



# ContiPressureCheck™

Systemet for permanent dekktrykkovervåking

 Brukerhåndbok

## ContiPressureCheck™

<b>1</b>	<b>Generelt</b> .....	<b>6</b>
1.1	Informasjon om denne brukerhåndboken .....	6
1.2	Ansvarsbegrensning.....	7
1.3	Beskyttelse av opphavsrett.....	7
1.4	Forkortelser .....	8
1.5	Symbolforklaring.....	8
1.6	Advarsler.....	9
1.7	Produsentens adresse .....	10
1.8	Kundeservice .....	10
<b>2</b>	<b>Visning av tekniske data</b> .....	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>Sikkerhet</b> .....	<b>11</b>
3.1	Riktig bruk.....	11
3.2	Generelle sikkerhetshenvisninger .....	12
3.3	Spesielle farer .....	13
<b>4</b>	<b>Apparatoversikt</b> .....	<b>14</b>
4.1	Betjeningstaster.....	14
<b>5</b>	<b>Montering av displayet</b> .....	<b>15</b>
5.1	Displayholder med sugekopp for festing på frontruten .....	16
5.2	Displayholder som kan skrues fast på instrumentpanelet.....	16
5.3	Rette inn displayet.....	17
<b>6</b>	<b>Oppstart</b> .....	<b>18</b>
6.1	Startskjerm bilde.....	18
6.2	Advarsler .....	18
6.3	Automatisk språkforespørsel .....	19
6.3.1	Stille inn språk ved automatisk språkforespørsel.....	20
6.3.2	Aktivere/deaktivere automatisk språkforespørsel.....	20

# Innhold

---

<b>7</b>	<b>Drift.....</b>	<b>21</b>
7.1	Sikkerhetshenvisninger .....	21
7.2	Innstillingsmeny .....	22
7.2.1	Åpne innstillingsmenyen.....	22
7.2.2	Navigere i innstillingsmenyen.....	22
7.2.3	Dag-/nattmodus.....	23
7.2.4	Slå summer på/av .....	24
7.2.5	Lysstyrke i displayet .....	25
7.2.6	Velge språk.....	26
7.2.7	Velge enheter.....	27
7.3	Veksle mellom kjøretøyvisning og innstillingsmeny.....	28
7.4	Kjøretøyvisning: Standardskjerm bilde for overvåking av trykk/temperatur .....	29
7.5	Generell drift (uten automatisk tilhengerkjennings).....	30
7.5.1	Generelt.....	30
7.5.2	Startskjerm bilde for overvåking av trykk/temperatur.....	31
7.5.3	Veksle mellom visning av trykk, temperatur og nominelt trykk .....	32
7.5.4	Oversikt over varselmeldinger .....	33
7.5.5	Varselmeldinger lavt varseltrinn .....	35
7.5.5.1	Dekkføler defekt.....	35
7.5.5.2	Ikke signal.....	36
7.5.5.3	Trykkdifferanse .....	37
7.5.5.4	Temperatur .....	38
7.5.5.5	Lavt trykk.....	38
7.5.6	Varselmeldinger høyt varseltrinn .....	39
7.5.6.1	Kontroller sensor.....	39
7.5.6.2	Svært lavt trykk. ....	40
7.5.6.3	Trykk tap .....	41
7.5.7	Flere advarsler .....	42
7.5.8	Særegenheter ved drift på spesialkjøretøyer .....	44
7.5.9	Automatisk registrering av hjulskift (SWE*) .....	45

7.6	Drift med automatisk tilhengergjenkjenning (ATL*) .....	46
7.6.1	Generelt .....	46
7.6.2	Automatisk tilhengergjenkjenning med dekkposisjon .....	48
7.6.3	Startskjerm bilde ved automatisk tilhengergjenkjenning .....	49
7.6.3.1	Ingen tilhenger med dekkfølere funnet .....	51
7.6.3.2	Spesialtilfeller ved automatisk tilhengergjenkjenning .....	52
7.6.4	Varselmeldinger ved automatisk tilhengergjenkjenning .....	57
7.6.5	Flere advarsler for tilhengerdekk ved automatisk tilhengergjenkjenning .....	58
7.6.6	Flere advarsler for lastebil- og tilhengerdekk ved automatisk tilhengergjenkjenning .....	60
7.6.7	Automatisk tilhengergjenkjenning med overvåking av omgivelsene (SO*) .....	61
<b>8</b>	<b>Feilmeldinger .....</b>	<b>63</b>
<b>9</b>	<b>Trykkkontrollvisning .....</b>	<b>65</b>
9.1	Driftstilstander for trykkkontrollvisningen .....	65
9.2	Tilpasse trykkkontrollvisningen på nytt .....	68
<b>10</b>	<b>Rengjøring av displayet .....</b>	<b>69</b>
<b>11</b>	<b>Vedlikehold .....</b>	<b>69</b>
<b>12</b>	<b>Kassering .....</b>	<b>70</b>
12.1	Generelle henvisninger .....	70
12.2	Dekk sensor .....	70
12.3	Elektro-/elektronikkomponenter .....	71
12.4	CPC-opsamlingssted .....	71

# Innhold


---

13 Samsvarserklæring .....	72
14 Sertifiseringer .....	73
14.1 Radiogodkjenning .....	73
14.2 Generell driftstillatelse .....	73
14.3 ADR .....	73
15 Indeks .....	74

# 1 Generelt

## 1.1 Informasjon om denne brukerhåndboken

Informasjonen som er oppført her, hjelper deg til å bli kjent med displayet og ContiPressureCheck™-systemet raskt slik at du kan utnytte alle funksjonene i fullt omfang.

HENVISNING	
	<p>► Denne håndboken gjelder for ContiPressureCheck™ programvarepakke med fastvare (FW) 7.00 eller høyere. Brukeren kan se dette ved hjelp av programvarenivået i displayet eller den sentrale styreenheten (Central Control Unit, CCU). Programvarenivået for displayet vises når du trykker tastene <b>SET</b> og <b>OK</b> samtidig og må være programvare (programvareversjon) 03.40 eller høyere. For å gå ut av visningen trykker du på de to tastene samtidig igjen. Programvarenivået for CCU kan, som et alternativ til displayet, leses av med den håndholdte avleseren i det aktuelle kjøretøyet via menyen <b>Diagnose - Programvareoppdat.</b>, og må være programvare 1.27 eller nyere.</p> <p>► Hvis programvaren for displayet eller CCU eldre, kontakter du din CPC-selger eller verkstedet som har installert CPC-systemet for å få systemet oppdatert.</p>

Oppbevar brukerhåndboken alltid i umiddelbar nærhet av displayet. Den skal leses og brukes av alle som jobber med

- montering,
- oppstart og
- betjening

av displayet og ContiPressureCheck™-systemet.

## 1.2 Ansvarsbegrensning

Produsenten overtar ikke ansvar for skader og driftsfeil som oppstår på grunn av

- ignorering av denne brukerhåndboken,
- feil bruk,
- feil montering,
- teniske endringer og ombygginger.

## 1.3 Beskyttelse av opphavsrett

Denne brukerhåndboken er beskyttet av loven om opphavsrett.

Uten godkjenning fra Continental Reifen Deutschland GmbH er det ikke tillatt å mangfoldiggjøre denne brukerhåndboken, verken helt eller delvis.

## 1.4 Forkortelser

I denne brukerhåndboken benyttes følgende forkortelser:





Forkortelse	Betydning
ATL*	Automatisk tilhengerjerkjenning (Auto-Trailer-Learning)
CPC	ContiPressureCheck™
SO*	Overvåking av omgivelsene (Surrounding Observer)
SWE*	Automatisk registrering av hjulskift (Single Wheel Exchange)
HHT	Håndholdt avleser (Hand-Held-Tool)

\* Valgfrie funksjoner som ikke er aktivert i alle CPC-systemer.

## 1.5 Symbolforklaring

Advarslene i denne brukerhåndboken er i tillegg merket med varselsymboler.




I denne brukerhåndboken benyttes følgende varselsymboler:

Symbol	Betydning
	Generell varselhenvisning
	Generelle henvisninger og nyttige råd om bruk
	Henvisning for overholdelse av miljøforskrifter ved kassering
	Elektro-/elektronikkomponenter med dette symbolet skal ikke kastes i vanlig husholdningsavfall.



## 1.6 Advarsler

I den foreliggende brukerhåndboken brukes følgende advarsler:

	<p style="text-align: center;"><b>⚠ ADVARSEL</b></p> <p><b>En advarsel på dette farenivået varsler om en farlig situasjon.</b></p> <p>Hvis den farlige situasjonen ikke unngås, kan det føre til alvorlige skader.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Følg instruksjonene i denne advarselen for å unngå alvorlige personskader.</li></ul>
	<p style="text-align: center;"><b>ADVARSEL</b></p> <p><b>En advarsel på dette farenivået varsler om mulig materiell skade.</b></p> <p>Hvis situasjonen ikke unngås, kan det føre til materielle skader.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Følg instruksjonene i denne advarselen for å unngå materielle skader.</li></ul>
	<p style="text-align: center;"><b>HENVISNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ En henvisning varsler om tilleggsinformasjon som er viktig for videre behandling eller som gjør det beskrevne arbeidstrinnet lettere.</li></ul>

## 1.7 Produsentens adresse

**Continental Reifen Deutschland GmbH**

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Tyskland

*[www.contipressurecheck.com](http://www.contipressurecheck.com)*

## 1.8 Kundeservice

Ved tekniske spørsmål om displayet, trykkontrollvisningen eller hele ContiPressureCheck™-systemet tar du kontakt med din CPC-forhandler eller med det godkjente verkstedet som installerte CPC-systemet.

## 2 Visning av tekniske data

Mål (L x B x H)	117 x 107 x 40 4,60 x 4,21 x 1,57	mm tommer
Vekt	240 8.47	g oz
Tilkoblingsspenning	12/24	V
Antall pluggsykluser min.		
Tilkoblingsplugg diagnose	100	Sykluser
Tilkoblingsplugg forsyning	10	Sykluser
Antall pluggsykluser min.		
Koblingsplate holder for displayet	5	Sykluser
Driftstemperatur	-40 til 85 -40 til 185	°C °F
Avlesing av LCD uten begrensninger	-20 til 80 -4 til 176	°C °F


## 3 Sikkerhet

### 3.1 Riktig bruk

Displayet skal kun brukes til å vise data (lufttrykk og temperatur for dekkene) og varselmeldinger som genereres av CPC-systemet.

Trykkkontrollvisningen som er montert på tilhengeren, skal vise status for CPC-systemet på tilhengeren ved hjelp av lyssignaler.

All annen bruk er feil.

	<b>⚠ ADVARSEL</b>
	<p><b>Fare på grunn av feil bruk!</b></p> <p>Feil bruk og/eller annerledes bruk kan forårsake fra materielle skader til alvorlige personskader.</p> <p>► Bruk systemet bare på riktig måte.</p>

Alle typer krav på grunn av skader som har oppstått som følge av feil bruk, vil bli avvist.

Brukeren er selv ansvarlig i slike tilfeller.

## 3.2 Generelle sikkerhetshenvisninger

Overhold følgende generelle sikkerhetshenvisninger for sikker omgang med CPC-systemet:

- Brukeren skal sikre at dekkene med dekkensensorer kun brukes på kjøretøyer som har overvåking med CPC-systemet.
- Hvis konstant teknisk overvåking ikke er garantert, må operatøren sørge for at dekkfølerens tilstand kontrolleres regelmessig, senest etter 20.000 km (12.425 miles).
- Hvis dekkene skal brukes på andre kjøretøyer som ikke har dekktrykkovervåking, må dekkensensorene først fjernes fra dekkene.
- Operatøren av kjøretøyet må sørge for at CPC-systemet er riktig installert og tatt i bruk. Innstilling av nominelt trykk som anbefalt av dekkrådgiveren, samt riktig tilordning av dekkfølerne til hjulposisjonen osv. hører til dette.

Overhold følgende generelle sikkerhetshenvisninger for sikker omgang med displayet:

- Kontroller om displayet har utvendige, synlige skader før bruk. Ikke ta i bruk et skadet displayet.
- Åpne aldri displayhuset.
- Displayet er konstruert for bruk i temperaturområdet -40 °C til 85 °C (-40 bis 185 °F). Det kan likevel forekomme midlertidige visningsfeil på skjermen ved temperaturer under -20 °C (-4 °F) eller over 80 °C (176 °F).
- Beskytt displayet mot fuktighet og inntrenging av væsker.

## 3.3 Spesielle farer

### **Spesielt ved kjøretøy for farlig gods (ADR):**

- Hvis CPC-systemet installeres i et kjøretøy for farlig gods og forblir innkoblet selv om tenningen slås av, kan det ikke utelukkes at det ved feil på grunn av gnistslag, andre antenningskilder eller lignende kan oppstå en reaksjon med den farlige lasten. Dette kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.
  - Derfor er det ved stopp av kjøretøyer for farlig gods absolutt nødvendig at CPC-systemet kolbes fra spenningsforsyningen (vanligvis med batterihovedbryteren).


## 4 Apparatoversikt

### 4.1 Betjeningstaster



Tast	Symbol	Funksjon
1	SET	Omkobling mellom kjøretøyvisning og innstillinger
2	↓	Navigasjon mellom meny punkter og varselmeldinger
3	OK	Bekreftelse av valgte meny punkt
4		Omkobling fylltrykk- eller temperaturvisning i kjøretøyvisningen

## 5 Montering av displayet


	<b>⚠ ADVARSEL</b>
	<p><b>Fare for skader!</b></p> <p>Hvis ikke monteringsinformasjonen tas hensyn til, kan det være fare for skader.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Monter displayet med sideforskyvning til føreren og passasjerene.</li><li>▶ Ikke monter displayet i området rundt kropp eller hode og heller ikke i kollisjonsputeområdet (fører og passasjer).</li></ul>

	<b>HENVISNING</b>
	<p><b>Føreren av kjøretøyet skal være garantert tilstrekkelig synsfelt under alle drifts- og værforhold.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Monter displayet på en slik måte at førerens synsfelt ikke reduseres.</li></ul>

## 5.1 Displayholder med sugekopp for festing på frontruten

For plassering av displayet i frontruten må du bruke displayholderen med sugekopp


- ◆ Koble displayet til den medfølgende displayholderen. Pass på at displayet går helt i lås i holderen.
- ◆ Finn et egnet monteringssted på frontruten. Vær oppmerksom på mulige feil på grunn av sollys.

	<b>HENVISNING</b>
	<p><b>Nasjonale forskrifter!</b></p> <p>▶ Hvis plassering av apparater på frontruten ikke er tillatt i henhold til nasjonale forskrifter, må displayet med holderen monteres iht. kapitlet „<b>5.2 Displayholder som kan skrus fast på instrumentpanelet</b>“.</p>

## 5.2 Displayholder som kan skrus fast på instrumentpanelet

For å montere displayet på instrumentpanelet må du lime displayholderen på instrumentpanelet og skru den fast.

- ◆ Koble displayet til den medfølgende displayholderen.
- ◆ Finn et egnet monteringssted på instrumentpanelet. Vær oppmerksom på mulige feil på grunn av sollys.

	<b>ADVARSEL</b>
	<p><b>Skade!</b></p> <p>Hvis displayholderen skrus fast på en ufagmessig måte, kan kjøretøyets komponenter og kabler som befinner seg i instrumentpanelet, bli skadet.</p> <p>▶ Før fastskruing må du forsikre deg om at ingen komponenter eller kabler kan skades av at displayholderen festes.</p>



# Montering av displayet

---


- ◆ Ta displayet ut av holderen.
- ◆ Trekk av beskyttelsesfolien på kontaktflaten på holderen, og lim fast holderen i ønsket posisjon.
- ◆ Skru i tillegg fast holderen til instrumentpanelet med de 2 medfølgende skruene.
- ◆ Koble displayet til displayholderen. Pass på at displayet går helt i lås i holderen.

	HENVISNING
	<p><b>Det anbefales å feste displayholderen både med lim og skruer!</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Klebefolien glatter ut ujevnheter mellom holderen og monteringsflaten slik at kontaktflaten blir bedre.</li><li>▶ Skruene sikrer holderen mot vibrasjonsbelastninger under drift slik at den ikke plutselig løsner.</li></ul>

	HENVISNING
	<p><b>Demontering av displayholderen!</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Ved demontering av displayholderen etterlates to skruehull i instrumentpanelet. I tillegg kan det finnes limrester på instrumentpanelet.</li></ul>

## 5.3 Rette inn displayet

- ◆ Rett inn displayet ved hjelp av holderen.

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Visningen må alltid være lett å se for føreren.</li></ul>

## 6 Oppstart

### 6.1 Startskjerm bilde



Etter hver tenning vises startskjerm bildet i **10 sekunder**.

### 6.2 Advarsler

Etter at startskjermen er vist, vises aktuelle varselhenvisninger for riktig bruk av systemet i **30 sekunder**.


Advarsler som er deaktivert for varselhenvisningen, vises bare hvis varselmeldingene ble daktivert på et spesialkjøretøy.

Innstillingen kan velges ved konfigurering med den håndholdte avleseren og undertrykker alle varselmeldinger med unntak av varselmeldingen for trykktap.



I tillegg til varselhenvisningen vises det aktuelle symbolet for deaktiverte advarsler konstant på skjermen.

## 6.3 Automatisk språkforespørsel


	HENVISNING
	► I standardinnstillingen for første oppstart er automatisk språkforespørsel aktivert.

- Hvis den automatiske språkforespørselen er **aktivert**, veksler displayet fra startskjerm bilde til visningen Innstillinger - Språk, se kapitlet „**6.3.1 Stille inn språk ved automatisk språkforespørsel**“. Dersom det ikke trykkes på en tast innen 15 sekunder, går displayet automatisk til kjøretøyvisning.
- Hvis den automatiske språkforespørselen er **deaktivert**, går displayet fra startskjerm bildet til kjøretøyvisningen med en gang.



### 6.3.1 Stille inn språk ved automatisk språkforespørsel

Hvis den automatiske språkforespørselen er **aktivert**, vises Innstillinger - Språk i **15 sekunder**.



- ◆ Trykk på -tasten for å velge et språk (det valgte språket ligger under)
- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å bekrefte språkvalget. Displayet går til kjøretøyvisning.

### 6.3.2 Aktivere/deaktivere automatisk språkforespørsel


- ◆ Trykk på **SET**-tasten, Innstillinger-bildet vises.
- ◆ Trykk på -tasten for å velge menyunktet "Språk".
- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å bekrefte.
- ◆ Trykk på -tasten for å velge menyunktet "Ved start".
- ◆ Velg "Ved start PÅ" eller "Ved start AV" med **OK**-tasten.

## 7 Drift

### 7.1 Sikkerhetshenvisninger

	<b>⚠ ADVARSEL</b>
	<p><b>Fare for ulykker!</b></p> <p>Betjening av displayet under kjøring kan forårsake ulykker.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Ikke betjen displayet under kjøring.</li><li>▶ Se bare på skjermen hvis trafikksituasjonen tillater det.</li></ul> <p>Feil- eller ettermontert displayet kan ha negativ innvirkning på kjøresikkerheten!</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Før hver tur må det kontrolleres at displayet sitter som det skal og at holderen er godt festet.</li></ul>

- ContiPressureCheck™-systemet assisterer ved overvåking av dekktrykk. Ansvar for at dekktrykket er riktig, ligger hos føreren.
- Dekktrykket skal bare korrigeres hvis dekktemperaturen tilsvarer omgivelsestemperaturen.
- ContiPressureCheck™-systemet er et komfortsystem. Det kan ikke utelukkes at CPC-systemet ved ugunstige forhold ikke viser advarsler selv om det foreligger en slik tilstand, eller at CPC-systemet i motsatt tilfelle viser en feil advarsel.

	<b>HENVISNING</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Bruk av kjettinger kan påvirke dekkføernes sendelytelse i de berørte dekkene. Dette kan forårsake en tidsforsinket sending av dekktrykk og varselmeldinger for det aktuelle dekket.</li></ul>

## 7.2 Innstillingsmeny

I innstillingsmenyen kan følgende funksjoner stilles inn:



### 7.2.1 Åpne innstillingsmenyen

- ◆ Trykk på **SET**-tasten for å åpne innstillingsmenyen.

### 7.2.2 Navigere i innstillingsmenyen

Tast	Funksjon
↓	Velg mellom menypunktene, utvalget er lagt under
OK	Endre innstillinger eller åpne undermenyer
SET	Retur til kjøretøyvisning

Dersom det ikke trykkes en tast i innstillingsmenyen innen 30 sekunder, går visningen automatisk til kjøretøyvisning.

## 7.2.3 Dag-/nattmodus

<b>i</b>	<b>HENVISNING</b>
	► Med dag-/nattmodus tilpasses lysstyrken i displayet til dag- eller nattforhold. Ingen blending ved kjøring om natten, og lett å lese på dagen.



- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å veksle mellom dag- og nattmodus. Vekslingen er avhengig av siste innstilling. Displayet går til kjøretøyvisningen igjen.

## 7.2.4 Slå summer på/av

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Summeren kan slås på for å høre et varselsignal med en varselmelding.</li> <li>▶ En deaktivert summer kobles automatisk inn igjen etter at displayet er slått på 50 ganger.</li> </ul>

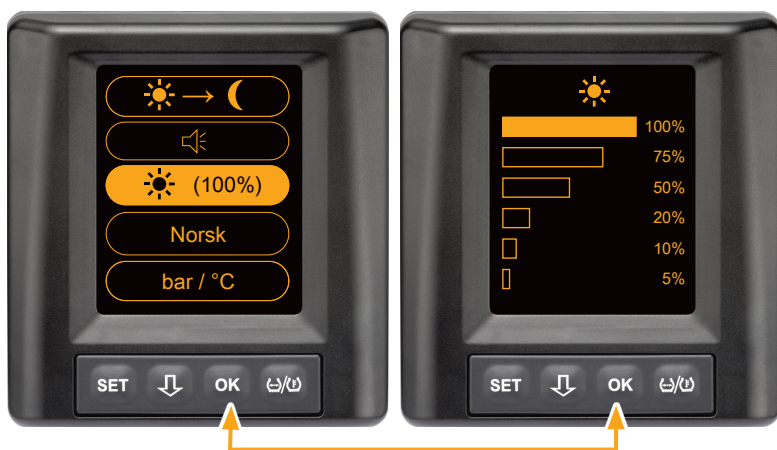


- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å veksle mellom summer på og summer av.
- ◆ Trykk på **SET**-tasten for å bekrefte valgte innstilling og gå til kjøretøyvisningen.



## 7.2.5 Lysstyrke i displayet

<b>i</b>	<b>HENVISNING</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Lysstyrke in i displayet kan tilpasses førerens behov.</li><li>▶ Dagmodus: Det kan velges mellom lysstyrketrinnene 50 %, 75 % og 100 %.</li><li>▶ Nattdmodus: Det kan velges mellom lysstyrketrinnene 5 %, 10 % og 20 %.</li></ul>



- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å åpne undermenyen Lysstyrkeinnstilling.



- ◆ Trykk på **↓**-tasten for å velge ønsket lysstyrke i prosent.
- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å bekrefte valget og gå tilbake til innstillingsmenyen.
- ◆ Trykk på **SET**-tasten for å gå tilbake til innstillingsmenyen uten å gjøre endringer.

## 7.2.6 Velge språk

<b>i</b>	<b>HENVISNING</b>
	▶ Språkinnstillingene kan tilpasses til førerens behov.



- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å åpne undermenyen Språk.
- ◆ Trykk på **↓**-tasten for å velge et språk (det valgte språket ligger under)
- ◆ Trykk på **OK**-tasten for å bekrefte valget og gå tilbake til innstillingsmenyen.
- ◆ Trykk på **SET**-tasten for å gå tilbake til innstillingsmenyen uten å gjøre endringer.

## 7.2.7 Velge enheter

<b>i</b>	<b>HENVISNING</b>
	► Enhetene som kan vise fylltrykk og temperatur, kan tilpasses til førerens behov.

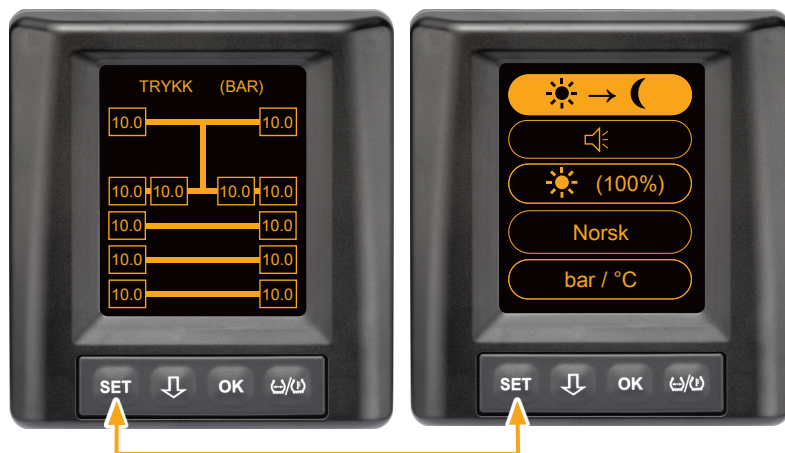


◆ Trykk på **OK**-tasten for å velge mellom

- „bar/°C“
- „psi/°C“
- „psi/°F“
- „bar/°F“

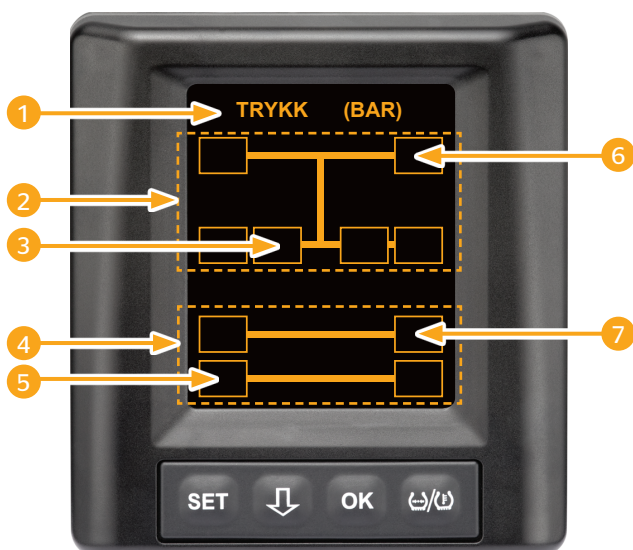
Vekslingen er avhengig av siste innstilling. Vekslingen er avhengig av siste innstilling.

### 7.3 Veksle mellom kjøretøyvisning og innstillingsmeny



- ◆ Trykk på **SET**-tasten for å skifte mellom kjøretøyvisningen og innstillingsmenyen.


## 7.4 Kjøretøyvisning: Standardskjerm bilde for overvåking av trykk/temperatur



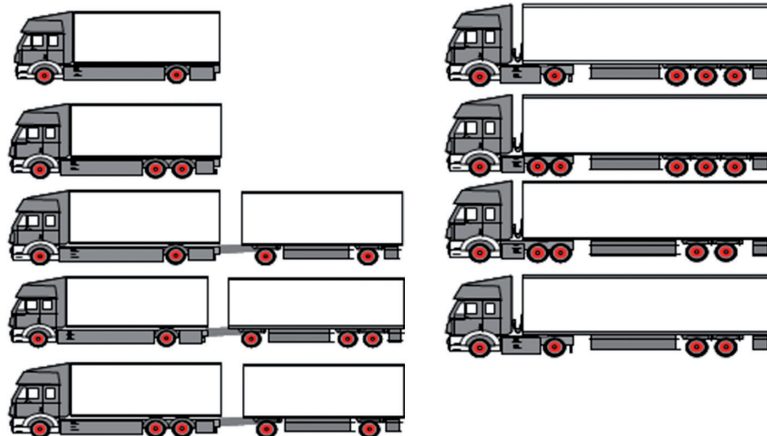
Område	Visning
1	Menylinje informasjon
2	Symbol for lastebil 4x2 (den vertikale linjen er tegnet for lastebil)
3	Informasjonsfelt for: innvendig tvillingdekk, 2. aksel, venstre side lastebil
4	Symbol for tilhenger med 4 hjul
5	Informasjonsfelt for: Dekk, 2. aksel, venstre side tilhenger
6	Informasjonsfelt for: Dekk, styreaksel, høyre side lastebil
7	Informasjonsfelt for: Dekk, 1. aksel, høyre side tilhenger

## 7.5 Generell drift (uten automatisk tilhengerjenkjening)

### 7.5.1 Generelt

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ContiPressureCheck™-systemet dekker mange lastebilvarianter og også lastebil-/tilhengerkombinasjoner.</li> <li>▶ Hvis en lastebil-/tilhengerkombinasjon er forbundet i en lengre periode, kan ContiPressureCheck™-systemet konfigureres på en slik måte at dekktrykkene og -temperaturen for tilhenger samt posisjonen vises i displayet.</li> <li>▶ Hvis tilhengeren skiftes ut med en annen, må konfigurasjonen i lastebilen oppdateres, ellers vil advarselen IKKE SIGNAL vises for tilhengerdekkene etter en stund.</li> </ul>

Nedenfor ser du noen mulige lastebilvarianter og lastebil-/tilhengerkombinasjoner:



## 7.5.2 Startskjerm bilde for overvåking av trykk/temperatur

Når kjøretøyet er startet vises følgende etter hverandre i displayet:



CPC-systemet er driftsklart. Dekkdata vises etterhvert først etter at kjøringen har startet.



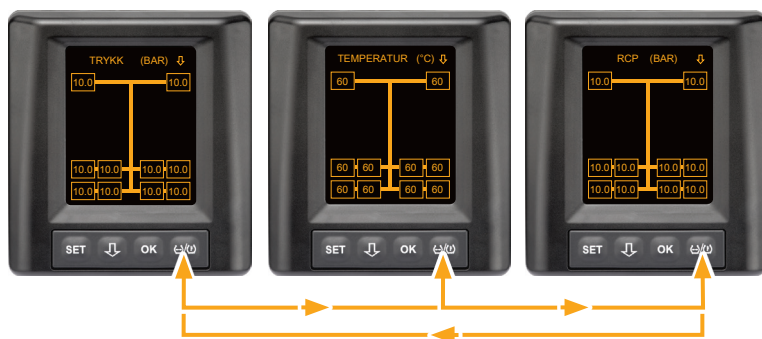
Det mottas dekkdata fra hjulposisjonen for 2. aksel venstre utvendig.



Det mottas dekkdata for alle hjulposisjoner.

Verdiene for fylltrykk og temperaturene inne i dekket ligger innenfor tillatt verdiområde.

### 7.5.3 Veksle mellom visning av trykk, temperatur og nominelt trykk













- ◆ Trykk på OK-tasten for å velge mellom følgende:
  - Trykkvisning
  - Temperaturvisning
  - Visning av nominelt trykk (**R**ecommended **C**old **P**ressure „RCP“)

<b>i</b>	<b>HENVISNING</b>
	▶ Når du trykker på -tasten mens "RCP" vises, hopper du tilbake til trykkvisningen.



## 7.5.4 Oversikt over varselmeldinger

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Føreren kan varsles av en signaltone sammen med en varselmelding. Funksjonen "Summer" må da være innkoblet.</li><li>▶ Hvis en advarsel reagerer som beskrevet i de følgende kapitlene. Dersom advarselen fremdeles foreligger etter at tilsvarende tiltak er gjennomført, må alle dekk kontrolleres og installasjonen/konfigurasjonen av CPC-systemet må kontrolleres av et fagverksted.</li><li>▶ Alle tiltak som er beskrevet i de følgende kapitlene, må alltid utføres på et trafikkteknisk sikkert sted (f.eks. parkeringsplass, rasteplass osv.).</li></ul>

Prioritet	Trinn	Symbol	Varselmelding	Feil
Høy  Lav	Høy	 3*)	TRYKKTAP	Kontinuerlig, raskt trykktap. Det kan hende at dekket er skadet eller ødelagt.
		 1*), 2*)	SVÆRT LAVT TRYKK	Dekktrykket faller under anbefalt alarmgrenseverdi. Det kan hende at dekket er skadet eller ødelagt.
		 2*)	KONTROLLER SENSOR	Dekk sensoren er ikke lenger riktig festet.
	Lav	 1*)	LAVT TRYKK	Dekktrykket faller under anbefalt varselgrenseverdi. Dekket kan bli skadet på lang sikt.
		 1*)	TEMPERATUR	Den målte temperaturen i dekket overstiger 115 °C (239 °F). Dekkføleren virker ikke over 120 °C (248 °F).
		 4*)	TRYKKDIFFERANSE	Dekktrykket mellom to tvillingdekk overstiger en fastsatt terskelverdi. Dekkene kan slites forskjellig over lang tid.
			IKKE SIGNAL	På grunn av dårlig signalstyrke kan det ikke vises en sensorprotokoll.
			SENSOR DEFEKT	Dekkføleren er defekt.

1\*) Trykkverdi er bare et eksempel, grenseverdier kan lagres av fagverkstedet i henhold til anvisningene fra produsenten.

2\*) Høye varseltrinn blinker ved å veksle symbolene mellom positiv og negativ modus.

3\*) Visningen veksler mellom det viste symbolet og trykkverdien.

4\*) Symbolet for varselmeldingen Trykkdifferanse vises for begge berørte tvillingdekk som det ble registrert trykkdifferanse for.

## 7.5.5 Varselmeldinger lavt varseltrinn

### 7.5.5.1 Dekkføler defekt



**Varseltype:** Lavt varseltrinn

**Varselmelding:** Sensor defekt

**Feil:** Dekk sensoren er defekt.

**Tiltak:** Det berørte dekket må så raskt som mulig demonteres av verkstedet, og dekkføleren må skiftes. (Ved defekt dekkføler er trykk-/temperaturvarsling ikke mulig.)

## 7.5.5.2 Ikke signal



**Varseltype:** Lavt varseltrinn

**Varselmelding:** Ikke signal

**Feil:** På grunn av dårlig signalstyrke kan det ikke vises en følerprotokoll.

**Tiltak:** Verkstedet må avklare årsaken til at signalstyrken er for svak. Dersom det ikke mottas signal, er det heller ikke mulig med trykk-/temperaturvarsling.



## HENVISNING

- ▶ Under ugunstige betingelser (f.eks. sterk elektromagnetisk stråling, kraftige radiosendere osv.) kan signaloverføringen fra noen dekk forstyrres, slik at advarselen "IKKE SIGNAL" vises.
- ▶ For lastebiler kan denne prosessen ta opp til 20 minutter, for tilhengere opp til 40 minutter.
- ▶ I denne tiden er det ikke mulig med advarsler for det aktuelle dekket. Den sist mottatte verdien vises til advarselen "IKKE SIGNAL" vises.
- ▶ Hvis en dekk sensor ikke mottas ved saktegående kjøretøyer < 20 km/t (12,5 mph) eller stående kjøretøyer (f.eks. på grunn av feil), vises ikke advarselen "IKKE SIGNAL". Den aktuelle dekkposisjonen vises imidlertid tom / uten innhold.  
For denne hjulposisjonen er overvåking av dekket og visning av varselmeldinger ikke mulig i denne tidsperioden.

## 7.5.5.3 Trykkdifferanse



**Varseltype:** Lavt varseltrinn

**Varselmelding:** Trykkdifferanse

**Feil:** Dekktrykket mellom to tvillingdekk overstiger en fastsatt terskelverdi. Dekkene kan slites forskjellig over lang tid.

**Tiltak:** Ved neste mulighet tilpasser du trykket for de to tvillingdekkene.



### HENVISNING

- ▶ Funksjonen må aktiveres med HHT og står dermed ikke til disposisjon for alle systemer.
- ▶ Kontrollen gjennomføres bare på begynnelsen av tenningscyklusen.  
[En eventuell varselmelding forblir da åpen under hele tenningscyklusen.]
- ▶ Dekktrykket skal bare korrigeres hvis dekktemperaturen tilsvarer omgivelsestemperaturen. Ellers er det fare for at det stilles inn feil trykk.

## 7.5.5.4 Temperatur



**Varseltype:** Lavt varseltrinn

**Varselmelding:** Temperatur

**Feil:** Den målte temperaturen i dekket overstiger 115 °C (239 °F). Dekkføleren virker ikke lenger over 120 °C (248 °F).

**Tiltak:** Stopp lastebilen straks på et egnet sted. La det berørte dekket avkjøles før du kontrollerer det.

## 7.5.5.5 Lavt trykk



**Varseltype:** Lavt varseltrinn

**Varselmelding:** Lavt trykk

**Feil:** Dekktrykket faller under anbefalt varselgrenseverdi. Dekket kan bli skadet på lang sikt.

**Tiltak:** Ved neste mulighet (f.eks. dekkservice, bensinstasjon osv.) må du finne årsaken til det lave trykket og gjenopprette riktig trykk. Hvis dekket er skadet, f.eks. av en spiker, må det så snart som mulig repareres eller skiftes av en fagmann.



## HENVISNING

- ▶ Dekktrykket skal bare korrigeres hvis dekktemperaturen tilsvarer omgivelsestemperaturen. Ellers er det fare for at det stilles inn feil trykk.

## 7.5.6 Varselmeldinger høyt varseltrinn

### 7.5.6.1 Kontroller sensor

De to visningene vises vekselvis i et intervall på 1,5. sekunder.



**Varseltype:** Høyt varseltrinn

**Varselmelding:** Kontroller sensor

**Feil:** Dekkføleren er ikke riktig festet.

**Tiltak:** Dekket må så raskt som mulig demonteres av fagpersonale ved et dekkverksted, og dekk sensoren og dekk sensor konteiner må skiftes på en fagmessig måte.

### 7.5.6.2 Svært lavt trykk

De to visningene vises vekselvis i et intervall på 1,5 sekunder.



**Varseltype:** Høyt varseltrinn

**Varselmelding:** Svært lavt trykk

**Feil:** Dekktrykket faller under anbefalt alarmgrenseverdi. Det kan hende at dekket er skadet eller ødelagt.

**Tiltak:** Stopp lastebilen så fort som mulig på et egnet sted, og finn årsaken til det lave trykket.

Øk trykket igjen og få dekket kontrollert av en fagperson så raskt som mulig.

HENVISNING	
	<p>► Dekktrykket skal bare korrigeres hvis dekktemperaturen tilsvarer omgivelsestemperaturen. Ellers er det fare for at det stilles inn feil trykk.</p>



## 7.5.6.3 Trykktap

De to visningene vises vekselvis i et intervall på 1,5 sekunder.



**Varseltype:** Høyt varseltrinn

**Varselmelding:** Trykktap

**Feil:** Kontinuerlig, raskt trykktap. Det kan hende at dekket er skadet eller ødelagt.

**Tiltak:** Stopp lastebilen så fort som mulig på et egnet sted, finn årsaken til det raske trykktapet og få dekket kontrollert av en faperson så raskt som mulig.

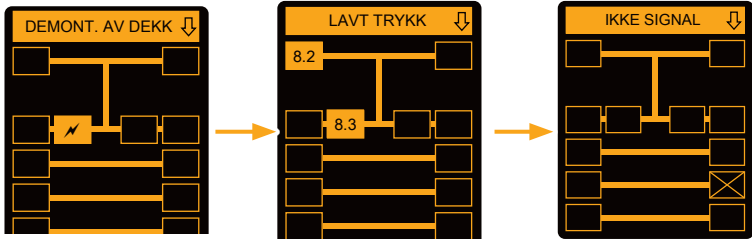
### 7.5.7 Flere advarsler

Dersom forskjellige problemer oppstår samtidig, vises et skjermbilde med flere advarsler. Med -tasten kan du hente opp de forskjellige varselmeldingene.

Eksempel på varselmeldinger:



- ◆ I menylinjen Informasjon vises antall forskjellige varselmeldinger ved siden av symbolet for lastebil og tilhenger (hvis aktuelt).  
Dersom samme advarsel foreligger for flere dekkposisjoner og det ikke foreligger flere feil, vises varselmeldingen (f.eks. Minimumstrykk) i menylinjen. Antall varselmeldinger vises ikke. Symbolet for kjøretøyet blinker hvis det foreligger en varselmelding for et høyere varseltrinn.
- ◆ - Trykk på tasten for å vise hvert enkelt varselskjermbilde i tur og orden.



Individuelle varselskjermbilder viser symbolene for de enkelte advarslene.

Visningen av de forskjellige skjermbildene veksler hvert 1,5. sekund dersom det foreligger et høyt varseltrinn for de viste dekkene.

Betydningen av varselsymbolene finner du i kapitlet „**7.5.4 Oversikt over varselmeldinger**“.



## HENVISNING

- ▶ Dersom det foreligger flere advarsler for én dekkposisjon, vises bare advarselen med høyest prioritet i skjermbildet med flere advarsler (se også „**7.5.4 Oversikt over varselmeldinger**“).
- ▶ I de individuelle varselskjermbildene vises disse advarslene i de berørte skjermbildene.

## 7.5.8 Særegenheter ved drift på spesialkjøretøyer

For mange spesialkjøretøyer er det nødvendig å fastsette et nominelt trykk på under 1,8 bar.

I slike tilfeller er alle advarsler deaktivert med unntak av trykktapadvarselen.

Hver gang systemet startes, vises følgende varselhenvising:


**"Advarsler for minimumstrykk er deaktivert, unntatt Trykktap"**



De deaktiverte advarslene vises på permanent skjermen under drift med et overstrøket utropstegn i øvre høyre hjørne.


## 7.5.9 Automatisk registrering av hjulskift (SWE\*)

Funksjonen "Automatisk registrering av hjulskift" (Single Wheel Exchange kort SWE) muliggjør enkel utskifting av ett enkelt dekk med dekk sensor.

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Hvis funksjonen ATL (automatisk tilhengergjenkjenning) er aktivert, er den automatiske registreringen av hjulskift (SWE) deaktivert.</li><li>▶ Hvis en løfteaksel er hevet, virker ikke den automatiske registreringen av hjulskift (SWE). Først når det kjøres med senkede løfteaksler, kan den nye dekkensoren registreres. Det er ikke viktig i hvilken posisjon hjulet ble skiftet.</li></ul>

Dersom bare ett dekk med dekk sensorer skiftes under drift, vil CPC-systemet registrere dette automatisk. Etterkonfigurasjon med den håndholdt verktøy er ikke nødvendig.


- Den nye dekk sensoren registreres vanligvis automatisk under den første kjøreturen.
- Denne prosessen avsluttes etter at det er kjørt i ca. 10 minutter. Forutsetningen er en hastighet på min. 30 km/t (19 mph) mens kjøringen pågår.
- Under programmeringen er ingen trykkverdi synlig i det aktuelle dekkssymbolet.

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Hvis registreringen mislykkes under den første kjøringen, vises meldingen "IKKE SIGNAL" i displayet for denne dekkposisjonen, eller trykkindikator blinker sakte.</li><li>▶ For å starte registreringen av hjulskift på nytt, må kjøretøyet stå i ro i 20 minutter. CPC-systemet starter den automatiske registreringen av hjulskift (SWE) på nytt for hver kjøring til det nye hjulet er registrert.</li></ul>

\* SWE er en valgfri funksjon som ikke er aktivert i alle CPC-systemer.

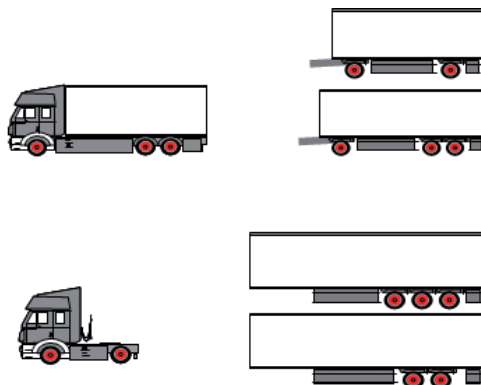
## 7.6 Drift med automatisk tilhengerjerkjenning (ATL\*)

### 7.6.1 Generelt

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ ContiPressureCheck™-systemet installeres og konfigureres for en bestemt lastebilkombinasjon.</li><li>▶ Hvis det byttes tilhenger ofte, kan ATL-funksjonen (automatisk tilhengerjerkjenning) installeres i lastebilsystemet.</li><li>▶ ATL gjør det mulig å overvåke forskjellige tilhengere uten at konfigurasjonen av lastebilsystemet må oppdateres.</li><li>▶ Antall tilhengerskift er ubegrenset. Forutsetningen er at alle dekkene på tilhengerne som skal overvåkes, er utstyrt med dekkfølere.</li><li>▶ For at den automatiske tilhengerjerkjenningen (ATL) skal fungere, må kjøretøyet kjøres med i en hastighet &gt; 30 km/t (19 mph) i over 10 minutter.</li></ul>

\* ATL er en valgfri funksjon som ikke er aktivert i alle CPC-systemer.

Nedenfor finner du to eksempler på lastebil-tilhenger-kombinasjoner med automatisk tilhenger-gjenkjenning:



## HENVISNING

Hvis det er montert et selvstendig, komplett ContiPressureCheck™-system på tilhengeren (statusvisning med trykkkontrollvisningen som er montert på tilhengeren), og hvis tilhengeren i tillegg overvåkes fra lastebilen, må advarslene alltid undersøkes selv om de bare vises i ett av de to systemene.


## 7.6.2 Automatisk tilhengerjerkjenning med dekkposisjon

Visningen av dekkposisjon for en tilhenger som overvåkes av ATL, er mulig hvis:

- Funksjonen ble aktivert i lastebilssystemet.
- Dekkposisjonen ble lagret i sensorene for tilhengeren som skal overvåkes.
- Signalene fra alle dekkensorene for tilhengeren som skal overvåkes, mottas.

Hvis visningen av dekkposisjon for tilhengerdekkene er aktiv, forholder systemet seg som beskrevet under „**7.5 Generell drift (uten automatisk tilhengerjerkjenning)**“ etter at den automatiske tilhengerjerkjenningen er avsluttet.

Dersom ikke alle nevnte betingelser er oppfylt, overvåkes tilhengeren uten visning av dekkposisjon. I slike tilfeller vises varselmeldingene som beskrevet i kapitlene **7.6.3** til **7.6.5**.

	HENVISNING
	For at visningen av dekkposisjonen for tilhengerdekk skal være mulig, må alle løfteaksler på tilhengeren være senket til den automatiske tilhengerjerkjenningen er avsluttet.



## 7.6.3 Startskjerm bilde ved automatisk tilhengerjækning

Når kjøretøyet er startet vises følgende etter hverandre i displayet:



CPC-systemet er driftsklart. Dekkdata vises etterhvert først etter at kjøringen har startet. Den automatiske tilhengerjækningen (ATL) er ennå ikke avsluttet.



Det mottas dekkdata for alle hjulposisjoner på lastebilen, og den automatiske tilhengerjækningen (ATL) er **ikke** avsluttet ennå.

Etter at den automatiske tilhengerjerkjenningen er ferdig, vises en av følgende visninger i displayet:



Denne visningen vises når betingelsene for automatisk tilhengerjerkjenning med dekkposisjon er oppfylt. Verdiene for tilhengerdekkene vises enkeltvis med posisjon. Visningen ser ut som visningen for lastebildekk.



Denne visningen vises når betingelsene for automatisk tilhengerjerkjenning med dekkposisjon ikke er oppfylt og verdiene for påfyllingstrykk og temperaturrene inne i dekket ligger innenfor tillatt verdiområde.



### HENVISNING

- Hvis betingelsene for automatisk tilhengerjerkjenning med dekkposisjon ikke er oppfylt, vises verdiene for tilhengerdekkene kun hvis det er et problem med dekket. Dette skjer uten posisjonsangivelse.

## 7.6.3.1 Ingen tilhenger med dekkfølere funnet



Det mottas dekkdata for alle hjulposisjoner på lastebilen, den automatiske tilhengerjekkningen (ATL) er avsluttet men det ble ikke funnet en tilhenger med dekkfølere.



Etter 60 sekunder.

## 7.6.3.2 Spesialtilfeller ved automatisk tilhengerjenkjenning

Situasjonseksempel 1:

<b>Det gjenkjennes for få dekk.</b>	
<b>Årsak</b>	<b>Utbedringstiltak:</b>
Under programmeringsfasen er en løfteaksel løftet, og dermed registreres den ikke i denne programmeringen. På skjermen vises da f.eks. bare 4 dekk i stedet for de forventede 6.	
Hvis noen av dekkene på tilhengeren er svært langt borte fra trekkvognen eller svært kraftig skjermet (f.eks. ved hullaster), kan det hende at disse dekkfølerne ikke gjenkjennes på grunn av dårlig mottak.	◆ Kontakt et fagverksted, få tilleggmottakeren tilpasset/ plassert på en egnet måte eller installer et eget CPC-system på tilhengeren

Situasjonseksempel 2:

<b>Programmeringsfasen varer opp til 30 minutter.</b>	
<b>Årsak</b>	<b>Utbedringstiltak:</b>
Under programmeringsfasen har det befunnet seg et annet kjøretøy (i bevegelse) med CPC-system i umiddelbar nærhet.	
Noen av dekkfølerne på tilhengeren mottas bare begrenset. Dermed forlenges ATL-programmeringstiden.	◆ Kontakt et fagverksted, få tilleggmottakeren tilpasset/ plassert på en egnet måte eller installer et eget CPC-system på tilhengeren

## Situasjonseksempel 3:

<b>Etter at tilhengeren har vært koblet fra eller skiftet ut, vises fremdeles verdiene for den forrige tilhengeren.</b>	
<b>Årsak</b>	<b>Utbedringstiltak:</b>
Tilhenger frakoblet og kjøringen fortsettes innen 15 minutter. Systemet går ut fra at tilhengere fortsatt er koblet til, og tilhengerdekkene. Etter ca. 40 minutter vises advarselen "IKKE SIGNAL" for alle tilhengerdekkene.	◆ Det anbefales å slå av tenningen i minst 20 sekunder hver gang en tilhenger kobles fra.
Tilhengeren ble skiftet innen 15 minutter. Systemet går ut fra at den forrige tilhengere fortsatt er koblet til, og viser antall dekk for den forrige tilhengeren. Etter 40 minutter vises advarselen "IKKE SIGNAL" for alle tilhengerdekkene.	◆ Det anbefales å slå av tenningen i minst 20 sekunder etter hvert tilhengerbytte.

## Situasjonseksempel 4:

<b>Av og til programmeres det for mange dekk.</b>	
<b>Årsak</b>	<b>Utbedringstiltak:</b>
<p>Ved automatisk tilhengergjenkjenning tas det hensyn til alle signaler fra ukjente dekkensorer i umiddelbar nærhet.</p> <p>I tillegg godtas bare signaler fra kjøretøy i bevegelse, som befinner seg i umiddelbar nærhet av lastebilen i ca. 8 til 10 minutter (ca. 5 til 10 m (16 til 33 ft)) (som f.eks. den nettopp tilkoblede tilhengeren).</p> <p>Dersom det befinner seg et annet kjøretøy med dekkensorer i umiddelbar nærhet under hele programmeringen, kan det hende at noen av dekkensorene på det andre kjøretøyet også blir programmert.</p>	<p>◆ Stopp kjøretøyet og start programmeringen på nytt ved å slå av tenningen i minst 20 sekunder.</p>

## Situasjonseksempel 5

<b>Ved automatisk tilhengerjerkjenning oppdages alltid samme antall dekk for mye.</b>	
<b>Årsak</b>	<b>Utbedringstiltak:</b>
<p>Ved ATL er automatisk registrering av hjulskift (SWE) deaktivert.</p> <p>Hvis det altså er byttet et dekk eller en dekk sensor på trekkmaskinen, registreres ikke dette av CPC-systemet i trekkmaskinen. Den nye dekk sensoren betraktes som ukjent og tolkes ved hver ATL-programmering som en dekk sensor på tilhengeren. Det samme gjelder også i situasjoner hvor det ble byttet mer enn én dekk sensor på trekkmaskinen uten at konfigurasjonen ble tilpasset.</p>	<p>◆ Konfigurasjonen av CPC-systemet i trekkmaskinen må oppdateres med de nye dekkensorene.</p> <p>Se følgende meny punkter i den håndholdt verktøy (HHT):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Installasjon - Ny installasjon</b> eller</li><li>- <b>Modifisering - Endre installasjon - Endre sensor-ID-er</b></li></ul>




### HENVISNING

- ▶ All informasjon og alle handlingshenvisninger for den håndholdt verktøy finner du i „**Brugerhåndbok for håndholdt verktøy**“.

## Situasjonseksempel 6

Ved automatisk tilhengerjerkjenning med posisjon vises dekkene på tilhengeren alltid uten posisjon.	
Årsak	Utbedringstiltak:
Systemet kontrollerer at alle dekkposisjoner fra sensorene er fullstendige og plausible. Hvis ett av disse kriteriene ikke er oppfylt, veksles det tilbake til visning uten posisjoner.	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Ny tildeling av alle dekkposisjoner på tilhengeren.</li> </ul> <p>Til dette står følgende meny-punkt i den håndholdte avleseren (HHT) til disposisjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Dekksensor - Kontr. alle dekk</b></li> </ul>

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ All informasjon og alle handlingshenvisninger for den håndholdt verktøy finner du i „<i><b>Brukerhåndbok for håndholdt verktøy</b></i>“.</li> </ul>



## 7.6.4 Varselmeldinger ved automatisk tilhengerjenkjenning

Eksempel på varselmelding med høyt varseltrinn for et tilhengerdekk:  
De to visningene vises vekselvis i et intervall på 1,5 sekunder.



1 av 8 tilhengerdekk har et problem.

Posisjonen til det berørte dekket vises ikke.

Betydningen av varselsymbolene finner du i kapitlet „**7.5.4 Oversikt over varselmeldinger**“.

### 7.6.5 Flere advarsler for tilhengerdekk ved automatisk tilhenger-gjenkjenning

De to visningene vises vekselvis i et intervall på 1,5 sekunder.

Eksempel på 4-dobbel varselmelding:



Minst 4 av 8 tilhengerdekk har et problem.


Dersom mer enn 4 tilhengerdekk har et problem, vises kun advarsler med høy prioritet.

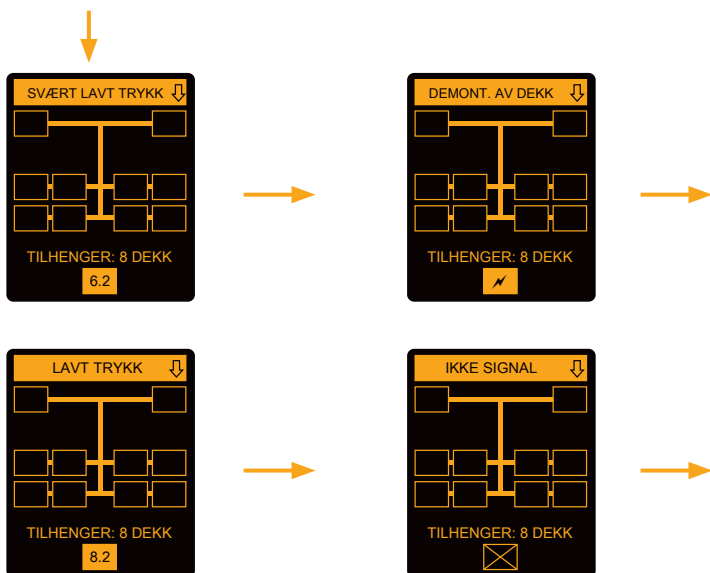
Prioriteringen av varselmeldingene og betydningen av varselsymbolene finner du i kapitlet „**7.5.4 Oversikt over varselmeldinger**“.

Posisjonene til de berørte dekkene vises ikke.

Med -tasten kan du hente opp de forskjellige varselmeldingene.



- ◆ I menylinjen "Informasjon" vises antall forskjellige varselmeldinger eller de individuelle varsel-skjermbildene. Trykk på -tasten for å vise hvert enkelt varsel-skjerm-bilde i tur og orden.



Individuelle varsel-skjerm-bilder viser symbolene for de enkelte advarslene. Visningen av de forskjellige skjerm-bildene veksler hvert 1,5 sekund dersom det foreligger et høyt varseltrinn for de viste dekkene. Betydningen av symbolene finner du i kapitlet „7.5.4 Oversikt over varselmeldinger“.

## 7.6.6 Flere advarsler for lastebil- og tilhengerdekk ved automatisk tilhengerjerkjenning

De to visningene vises vekselvis i et intervall på 1,5 sekunder.



5 forskjellige varselmeldinger for lastebil- og tilhengerdekk.

3 av 10 lastebildekk har et problem. Posisjonene vises.

Minst 4 av 8 tilhengerdekk har et problem.

Dersom mer enn 4 tilhengerdekk har et problem, vises kun advarsler med høy prioritet.


Prioriteringen av varselmeldingene og betydningen av varselsymbolene finner du i kapitlet „**7.5.4 Oversikt over varselmeldinger**“.

Posisjonene til de berørte tilhengerdekkene vises ikke.

- ◆ I menylinjen "Informasjon" vises antall forskjellige varselmeldinger eller de individuelle varselskjermbildene.  
Trykk på ↓-tasten for å vise hvert enkelt varselskjermbilde i tur og orden.

## 7.6.7 Automatisk tilhengerjerkjenning med overvåking av omgivelsene (SO\*)

Overvåking av omgivelsene (Surrounding Observer kort SO) er et tilleggsalternativ til automatisk tilhengerjerkjenning (ATL).

	HENVISNING
	<p>► Tilhengerovervåking ved hjelp av ATL virker først når kjøretøyet har blitt kjørt i en hastighet over 30 km/t (19 mph) i minst 10 minutter. Først etter at ATL er avsluttet, kan det vises advarsler.</p>

\* SO er en valgfri funksjon som ikke er aktivert i alle CPC-systemer.

For å registrere et dekk med svært lavt trykk allerede når kjøringen starter kan funksjonen overvåking av omgivelsene (SO) på ContiPressureCheck™-systemet aktiveres med den håndholdt verktøy (HHT).

Overvåkingen av omgivelsene analyserer **alle** mottatte dekk sensordata fra ContiPressureCheck™-systemet slås på, og kontrollerer om de har svært lavt trykk.

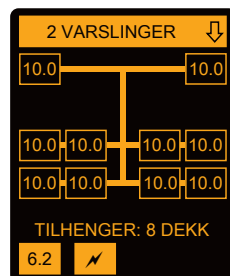
Dersom det foreligger kraftig undertrykk ved mottatte dekkensensorer, genereres straks advarselen **SVÆRT LAVT TRYKK** for dette dekket. En advarsel genereres. Dette skjer bare hvis ATL ikke er avsluttet på dette tidspunktet.

Advarselen **SVÆRT LAVT TRYKK** tar utgangspunkt i det nominelle trykket som er stilt inn for ATL. Dersom f.eks. 9,0 bar (130,5 psi) er stilt inn som nominelt trykk for ATL, vises det advarsler for alle mottatte dekkensensorer som måler et trykk under 7,2 bar (104,4 psi).

Visning av ATL + SO under programmeringen.



Visning etter vellykket programmering.



Hvis overvåkingen av omgivelsene (SO) er aktivert ser du på at den mulige advarselen SVÆRT LAVT TRYKK vises allerede under programmeringen. Programmeringen kjennetegnes av henvisningen SØK ETTER TILHENGER.




- Det venstre bildet viser en advarsel ved aktivert overvåking av omgivelsene (SO).
- Det høyre bildet viser advarsler ved vellykket programmert tilhenger.



Hvis tilhengerjerkjenningen er avsluttet, avsluttes ATL og overvåkingen av omgivelsene (SO) automatisk.

HENVISNING	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Overvåkingen av omgivelsene viser bare advarselen "SVÆRT LAVT TRYKK". Alle andre advarsler vises først når ATL er avsluttet.</li> <li>▶ Advarselen SVÆRT LAVT TRYKK fra overvåkingen av omgivelsene må ikke nødvendigvis vises på egen tilhenger, men kan også foreligge i kjøretøyer i nærheten. Føreren har imidlertid muligheten til å kontrollere om tilhengeren har undertrykk hvis det foreligger en advarsel.</li> </ul>

## 8 Feilmeldinger

Hvis funksjonen til ContiPressureCheck™-systemet er defekt, kan følgende feilmeldinger vises:

Feilmelding	Årsak	Tiltak
	<p>ContiPressureCheck™-systemet er ikke driftsklart.</p>	<p>Kontakt et fagverksted så fort som mulig for å få reparert systemet.</p>
		
<p>Feilmeldingen som vises over, (DISPLAY ERROR 1006), vises kun på engelsk i displayet uavhengig av hvilket språk som er stilt inn.</p>		
	<p>Ledningen til ekstra mottaker kortsluttet eller avbrutt.</p>	<p>Pluggforbindelsen på ekstra mottaker og CCU kontrolleres. Kontroller kabel og tilleggs mottaker..</p>


Feilmelding	Årsak	Tiltak
	<p>ContiPressureCheck™-systemet er ikke driftsklart.</p>	<p>ContiPressureCheck™-systemet må aktiveres av et fagverksted.</p>
	<p>ContiPressureCheck™-systemet er ikke riktig installert.</p>	<p>Fagverkstedet må avslutte installasjonsprosessen.</p>




## 9 Trykkontrollvisning

Trykkontrollvisningen befinner seg på tilhengeren.

- Sørg for at trykkontrollvisningen er synlig i bakspeilet under drift. Til dette lyser trykkontrollvisningen i 15 sekunder hver gang kjøretøyet startes.

	HENVISNING
	► Fra og med en hastighet over 110 km/t (70 mph) kan trykkontrollvisningens synlighet være redusert.

### 9.1 Driftstilstander for trykkontrollvisningen

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>► For å kontrollere CPC-systemets funksjon på tilhengeren må CPC-systemet slås av og på regelmessig.<ul style="list-style-type: none"><li>• Dersom styreenheten som er montert på tilhengeren, <b>ikke</b> er koblet til en permanent strømforsyning, lyser trykkontrollvisningen i 15 sekunder når tenningen slås på.</li><li>• Dersom styreenheten som er montert på tilhengeren er koblet til en permanent strømforsyning, lyser trykkontrollvisningen <b>kun</b> når batterihovedbryteren betjenes.</li></ul></li></ul>

#### Automatisk funksjonskontroll

Hvis tilhengeren ikke har beveget seg eller bare har beveget seg svært langsomt i mer enn 15 minutter, lyser trykkontrollvisningen i 15 sekunder etter igangkjøring for å vise føreren at CPC-systemet på tilhengeren virker.

Trykkkontrollvisningen er synlig i venstre sidespeil, og viser følgende driftstilstander:

Visning	Driftstilstand	Henvvisning
Ikke signal	Det foreligger ingen varselmeldinger for tilhengeren.	Svikt i trykkkontrollvisningen eller CPC-systemet på tilhengeren under kjøring, vises ikke. CPC-systemet for tilhengeren er ikke driftsklart for resten av denne turen. Neste gang tenningen slås på, registreres denne defekten (se neste punkt).
Lyser i 15 sekunder (ved innkobling av CPC-systemet og ved igangkjøring etter lengre pause)	CPC-systemet og trykkkontrollvisningen er driftsklare.	Dersom trykkkontrollvisningen ikke viser et signal når CPC-systemet slås på (tenningsstart eller betjening av batterihovedbryteren), er enten CPC-systemet på tilhengeren ikke driftsklart eller trykkkontrollvisningen er defekt. I slike tilfeller er det ikke mulig å overvåke dekktrykket på tilhengeren, og du må oppsøke et serviceverksted så snart som mulig.
Blinker sakte** (Blinkekode EU: hvert 2,5. sekund) (Blinkekode US:A Varig lys)	Det foreligger en varselmelding på nivået "lav" for tilhengeren.	På neste egnede sted (som f.eks. parkeringsplass, rasteplass, bensinstasjon) må du kontrollere trykket i alle tilhengerdekkene og korrigere det ved behov*. Dersom den langsomme blinkingen oppstår igjen når du kjører videre, må du oppsøke et serviceverksted.  For advarsler på lavt trinn gjelder i tillegg de samme tiltakene som beskrevet i kapitlet „7.5.5 Varselmeldinger lavt varseltrinn“.


# Trykkkontrollvisning

Visning	Driftstilstand	Henvisning
<p>Blinker raskt**</p> <p>(Blinkekode EU: 5 ganger per sekund)</p> <p>(Blinkekode US: hvert 4. sekund)</p>	<p>Det foreligger en varselmelding på trinnet "høy" for tilhengeren.</p>	<p>Stopp lastebilen så fort som mulig. Kontroller* alle tilhengerdekene for å se om det forekommer raskt trykkfall eller kraftig undertrykk. Hvis dette er tilfellet, må dekket/dekkene kontrolleres av en fagperson så snart som mulig og repareres eller skiftes ved behov.</p> <p>Dersom den raske blinkingen oppstår igjen når du kjører videre etter dette utbedringstiltaket, må du oppsøke et serviceverksted.</p> <p>For advarsler på høyt trinn gjelder i tillegg de samme tiltakene som beskrevet i kapitlet „7.5.6 Varselmeldinger høyt varseltrinn“.</p>
<p>Blinker svært sakte**</p> <p>(Blinkekode EU: ikke tilgjengelig)</p> <p>(Blinkekode US: hvert 2. sekund)</p>	<p>Det ligger an en systemfeil på tilhengeren.</p>	<p>Oppsøk et serviceverksted ved neste anledning for å få systemfeile utbedret.</p>

\* Dekktrykket skal bare justeres hvis dekktemperaturen tilsvarer omgivelsestemperaturen. Ellers er det fare for at det stilles inn feil trykk.

\*\* Dette avhenger av konfigurasjonen som er valgt i den håndholdte avleseren.

Driftsstatusvisning for trykkkontrollvisningen etter at tilhengeren er koblet fra


	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Ved advarsel (blinking) kan det hende at blinkingen slutter hvis tilhengeren står i 30 minutter, eller hvis den beveger seg svært langsomt (&lt; 15 km/t (9 mph)).</li><li>▶ Avhengig av spenningsforsyningen til CPC-trailersystemet kan det hende at blinkingen også fortsetter opp til 30 minutter etter at kjøretøyet er stoppet.</li></ul>

## 9.2 Tilpasse trykkkontrollvisningen på nytt


Dersom trykkkontrollvisningen er forskjøvet og dermed er vanskelig å lese når tenningen slås på, må visningen rettes inn på nytt.

Gå fram på følgende måte for å rette inn trykkkontrollvisningen:

- ◆ Løsne settmutteren på trykkkontrollvisningen, og rett inn visningen på sidespeilet.
- ◆ Trekk til slutt til settmutteren med 2 Nm (1,48 lb-ft) (håndfast) slik at kuleleddet i gummiarmen ikke lenger kan beveges i festet.

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Ved temperaturer under 2 °C (35,6 °F) må ikke tiltrekkningsmomentet overstige 2 Nm (1,48 lb-ft), da det ellers kan oppstå skader.</li><li>▶ Tilpass tiltrekkningsmomentet ved høye temperaturer.</li><li>▶ Få helst innrettingen utført og kontrollert ved et serviceverksted.</li></ul>

## 10 Rengjøring av displayet

	<b>ADVARSEL</b>
	<p>Ta hensyn til følgende rengjørings- og sikkerhetshenvisninger før du rengjør displayet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Rengjør displayet kun med en tørr, myk og lofri klut.</li><li>▶ Selv ved kraftig tilsmussing skal kluten bare være lett fuktet, helst bare med litt vann.</li><li>▶ Selv ved kraftig tilsmussing skal det aldri brukes aggressive eller skurende rengjøringsmidler, og absolutt ikke løsemidler som kan angripe displayets kunststoffoverflate.</li></ul>

## 11 Vedlikehold

- ◆ Rengjør lysflaten på trykkkontrollvisningen regelmessig.
- ◆ Den sentrale styreenheten og ekstra mottaker må holdes fri for f.eks. snø eller slaps, slik at ikke mottakseffekten påvirkes negativt.
- ◆ Ved bruk av CPC-systemet må alle skru- og pluggforbindelser kontrolleres i regelmessige intervaller.


## 12 Kassering

### 12.1 Generelle henvisninger

Continental anstrenger seg for å beskytte miljøet. Som ved andre gamle apparater kan resirkuleringen skje via Continental på vanlig måte. Detaljert informasjon om kassering får du av din salgspartner.

- ◆ Lever metall og kunststoffer sortert til gjenvinning eller kassering.
- ◆ Andre komponenter, som f.eks. rengjøringsmidler eller elektriske komponenter (f.eks. sentral kontroll enhet, ekstra mottaker), må kasseres i henhold til lovfestede betingelser.

### 12.2 Dekk sensor

	HENVISNING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Før et dekk kasseres, må dekkensoren tas ut.</li> <li>▶ Hvis dekkensoren skal brukes på nytt, må det tas hensyn til dekkensorens levetid/innkoblingstid iht. kapittel "<b>3.1 Dekkføler</b>" i monteringshåndboken.</li> </ul>

Dekk sensoren inneholder et litiumbatteri som er fast innstøpt i huset og ikke kan skiftes. Når batteriets levetid er over, må dekkensoren kasseres i samsvar med gjeldende lokale, regionale og nasjonale lover og forskrifter. Dette vil si retur til en autorisert CPC-salgspartner eller til det sentrale CPC-oppsamlingsstedet (adresse i kapitlet „**12.4 CPC-oppsamlingssted**“).

## 12.3 Elektro-/elektronikkomponenter



Alle øvrige elektro-/elektronikkomponenter unntatt dekk sensoren skal kasseres i henhold til EU-direktiv 2002/96/EC-WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) for gamle elektro- og elektronikkaparater. Ved spørsmål må du ta kontakt med ansvarlig kommunal myndighet.

## 12.4 CPC-oppsamlingssted

**Adresse:**

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Tyskland

## 13 Samsvarserklæring

CPC-systemet oppfyller grunnleggende lovfestede krav og relevante forskrifter for EU og USA, samt for andre land som er oppført på ***www.contipressurecheck.com***.

Den fullstendige samsvarserklæringen er inkludert i leveringen (EU-Declaration of Conformity art.nr. 17340510000).

I tillegg kan du finne den på ***www.contipressurecheck.com/downloads***.



## 14 Sertifiseringer

De enkelte sertifikatene er vedlagt systemdokumentasjonen. Aktuelt nivå finner du under:

[www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads).

### 14.1 Radiogodkjenning

I følgende land har CPC-systemet fått radiogodkjenning.

- **Homologation Certificate Vehicle Components**  
(art.nr. 17340480000)

### 14.2 Generell driftstillatelse

Det foreligger en generell driftstillatelse (ABE) fra KBA (tysk direktorat for drift av motorkjøretøyer) for CPC-systemet.

- **GENERELL DRIFTSTILLATELSE (ABE)**  
(art.nr. 17340280000)

### 14.3 ADR

CPC-systemet er prinsipielt egnet for kjøretøyer for transport av farlig gods (ADR).

Det foreligger en samsvarserklæring for CPC-systemet iht. ADR. Denne samsvarserklæringen inneholder tillatte klasser for farlig gods.

- **ADR-Konformitätserklärung CPC-System (ADR-samsvarserklæring for CPC-system)**  
(art.nr. 17340500000)

## 15 Indeks

### A

Advarsler.....	9
Ansvarsbegrensning.....	7
Automatisk registrering av hjulsift (SWE).....	45
Automatisk språkforespørsel ....	19
Automatisk tilhengergjenkjenning (ATL) ....	46

### B

Betjeningstaster.....	14
-----------------------	----

### F

Feilmeldinger.....	63
Flere advarsler .....	42
Forkortelser .....	8

### I

Innstillingsmeny.....	22
Dag-/nattmodus.....	23
Lysstyrke i displayet.....	25
Slå summer på/av .....	24
Velge enheter .....	27
Velge språk.....	26

### K

Kassering .....	70
Kundeservice.....	10

### M

Montering.....	15
----------------	----

### O

Overvåking av omgivelsene (SO) 61
-----------------------------------

### P

Produsentens adresse.....	10
---------------------------	----

### R

Rengjøring av displayet.....	69
Riktig bruk .....	11

### S

Samsvarserklæring.....	72
Sertifiseringer .....	73
Sikkerhet .....	11
Startskjerm bilde.....	18
Stille inn språk.....	20
Symboler.....	8

### T

Tekniske data.....	10
Trykkkontrollvisning.....	65
Driftstilstander .....	65
Tilpasning .....	68

### V

Varselmeldinger.....	33
Ikke signal.....	36
Kontroller sensor.....	39
Kraftig undertrykk .....	40
Sensor defekt .....	35
Temperatur .....	38
Trykktap .....	41
Lavt trykk .....	38
Vedlikehold av systemet.....	69



**Continental Reifen Deutschland GmbH**

Büttnerstraße 25

30165 Hanover

Tyskland

[www.contipressurecheck.com](http://www.contipressurecheck.com)

[www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com)

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

**Continental**   
The Future in Motion

CPC\_UM\_long\_NO\_V4\_082019\_A2C81588600 - 17340260000