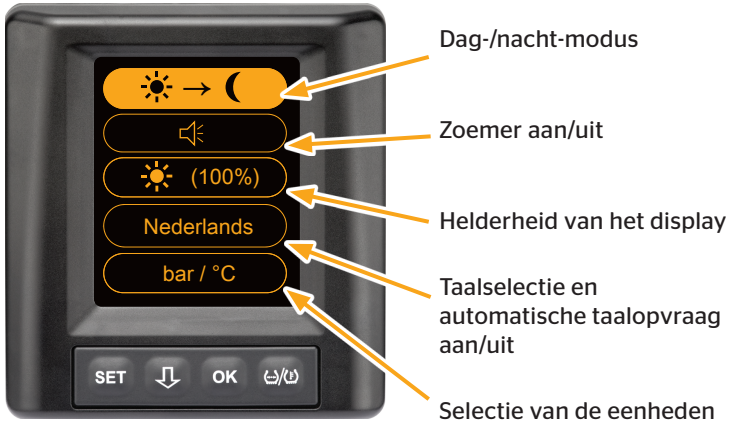
	⚠ WAARSCHUWING
	<p>Kans op ongevallen!</p> <p>De bediening van het display tijdens het rijden kan ongevallen veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Bedien het display niet tijdens het rijden.▶ Kijk alleen op het scherm als het verkeer dit toestaat. <p>Een verkeerd of niet juist gemonteerd display kan de rijveiligheid in gevaar brengen.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Controleer voor iedere rit de juiste plaatsing van het display en het stevige houvast in de houder.

- Het ContiPressureCheck™-systeem ondersteunt bij de bewaking van de bandenspanningen. De verantwoordelijkheid voor de bandenspanning heeft de bestuurder.
- Corrigeer de bandenspanning alleen als de bandtemperatuur overeenstemt met de omgevingstemperatuur.
- Het ContiPressureCheck™-systeem is een comfortstelsel. Er kan niet helemaal uitgesloten worden dat het CPC-systeem onder ongunstige omstandigheden geen waarschuwing aangeeft hoewel zo een omstandigheid aanwezig is, of dat in het CPC-systeem in het andere geval een verkeerde waarschuwing aangeeft.

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ Bij gebruik van sneeuwkettingen kan het zendvermogen van de bandsensoren in de betreffende banden minder worden. Daardoor kan er een vertraging van de overbrenging van de bandenspanningen en de daaruit voortvloeiende waarschuwingen voor deze banden optreden.

7.2 Instellingsmenu

In het instellingsmenu kunnen de volgende instellingen uitgevoerd worden:



7.2.1 Instellingsmenu oproepen

- ◆ SET-toets indrukken om het instellingsmenu op te roepen.

7.2.2 Instellingsmenu navigeren

Toets	Functie
↓	Tussen twee menupunten kiezen, de selectie is gemarkeerd.
OK	Instellingen wijzigen of submenu 's oproepen
SET	Terug naar het voertuigaanzicht

Als er in het instellingsmenu gedurende 30 seconden geen toets wordt bediend springt de weergave automatisch terug naar het voertuigaanzicht

Werking

7.2.3 Dag-/nacht-modus

i	AANWIJZING
	► Met de dag/nacht-modus wordt de helderheid van het display aan de dag- en nachtomstandigheden aangepast. Geen verblinding bij het rijden in de nacht en voldoende leesbaarheid op de dag.



- ◆ **OK**-toets indrukken om van de dag- naar de nacht-modus te gaan en andersom. Het wisselen is afhankelijk van de laatste instelling. Het display springt weer naar het voertuigaanzicht.


7.2.4 Zoemer in-/uitschakelen

i	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De zoemer kan ingeschakeld worden om bij een waarschuwingmelding een alarmtoon te horen. ▶ Een gedeactiveerde zoemer schakelt zich automatisch na het 50e inschakelen van het display weer in.



- ◆ **OK**-toets indrukken om tussen zoemer uit en aan te wisselen.
- ◆ **SET**-toets indrukken om de geselecteerde instelling te bevestigen en om terug te gaan naar het voertuig aanzicht.

7.2.5 Helderheid van het display

	AANWIJZING
<ul style="list-style-type: none">▶ De helderheid van het display kan op de behoeftes van de bestuurder aangepast worden.▶ Dag-modus: er kan tussen de helderheidsstappen 50 %, 75 % en 100 % gekozen worden.▶ Nacht-modus: er kan tussen de helderheidsstappen 5 %, 10 % en 20 % gekozen worden.	



- ◆ **OK**-toets indrukken om het submenu Helderheidsinstelling op te roepen.



- ◆ **↓**-toets indrukken om de gewenste helderheids-trap in procent te selecteren.
- ◆ **OK**-toets indrukken om de selectie te bevestigen en terug te gaan naar het instellingsmenu.
- ◆ **SET**-toets indrukken om zonder wijzigingen terug te gaan naar het instellingsmenu.

7.2.6 Taal selecteren

	AANWIJZING
	<p>▶ De taalinstelling van het display kan op de behoeftes van de bestuurder aangepast worden.</p>



- ◆ **OK**-toets indrukken om het submenu Taal op te roepen.
- ◆ **↓** - toets indrukken om een taal te selecteren (de geselecteerde taal is gemarkeerd).
- ◆ **OK**-toets indrukken om de selectie te bevestigen en terug te gaan naar het instellingsmenu.
- ◆ **SET**-toets indrukken om zonder wijzigingen terug te gaan naar het instellingsmenu.

7.2.7 Eenheden selecteren

i	AANWIJZING
	► De eenheden waarin de bandenspanning en de temperatuur weergegeven worden kunnen op de behoeften van de bestuurder aangepast worden.

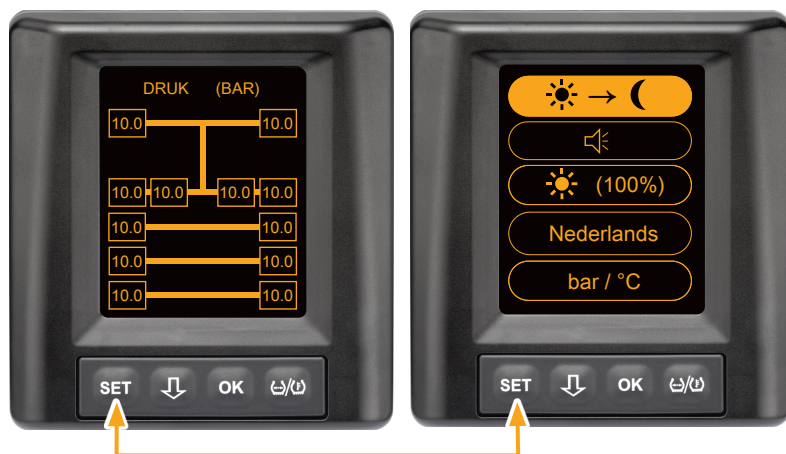


◆ **OK-toets** indrukken om tussen

- „bar/°C“
- „psi/°C“
- „psi/°F“
- „bar/°F“

te kiezen. Het wisselen is afhankelijk van de laatste instelling.

7.3 Wisselen tussen voertuigaanzicht en instellingsmenu



- ◆ **SET**-toets indrukken om tussen het voertuigaanzicht en het instellingsmenu te wisselen.

7.4 Voertuig aanzicht standaard scherm druk-/temperatuurbewaking



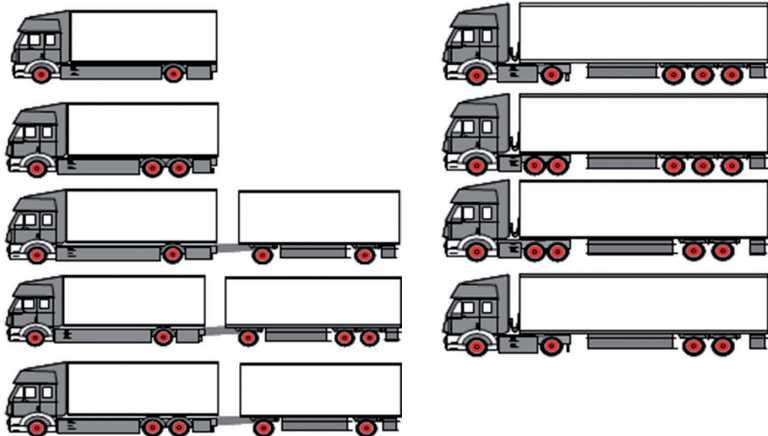
Bereik	Display
1	Menuregel info
2	Symbol voor een 4x2 vrachtwagen (De verticale lijn is het teken voor vrachtwagen)
3	Informatieveld voor: inwendige band, 2e as, linkerkant vrachtwagen
4	Symbol voor een 4-wiel aanhangwagen
5	Informatieveld voor: band, 2e as, linkerkant aanhangwagen
6	Informatieveld voor: band, stuuras, rechterkant vrachtwagen
7	Informatieveld voor: band, 1e as, rechterkant aanhangwagen

7.5 Algemene werking (zonder automatische aanhangwagen-herkenning)

7.5.1 Algemeen

i	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Het ContiPressureCheck™-systeem is geschikt voor veel vrachtwagenvarianten en ook voor de combinatie vrachtwagen-aanhangwagen. ▶ Indien een vrachtwagen-aanhangwagen combinatie gedurende een langere periode met elkaar blijft verbonden kan het ContiPressureCheck™-systeem zodanig geconfigureerd worden dat de bandenspanningen en -temperaturen van de aanhangwagen incl. de positie op het display aangegeven worden. ▶ Als de aanhangwagen door een andere wordt vervangen moet de in de vrachtwagen opgeslagen configuratie geactualiseerd worden, omdat anders na een poosje voor de banden van de aanhangwagen de waarschuwing GEEN BEREIK wordt gegeven.

Hierna zijn een reeks mogelijke vrachtwagenvarianten en Vrachtwagen-aanhangwagen-combinaties weergegeven:



Werking

7.5.2 Startscherm druk-/temperatuurbewaking

Na het starten van het voertuig verschijnen de volgende weergaven na elkaar op het display:



Het CPC-systeem is bedrijfsgeereed. Bandgegevens worden uiterlijk na elkaar aangegeven nadat met het rijden is begonnen.



Voor de wielpositie van de 2e as linksbuiten worden bandgegevens ontvangen.



Voor alle wielposities worden bandgegevens ontvangen.

De waarden voor de bandenspanning en de temperatuur in het inwendige van de band liggen binnen de toegestane waarden.


7.5.3 Wisselen tussen druk-, temperatuur- en insteldrukweergave












- ◆ -toets indrukken om tussen de volgende keuzes te wisselen:
 - Drukweergave
 - Temperatuurweergave
 - Insteldrukweergave (**R**ecommended **C**old **P**ressure „RCP“)

AANWIJZING	
	<p>► Druk op de -toets tijdens de "RCP"-weergave om terug te keren naar de drukweergave.</p>

7.5.4 Overzicht waarschuwingen

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ De bestuurder kan zich bij een waarschuwing door een akoestisch signaal laten waarschuwen. Hiervoor moet de functie "Zoemer" ingeschakeld zijn.▶ Reageer in geval van een waarschuwing als in de hoofdstukken hierna beschreven. Als de waarschuwing na de genomen maatregelen nog steeds wordt gegeven, moeten alle banden gecontroleerd en de installatie/configuratie van het CPC-systeem door een werkplaats gecontroleerd worden.▶ Alle in de hoofdstukken hierna beschreven maatregelen moeten altijd op een verkeerstechnisch veilige plaats (als bijv. een parkeerplaats) uitgevoerd worden.

Prioriteit	Stand	Symbool	Waarschuwingsmelding	Fout
<p style="text-align: center;">Hoog</p>  <p style="text-align: center;">Laag</p>	Hoog	 3*)	BANDENSPANN. VERLIES	Continu, snel drukverlies. Bandenpech tot aan de volledige vernieling van de band is mogelijk.
		 1*), 2*)	ZEER LAGE BANDENSP.	De bandenspanning daalt onder de aanbevolen alarmgrenswaarde. Bandenpech tot aan de volledige vernieling van de band is mogelijk.
		 2*)	SENSOR CONTROLEREN.	De bandsensor is niet meer goed bevestigd.
	Laag	 1*)	LAGE DRUK	De bandenspanning daalt onder de aanbevolen waarschuwingsgrenswaarde. De band kan duurzaam beschadigd raken.
		 1*)	TEMPERATUUR	De gemeten temperatuur in de band ligt boven de 115 °C (239 °F). De bandsensor werkt niet meer bij 120 °C (248 °F).
		 4*)	DRUKVERSCHIL	Het bandenspanningverschil tussen twee dubbele banden overschrijdt een bepaalde drempelwaarde. De banden kunnen op de lange termijn verschillend slijten.
			GEEN ONTVANGST	Vanwege onvoldoende signaalsterkte kan er geen sensorprotocol weergegeven worden.
			SENSOR DEFECT	Bandsensor is defect

1*) Drukwaarde is slechts een voorbeeld, grenswaarden kunnen door de deskundige werkplaats aan de hand van de instructies van de fabrikant opgeslagen worden.

2*) Hoge waarschuwingstrappen knippen door een wisseling van de symbolen tussen positieve en negatieve modus.

3*) Het display wisselt tussen het getoonde symbool en de drukwaarde.

4*) Het symbool van het waarschuwingsbericht voor het drukverschil wordt weergegeven voor de twee betrokken dubbel gemonteerde banden waartussen het drukverschil werd gedetecteerd.

Werking

7.5.5 Waarschuwingen lage waarschuwingstrap

7.5.5.1 Bandsensor defect



Waarschuwingstype: lage waarschuwingstrap

Waarschuwingmelding: sensor defect

Fout: De bandsensor is defect.

Maatregel: De betreffende band zo snel mogelijk door de werkplaats laten demonteren en de bandsensor laten vervangen. (Bij een defecte bandsensor is geen druk-/temperatuurwaarschuwing mogelijk).

7.5.5.2 Geen bereik



Waarschuwingstype: lage waarschuwingstrap

Waarschuwingmelding: Geen bereik

Fout: Vanwege onvoldoende signaalsterkte kan er geen sensorprotocol weergegeven worden.

Maatregel: Werkplaats moet de oorzaak voor de onvoldoende signaalsterkte opsporen. Als er geen signaal wordt ontvangen, is er ook geen druk-/temperatuurbewaking mogelijk.



AANWIJZING

- ▶ Onder ongunstige omstandigheden (bijv. sterke elektromagnetische straling, sterke radiografische zenders enz.) kan de signaaloverbrenging van een paar banden in storing zijn zodat er geen waarschuwing "GEEN BEREIK" wordt gegeven.
- ▶ Deze procedure kan bij een vrachtwagen tot 20 minuten duren, bij de aanhangwagen tot 40 minuten.
- ▶ Gedurende deze tijd zijn er geen waarschuwingen mogelijk voor de betreffende band. De als laatste ontvangen waarde wordt weergegeven tot de GEEN BEREIK waarschuwing verschijnt.
- ▶ Als bij langzaam rijdende voertuigen < 20 km/h (12,5 mph) of stilstaande voertuigen een signaal van een bandsensor niet meer ontvangen wordt (bijv. vanwege storingen) wordt de waarschuwing GEEN BEREIK niet weergegeven. De betreffende bandenpositie wordt echter leeg / zonder inhoud weergegeven. Voor deze wielpositie is gedurende deze tijd dan een bewaking van de band en het weergeven van waarschuwingen niet mogelijk.

7.5.5.3 Drukverschil



Waarschuwingstype: lage waarschuwingstrap

Waarschuwingmelding: drukverschil

Fout: het bandenspanningsverschil tussen twee dubbele banden overschrijdt een bepaalde drempelwaarde. De banden kunnen op de lange termijn verschillend slijten.

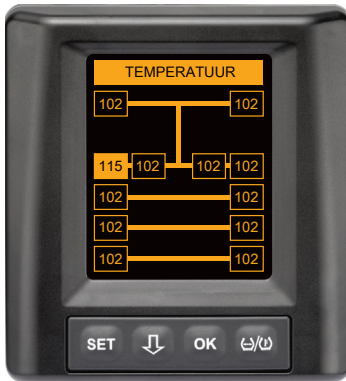
Maatregel: bij de volgende mogelijkheid moet de druk van de twee dubbele banden worden aangepast.



AANWIJZING

- ▶ De functie moet met de HHT geactiveerd worden en is daarom niet voor elk systeem beschikbaar.
- ▶ De controle wordt alleen aan het begin van de ontstekingscyclus uitgevoerd.
[Een mogelijke waarschuwing blijft dan gedurende de gehele ontstekingscyclus openstaan.]
- ▶ Corrigeer de bandenspanning alleen als de bandtemperatuur overeenstemt met de omgevingstemperatuur. Anders is er gevaar dat de verkeerde druk ingesteld wordt.

7.5.5.4 Temperatuur



Waarschuwingstype: lage waarschuwingstrap

Waarschuwing: Temperatuur

Fout: De gemeten temperatuur in de band ligt boven de 115 °C (239 °F). De bandsensor werkt niet meer vanaf 120 °C (248 °F).

Maatregel: De vrachtwagen onmiddellijk op een hiervoor geschikte plaats stoppen. De betreffende band af laten koelen en vervolgens controleren.

7.5.5.5 Lage druk



Waarschuwingstype: lage waarschuwingstrap

Waarschuwing: Lage druk

Fout: De bandenspanning daalt onder de aanbevolen waarschuwingsgrenswaarde. De band kan permanent beschadigd raken.

Maatregel: Bij de volgende gelegenheid (bijv. bandenservice, tankstation enz.) de oorzaak voor de lage bandenspanning opsporen en weer de juiste spanning instellen. Als de band beschadigd is, bijv. door een spijker, moet een reparatie of vervanging van de betreffende band onmiddellijk door een deskundige uitgevoerd worden.



AANWIJZING

- ▶ Corrigeer de bandenspanning alleen als de bandtemperatuur overeenstemt met de omgevingstemperatuur. Anders is er gevaar dat de verkeerde druk ingesteld wordt.

Werking

7.5.6 Waarschuwingen hoge waarschuwingstrap

7.5.6.1 Sensor controleren

De twee weergaven verschijnen afwisselend om de 1,5 seconden.



Waarschuwingstype: hoge waarschuwingstrap

Waarschuwing: Sensor controleren

Fout: De bandsensor is niet meer goed bevestigd.

Maatregel: De band zo spoedig mogelijk door het deskundige personeel van een bandenwerkplaats laten demonteren en de bandsensor en bandsensorcontainer deskundig laten vervangen.

7.5.6.2 Zeer lage druk

De twee weergaven verschijnen afwisselend om de 1,5 seconden.



Waarschuwingstype: hoge waarschuwingstrap

Waarschuwing: zeer lage druk

Fout: De bandenspanning daalt onder de aanbevolen alarmgrenswaarde. Bandenpech tot aan de volledige vernieling van de band is mogelijk.

Maatregel: Vrachtwagen zo snel mogelijk op een geschikte plek stoppen en de oorzaak voor de lage druk opsporen. Bandenspanning corrigeren en de band zo spoedig mogelijk door een deskundige laten controleren.

AANWIJZING	
	<p>► Corrigeer de bandenspanning alleen als de bandtemperatuur overeenstemt met de omgevingstemperatuur. Anders is er gevaar dat de verkeerde druk ingesteld wordt.</p>

Werking

7.5.6.3 Drukverlies

De twee weergaven verschijnen afwisselend om de 1,5 seconden.



Waarschuwingstype: hoge waarschuwingstrap

Waarschuwing: bandenspan.verlies

Fout: continu, snel drukverlies. Bandenpech tot aan de volledige vernieling van de band is mogelijk.

Maatregel: Vrachtwagen zo snel mogelijk op een geschikte plek stoppen en de oorzaak voor het snelle drukverlies opsporen en de band zo spoedig mogelijk door een deskundige laten controleren.

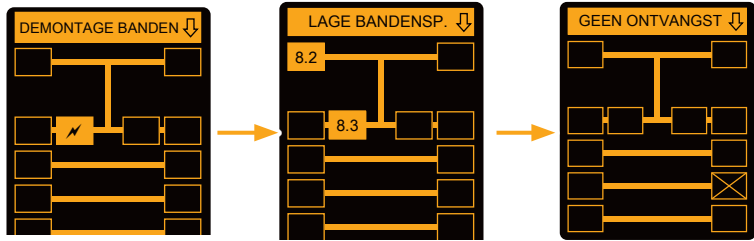
7.5.7 Meervoudige waarschuwingen

Als er verschillende problemen tegelijk optreden, verschijnt er een meervoudig display. Met de ↓-toets kunnen de verschillende waarschuwingsmeldingen opgeroepen worden.

Voorbeeld voor waarschuwingsmeldingen:




- ◆ In de menubalk Info verschijnt het aantal verschillende waarschuwingsberichten naast het symbool voor vrachtwagen en aanhangwagen (indien beschikbaar).
Als er één en dezelfde waarschuwing is voor meerdere bandenposities en er geen verdere fouten meer zijn, wordt de waarschuwingsboodschap (bijv. lage druk) weergegeven in de Info-menuregel. Het aantal waarschuwingsboodschappen wordt dan niet weergegeven.
Het symbool van de voertuig knippert wanneer er een alarm met hoog waarschuwingsniveau actief is..
- ◆ ↓-toets indrukken om de individuele waarschuwingsdisplays na elkaar op te roepen.



Individuele waarschuwingsschermen geven de symbolen voor de aparte waarschuwingen weer.

De weergave van de afzonderlijke schermen wisselt om de 1,5 seconden indien voor de weergegeven banden een waarschuwing met hoge prioriteit aanwezig is.

Zie voor de betekenis van de waarschuwingssymbolen hoofdstuk „7.5.4 Overzicht waarschuwingen“.

AANWIJZING	
	<ul style="list-style-type: none">▶ Als er voor een bandenpositie meerdere waarschuwingen gegeven worden, wordt op het meervoudige display alleen de waarschuwing met de hoogste prioriteit aangegeven (zie ook „7.5.4 Overzicht waarschuwingen“).▶ Op de individuele waarschuwingsschermen worden deze waarschuwingen op de betreffende displays weergegeven.

7.5.8 Bijzonderheden bij gebruik op speciale voertuigen

Voor sommige speciale voertuigen is het noodzakelijk om een insteldruk van minder dan 1,8 bar in te stellen.

In dit geval zijn alle waarschuwingen, behalve de waarschuwing voor drukverlies, uitgeschakeld.

Telkens wanneer het systeem wordt gestart, verschijnt de volgende waarschuwing:


"Waarschuwingen voor de lage druk zijn uitgeschakeld, behalve 'Drukverlies'."



De gedeactiveerde waarschuwingen worden tijdens het gebruik permanent op het scherm weergegeven via een doorgestreept uitroepteken in de rechterbovenhoek.


7.5.9 Automatische herkenning wielvervangng (SWE*)

De functie "automatische herkenning wielvervangng" (Single Wheel Exchange of SWE) maakt een eenvoudigere vervangng van een band met bandsensor mogelijk.

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ Als de functie ATL (automatische aanhangwagenherkenning) geactiveerd is, dan is de automatische herkenning wielvervangng (SWE) gedeactiveerd.▶ Als er een liftas is opgetild werkt de automatische herkenning wielvervangng (SWE) niet. Pas als tijdens de rit alle liftassen neergelaten zijn, kan de nieuwe bandsensor herkend worden. Hierbij maakt het niet uit op welke positie de band vervangen is.

Als bij de werking een afzonderlijke band wordt vervangen wordt dit automatisch door het CPC-systeem herkend. Een naconfiguratie met het handleesapparaat is niet noodzakelijk.


- De nieuwe bandsensor wordt normaal gesproken na het vervangen van de band automatisch herkend.
- Deze procedure is na ca. 10 minuten rijden voltooid. Voorwaarde is een snelheid van min. 30 km/h (19 mph) tijdens deze ritduur.
- Tijdens het aanleren is geen drukwaarde in het betreffende band-symbool zichtbaar.

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ Als de herkenning tijdens de eerste rit mislukt, wordt voor deze bandpositie de melding "GEEN BEREIK" op het display aangegeven of de lucht controle indicator knippert langzaam.▶ Om de herkenning van de wielvervangng opnieuw te starten moet het voertuig 20 minuten stilstaan. Het CPC-systeem start de automatische herkenning wielvervangng (SWE) bij iedere rit opnieuw tot de nieuwe band is herkend.

* SWE is een optionele functie en is niet op alle CPC-systemen geactiveerd.

7.6 Werking met automatische aanhangwagen-herkenning (ATL*)

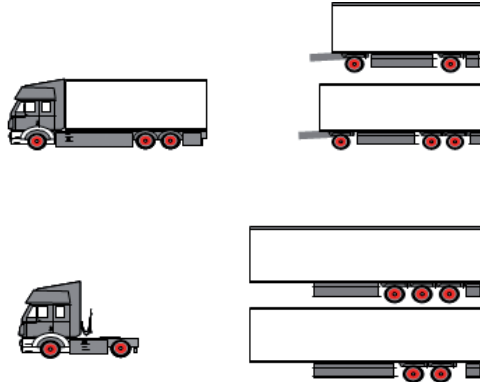
7.6.1 Algemeen

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ Het ContiPressureCheck™-systeem wordt voor een bepaalde vrachtwagencombinatie geïnstalleerd en geconfigureerd.▶ Voor het geval dat de aanhangwagens vaak wisselen kan de ATL-functie (Automatische-Aanhangwagen-Herkenning) in het systeem van de vrachtwagen geïnstalleerd worden.▶ ATL maakt het mogelijk om verschillende aanhangwagens te kunnen bewaken zonder dat de configuratie van het vrachtwagensysteem geactualiseerd hoeft te worden.▶ Het aantal wisselingen van aanhangwagens is onbeperkt. Voorwaarde is echter dat bij de aanhangwagens die bewaakt moeten worden iedere band van bandsensoren is voorzien.▶ Om ervoor te zorgen dat de automatische aanhangwagen-herkenning (ATL) werkt moet het voertuig gedurende een tijd van > 10 minuten met een snelheid van > 30 km/h (19 mph) bewogen worden.

* ATL is een optionele functie en is niet op alle CPC-systemen geactiveerd.

Werking

Hierna zijn twee voorbeelden voor vrachtwagen-aanhanger-combinaties met automatische aanhangwagen-herkenning weergegeven:



AANWIJZING

Als op de aanhangwagen een zelfstandig, compleet ContiPressureCheck™-systeem is gemonteerd (statusweergave door de op de aanhangwagen gemonteerde druk-controleweergave), en als de aanhangwagen bovendien vanuit de vrachtwagen wordt gecontroleerd, dan moet er altijd op de waarschuwingen worden gelet, ook als ze maar op één van de twee systemen worden aangegeven.


7.6.2 Automatische aanhangwagen-herkenning met bandenpositie

Het is mogelijk om de bandenpositie van een ATL-bewaakte aanhanger weer te geven als:

- De functie in het vrachtwagensysteem geactiveerd is.
- De bandenposities op de sensoren van de te bewaken aanhanger vastgelegd zijn.
- De signalen van alle bandensensoren van de te bewaken aanhanger ontvangen worden.

Als de weergave van de bandenpositie voor de aanhangerbanden actief is, komt het gedrag van het systeem na voltooiing van de automatische aanhangerherkenning overeen met het onder „**7.5 Algemene werking (zonder automatische aanhangwagen-herkenning)**“ beschreven gedrag.

Als niet aan alle bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt de aanhanger bewaakt zonder dat de positie van de band wordt weergegeven. De waarschuwingen worden in dit geval weergegeven zoals beschreven in de hoofdstukken **7.6.3** tot en met **7.6.5**.

	AANWIJZING
	Om de positie van de aanhangerbanden te kunnen weergeven, moeten alle liftassen van de aanhanger worden neergelaten totdat de automatische herkenning van de aanhanger is voltooid.

7.6.3 Startscherm bij automatische aanhangwagen-herkenning

Na het starten van het voertuig verschijnen de volgende weergaven na elkaar op het display:



Het CPC-systeem is bedrijfs gereed. Bandgegevens worden uiterlijk na elkaar aangegeven nadat met het rijden is begonnen. De automatische aanhangwagen-herkenning (ATL) is nog niet voltooid.



Voor alle wielposities van vrachtwagens worden de bandgegevens ontvangen en de automatische aanhangwagen-herkenning (ATL) is nog niet voltooid.

Wanneer de automatische aanhangwagenherkenning is voltooid, verschijnt een van de volgende meldingen op het display:



Deze melding verschijnt wanneer aan de voorwaarden voor automatische aanhangerherkenning met bandenpositie is voldaan. De waarden van de aanhangerbanden worden individueel met de positie weergegeven. Hun weergave komt overeen met die van vrachtwagenbanden.



Deze melding verschijnt wanneer aan de voorwaarden voor automatische aanhangerherkenning met bandenpositie niet is voldaan en de waarden voor de vuldruk en de temperaturen in de band binnen het toegestane waardenbereik liggen.



AANWIJZING

- ▶ Als niet aan de voorwaarden voor automatische aanhangerdetectie met bandenpositie wordt voldaan, worden de waarden van de aanhangerbanden alleen weergegeven als de band een probleem heeft. Dit wordt gedaan zonder de positie aan te geven.

Werking

7.6.3.1 Geen aanhangwagens met bandsensoren gevonden



Voor alle wielposities van vrachtwagens worden de bandgegevens ontvangen, de automatische aanhangwagen-herkenning (ATL) is voltooid, maar er is geen aanhangwagen met bandsensor gevonden.



Na 60 seconden.

7.6.3.2 Speciale gevallen bij automatische aanhangwagen-herkenning

Geval 1:

Er worden te weinig banden herkend.	
Oorzaak	Parkeersituatie
Tijdens de teachfase is een liftas opgetild, daarom is die voor deze teachprocedure niet herkend. Op het scherm worden dan bijv. in plaats van de verwachte 6 banden slechts 4 banden aangegeven.	
Indien een paar van de banden erg ver weg van de vrachtwagen verwijderd zijn of zeer sterk afgeschermd (bijv. bij een dieplader) kan het gebeuren dat deze bandsensoren vanwege de slechte ontvangst niet herkend worden.	◆ Neem contact op met een deskundige werkplaats en laat daar de extra ontvanger goed uitlijnen / positioneren of een eigen CPC-systeem op de aanhangwagen installeren.

Geval 2:

De teachfase duurt tot 30 minuten.	
Oorzaak	Parkeersituatie
Tijdens de teachfase is er tijdelijk een ander, rijdend voertuig met een CPC-systeem direct in de buurt geweest.	
Sommige bandsensoren van de aanhangwagen worden slechts beperkt ontvangen. Daardoor wordt de ATL teachduur langer.	◆ Neem contact op met een deskundige werkplaats en laat daar de extra ontvanger goed uitlijnen / positioneren of een eigen CPC-systeem op de aanhangwagen installeren.

Werking

Geval 3:

Nadat de aanhangwagen losgekoppeld of vervangen is worden er nog steeds waarden van de oude aanhangwagen weergegeven.	
Oorzaak	Parkeersituatie
<p>Aanhanger afgekoppeld en dit is binnen 15 minuten voortgezet. Het systeem gaat ervan uit dat de aanhanger nog steeds aangekoppeld is en toont de banden van de aanhanger. Na ongeveer 40 minuten wordt voor alle aanhangerbanden een GEEN BEREIK-waarschuwing weergegeven.</p>	<p>◆ Er wordt geadviseerd om na ieder loskoppelen van een aanhangwagen het contact voor ten minste 20 seconden uit te schakelen.</p>
<p>De aanhanger werd binnen 15 minuten vervangen. Het systeem gaat ervan uit dat de vorige trailer nog steeds gekoppeld is en toont het aantal banden op de vorige trailer. Na ongeveer 40 minuten wordt voor alle aanhangerbanden een GEEN BEREIK-waarschuwing weergegeven.</p>	<p>◆ Er wordt geadviseerd om na ieder verwisselen van een aanhangwagen het contact voor ten minste 20 seconden uit te schakelen.</p>

Geval 4:

Er worden soms te veel banden geteacht.	
Oorzaak	Parkeersituatie
<p>Bij de automatische aanhangwagen-herkenning worden alle signalen van onbekende bandsensoren direct in de buurt gedetecteerd.</p> <p>Bovendien worden er alleen signalen van rijdende voertuigen geaccepteerd die zich gedurende ca. 8 tot 10 minuten in de buurt (ca. 5 tot 10 m (16 tot 33 ft afstand) van de vrachtwagen bevinden (zoals bijv. de nieuw aangekoppelde aanhangwagen). Als zich gedurende de gehele teachfase een ander voertuig met bandsensoren in de buurt bevindt, kan het gebeuren dat sommige bandsensoren van het andere voertuig meegeteacht worden.</p>	<p>◆ Voertuig stoppen en teachen opnieuw starten door het contact gedurende ten minste 20 seconden uit te schakelen.</p>


Geval 5:

Bij de automatische aanhangwagen-herkenning wordt altijd hetzelfde aantal banden te veel gevonden.	
Oorzaak	Parkeersituatie
<p>Bij ATL is de automatische herkenning wielvervangning (SWE) gedeactiveerd.</p> <p>Wanneer dus aan een vrachtwagen een band of een bandsensor wordt vervangen, wordt dat door het CPC-systeem van de vrachtwagen niet herkend. De nieuwe bandsensor wordt als onbekend gezien en bij iedere ATL-teach-procedure als bandsensor aan de aanhangwagen geïnterpreteerd. Hetzelfde geldt voor het geval dat er meer dan één bandsensor aan de vrachtwagen is vervangen zonder dat de configuratie is aangepast.</p>	<p>◆ De configuratie van het CPC-systeem van de vrachtwagen moet met de nieuwe bandsensoren geactualiseerd worden. Hiervoor staan de volgende menupunten in het handleesapparaat (HHT) ter beschikking:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Installatie - Nieuwe installatie of - Modificatie - Inst. Modificeren - Wijzig sensor-ID's

	AANWIJZING
	<p>► Alle informatie en instructies bij het handleesapparaat staan vermeld in het "Gebbruikershandboek handleesapparaat".</p>

Geval 6:

Bij de automatische aanhangerherkenning met positie worden de banden van de aanhanger altijd zonder positie weergegeven.	
Oorzaak	Parkeersituatie
Het systeem controleert alle bandenposities van de ontvangen sensoren op volledigheid en plausibiliteit. Als niet aan een van deze criteria wordt voldaan, keert het systeem terug naar de weergave zonder posities.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Alle bandenposities op de trailer opnieuw toewijzen. <p>Het volgende menu-item is hiervoor in de handlezer (HHT) beschikbaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bandensor - Alle banden contr.

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Alle informatie en instructies bij het handleesapparaat staan vermeld in het "<i>Gebbruikershandboek handleesapparaat</i>".

Werking

7.6.4 Waarschuwingen bij automatische aanhangwagen-herkenning

Voorbeeld voor een waarschuwing met hoge prioriteit voor een aanhangwagenband:

De twee weergaven verschijnen afwisselend om de 1,5 seconden.



1 van 8 aanhangwagenbanden heeft een probleem.

De positie van de betreffende band wordt niet weergegeven.

Zie voor de betekenis van de waarschuwingsymbolen hoofdstuk „7.5.4 Overzicht waarschuwingen“.

7.6.5 Meervoudige waarschuwingen voor aanhangwagenbanden bij automatische aanhangwagen-herkenning

De twee weergaven verschijnen afwisselend om de 1,5 seconden.

Voorbeeld voor een 4-voudige waarschuwing:



Ten minste 4 van 8 aanhangwagenbanden hebben een probleem.

Indien meer dan 4 aanhangwagenbanden een probleem hebben, worden alleen de waarschuwingen met hoge prioriteit weergegeven.

Zie voor prioriteiten van de waarschuwingen de betekenis van de waarschuwingsymbolen hoofdstuk „7.5.4 Overzicht waarschuwingen“.

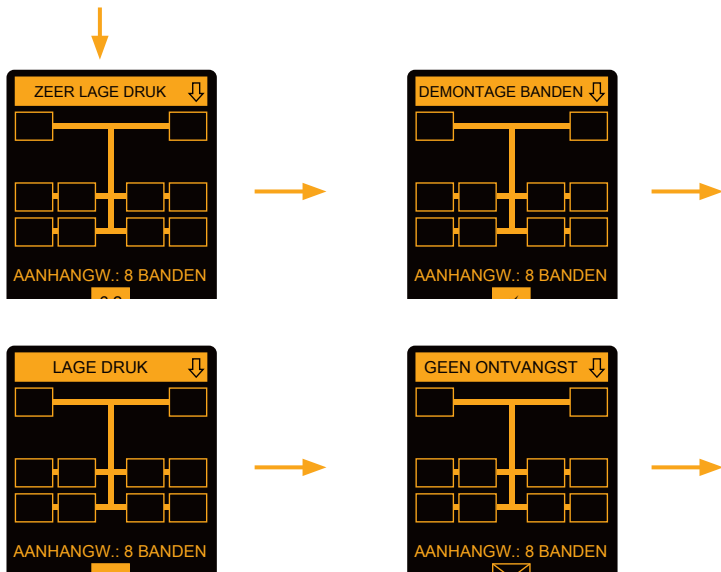
De posities van de betreffende banden worden niet weergegeven.

Werking

Met de ↓-toets kunnen de verschillende waarschuwingsmeldingen opgeroepen worden.



- ◆ In de menuregel Info verschijnt het aantal van de verschillende waarschuwingsmeldingen resp. van de verschillende waarschuwingschermen. ↓-toets indrukken om de individuele waarschuwingsdisplays na elkaar op te roepen.



Individuele waarschuwingschermen geven de symbolen voor de aparte waarschuwingen weer. De weergave van de afzonderlijke schermen wisselt om de 1,5 seconden indien voor de weergegeven banden een waarschuwing met hoge prioriteit aanwezig is. Zie voor de betekenis van de symbolen hoofdstuk „7.5.4 Overzicht waarschuwingen“.

7.6.6 Meervoudige waarschuwingen voor vrachtwagen- en aanhangwagen-banden bij automatische aanhangwagen-herkenning

De twee weergaven verschijnen afwisselend om de 1,5 seconden.



5 verschillende waarschuwingmeldingen voor vrachtwagen- en aanhangwagenbanden.

3 van 10 vrachtwagenbanden hebben een probleem. De posities worden weergegeven.

Ten minste 4 van 8 aanhangwagenbanden hebben een probleem.

Indien meer dan 4 aanhangwagenbanden een probleem hebben, worden alleen de waarschuwingen met hoge prioriteit weergegeven.


Zie voor prioriteiten van de waarschuwingen de betekenis van de waarschuwingssymbolen hoofdstuk „7.5.4 Overzicht waarschuwingen“.

De posities van de betreffende aanhangwagenbanden worden niet weergegeven.

- ◆ In de menuregel Info verschijnt het aantal van de verschillende waarschuwingmeldingen resp. van de verschillende waarschuwingsschermen. ↓-toets indrukken om de individuele waarschuwingsschermen na elkaar op te roepen.

7.6.7 Automatische aanhangwagen-herkenning met omgevingscontrole (SO*)

De omgevingscontrole (Surrounding Observer of SO) is een extra optie bij de automatische aanhangwagen-herkenning (ATL).

	AANWIJZING
	<p>▶ De aanhangwagen-herkenning met ATL werkt pas wanneer het voertuig ten minste 10 minuten met een snelheid van >30 km/h (19 mph) werd bewogen. Pas na voltooiing van ATL kunnen er waarschuwingen weergegeven worden.</p>

* SO is een optionele functie en is niet op alle CPC-systemen geactiveerd.

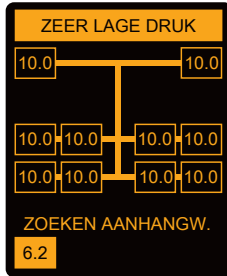
Om al aan het begin van de rit een band met zeer lage druk te detecteren kan aan het ContiPressureCheck™-systeem de functie omgevingscontrole (SO) met het handleesapparaat (HHT) geactiveerd worden.

De omgevingscontrole beoordeelt na het inschakelen van het ContiPressureCheck™-systeem **alle** ontvangen bandsensoren signalen en controleert of die een zeer lage druk vertonen.

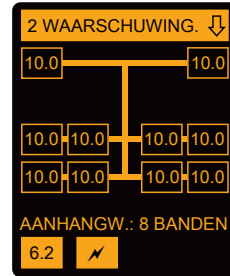
Als er bij de ontvangen bandsensoren sprake is van een zeer lage druk, wordt er voor elk van deze banden onmiddellijk een **STERKE MINDERDR.** waarschuwing gegeven. Dat gebeurt alleen als ATL op dit tijdstip nog niet voltooid is.

De waarschuwing **STERKE MINDERDR.** oriënteert zich aan de voor ATL ingestelde streefdruk. Als er bijv. 9,0 bar (130,5 psi) als streefdruk voor ATL is ingesteld, dan worden de waarschuwingen voor alle ontvangen bandsensoren weergegeven die een druk van minder dan 7,2 bar (104,4 psi) meten.

Weergave ATL + SO tijdens de teachfase.



Weergave na met succes voltooide teachfase.



Of de omgevingscontrole (SO) is geactiveerd is eraan te zien dat al tijdens de teachfase een mogelijke waarschuwing **STERKE MINDERDR.** wordt weergegeven. De teachfase is met de aanwijzing **ZOEKEN AANHANGW.** gekenmerkt.

- De linker afbeelding toont een waarschuwing bij een geactiveerde omgevingscontrole (SO).
- De rechter afbeelding toont waarschuwingen bij een met succes geteachte aanhangwagen.


Als de aanhangwagen-herkenning is voltooid, worden ATL en de omgevingscontrole (SO) automatisch beëindigd.

AANWIJZING	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De omgevingsbewaking toont alleen de "ZEER LAGE BANDENSP. waarschuwing. Alle andere waarschuwingen worden alleen weergegeven wanneer ATL is voltooid. ▶ De waarschuwing ZEER LAGE BANDENSP. door de omgevingscontrole hoeft niet in de eigen aanhangwagen, maar kan ook in de naburige voertuigen aanwezig zijn. De bestuurder heeft in geval van een waarschuwing de mogelijkheid om zijn aanhanger te controleren op lage druk.

8 Foutmeldingen

Als de functie van het ContiPressureCheck™-systeem in storting is kunnen de volgende waarschuwingmeldingen weergegeven worden:

Foutmelding	Oorzaak	Maatregel
	<p>ContiPressure-Check™-systeem is niet bedrijfs gereed.</p>	<p>Zo spoedig mogelijk contact met een werkplaats opnemen om het systeem te laten repareren.</p>
		
<p>De hierboven getoonde foutmelding (DISPLAY ERROR 1006) wordt onafhankelijk van de ingestelde taal op het display alleen in het Engels weergegeven.</p>		
	<p>Lijn naar extra ontvanger is open of probleem met kortsluiting</p>	<p>Stekkerverbinding aan extra ontvanger en CCU controleren. Kabel en extra ontvanger controleren.</p>

Foutmelding	Oorzaak	Maatregel
	<p>ContiPressure-Check™-systeem is niet bedrijfs gereed.</p>	<p>Een deskundige werkplaats moet het ContiPressure-Check™-systeem activeren.</p>
	<p>Installatie van het ContiPressure-Check™ systeem is niet correct uitgevoerd.</p>	<p>Een deskundige werkplaats moet het installatieproces voltooien.</p>


9 Druk-controleweergave

De druk-controleweergave bevindt zich aan de aanhangwagen.

- Bij werking ervoor zorgen dat de druk-controleweergave in de achteruitkijkspiegel te zien is. Hiervoor brandt de druk-controleweergave bij iedere start van het voertuig gedurende 15 seconden.

	AANWIJZING
	▶ Vanaf een snelheid van meer dan 110 km/h (70 mph) kan de zichtbaarheid van de druk-controleweergave beperkt zijn.

9.1 Bedrijfstoestanden van de druk-controleweergave

	AANWIJZING
	▶ Om de functionaliteit van het CPC-systeem aan de aanhangwagen te controleren moet het CPC-systeem regelmatig in- en uitgeschakeld worden. <ul style="list-style-type: none">● Indien de op de aanhangwagen gemonteerde regeleenheid niet op een continue voeding is aangesloten, brandt de druk-controleweergave bij het starten van de ontsteking gedurende 15 seconden.● Indien de op de aanhangwagen gemonteerde regeleenheid op een continue voeding is aangesloten, brandt de druk-controleweergave alleen als de accuhoofdschakelaar bediend wordt.

Automatische controle van de functionaliteit

Indien de aanhangwagen langer dan 15 minuten niet of slechts zeer langzaam werd bewogen, brandt de druk-controleweergave na het beginnen met rijden gedurende 15 seconden om de bestuurder de functionaliteit van het CPC-systeem aan de aanhangwagen te tonen.

De druk-controleweergave is in de linker zijspiegel zichtbaar en geeft de volgende bedrijfstoestanden aan:

Display	Gebruikstoestand	Aanwijzing
Geen signaal	Er zijn geen waarschuwingen voor de aanhangwagen.	Een uitval van de druk-controleweergave of van het CPC-systeem aan de aanhangwagen tijdens de rit wordt niet weergegeven. Het CPC-systeem voor de aanhangwagen is voor de rest van deze rit niet bedrijfs gereed. Bij de volgende start van de ontsteking wordt deze uitval herkend (zie volgend punt).
Brandt gedurende 15 seconden (bij het inschakelen van het CPC-systeem en aan het begin van de rit na een langere pauze)	Het CPC-systeem en de drukcontrole weergave zijn bedrijfs gereed.	Indien bij het inschakelen van het CPC-systeem (start ontsteking of bediening van de accuhoofdschakelaar) de druk-controleweergave geen signaal weergeeft, is ofwel het CPC-systeem aan de aanhangwagen niet bedrijfs gereed ofwel de druk-controleweergave defect. In dit geval is een bewaking van de bandenspanning aan de aanhangwagen niet mogelijk en er moet zo spoedig mogelijk een servicewerkplaats opgezocht worden.
Knippert langzaam** (Knippercode EU: elke 2,5 seconde) (Knippercode US: permanent branden)	Aan de aanhangwagen is een waarschuwing met de trap "laag" aanwezig.	Controleer de bandenspanning van alle aanhangerbanden op de eerstvolgende geschikte plek (bijv. parkeerplaats, rustplaats, tankstation) en corrigeer deze indien nodig*. Als het langzaam knipperen tijdens het doorrijden opnieuw optreedt, moet een servicewerkplaats worden gezocht. Voor de waarschuwingen van de lage trap gelden verder dezelfde maatregelen als beschreven in hoofdstuk „7.5.5 Waarschuwingen lage waarschuwingstrap“.


Druk-controleweergave

Display	Gebruikstoestand	Aanwijzing
<p>Knippert snel**</p> <p>(Knippercode EU: 5x per seconde)</p> <p>(Knippercode VS: elke 4 seconden)</p>	<p>Aan de aanhangwagen is een waarschuwing met de trap "hoog" aanwezig.</p>	<p>Stop de vrachtwagen zo snel mogelijk.</p> <p>Controleer bij alle banden van de aanhangwagen*, of er sprake is van een snel drukverlies of een zeer lage druk.</p> <p>In dat geval dient (dienen) de band(en) zo snel mogelijk door een deskundige gecontroleerd en indien nodig de band gerepareerd of vervangen te worden.</p> <p>Indien na deze parkeersituatie bij de verdere rit het snelle knippen weer optreedt moet er een servicewerkplaats opgezocht worden.</p> <p>Voor de waarschuwingen van de hoge trap gelden verder dezelfde maatregelen als beschreven in hoofdstuk „7.5.6 Waarschuwingen hoge waarschuwingstrap“.</p>
<p>Knippert zeer langzaam**</p> <p>(Knippercode EU: niet beschikbaar)</p> <p>(Knippercode VS: elke 2 minuten)</p>	<p>Er is een systeemfout op de aanhanger.</p>	<p>Bezoek bij de volgende gelegenheid een servicewerkplaats en laat de systeemfout verhelpen.</p>

* Corrigeer de bandenspanning alleen als de bandentemperatuur overeenkomt met de omgevingstemperatuur. Anders is er gevaar dat de verkeerde druk ingesteld wordt.

** Het gedrag is afhankelijk van de configuratie die in de HHT-handlezer is gedefinieerd.

Bedrijfsmodusweergave van de druk-indicatie na het parkeren van de aanhangwagen


	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ Bij een waarschuwing (knipperen) kan het gebeuren dat het knipperen ophoudt wanneer de aanhangwagen gedurende 30 minuten stil staat of slechts zeer langzaam bewogen wordt (< 15 km/h (9 mph)).▶ Afhankelijk van de voedingsspanning van het CPC-trailer-systeem kan het gebeuren dat het knipperen nog wel 30 minuten doorgaat nadat het voertuig is uitgeschakeld.

9.2 Druk-controleweergave opnieuw uitlijnen

Indien de druk-controleweergave versteld en dus bij de start van de ontsteking slechts onvoldoende herkenbaar is moet de weergave opnieuw uitgelijnd worden.

Ga voor de uitlijning van de druk-controleweergave als volgt te werk:

- ◆ De borgmoer aan de druk-controleweergave losdraaien en de druk-controleweergave op de zijspiegel uitlijnen.
- ◆ Vervolgens de borgmoer met 2 Nm (1.48 lb-ft) aandraaien (handvast) zodat het kogelscharnier van de rubberarm zich binnen de opname niet meer kan bewegen.

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none">▶ Bij temperaturen beneden de 2 °C (35,6 °F) mag het aandraaimoment niet hoger dan 2 Nm (1.48 lb-ft) liggen, omdat er anders kans is op beschadiging.▶ Bij hoge temperaturen moet het aandraaimoment aangepast worden.▶ Laat de uitlijning of de controle ervan bij voorkeur in de servicewerkplaats uitvoeren.

10 Reiniging van het display

	LET OP
	<p>Neem de volgende reinigings- en veiligheidsinstructies vóór de reiniging van het display in acht:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Reinig het display alleen met een droge, zachte, pluisvrije doek.▶ Ook voor de reiniging bij sterke vervuiling mag de reinigingsdoek slechts iets vochtig zijn, het beste met slechts weinig water.▶ Ook bij sterke vervuiling nooit agressieve of schurende reinigingsmiddelen en in geen geval oplosmiddelen gebruiken die het kunststof oppervlak van het display aan kunnen tasten.

11 Onderhoud

- ◆ Reinig het lichtoppervlak van de druk-controleweergave regelmatig.
- ◆ De centraal controle eenheid en de extra ontvanger van vervuilingen als bijv. sneeuw of gesmolten sneeuw vrij houden zodat de ontvangstprestatie niet belemmerd wordt.
- ◆ Tijdens het gebruik van het CPC-systeem moeten alle schroef- en stekkerbindingen met regelmatige tussenpozen gecontroleerd worden.

12 Afvalverwijdering

12.1 Algemene aanwijzingen

Continental probeert het milieu zo goed mogelijk te beschermen. Net als bij andere oude apparaten kan het apparaat op de gebruikelijke weg aan Continental teruggegeven worden. Neem voor details omtrent de afvalverwijdering contact op met uw geautoriseerde dealer.

- ◆ Metalen en kunststoffen voor hergebruik naar de betreffende inzamelpunten brengen.
- ◆ Voer andere componenten als reinigingsmiddelen of elektrische componenten (bijv. centrale regeleenheid, extra ontvanger) conform de nationaal van toepassing zijnde bepalingen af.

12.2 Bandsensor

	AANWIJZING
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Voordat een band wordt afgedankt moet de bandsensor verwijderd worden. ▶ Indien de bandsensor weer gebruikt moet worden moet er rekening gehouden worden met de levensduur resp. de draai-prestatie als vermeld in hoofdstuk "3.1 Bandsensor" van de installatiehandleiding.

De bandsensor bevat een lithiumbatterij die vast in het huis ingegoten is en niet vervangen kan worden. Als de levensduur is bereikt moet de bandsensor conform alle actueel geldende plaatselijke, regionale en nationale wetten en voorschriften worden afgevoerd. Hiervoor is het teruggeven aan een geautoriseerde distributiepartner of het terugsturen naar het centrale CPC-inzamelpunt (adres zie hoofdstuk „**12.4 CPC-inzamel-punt**“) mogelijk.

12.3 Elektro-/elektronica-componenten



Alle andere elektrische of elektronische componenten behalve de band-sensor moeten conform EG-richtlijn 2002/96/EC-WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment)) worden afgevoerd. Neem bij vragen contact op met de voor de afvalverwijdering verantwoordelijke plaatselijke instelling.

12.4 CPC-inzamelpunt

Adres:

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“

VDO-Straße 1

Gebäude B14

D-64832 Babenhausen

Duitsland

13 Conformiteitsverklaring

Het CPC-systeem voldoet aan de principiële wettelijke eisen en van toepassing zijnde voorschriften van de Europese Unie (EU) en de VS alsmede voor andere op www.contipressurecheck.com vermelde landen.

De volledige originele conformiteitsverklaring is bij de levering inbegrepen (EC-Declaration of Conformity Art. Nr. 17340510000).

Bovendien is zij onder www.contipressurecheck.com/downloads te vinden.

14 Certificeringen

De afzonderlijke certificaten worden bij de systeemdocumenten gevoegd. De actuele status is beschikbaar op:

www.contipressurecheck.com/downloads.

14.1 Radiografische registratie

Het CPC-systeem is in de volgende landen geregistreerd.

- **Homologation Certificate Vehicle Components**
(Art. Nr. 17340480000)

14.2 Algemene vergunning

Voor het CPC-systeem is een ABE (algemene vergunning) van het Duitse Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) aanwezig.

- **ALGEMENE TYPEGOEDKEURING (ABE)**
(Art. Nr. 17340280000)

14.3 ADR

Het CPC-systeem is principieel geschikt voor voertuigen die gevaarlijke goederen transporteren (ADR).

Een conformiteitsverklaring conform ADR is voor het CPC-systeem beschikbaar en bevat de toegestane klassen van gevaarlijke goederen.

- **ADR-conformiteitsverklaring CPC-systeem**
(Art. Nr. 17340500000)

15 Index

A

Aansprakelijkheidsbeperking	7
Adres van de fabrikant	10
Afkorting	8
Afvalverwijdering	70
Automatische aanhangwagen-herkenning (ATL)	46
Automatische herkenning wielervanging (SWE)	45
Automatische taalopvraag	19

B

Bedieningstoetsen	14
-------------------------	----

C

Certificeringen	73
Conformiteitsverklaring	72

D

Druk-controleweergave	65
Bedrijfstoestanden	65
Uitlijnen	68

F

Foutmeldingen	63
---------------------	----

G

Gebruik volgens voorschriften ..	11
----------------------------------	----

I

Instellingsmenu	22
Dag-/nacht-modus	23
Eenheden selecteren	27
Helderheid van het display ..	25
Taal selecteren	26
Zoemer in-/uitschakelen	24

K

Klantenservice	10
----------------------	----

M

Meervoudige waarschuwingen ..	42
Montage	15

O

Onderhoud van het systeem	69
---------------------------------	----

R

Reiniging van het display	69
---------------------------------	----

S

Startscherm	18
Symbolen	8

T

Taal instellen	20
Technische gegevens	10

V

Veiligheid	11
------------------	----

W

Waarschuwingen	9
Waarschuwingmeldingen	33
Drukverlies	41
Geen bereik	36
Minderdruk	38
Sensor contr.	39
Sensor defect	35
Sterke minderdruk	40
Temperatuur	38

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Germany

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com
www.continental-corporation.com

Continental 
The Future in Motion

CPC_UM_long_NL_V4_082019_A2C81588600 - 17340260000