

In geval van twijfel geldt de Duitse versie.

LET OP

- LEES ALLE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN, VOLG ZE OP EN NEEM ZE IN ACHT. LEES ALLE GIDSEN, HANDLEIDINGEN EN INSTRUCTIES ZORGVULDIG DOOR EN CONTROLEER ZE REGELMATIG.
- Onjuiste installatie of onjuist gebruik kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- De handleidingen en andere documentatie voor het systeem zijn in verschillende talen beschikbaar op: www.contipressurecheck.com/downloads

Veiligheid

- Deze beknopte handleiding dient slechts voor het aanschouwelijk maken van de belangrijkste installatiestappen. Zij gaat er dwingend vanuit dat kennis van alle uitvoerige installatiehandleidingen aanwezig is. (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Alle veiligheidsinstructies in de installatiehandleiding moeten in acht genomen worden!
- Alle werkzaamheden mogen alleen door hiervoor gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
- Veiligheidsinstructies van de voertuigfabrikant in acht nemen!
- Draag bij de installatie de voor de betreffende werkzaamheden noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Vanwege kortsluitingsgevaar moeten vóór werkzaamheden aan de elektrische installatie van het voertuig altijd alle elektrische verbruikers uitgeschakeld en de minpool van de accu gescheiden worden.
- De verbinding van het systeem met een systeem van derden (b.v. een telematicasysteem) is een speciaal geval. Het is van essentieel belang de beschrijving in de gedetailleerde installatiehandleiding op te volgen.

Componenten en accessoires (A)

- CCU (Central Control Unit - centrale besturings-eenheid (afb. A1)
- Extra ontvanger (afb. A2)
- Slagbescherming (extra ontvanger) (afb. A3)
- Display (afb. A4)
- Bandensensor (afb. A5)*
- Rubbercontainer (afb. A6)*
- Druk-controleweergave (A7)
- Diagnosekabel (afb. A8)
- Handleesapparaat (afb. A9)
- Kabelbomen A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) en H (7,0 m) (afb. A10)

* De installatie van dit onderdeel is in aparte handleidingen beschreven.

Elektrische installatie vrachtwagen/bedrijfsvoertuig (B)

Plaats van de onderdelen op het voertuig (afb. B1)
Blokschakelschema (afb. B2)
Verbindingen (afb. B3)

Werkstappen:

- Montage van de CCU op ashoogte.
Vrachtwagen/bedrijfsvoertuig: in het midden tussen de vooras en de eerste achteras
Bus: in de buurt van de vooras (bij voorkeur in de bagageruimte)
- Montage van de extra ontvanger
Vrachtwagen/bedrijfsvoertuig: in het midden aan de achterkant van het voertuig
Bus: in de buurt van de achteras (bij voorkeur in de bagageruimte)
- Kabelboom D vanaf de CCU naar de extra ontvanger installeren (indien gebruikt). Sluit de kabel eerst aan op de CCU, leid de kabel vervolgens langs de bestaande kabelboom van het voertuig en sluit hem tenslotte aan op de extra ontvanger.
- Dan de slagbescherming (afb. A3) over de extra ontvanger (afb. A2) schuiven, hierbij de vergrendelhaken in de houder steken tot ze vastklikken.
- Kabelboom C vanaf de CCU naar de bestuurderscabine installeren. De 8-polige stekker met de CCU of kabelboom D verbinden en de kabelboom tot een de zekeringenkast van het voertuig installeren.
- Display in de cabine installeren met behulp van de meegeleverde houder.
- Kabelboom B van het display naar de zekeringenkast installeren. De stekker van kabelboom B met het display verbinden en de kabel achter het dashboard van het display naar de zekeringenkast installeren.
- De twee CAN-aansluitingen (bruin: CAN low/ wit: CAN high) van kabelboom C en B met meegeleverde kabelschoenen verbinden (witte stekkers).
- Kabelboom A van de zekeringenkast naar kabelboom B en C installeren. De geïntegreerde zekering blijft in kabelboom A.
- Verbind de rode draden (aansluitklem 15 (KL15)) en de zwarte draden (KL31) van de kabelbomen A, B en C (zwarte stekkers) met elkaar.
- Sluit de pluskabel (rood, KL 15 - ontsteking) en de massakabel (zwart, KL 31) in de zekeringenkast aan. Volg hierbij de speciale instructies in de gebruiksaanwijzing van het voertuig op.

Elektrische installatie aanhangwagen/oplegger (C)

Positie van de componenten op de aanhangwagen (afb. C1)

Blokschakelschema (afb. C2)

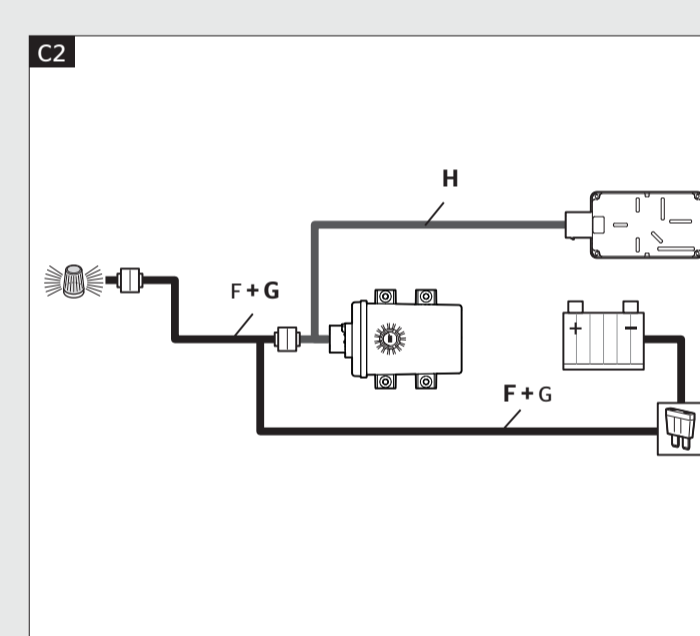
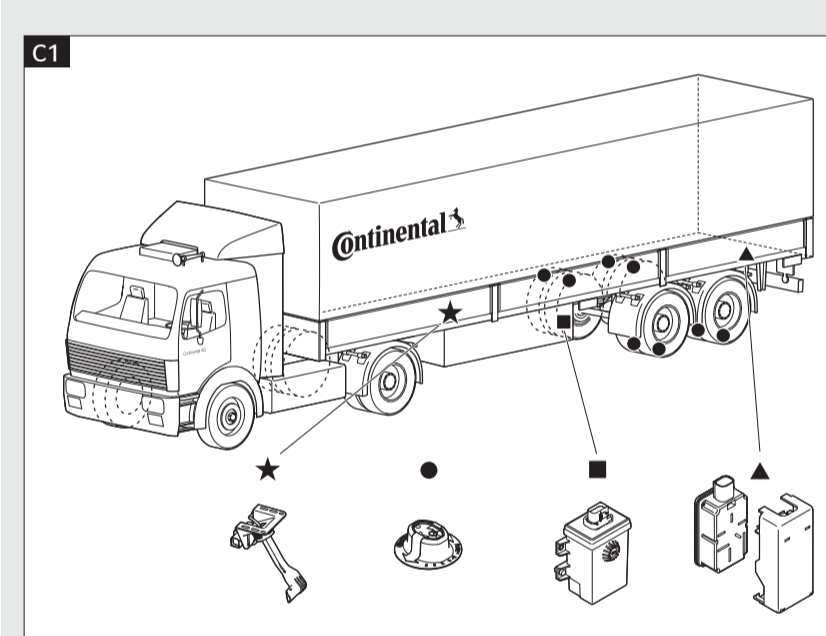
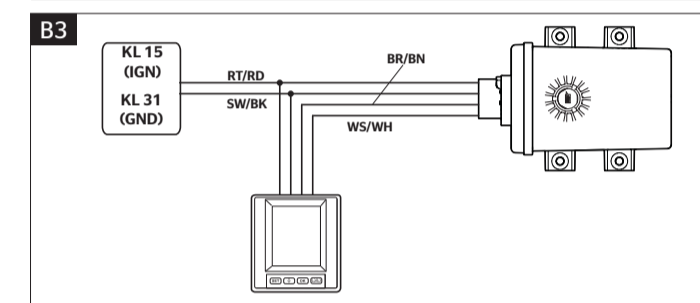
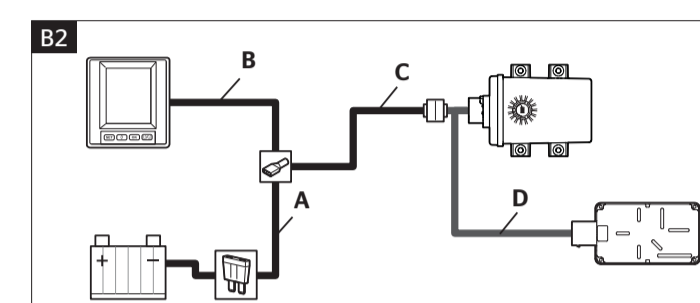
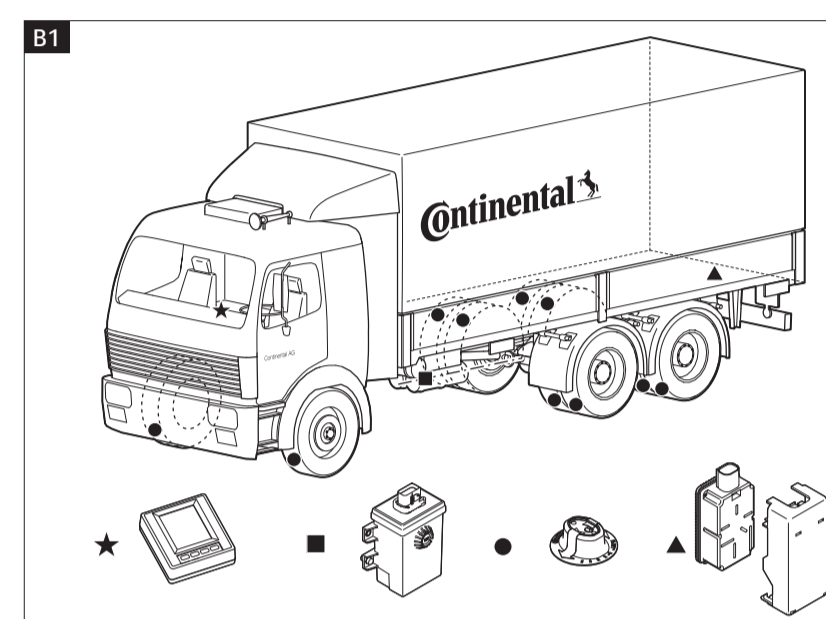
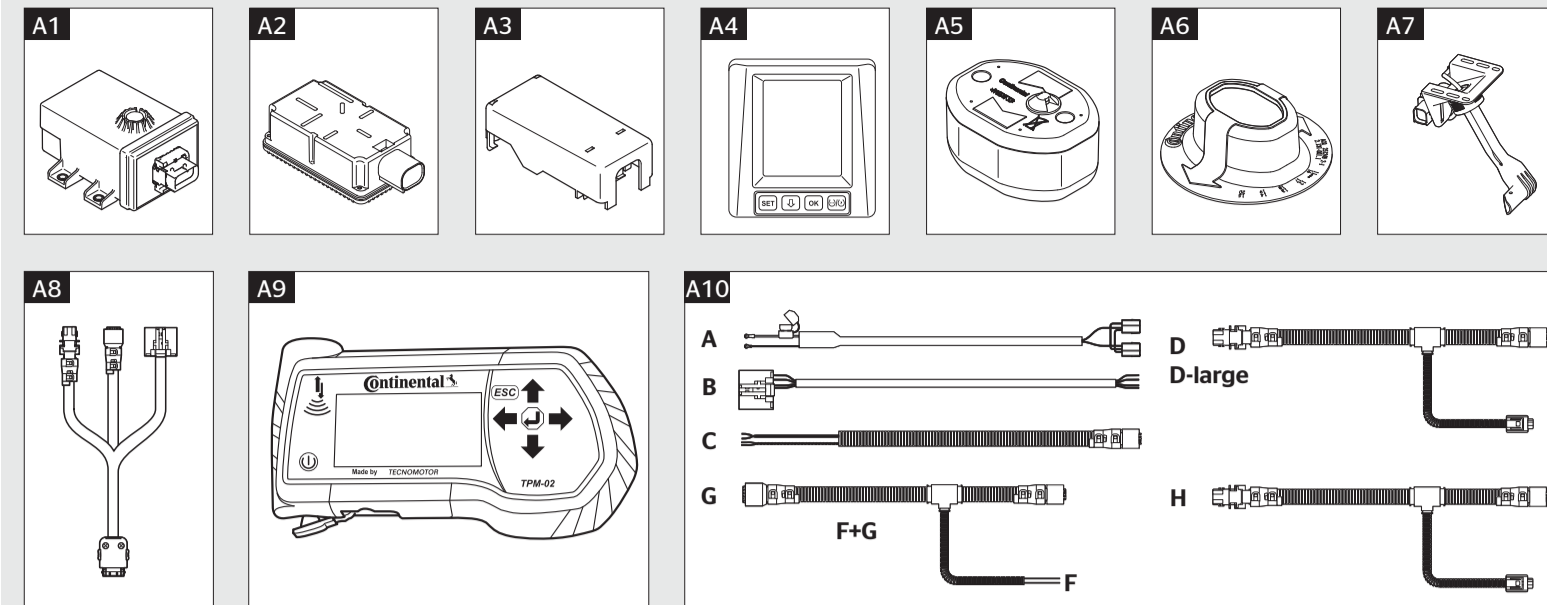
Werkstappen:

- Montage van de CCU in het midden tussen de assen op ashoogte.
- Bij complexe aanhangwagens (bijv. meer dan 3 assen) wordt er aanbevolen om een extra ontvanger toe te passen. In dit geval moet de CCU zo dicht mogelijk in de buurt van de eerste as gepositioneerd worden en de extra ontvanger zo dicht mogelijk in de buurt van de laatste as.
- Kabelboom H vanaf de CCU naar de extra ontvanger installeren (indien gebruikt). Sluit de kabel eerst aan op de CCU, leid de kabel vervolgens langs de bestaande kabelboom van het voertuig en sluit hem tenslotte aan op de extra ontvanger.
- Dan de slagbescherming (afb. A3) over de extra ontvanger (afb. A2) schuiven, hierbij de vergrendelhaken in de houder steken tot ze vastklikken.
- De 12-polige stekker van kabelboom F+G met de CCU of kabelboom H verbinden.
- De aftakking G aan de aanwezige kabelboom van het voertuig naar het drukcontroledisplay installeren.
- Montage en uitlijning van de druk-controleweergave. De positie van het drukcontroledisplay is ook afhankelijk van de kabellengte.
- Aftakking F vanaf de CCU naar de extra verdeelkast installeren.
- Een geschikte kabeldoorvoer in de verdeelkast zoeken en de kabel doorvoeren en inkorten.
- In de verdeelkast de meegeleverde zekering met de meegeleverde kabelschoen aan de pluskabel (rood) aanbrengen.
- In de verdeelkast de aansluitingen U bat en GND zoeken. Neem hierbij de bijzondere aanwijzingen van het bedieningshandboek van het voertuig in acht.
- De rode leiding (incl. zekering) met de aansluiting U bat verbinden en de zwarte met GND.

Inbedrijfstelling van het systeem

Werkstappen:

- Handleesapparaat (afb. A9) inschakelen.
- Menupunt "Installatie/Nieuwe installatie" selecteren.
- Volg de instructies van het handleesapparaat.
- Aanleren van de bandensensor en configuratie van de CCU.
 - Houd het handleesapparaat op de aangegeven wielpositie en beweeg het volgens de animatie langs de zijwand. **Aanwijzing:** Om de bandensensor van de binnenste dubbelluchtband uit te lezen kan het handleesapparaat bij de buitenste band blijven.
 - Handleesapparaat met de diagnosekabel (afb. A8) op het display (bedrijfsvoertuig) of op de diagnosestekker van het drukcontroledisplay (aanhangwagens) aansluiten.
 - Gegevens naar de CCU overbrengen.
- Schakel na een met succes uitgevoerde configuratie de CCU voor ten minste 30 sec. uit. Nu is het systeem klaar voor gebruik.
- Bij later bedrijf: Na vervanging of positiewijziging van een of meer bandensoren moet de tellerstand van de telegrammen op het display gereset worden.



AZC81582600 - 17340470000

Continental Reifen Deutschland GmbH
 Vahrenwalder Str. 9
 D-30165 Hannover
 Duitsland

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com
www.continental-corporation.com

CPC_IM_short_NL_v3_082021

