

Pikaopas

ContiPressureCheck™

Näyttö ja painemerkkivalo



Tämän pikaoppaan tarkoituksena on ainoastaan havainnollistaa näytön tärkeimpiä käyttövaiheita ja toimintoja, ja se täydentää varsinaista käyttöohjetta. Lue joka tapauksessa myös yksityiskohtainen käyttöohje.

Tämän ohjeen ajankohtaisin versio sekä käyttöohjekirja kokonaisuudessaan löydät osoitteella: www.contipressurecheck.com/downloads

Turvallisuusohjeet



VAROITUS

Onnettomuusvaara!

Näytön käyttö ajon aikana voi aiheuttaa onnettomuuksia.

- ▶ Älä käytä näyttöä ajon aikana.
- ▶ Katso näytölle vain, kun liikennetilanne sen sallii.

Väärin tai huolimattomasti asennettu näyttö voi heikentää ajoturvallisuutta!

- ▶ Tarkista näytön oikea asento ja kiinnitys ennen jokaista ajoa.

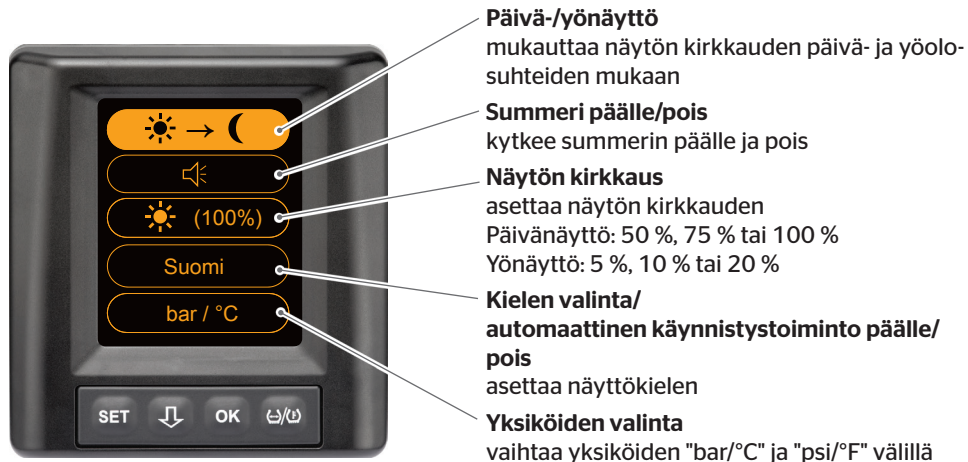
Laitekatsaus

| Näyttö | Kuvake | Toiminto |
|--|--------|---|
|  | SET | Vaihto ajoneuvonäkymän ja asetusten välillä |
| | ↓ | Navigointi valikkokohtien ja varoitusten välillä |
| | OK | Valitun valikkokohtan vahvistaminen |
| | ↔/⌂ | Vaihto paineen, lämpötilaan ja ohjepaineen näytön välillä ajoneuvonäkymässä |

Asetusvalikko

Asetusvalikon haku näyttöön

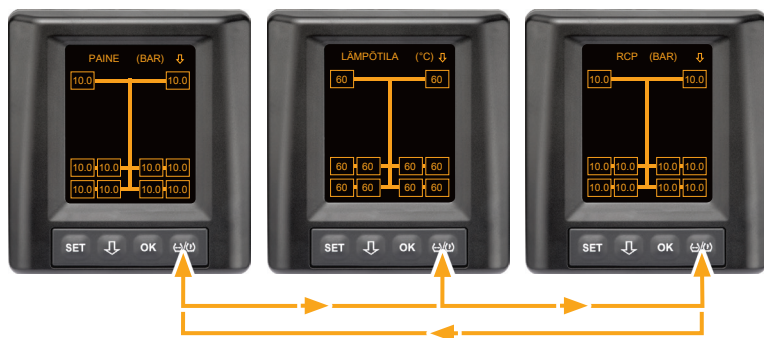
- ◆ Saat asetusvalikon näyttöön painamalla **SET**-painiketta.



Asetusvalikossa navigointi

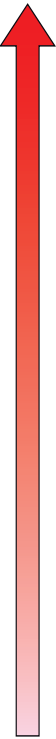








| Painike | Toiminto |
|---------|--|
| ↓ | Valikkokohtien valinta; valittu kohta näkyy korostettuna |
| OK | Asetuksien muuttaminen tai alivalikoiden haku näyttöön |
| SET | Takaisin ajoneuvonäkymään |

Vaihto paineen, lämpötilaan ja ohjepaineen näytön välillä



- ◆ Paina (↔/↔)-painiketta vaihtaaksesi paineen, lämpötilaan ja ohjepaineen näytön välillä.

Yleistä varoituksista

| Prioriteetti | Aste | Kuvake | Varoitus | Virhe |
|---|----------|---|---------------------|---|
| <p>Korkea</p>  <p>Alhainen</p> | Korkea |  3*) | PAINEHÄVIÖ | Paineen jatkuva, nopea putoaminen. Renkaan vaurioituminen tai rikkoutuminen mahdollista. |
| | |  1*), 2*) | ERITTÄIN ALH. PAINE | Rengaspaine putoaa alle suositeltavan hälytysrajan. Renkaan vaurioituminen tai rikkoutuminen mahdollista. |
| | |  2*) | TARKISTA ANTURI | Rengasanturin kiinnitys ei ole kunnossa. |
| | Alhainen |  1*) | ALAPAINE | Rengaspaine putoaa alle suositeltavan varoitusrajan. Renkas voi vaurioitua pitämällä aikavälillä. |
| | |  1*) | LÄMPÖTILA | Renkaan mitattu lämpötila ylittää 115 °C. Rengasanturi ei toimi yli 120 °C:een lämpötilassa. |
| | |  4*) | PAINE-ERO | Parirenkaiden välinen paine-ero ylittää asetettu raja-arvo. Se voi pitkällä aikavälillä johtaa siihen että renkaat kuluvat epätasaisesti. |
| | |  | SIGNAALI PUUTUU | Anturin tietoja ei voida näyttää liian heikon signaalinvahvuuden vuoksi. |
| | |  | ANTURI VIALLINEN | Anturi on viallinen. |


1*) Painearvo on vain esimerkki; alan korjaamo voi tallentaa raja-arvot valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

2*) Korkean tason varoitukset vilkkuvat näytössä ja kuvakkeet näkyvät vuorotellen positiivisina ja negatiivisina.

3*) Näyttö vaihtaa näytetyn kuvakkeen ja painearvon välillä.

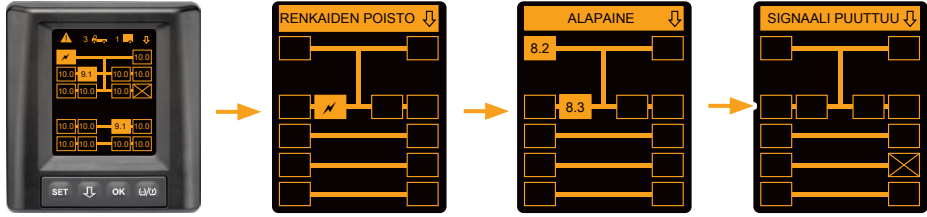
4*) Paine-eron varoituskuvake näytetään niille kahdelle parirenkaille joiden välillä paine-ero tunnistettiin.

Kaikki yllä mainittuja virheitä koskevat tiedot löytyvät käyttöohjekirjasta!

|  | VIHJE |
|---|--|
| | <p>► Korjaa rengaspainetta vain, jos renkaan lämpötila vastaa ympäristön lämpötilaa. Muuten säädettävä paine voi olla väärä.</p> |

Useita samanaikaisia varoituksia

Mikäli ilmenee useita eri ongelmia samanaikaisesti, näkyviin tulee niistä ilmoittava näyttö.



◆ Saat erilliset varoitusnäytöt näkyviin painamalla -painiketta.

Perävaunun painemerkkivalon käyttötila

| Näyttö | Käyttötila | Vihje |
|--|---|---|
| Ei signaalia | Perävaunulle ei ole varoituksia. | Perävaunun CPC-järjestelmän tai painemerkkivalon toiminnan lakkaamista ajon aikana ei näytetä. Perävaunun CPC-järjestelmä ei toimi loppumatkan aikana. |
| Palaa 15 sekuntia (CPC-järjestelmän käynnistyksen yhteydessä sekä vaihtoehtoisesti 1* kun lähdetään liikkeelle pidemmän tauon jälkeen) | CPC-järjestelmä ja painemerkkivalo ovat käyttövalmiita. | Jos painemerkkivalo ei näytä signaalia, kun CPC-järjestelmä kytketään päälle (ajoneuvon virta tai akkupaäkytkin päälle), joko perävaunun CPC-järjestelmä ei ole käyttövalmis tai painemerkkivalo on viallinen. Tällöin perävaunun rengaspaineiden valvonta ei ole mahdollista. |
| Vilkkuu hitaasti ^{2*} | Perävaunussa on alhaisen tason varoitus. | Perävaunun yhdelle tai useammalle renkaalle on voimassa jokin seuraavista varoituksista: ALAPAINE, LÄMPÖTILA, SIGNAALI PUUTTUU tai ANTURI VIALLINEN |
| Vilkkuu nopeasti ^{3*} | Perävaunulle on varoitusilmoitus tasolla "korkea". | Perävaunun yhdelle tai useammalle renkaalle on voimassa jokin seuraavista varoituksista: PAINEHÄVIÖ, ERITTÄIN ALH. PAINE tai TARKISTA ANTURI |
| Vilkkuu erittäin hitaasti ^{4*} | Perävaunussa on järjestelmävirhe. | Käy niin pian kuin mahdollista huoltokorjaimella ja korjauta järjestelmänvirheen. |

1* ei aktiivinen kaikissa CPC-järjestelmissä

2* Blink Code EU: 2,5 sekunnin välein

Blink Code US: Kiinteä valo

1*-4* Käyttäytyminen riippuu käsilukulaite HHT:lla määritetystä konfiguraatiosta.

3* Blink Code EU: 5x sekunnissa

Blink Code US: 4 sekunnin välein)

4* Blink Code EU: ei käytettävissä

Blink Code US: 2 minuutin välein

Kaikki yllä mainittuja virheitä koskevat tiedot löytyvät käyttöohjekirjasta!