

Instrukcja skrócona

ContiPressureCheck™

Wyświetlacz i wskaźnik kontroli ciśnienia



Niniejsza skrócona instrukcja służy do przedstawienia najważniejszych zagadnień związanych z obsługą oraz funkcji wyświetlacza oraz stanowi uzupełnienie właściwego podręcznika użytkownika. Koniecznie należy przeczytać również szczegółowy podręcznik użytkownika.

Aktualna wersja niniejszej instrukcji oraz szczegółowego podręcznika użytkownika znajduje się pod adresem: www.contipressurecheck.com/downloads

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wypadku

Obsługa wyświetlacza w czasie jazdy może doprowadzić do wypadku.

- ▶ Nie należy obsługiwać wyświetlacza w czasie jazdy.
- ▶ Na ekran należy spoglądać tylko wówczas, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

Źle lub niedbale zamocowany wyświetlacz może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

- ▶ Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy sprawdzić, czy wyświetlacz jest właściwie osadzony, a uchwyt prawidłowo zamocowany.

Opis urządzenia

Wyświetlacz	Symbol	Funkcja
	SET	Przełączanie między widokiem pojazdu a ustawieniami
	↓	Nawigacja między punktami menu i komunikatami ostrzegawczymi
	OK	Potwierdzenie wybranego punktu menu
		Przełączanie między wskaźnikiem ciśnienia, temperatury lub wskaźnikiem ciśnienia zadanego w widoku pojazdu

Menu ustawień

Wywołanie menu ustawień

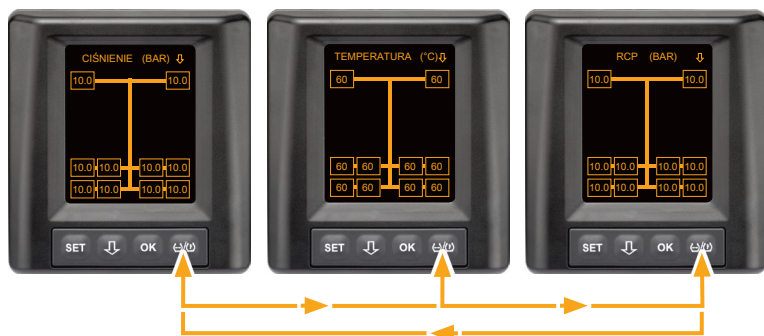
- ◆ Aby wywołać menu ustawień, nacisnąć przycisk **SET**.



Nawigacja w menu ustawień










Przycisk	Funkcja
↓	Wybieranie punktów menu, wybór jest podświetlony
OK	Zmiana ustawień lub wywołanie podmenu
SET	Powrót do widoku pojazdu

Przełączanie między wskazaniem ciśnienia, temperatury i ciśnienia zadanego



- ◆ Nacisnąć przycisk **↔**, aby przełączać między wskazaniem ciśnienia, temperatury i ciśnienia zadanego.

Przegląd komunikatów ostrzegawczych

Priorytet	Poziom	Symbol	Komunikat ostrzegawczy	Błąd
<p>Wysoki</p>  <p>Niski</p>	Wysoki	 3*)	UTRATA CIŚNIENIA	Ciągła, szybka utrata ciśnienia. Możliwe jest uszkodzenie opony, a nawet jej zniszczenie.
		 1*), 2*)	BARDZO NISKIE CIŚN.	Ciśnienie powietrza w oponie spada poniżej zalecanej alarmowej wartości granicznej. Możliwe jest uszkodzenie opony, a nawet jej zniszczenie.
		 2*)	SPRAWDŹ CZUJNIK	Czujnik opony nie jest prawidłowo zamocowany.
	Niski	 1*)	NISKIE CIŚNIENIE	Ciśnienie powietrza w oponie spada poniżej zalecanej ostrzegawczej wartości granicznej. W dłuższym okresie opona może ulec uszkodzeniu.
		 1*)	TEMPERATURA	Zmierzona temperatura w oponie przekracza 115 °C. Czujnik przestaje pracować przy temperaturze 120 °C.
		 4*)	ROZNIKA CIŚNIEN	Różnica ciśnień między dwiema oponami bliźniaczymi przekracza określoną wartość progową. W dłuższej perspektywie opony mogą się różnie zużywać.
			BRAK ODBIORU	Z powodu niewystarczającej siły sygnału nie można wyświetlić protokołu czujnika.
			CZUJNIK USZKODZONY	Czujnik jest uszkodzony.


1*) Wartość ciśnienia jest tylko przykładowa, wartości graniczne mogą zostać zapisane przez personel specjalistycznego warsztatu zgodnie z instrukcjami producenta.

2*) Ostrzeżenia wysokiego poziomu migają, zmieniając tryb wyświetlania symboli między pozytywowym a negatywowym.

3*) Wskazanie zmienia się między pokazanym symbolem a wartością ciśnienia.

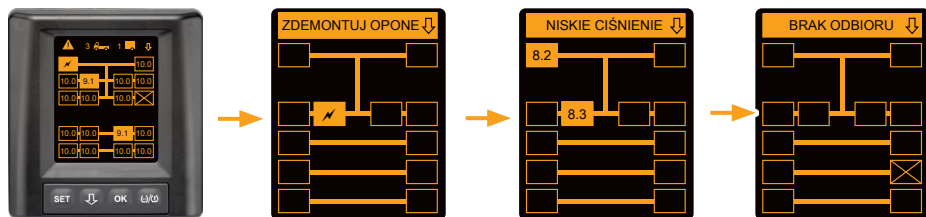
4*) Symbol komunikatu ostrzegawczego różnicy ciśnień jest wyświetlany dla odpowiednich dwóch opon bliźniaczych, między którymi wykryto różnicę ciśnienia.

Sposób postępowania w przypadku wystąpienia ww. błędów opisano w podręczniku użytkownika!

	WSKAZÓWKA
	► Ciśnienie powietrza w oponie należy korygować tylko wówczas, gdy temperatura opony odpowiada temperaturze otoczenia. W innym przypadku istnieje ryzyko, że ciśnienie zostanie źle ustawione.

Ostrzeżenia zbiorcze

Jeśli wystąpią różne problemy jednocześnie, wyświetlany jest zbiorczy ekran ostrzegawczy.



◆ Nacisnąć przycisk  w celu wyświetlenia po kolei pojedynczych ekranów z ostrzeżeniami.

Stan roboczy wskaźnika kontroli ciśnienia na przyczepie

Wskaźnik	Stan roboczy	Wskazówka
Brak sygnału	Nie występują żadne komunikaty ostrzegawcze dla przyczepy.	Awaria wskaźnika kontroli ciśnienia lub systemu CPC na przyczepie w czasie jazdy nie jest sygnalizowana. System CPC dla przyczepy nie jest gotowy do eksploatacji przez resztę tej jazdy.
Świeci przez 15 sekund (podczas włączania systemu CPC i opcjonalnie ^{1*} podczas ruszania z miejsca po dłuższej przerwie)	System CPC oraz wskaźnik kontroli ciśnienia są gotowe do eksploatacji.	Jeśli przy włączeniu systemu CPC (włączenie zapłonu lub włączenie głównego wyłącznika akumulatora) wskaźnik kontroli ciśnienia nie wskazuje żadnego sygnału, wówczas albo system CPC na przyczepie nie jest gotowy do eksploatacji, albo wskaźnik kontroli ciśnienia jest uszkodzony. W takiej sytuacji monitorowanie ciśnienia w oponach przyczepy nie jest możliwe.
Miga powoli ^{2*}	W przyczepie występuje komunikat ostrzegawczy „niskiego” poziomu.	Występuje jedno z poniższych ostrzeżeń dotyczące jednej lub kilku opon przyczepy: NISKIE CIŚNIENIE, TEMPERATURA, BRAK ODBIORU lub CZUJNIK USZKODZONY
Miga szybko ^{3*}	W przyczepie występuje komunikat ostrzegawczy „wysokiego” poziomu.	Występuje jedno z poniższych ostrzeżeń dotyczące jednej lub kilku opon przyczepy: UTRATA CIŚNIENIA, BARDZO NISKIE CIŚN. lub SPRAWDŹ CZUJNIK
Miga bardzo powoli ^{4*}	W przyczepie występuje błąd systemu.	Przy najbliższej okazji odwiedzić warsztat serwisowy i zlecić usunięcie błędu systemu.

1* nie jest aktywne we wszystkich systemach CPC

3* Kod migania UE: 5x na sekundę

2* Kod migania UE: co 2,5 sekundy

Kod migania USA: co 4 sekundy

Kod migania USA: ciągłe świecenie

4* Kod migania UE: niedostępny

Kod migania USA: co 2 minuty

1*-4* Zachowanie zależy od konfiguracji w ręcznym czytniku HHT.

Sposób postępowania w przypadku wystąpienia ww. błędów opisano w podręczniku użytkownika!