

## Notice abrégée

### ContiPressureCheck™

## Écran et affichage de contrôle de la pression



La présente notice abrégée sert uniquement à expliciter les étapes de commande et les fonctions les plus importantes de l'écran et constitue un complément du manuel de l'utilisateur en lui-même. Lire également dans tous les cas le manuel de l'utilisateur détaillé.

La dernière version de la présente notice et le manuel de l'utilisateur détaillé sont disponibles sur [www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads).

### Consignes de sécurité



#### ⚠ AVERTISSEMENT

##### Risque d'accident !



L'utilisation de l'écran pendant la conduite peut entraîner des accidents.

- ▶ Ne pas utiliser l'écran pendant la conduite.
- ▶ Regarder l'écran uniquement lorsque la situation de la circulation le permet.

Un écran monté incorrectement ou avec négligence peut altérer la sécurité de conduite !

- ▶ Avant chaque trajet, contrôler la fixation correcte de l'écran et la tenue ferme du support.

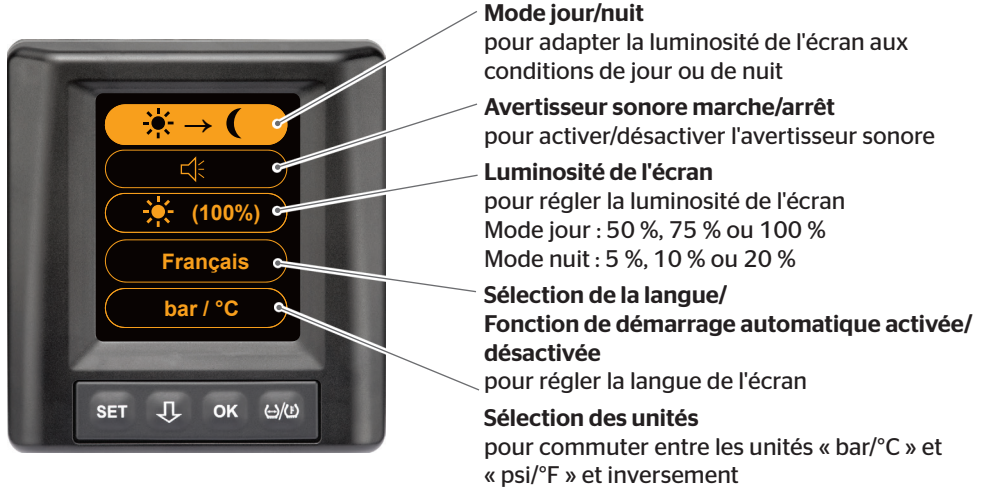
### Vue d'ensemble de l'appareil

| Écran  | Symbole   | Fonction  |
|--|---|---|
|  | SET   | Commutation entre l'aperçu du véhicule et les paramètres  |
|  | ↓   | Navigation entre les points de menu et les avertissements   |
|  | OK  | Confirmation du point de menu sélectionné   |
|  |  | Commutation de l'affichage de pression de gonflage, de température ou de pression de consigne dans l'aperçu du véhicule |

## Menu des paramètres

### Ouvrir le menu des paramètres

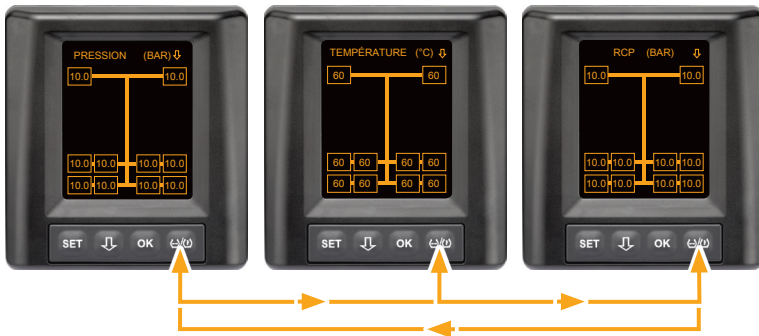
- ◆ Appuyer sur la touche **SET** pour ouvrir le menu des paramètres.



### Naviguer dans le menu des paramètres









| Touche | Fonction  |
|--------|---|
| ↓      | Sélectionner entre les points de menu, la sélection est en surbrillance |
| OK     | Modifier les paramètres ou ouvrir des sous-menus                        |
| SET    | Retour à l'aperçu du véhicule   |

## Basculement entre l'affichage de pression, de température et de pression de consigne



- ◆ Appuyer sur la touche (←/→) pour basculer entre l'affichage de pression, l'affichage de température et l'affichage de pression de consigne.

## Vue d'ensemble des avertissements

| Priorité  | Niveau | Symbole   | Avertissement     | Défaut  |
|---|--------|---|-------------------|---|
| <p style="text-align: center;">Élevé</p> <p style="text-align: center;">Bas</p> | Élevé  | <br>3*)      | PERTE DE PRESSION | Perte de pression continue et rapide. Un endommagement des pneus, voire leur destruction est possible.  |
|   |        | <br>1*), 2*) | FORTE DÉPRESSION  | La pression des pneus chute en dessous de la valeur limite d'alarme recommandée. Un endommagement des pneus, voire leur destruction est possible.     |
|   |        | <br>2*)      | VERIFIER CAPTEUR  | Le capteur de pneus n'est plus correctement fixé.   |
|   | Bas    | <br>1*)      | PRESSION BASSE    | La pression des pneus chute en dessous de la valeur limite d'avertissement recommandé. Les pneus pourraient être endommagés à long terme.             |
|   |        | <br>1*)      | TEMPÉRATURE       | La température mesurée dans les pneus dépasse 115 °C. Le capteur de pneus ne fonctionne plus à 120 °C.  |
|   |        | <br>4*)      | DIF. DE PRES.     | La pression des pneus entre deux pneus jumeaux dépasse une valeur seuil déterminée. Les pneus pourraient présenter une usure différente à long terme. |
|   |        |              | PAS DE SIGNAL     | En raison d'une intensité de signal insuffisante, aucun protocole de capteur ne peut être affiché.  |
|   |        |            | ERREUR CAPTEUR    | Le capteur est défectueux.  |

1\*) La valeur de pression constitue uniquement un exemple, les valeurs limites peuvent être enregistrées par l'atelier spécialisé selon les instructions du fabricant.

2\*) Les hauts niveaux d'avertissement clignotent par un passage des symboles du mode positif au mode négatif.

3\*) L'affichage bascule entre le symbole affiché et la valeur de pression.

4\*) Le symbole de l'avertissement Différence de pression pour les deux pneus jumeaux concernés est affiché entre les pneus pour lesquels la différence de pression a été détectée.

Consulter le manuel de l'utilisateur pour y trouver les instructions d'action concernant les erreurs indiquées ci-dessus !

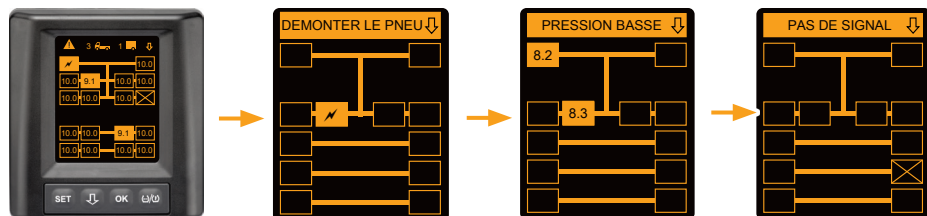


### REMARQUE

- Corriger la pression des pneus seulement lorsque la température des pneus correspond à la température ambiante. Autrement, il existe le risque de régler la mauvaise pression.

## Avertissements multiples

Si plusieurs problèmes surviennent simultanément, un écran d'avertissements multiples s'affiche.



- ◆ Appuyer sur la touche ↓ pour ouvrir les écrans d'avertissement individuels les uns après les autres.

## État de service de l'affichage de contrôle de la pression sur la remorque

| Affichage   | État de service  | Remarque  |
|---|--|---|
| Pas de signal   | Il n'existe aucun avertissement pour la remorque.                            | Une panne de l'affichage de contrôle de la pression ou du système CPC sur la remorque pendant la conduite n'est pas affichée.<br>Le système CPC pour la remorque n'est pas opérationnel pour le reste de ce trajet.   |
| S'allume pendant 15 secondes (à la mise en marche du système CPC et en option <sup>1*</sup> au démarrage après une pause prolongée) | Le système CPC et l'affichage de contrôle de la pression sont opérationnels. | Si, lors de la mise en marche du système CPC (démarrage de l'allumage ou actionnement de l'interrupteur principal de la batterie), l'affichage de contrôle de la pression n'affiche aucun signal, soit le système CPC sur la remorque n'est pas opérationnel, soit l'affichage de contrôle de la pression est défectueux.<br>Dans ce cas, une surveillance de la pression des pneus sur la remorque n'est pas possible. |
| Clignote lentement <sup>2*</sup>  | Un avertissement de niveau « bas » est présent sur la remorque.              | Un des avertissements suivants est présent sur un ou plusieurs des pneus de remorque :<br>PRESSION BASSE, TEMPÉRATURE, PAS DE SIGNAL ou ERREUR CAPTEUR  |
| Clignote rapidement <sup>3*</sup>   | Un avertissement de niveau « élevé » est présent sur la remorque.            | Un des avertissements suivants est présent sur un ou plusieurs des pneus de remorque :<br>PERTE DE PRESSON, FORTE DÉPRESSION ou VERIFIER CAPTEUR  |
| Clignote très lentement <sup>4*</sup>   | Une erreur système est présente sur la remorque.                             | À la prochaine occasion, se rendre à un atelier de SAV et faire corriger l'erreur système.  |

1\* Pas actif pour tous les systèmes CPC

2\* Code de clignotement UE : toutes les 2,5 secondes  
Code de clignotement US : éclairage continu

1\*-4\* Le comportement dépend de la configuration déterminée dans l'appareil de lecture manuelle HHT.

3\* Code de clignotement UE : 5x par seconde

Code de clignotement US : toutes les 4 secondes

4\* Code de clignotement UE : indisponible

Code de clignotement US : toutes les 2 minutes

Consulter le manuel de l'utilisateur pour y trouver les instructions d'action concernant les erreurs indiquées ci-dessus !