

# Kort beskrivning

## ContiPressureCheck™

### Display och tryckindikering



Denna korta beskrivning ger en översikt över de viktigaste hanteringsmomenten och displayfunktionerna och är ett komplement till den utförliga användarhandboken. Läs även informationen i den utförliga utförliga användarhandboken.

Den aktuellaste versionen av denna anvisning och den utförliga användarhandboken finner du på [www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads)

## Säkerhetsanvisningar



### ⚠ VARNING

#### Olycksrisk!



Hantering av displayen under körning kan medföra olyckor.

- ▶ Hantera inte displayen under körning.
- ▶ Titta endast på displayen när trafiken tillåter detta.

En felaktigt eller vårdlöst monterad display kan påverka körsäkerheten!

- ▶ Kontrollera att displayen och hållaren sitter stadigt före varje körning.

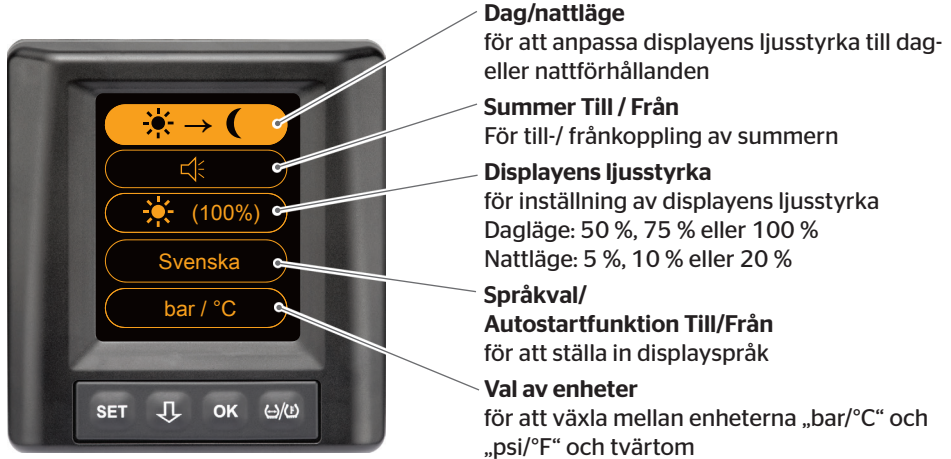
## Apparatöversikt

Display	Symbol	Funktion
	SET	Växla mellan fordonsvyn och inställningar
	↓	Bläddra mellan menyalternativ och varningsmeddelanden
	OK	Bekräfta det valda menyalternativet
		Byte mellan visning av lufttrycket, temperaturen eller börtrycket i fordonsvyn

## Inställningsmeny

### Öppna inställningsmenyn

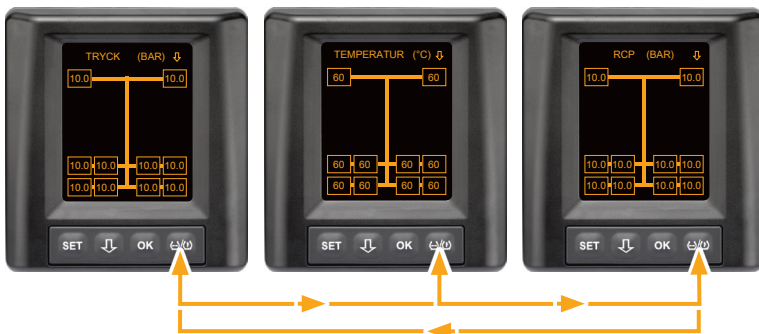
- ◆ Tryck på **SET**-knappen för att öppna inställningsmenyn.



### Bläddra i inställningsmenyn









Knapp	Funktion
↓	Välja mellan menyalternativ, valet är markerat
<b>OK</b>	Ändra inställningar eller öppna undermenyer
<b>SET</b>	Tillbaka till fordonsvy

## Byte mellan visningen av tryck, temperatur och börtryck



- ◆ Tryck på **(↔)**-knappen för att byta mellan visning av tryck, temperatur och börtryck.

## Översikt varningsmeddelanden

Prioritet	Nivå	Symbol	Varningsmeddelande	Fel
<p>Hög</p> <p>Låg</p>	Hög	 3*)	TRYCKFÖRLUST	Kontinuerlig snabb tryckförlust. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.
		 1*), 2*)	MYCKET LÅGT TRYCK	Däcktrycket ligger under det rekommenderade larmgränsvärdet. En däckskada eller däckhaveri är möjligt.
		 2*)	KONTROLLERA SENSOR	Däcksensorn sitter inte fast längre.
	Låg	 1*)	LÅGT TRYCK	Däcktrycket ligger under det rekommenderade varningsgränsvärdet. Däcket kan skadas på längre sikt.
		 1*)	TEMPERATUR	Uppmätt temperatur i däcket överstiger 115 °C. Däcksensor fungerar inte vid 120 °C.
		 4*)	TRYCKDIFFERENS	Tryckskillnaden mellan två tvillingdäck överstiger ett definierat gränsvärde. På lång sikt kan däcken slitas ojämnt.
			INGEN MOTTAGNING	P.g.a. otillräcklig signalstyrka kan inget sensorprotokoll visas.
			SENSOR DEFEKT	Sensorn är defekt.


1\*) Tryckvärdet är endast ett exempel, gränsvärden kan av en specialverkstad sparas enligt tillverkarens anvisningar.

2\*) Höga varningsnivåer blinkar med symbolerna för positivt och negativt läge.

3\*) Visningen byter mellan den visade symbolen och tryckvärdet.

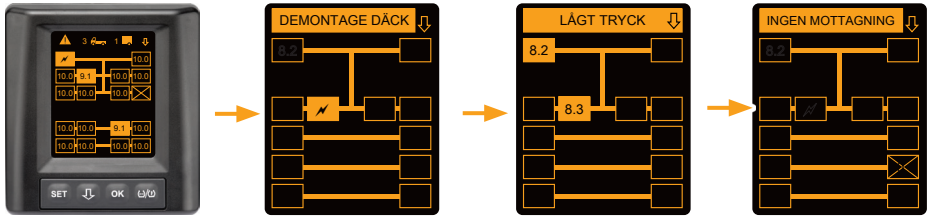
4\*) Symbolen för varningsmeddelandet tryckdifferens visas för de båda tvillingbäck mellan vilka tryckdifferensen har detekterats.

Läs i manualen hur felen skall åtgärdas!

	<b>OBSERVERA</b>
	► Korrigera endast däcktrycket när däcktemperaturen motsvarar omgivningstemperaturen. Annars finns risk för att felaktigt tryck ställs in.

## Flera varningar

Om olika problem föreligger samtidigt visas en varningsdisplay med flera varningar.



◆ Tryck på ↓-knappen för att öppna de enskilda varnings-skärmbilderna i tur och ordning.

## Driftsstatus tryckindikering på släp

Visning	Driftsstatus	Observera
Ingen signal	Det finns inga varningsmeddelanden för släpet.	Om tryckindikeringen eller CPC-systemet på släpet slutar fungera, visas inte detta under körning. CPC-systemet för släpet är inte driftklart under den återstående körningen.
Lyser i 15 sekunder (när CPC-systemet startas och alternativt <sup>1*</sup> när man börjar köra efter en längre paus)	CPC-systemet och tryckindikeringen är driftsredo.	Om tryckindikeringen inte visar någon signal när CPC-systemet startas (tändning eller tillslagen batterihuvudbrytare) är antingen CPC-systemet på släpet inte driftklart eller tryckindikeringen är defekt. En övervakning av däckstrycket på släpet är inte möjlig.
Blinkar långsamt <sup>2*</sup>	Ett varningsmeddelande med "låg" nivå föreligger för släpet.	En av följande varningar föreligger för ett eller flera släpdäck: LÅGT TRYCK, TEMPERATUR, INGEN MOTTAGNING eller SENSOR DEFEKT
Blinkar snabbt <sup>3*</sup>	Ett varningsmeddelande med "hög" nivå föreligger för släpet.	En av följande varningar föreligger för ett eller flera släpdäck: TRYCKFÖRLUST, MYCKET LÅGT TRYCK eller KONTROLLERA SENSOR
Blinkar mycket långsamt <sup>4*</sup>	Ett systemfel föreligger på släpet.	Uppsök en serviceverkstad så snart som möjligt och låt systemfelet åtgärdas.

1\* inte aktiverat i alla CPC-system

2\* Blink Code EU: med 2,5 s. mellanrum  
Blink Code US: Permanent sken

1\*-4\* Funktionen är beroende av konfigurationen som har definierats på den handhållna avläsningsenheten HHT.

3\* Blink Code EU: 5x per sekund

Blink Code US: med 4 s mellanrum  
Blink Code EU: Inte tillgänglig

Blink Code US: med 2 min mellanrum

Läs i manualen hur felet skall åtgärdas!