

Krátky návod

ContiPressureCheck™

Displej a kontrolné zobrazenie tlaku



Tento krátky návod je určený nielen na znázornenie najdôležitejších prevádzkových krokov a funkcií displeja a predstavuje doplnok vlastnej príručky používateľa. Je dôležité, aby ste si tiež prečítali podrobnú príručku používateľa.

Najaktuálnejšiu verziu tohto návodu, ako aj podrobnej príručky používateľa nájdete na www.contipressurecheck.com/downloads.

Bezpečnostné pokyny



⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečenstvo nehody!


Obsluha displeja počas jazdy môže viesť k nehodám.

- ▶ Displej neobsluhujte počas jazdy.
- ▶ Na obrazovku sa pozerajte iba vtedy, keď to dovoľuje dopravná situácia.

Nesprávne alebo nedbalo namontovaný displej môže obmedzovať bezpečnosť jazdy!

- ▶ Pred každou jazdou skontrolujte správne upevnenie displeja a pevné upevnenie v uchytení.

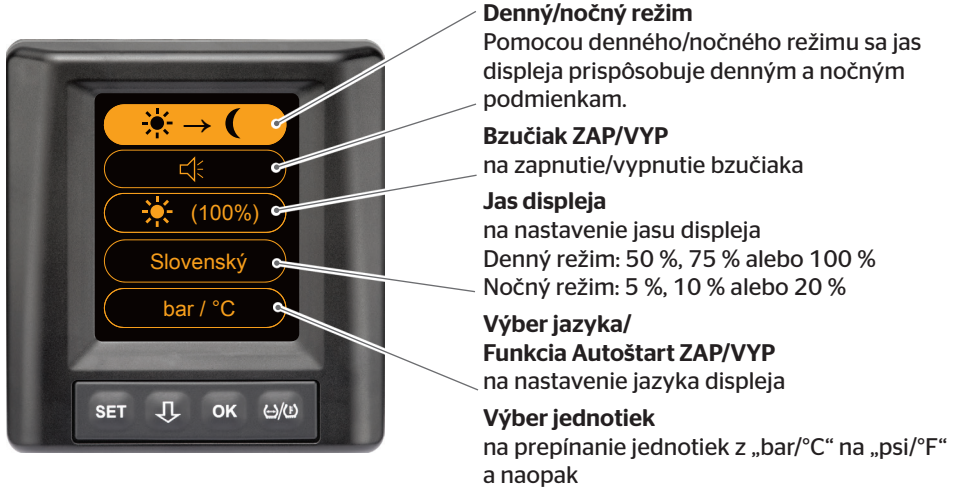
Prehľad zariadenia

Displej	Symbol	Funkcia
	SET	Prepínanie medzi pohľadom na vozidlo a nastaveniami
	↓	Pohyb medzi položkami menu a výstražnými hláseniami
	OK	Potvrdenie zvolenej položky menu
	⊕/⊖	Prepínanie medzi zobrazením plniaceho tlaku, teploty a požadovaného tlaku v pohľade na vozidlo

Menu nastavení

Vyvolanie menu nastavení

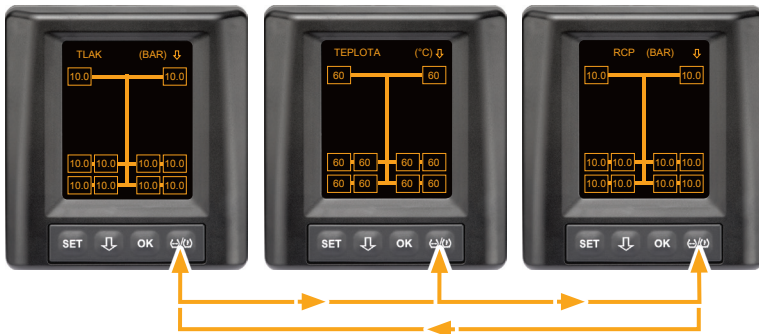
- ◆ Stlačte tlačidlo **SET** na vyvolanie menu nastavení.



Pohyb v menu nastavení

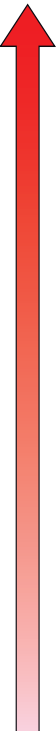








Tlačidlo	Funkcia
⇓	Prepínanie medzi položkami menu, výber je zvýraznený
OK	Zmena nastavení alebo vyvolanie podmenu
SET	Návrat do pohľadu na vozidlo

Prepínanie medzi zobrazeniami tlaku, teploty a požadovaného tlaku



- ◆ Stlačte tlačidlo na prepnutie medzi zobrazením tlaku, teploty a požadovaného tlaku.

Prehľad výstražných hlásení

Priorita	Stupeň	Symbol	Výstražné hlásenie	Chyba
<p>Vysoká</p>  <p>Nízka</p>	Vysoká	 3*)	STRATA TLAKU	Kontinuálna, rýchla strata tlaku. Možné je poškodenie pneumatiky až po jej zničenie.
		 1*), 2*)	VELMI NÍZKY TLAK	Tlak v pneumatike klesá pod odporúčanú hraničnú hodnotu alarmu. Možné je poškodenie pneumatiky až po jej zničenie.
		 2*)	KONTROLA SENZORU	Senzor pneumatiky už nie je správne upevnený.
	Nízka	 1*)	NÍZKY TLAK	Tlak v pneumatike klesá pod odporúčanú hraničnú hodnotu výstrahy. Pneumatika by sa mohla trvalo poškodiť.
		 1*)	TEPLOTA	Nameraná teplota v pneumatike presahuje 115 °C. Senzor pneumatiky už nefunguje pri 120 °C.
		 4*)	ROZDIEL TLAKU	Tlak v pneumatikách medzi dvoma dvojmontážami pneumatík prekračuje stanovenú prahovú hodnotu. Pneumatiky by sa mohli dlhodobo opotrebovať rozdielne.
			ŽIADNY SIGNÁL	Z dôvodu nedostatočnej intenzity signálu nie je možné zobrazíť protokol senzora.
			VADNÝ SENZOR	Senzor je chybný.


1*) Hodnota tlaku je iba príkladom, hraničné hodnoty je možné uložiť v servise podľa pokynov výrobcu.

2*) Vysoké stupne výstrahy blikajú prostredníctvom zmeny symbolov medzi pozitívnym a negatívnym režimom.

3*) Zobrazenie prepína medzi zobrazeným symbolom a hodnotou tlaku.

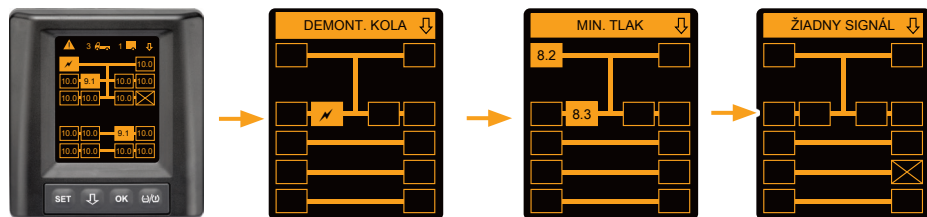
4*) Symbol výstražného hlásenia rozdielu tlaku sa zobrazuje pre obidve príslušné dvojmontáže pneumatík, medzi ktorými bol rozpoznávaný rozdiel tlaku.

Pokyny k činnosti k hore uvedeným chybám si vyhľadajte v príručke používateľa!

	UPOZORNENIE
	▶ Tlak v pneumatike korigujte iba vtedy, keď teplota pneumatiky zodpovedá teplote okolia. Inak hrozí nebezpečenstvo, že sa nastaví nesprávny tlak.

Viacnásobné výstrahy

Ak sa vyskytnú rôzne problémy súčasne, objaví sa obrazovka s viacnásobnou výstrahou.



◆ Stlačte tlačidlo  na postupné vyvolanie individuálnych výstražných obrazoviek.

Prevádzkový stav kontrolného zobrazenia tlaku na prívесе

Zobrazenie	Prevádzkový stav	Upozornenie
Žiadny signál	Nie sú prítomné žiadne výstražné hlásenia pre prívесе.	Výpadok kontrolného zobrazenia tlaku alebo systému CPC na prívесе počas jazdy sa nezobrazuje. Systém CPC pre prívесе nie je po zvyšok tejto jazdy pripravený na prevádzku.
Svieti po dobu 15 sekúnd (pri zapnutí systému CPC a voliteľne ^{1*} pri spustení po dlhšej prevádzke)	Systém CPC a kontrolné zobrazenie tlaku sú pripravené na prevádzku.	Ak pri zapnutí systému CPC (štart zapalovania alebo stlačenie hlavného vypínača akumulátora) nezobrazuje kontrolné zobrazenie tlaku žiadny signál, potom buď nie je systém CPC na prívесе pripravený na prevádzku alebo je chybné kontrolné zobrazenie tlaku. V tomto prípade nie je možné monitorovanie tlaku v pneumatikách na prívесе.
Bliká pomaly ^{2*}	Na prívесе sa vyskytlo výstražné hlásenie stupňa „Nízka“.	Vyskytuje sa jedna z nasledujúcich výstrah na jednej alebo viacerých pneumatikách prívесе: NÍZKY TLAK, TEPLOTA, ŽIADNY SIGNÁL alebo VADNÝ SENZOR
Bliká rýchlo ^{3*}	Na prívесе sa vyskytlo výstražné hlásenie stupňa „Vysoká“.	Vyskytuje sa jedna z nasledujúcich výstrah na jednej alebo viacerých pneumatikách prívесе: STRATA TLAKU, VELMI NÍZKY TLAK alebo KONTROLA SENZORU
Bliká veľmi pomaly ^{4*}	Na prívесе je prítomná systémová chyba.	Pri najbližšej príležitosti vyhľadajte servis a nechajte odstrániť systémovú chybu.

1* nie sú aktívne na všetkých systémoch CPC

2* Blikajúci kód EÚ: každé 2,5 sekundy
Blikajúci kód US: trvalé svietenie

1*-4* Správanie je závislé od konfigurácie stanovenej v ručnej čítačke HHT.

3* Blikajúci kód EÚ: 5x za sekundu

Blikajúci kód US: každé 4 sekundy

4* Blikajúci kód EÚ: nie je dostupný

Blikajúci kód US: každé 2 minúty

Pokyny k činnosti k hore uvedeným chybám si vyhľadajte v príručke používateľa!