

Guía breve

ContiPressureCheck™

Pantalla e indicador de control de la presión



La presente guía breve tiene el único objetivo de ilustrar las operaciones y funciones más importantes de la pantalla y es un complemento para el manual del usuario. El manual del usuario también debe leerse detenidamente.

La última versión de esta guía y el manual de usuario detallado se pueden encontrar en www.contipressurecheck.com/downloads.

Indicaciones de seguridad Indicaciones de seguridad



⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de accidente!

Utilizar la pantalla mientras se está conduciendo puede provocar un accidente.

- ▶ No toque la pantalla mientras esté conduciendo.
- ▶ No mire a la pantalla si las condiciones de tráfico no permiten hacerlo con seguridad.

Una pantalla mal montada puede afectar a la seguridad de conducción.

- ▶ Antes de ponerse en marcha, compruebe siempre que la pantalla esté colocada correctamente y firmemente en el soporte.

Visión general del equipo

Pantalla	Símbolo	Función
	SET	Cambiar entre la vista del vehículo y los ajustes
	↓	Navegación entre puntos de menú y alertas
	OK	Confirmar el punto de menú seleccionado
		Cambiar a la visualización de la presión de inflado, temperatura o visualización de presión nominal en la vista del vehículo

Menú de ajustes

Abrir el menú de ajustes

- ◆ Para abrir el menú de ajustes, pulse el botón **SET**.



Navegación por el menú de ajustes

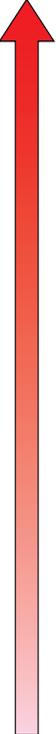
Botón	Función
↓	Seleccionar los puntos de menú; la opción seleccionada está resaltada
OK	Modificar los ajustes o abrir los submenús
SET	Regresar a la vista del vehículo

Cambio entre la visualización de presión, temperatura y presión nominal



- ◆ Pulsar el botón **↔** para cambiar entre la visualización de la presión, de la temperatura y de la presión.

Visión general de los mensajes de alerta

Prioridad	Nivel	Símbolo	Mensaje	Problema
 <p>Alto</p> <p>Baja</p>	Alto	 3*)	PÉRDIDA PRESIÓN	Pérdida rápida y permanente de presión. El neumático podría estar dañado o incluso destruido.
		 1*), 2*)	PRES. MIN. INTENSA	La presión del neumático desciende del límite de alarma recomendado. El neumático podría estar dañado o incluso destruido.
		 2*)	COMPROBAR SENSOR	El sensor de neumático no está fijado correctamente.
	Bajo	 1*)	MINIMA PRESIÓN	La presión del neumático desciende del límite de alerta recomendado. El neumático podría resultar dañado a largo plazo.
		 1*)	TEMPERATURA	La temperatura medida en el neumático es superior a 115 °C. El sensor de neumático deja de funcionar a partir de los 120 °C.
		 4*)	DIFERENCIA DE PRESIÓN (DIF. PRESION)	La presión de los neumáticos entre dos gemelos supera un umbral fijo. Los neumáticos pueden desgastarse de forma diferente a largo plazo.
			SIN RECEPCION	No se puede visualizar ningún protocolo de sensor porque la fuerza de la señal es insuficiente.
			SENSOR DEFECTUOSO	El sensor está averiado.

1*) El valor de presión es solo un ejemplo; su taller especializado puede memorizar los límites de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

2*) En los niveles de alerta alta, se produce una intermitencia debido al cambio entre los símbolos del modo positivo y negativo.

3*) La indicación cambia entre el símbolo mostrado y el valor de presión.

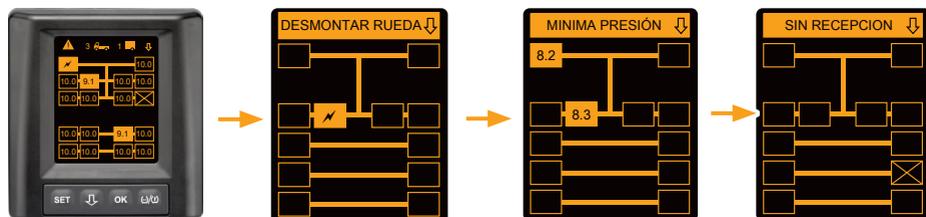
4*) El símbolo del aviso de advertencia de diferencia de presión aparece en la pantalla para ambos neumáticos gemelos afectados entre los que se ha detectado la diferencia de presión.

Consulte cómo tratar los errores indicados arriba en el manual del usuario.

	INDICACIÓN
	<p>► La presión de los neumáticos solo debe corregirse cuando están a temperatura ambiente. En caso contrario, podría ajustarse una presión incorrecta.</p>

Alertas múltiples

Si se producen varios problemas al mismo tiempo, se muestra una pantalla múltiple.



◆ ↓ Pulse el botón X, para abrir las pantallas de alerta una tras otra.

Estado de funcionamiento del indicador de control de la presión del remolque

Visualización	Estado de funcionamiento	Nota
No hay señal	No hay ninguna alerta para el remolque.	Los fallos del indicador de control de la presión o el sistema CPC del remolque durante la circulación no se visualizan. El sistema CPC del remolque no está preparado para el resto del trayecto.
Se ilumina durante 15 segundos (al encender el sistema CPC y, opcionalmente 1* al arrancar después de una parada prolongada)	El sistema CPC y el indicador de control de la presión están preparados.	Si no se muestra ninguna señal en el indicador de control de la presión al encender el sistema CPC (conexión del encendido o accionamiento del interruptor principal de la batería), significa que el sistema CPC del remolque no está preparado o que el indicador de control de la presión está averiado. En este caso, no se puede supervisar la presión de los neumáticos del remolque.
Parpadea lentamente ^{2*}	Hay una alerta de nivel "bajo" en el remolque.	En uno o varios neumáticos del remolque se ha producido una de las alertas siguientes: PRESIÓN BAJA, TEMPERATURA, SEÑAL PERDIDA o FALLO SENSOR
Parpadea rápidamente ^{3*}	Hay una alerta de nivel "alto" en el remolque.	En uno o varios neumáticos del remolque se ha producido una de las alertas siguientes: PÉRDIDA DE AIRE, PRESIÓN MUY BAJA o CONTROLAR SENSOR
Parpadea lentamente muy lentamente ^{4*}	Hay un error de sistema en el remolque.	En la próxima oportunidad acudir a un taller de servicio para que rectifiquen el error del sistema.

1* No está activado en todos los sistemas CPC

3* (Código intermitente UE: 5 veces por segundo)

2* (Código intermitente UE: cada 2,5 segundos)
(Código intermitente US: Luz fija)

(Código intermitente US: cada 4 segundo)

4* (Código intermitente UE: no disponible)

1*-4* El comportamiento depende de la configuración definida en el lector de mano HHT.

(Código intermitente US: cada 2 minutos)

Consulte cómo tratar los errores indicados arriba en el manual del usuario.