

# Краткое руководство

## ContiPressureCheck™

### Дисплей и контрольный индикатор давления



Настоящее краткое руководство служит только для иллюстрации наиболее важных операций по обслуживанию и функций дисплея и является дополнением к соответствующему руководству пользователя. В любом случае ознакомьтесь также с подробным руководством пользователя.

Самая актуальная версия данного руководства, а также подробное руководство пользователя и дальнейшая информация приведена на веб-сайте [www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads).

### Указания по безопасности



#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

##### Риск несчастных случаев!

Обслуживание дисплея во время передвижения может стать причиной несчастных случаев.

- ▶ Запрещено обслуживать дисплей во время передвижения.
- ▶ На экран дисплея разрешается смотреть только при безопасной дорожной обстановке.

Неправильно или небрежно установленный дисплей может иметь отрицательное влияние на безопасность передвижения!

- ▶ Перед каждым проездом следует проверить правильную установку дисплея и надежность крепления держателя.

### Обзор прибора

Дисплей	Символ	Функция
	SET	Переключение между экранами «Вид автомобиля» и «Настройки»
	↓	Навигация между пунктами меню и предупредительными сообщениями
	OK	Подтверждение выделенного пункта меню
		Переключение между индикацией давления накачки, температуры и заданного давления на экране «Вид автомобиля»

## Главное меню настроек

### Вызов меню настроек

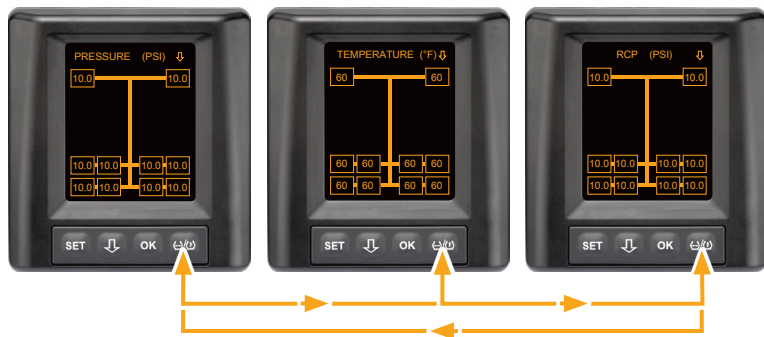
- ◆ Нажать кнопку **SET** для вызова меню настроек.



### Навигация в меню настроек

Кнопка	Функция
↓	Выбрать пункт меню, выбранный пункт подсветится.
OK	Изменить настройки или вызвать подменю.
SET	Возврат к экрану «Вид автомобиля»

## Переключение между индикацией давления, температуры и заданного давления



- ◆ Нажать кнопку **↺/↻** для переключения между индикатором давления, температуры и заданного давления.

## Обзор предупредительных сообщений

Приоритет	Ступень	Символ	Предупредительное сообщение	Ошибка
<p>Высокий</p> <p>Низкий</p>	Высокий	3*)	ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ	Непрерывное, быстрое падение давления. Возможен прокол шины вплоть до ее разрушения.
		1*), 2*)	КРАЙНЕ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ	Давление в шине опустилось ниже рекомендуемого уровня. Возможен прокол шины вплоть до ее разрушения.
		2*)	ПРОВЕРКА ДАТЧИКА	Ослабление крепления датчика шины.
	Низкий	1*)	НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ	Давление в шинах опустилось ниже рекомендованного предельного значения предупреждения. Это может привести к необратимым повреждениям шины.
		115	ТЕМПЕРАТУРА	Измеренная в шине температура превышает 115 °С. Датчик шины не работает при температуре 120 °С.
		4*)	ПЕРЕПАД ДАВЛЕНИЯ	Разность давлений в шинах между сведенными шинами превышает заданное пороговое значение. Возможно, шины в течение длительного времени изнашивались по-разному.
		1)	ОТСУТСТВИЕ СЧИТЫВАНИЯ ДАННЫХ	В результате недостаточной мощности сигнала не отображается протокол датчика.
		1)	НЕИСПРАВНЫЙ ДАТЧИК	Датчик вышел из строя.

1\*) Давление является только примерным значением, граничные значения могут быть сохранены на специализированной станции техобслуживания в соответствии с указаниями производителя.

2\*) Высокий уровень предупреждения отображается попеременным отображением символов в положительном и отрицательном режиме.

3\*) Индикация переключается между показанным символом и значением давления.

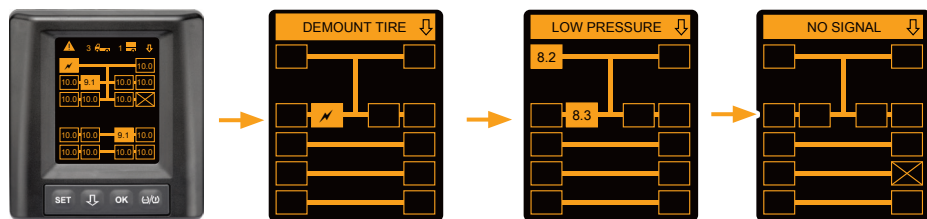
4\*) Символ предупредительного указания «Перепад давления» показывается для обеих соответствующих сведенных шин, между которыми выявлен перепад давления.


Указания по обращению для вышеуказанных ошибок приведены в руководстве пользователя!

	УКАЗАНИЕ
	<p>► Давление в шинах следует приводить в норму только тогда, когда температура шин соответствует температуре окружающего воздуха. В противном случае давление может быть настроено неправильно.</p>

## Множественные предупреждения

Если различные проблемы возникают одновременно, то появляется экран множественных предупреждений.



- ◆ Нажать кнопку  для поочередного отображения отдельных предупредительных экранов.

## Рабочее состояние, контрольный индикатор давления на прицепе

Индикация	Режим работы	Указание
Отсутствие сигнала	Отсутствие предупредительных сообщений для прицепа.	Отказ контрольного индикатора давления или системы CPC прицепа во время передвижения не указывается. Система CPC для прицепа не способна к работе в процессе дальнейшего передвижения.
Светится в течение 15 секунд (при включении системы CPC и, в качестве опции <sup>1*</sup> , после продолжительного перерыва в работе).	Система CPC и контрольный индикатор давления готовы к работе.	Если после включения системы CPC (включение зажигания автомобиля или нажатие выключателя аккумуляторной батареи) контрольный индикатор давления не подаст сигнал, система CPC прицепа не готова к работе или контрольный индикатор давления вышел из строя. В этом случае контроль давления в шинах у прицепа невозможен.
Мигает медленно <sup>2*</sup>	Система на прицепе выдает предупредительное сообщение с низким уровнем предупреждения.	Имеется одно из следующих предупреждений для одной или нескольких шин прицепа: <b>НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ, ТЕМПЕРАТУРА, ОТСУТСТВИЕ СЧИТЫВАНИЯ ДАННЫХ или НЕИСПРАВНЫЙ ДАТЧИК</b>
Мигает быстро <sup>3*</sup>	Система на прицепе выдает предупредительное сообщение с высоким уровнем предупреждения.	Имеется одно из следующих предупреждений для одной или нескольких шин прицепа: <b>ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ, КРАЙНЕ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ или ПРОВЕРКА ДАТЧИКА</b>
Мигает очень медленно <sup>4*</sup>	Имеет место системная ошибка на прицепе.	При первой возможности посетить сервисную мастерскую и поручить устранить системную ошибку.

1\* активировано не во всех системах CPC

2\* Мигающий код ЕС: каждые 2,5 секунды  
Мигающий код США: горит постоянно

1\* - 4\* Порядок действий системы зависит от конфигурации, настроенной на ручном устройстве для считывания ННТ.

3\* Мигающий код ЕС: 5 раз в секунду  
Мигающий код США: каждые 4 секунды

4\* Мигающий код ЕС: отсутствует  
Мигающий код США: каждые 2 минуты

Указания по обращению для вышеуказанных ошибок приведены в руководстве пользователя!