

Kratka navodila

ContiPressureCheck™

Prikazovalnik in kazalnik nadzora tlaka



Ta kratka navodila so namenjena samo za ponazoritev najpomembnejših napotkov in funkcij prikazovalnika ter dopolnjujejo dejanski uporabniški priročnik. Obvezno preberite tudi uporabniški priročnik, ki vsebuje več podrobnosti.

Trenutna različica teh navodil in nadaljnje informacije so na voljo na spletnem mestu www.contipressurecheck.com/downloads.

Varnostni ukrepi



⚠ OPOZORILO

Nevarnost nesreče!

Če prikazovalnik upravljate med vožnjo, lahko pride do nesreče.

- ▶ Prikazovalnika ne upravljajte med vožnjo.
- ▶ Na zaslon glejte samo, kadar to dopuščajo prometne razmere.

Če prikazovalnik ni nameščen pravilno ali skrbno, je lahko varnost med vožnjo ogrožena!

- ▶ Pred vsako vožnjo preverite, ali je prikazovalnik ustrezno nameščen in ali je držalo stabilno.

Pregled orodja

Prikazovalnik	Simbol	Opravoilo
	SET	Preklop med prikazom vozila in nastavitvijo
	↓	Pomikanje med elementi menija in opozorilnimi sporočili
	OK	Potrditev izbranega elementa menija
	↔/⊞	Preklop med kazalnikom tlaka, temperature ali ciljnega tlaka v prikazu vozila

Meni z nastavitvami

Odpiranje menija z nastavitvami

- ◆ Za odpiranje menija z nastavitvami pritisnite gumb **SET**.



Dnevni/nočni način

za prilagajanje svetlosti zaslona glede na dnevne ali nočne pogoje

Vklop/izklop brenčala

za vklop/izklop brenčala

Svetlost zaslona

za nastavitve svetlosti zaslona

Dnevni način: 50 %, 75 % ali 100 %

Nočni način: 5 %, 10 % ali 20 %

Izbira jezika/vklop ali izklop funkcije samodejnega zagona

za nastavitve jezika prikazovalnika

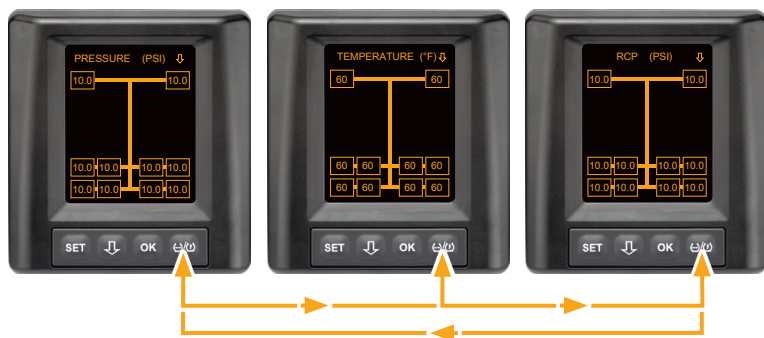
Izbira enote

za preklop enot »bar/°C« v »psi/°F« in obratno

Pomikanje po meniju z nastavitvami

Gumb	Opraviilo
↓	Izbiranje med elementi menija, izbira je poudarjena
OK	Spreminjanje nastavitev ali odpiranje podmenijev
SET	Nazaj na prikaz vozila

Preklop med kazalnikom tlaka, kazalnikom temperature in kazalnikom ciljnega tlaka



- ◆ Za preklop med kazalnikom tlaka, kazalnikom temperature in kazalnikom ciljnega tlaka pritisnite gumb .

Pregled opozorilnih sporočil

Prioriteta:	Raven	Simbol	Opozorilno sporočilo	Napaka
Visoka Nizka	Visoka	 3*)	FAST PRESS. LOSS	Neprekinjena, hitra izguba tlaka. Možna je poškodba pnevmatike ali celo uničenje pnevmatike.
		 1*), 2*)	VERY LOW PRESSURE	Tlak v pnevmatikah je padel pod priporočeno opozorilno mejno vrednost. Možna je poškodba pnevmatike ali celo uničenje pnevmatike.
		 2*)	CHECK SENSOR	Senzor pnevmatik ni več ustrezno pritrjen.
	Nizka	 1*)	LOW PRESSURE	Tlak v pnevmatikah je padel pod priporočeno opozorilno mejno vrednost. Pnevmatika se lahko sčasoma poškoduje.
		 1*)	TEMPERATURE	Izmerjena temperatura v pnevmatiki presega 115 °C. Senzor pnevmatik ne deluje pri 120 °C.
		 4*)	PRESSURE DIFF.	Razlika v tlaku pri dvojnih pnevmatikah presega določeno mejno vrednost. Pnevmatiki se lahko sčasoma obrabita različno.
			NO SIGNAL	Zaradi nezadostne moči signala ni mogoče prikazati protokola senzorja.
			SENSOR DEFECT	Senzor je okvarjen.

1*) Vrednost tlaka je samo primer; mejne vrednosti se lahko shranijo v specializirani servisni delavnici v skladu z navodili proizvajalca.

2*) Visoke opozorilne ravni nakazujejo utripajoča simbola, ki izmenično prikazujejo pozitivni in negativni način.

3*) Prikazovalnik izmenično prikazuje simbol in vrednost tlaka.

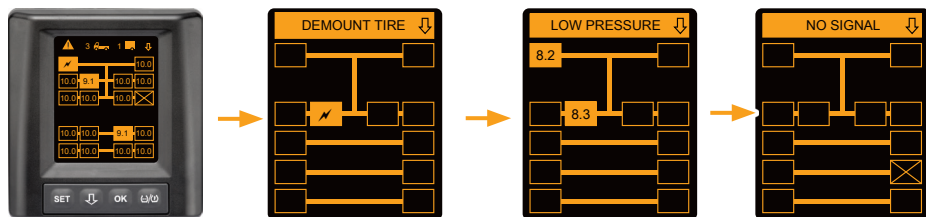
4*) Simbol opozorilnega sporočila o razliki v tlaku je prikazan za dve določeni dvojni pnevmatiki, med katerima je bila zaznana razlika v tlaku.

Za navodila za odpravljanje zgoraj omenjenih napak glejte uporabniški priročnik!

	OPOMBA
	► Povečajte tlak v pnevmatikah samo, če je temperatura pnevmatike ustrezna glede na temperaturo okolice. Sicer se lahko nastavi napačen tlak.

Več opozoril

Če se hkrati pojavi več težav, se prikaže zaslon z več opozorili.



♦ Za ogled vsakega posameznega zaslona z opozorilom zaporedoma pritiskajte gumb

Stanje delovanja kazalnika nadzora tlaka na priklopniku

Prikazovalnik	pogoji delovanja	Opomba
No signal	Ni prisotnih opozorilnih sporočil za priklopnik.	Okvara kazalnika nadzora tlaka ali sistema CPC na priklopniku med vožnjo ni prikazana. Sistem CPC za priklopnik za preostanek te vožnje ni pripravljen za delovanje.
Zasveti za 15 sekund (ob vklopu sistema CPC in lahko še dodatno ^{1*} ob odhodu po daljšem premoru)	Sistem CPC in kazalnik nadzora tlaka sta pripravljena za delovanje.	Če kazalnik nadzora tlaka ob vklopu sistema CPC (z vžigom ali pritiskom glavnega stikala akumulatorja) ne izda signala, sistem CPC na priklopniku ni pripravljen za delovanje ali pa je kazalnik nadzora tlaka okvarjen. V tem primeru ni mogoče spremljati tlaka v pnevmatikah priklopnika.
Počasi utripa ^{2*}	Na priklopniku je opozorilo o nizki ravni.	Na vsaj eni pnevmatiki priklopnika je prisotno eno od naslednjih opozoril: LOW PRESSURE, TEMPERATURE, NO SIGNAL ali SENSOR DEFECT
Hitro utripa ^{3*}	Na priklopniku je opozorilo o visoki ravni.	Na vsaj eni pnevmatiki priklopnika je prisotno eno od naslednjih opozoril: PRESSURE LOSS, EXTREMELY LOW PRESSURE ali CHECK SENSOR
Zelo počasi utripa ^{4*}	Na priklopniku je prisotna sistemska napaka.	Takoj, ko je mogoče, obiščite servisno delavnico, da bo sistemska napaka odpravljena.

1* ni aktivno pri vseh sistemih CPC

2* (Koda utripanja za EU: vsake 2,5 sekunde)

(Koda utripanja za ZDA: trajno sveti)

1*-4* Način delovanja je odvisen od konfiguracije, ki je določena v ročni napravi.

3* (Koda utripanja za EU: 5-krat na sekundo)

(Koda utripanja za ZDA: vsake 4 sekunde)

4* (Koda utripanja za EU: ni na voljo)

(Koda utripanja za ZDA: vsaki 2 minuti)

Za navodila za odpravljanje zgoraj omenjenih napak glejte uporabniški priročnik!