

Em caso de dúvida aplica-se a versão em alemão.

ATENÇÃO

- ▶ LER, SEGUIR E RESPEITAR TODAS AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E AVISOS. LER TODOS OS GUIAS, MANUAIS E INSTRUÇÕES COM ATENÇÃO E CONSULTA-LOS REGULARMENTE.
- ▶ Uma instalação ou utilização indevida pode causar a morte ou ferimentos graves.
- ▶ Os manuais e outra documentação do sistema estão disponíveis em vários idiomas em: www.contipressurecheck.com/downloads

Segurança

- i** Estas instruções breves servem unicamente para demonstrar os passos de instalação mais importantes. Elas pressupõem conhecimentos obrigatórios de todas as instruções detalhadas de instalação.
- (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Respeite todas as instruções de segurança nas instruções de instalação!
 - Todos os trabalhos só podem ser realizados por pessoal com a respetiva qualificação.
 - Respeite as instruções de segurança do fabricante do veículo!
 - Use o equipamento de proteção pessoal necessário para realizar todos os trabalhos durante a instalação.
 - Devido ao perigo de curto-circuito, desligar sempre todas as cargas elétricas e separar o polo negativo da bateria, antes de realizar quaisquer trabalhos no sistema elétrico do veículo.
 - A ligação do sistema a um sistema externo (por exemplo, sistema de telemática) é um caso especial. É imprescindível ter em conta a descrição nas instruções detalhadas de instalação.

Componentes e acessórios (A)

- CCU (Central Control Unit - aparelho central de comando) (Fig. A1)
- Recetor auxiliar (Fig. A2)
- Proteção de choque (recetor auxiliar) (Fig. A3)
- Display (Fig. A4)
- Sensor de pneus (Fig. A5)*
- Recipiente de borracha (Fig. A6)*
- Indicador do controlo da pressão (A7)
- Cabo de diagnóstico (Fig. A8)
- Programador portátil (Fig. A9)
- Conjuntos de cabos A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) e H (7,0 m) (Fig. A10)

* A instalação destes componentes está descrita em manuais separados.

Instalação elétrica Camião/Autocarro (B)

Posição dos componentes no veículo (Fig. B1)

Diagrama de blocos (Fig. B2)

Ligações (Fig. B3)

Passos de trabalho:

1. Montagem do CCU à altura do eixo. **Camião/veículo comercial:** ao centro entre o eixo dianteiro e o primeiro eixo traseiro. **Autocarro:** área do eixo dianteiro (de preferência na porta-bagagens)
2. Montagem do recetor auxiliar. **Camião/veículo comercial:** ao centro na traseira do veículo. **Autocarro:** área do eixo traseiro (de preferência na porta-bagagens).
3. Assentar o conjunto de cabos D do CCU até ao recetor auxiliar (se for utilizado). Ligar primeiro o cabo ao CCU, a seguir colocar o cabo no conjunto de cabos existente do veículo e, por fim, ligá-lo ao recetor auxiliar.
4. De seguida, colocar a proteção de choque (Fig. A3) sobre o recetor auxiliar (Fig. A2), introduzindo os ganchos de bloqueio no suporte até que eles encaixem.
5. Assentar o conjunto de cabos C do CCU até à cabina. A seguir, ligar o conector de 8 polos ao CCU ou ao conjunto de cabos D e assentar o conjunto de cabos até à caixa de fusíveis do veículo.
6. Instalar o display na cabina com o auxílio do suporte fornecido.
7. Assentar o conjunto de cabos B do display até à caixa de fusíveis. Ligar o conector do conjunto de cabos B ao display e assentar o cabo atrás do painel de instrumentos do display até à caixa de fusíveis.
8. Conectar ambas as ligações CAN (castanho: CAN low/branco: CAN high) do conjunto de cabos C e B aos terminais do cabo fornecidos (conector branco).
9. Assentar o conjunto de cabos A da caixa de fusíveis até ao conjunto de cabos B e C. O fusível integrado mantém-se no conjunto de cabos A.
10. Ligar os cabos vermelhos (borne 15 (KL15)) e pretos (KL31) dos conjuntos de cabos A, B e C uns aos outros (conector preto).
11. Ligar os cabos positivos (vermelho, KL15 - ignição) e os cabos de terra (preto, KL 31) na caixa de fusíveis. Respeitar aqui as instruções especiais do manual de utilização do veículo.

Instalação elétrica Reboque/Semirreboque (C)

Posição dos componentes no reboque (Fig. C1)

Diagrama de blocos (Fig. C2)

Passos de trabalho:

1. Montagem do CCU no centro entre os eixos à altura do eixo.
2. Recomenda-se a utilização do recetor auxiliar nos reboques complexos (por exemplo, mais de 3 eixos). Neste caso, o CCU deve ser posicionado o mais perto possível da zona do primeiro eixo e o recetor auxiliar o mais perto possível da zona do último eixo.
3. Assentar o conjunto de cabos H do CCU até ao recetor auxiliar (se for utilizado). Ligar primeiro o cabo ao CCU, a seguir colocar o cabo no conjunto de cabos existente do veículo e, por fim, ligá-lo ao recetor auxiliar.
4. De seguida, colocar a proteção de choque (Fig. A3) sobre o recetor auxiliar (Fig. A2), introduzindo os ganchos de bloqueio no suporte até que eles encaixem.
5. Ligar o conector de 12 polos do conjunto de cabos F+G ao CCU ou ao conjunto de cabos H.
6. Assentar o terminal de saída G no conjunto de cabos existente do veículo até ao indicador do controlo da pressão.
7. Montagem e regulação do indicador do controlo da pressão. A posição do indicador do controlo da pressão também depende do comprimento dos cabos.
8. Assentar o terminal de saída F do CCU até à caixa de distribuição.
9. Procurar uma passagem de cabos apropriada na caixa de distribuição, passar o cabo e encurtá-lo adequadamente.
10. Na caixa de distribuição, colocar o fusível fornecido nos cabos positivos (vermelho) com o terminal de cabo existente.
11. Procurar as ligações U, bat e GND na caixa de distribuição. Respeitar aqui as instruções especiais do manual de utilização do veículo.
12. Conectar os cabos vermelhos (incl. fusível) à ligação U, bat e os cabos pretos à ligação GND.

Colocação em funcionamento do sistema

Passos de trabalho:

1. Ligar o programador portátil (Fig. A9).
2. Selecionar o ponto de menu "Instalação/Nova instalação".
3. Seguir as instruções do programador portátil.
4. Programação dos sensores de pneus e configuração do CCU.
 - 4.1 Colocar o programador portátil em frente à posição de roda indicada e deslocá-lo ao longo da parede lateral, de acordo com a animação. *Nota:* para ler o sensor de pneus do pneu duplo interior, o programador portátil pode ser colocado em frente ao pneu duplo exterior.
 - 4.2 Ligar o programador portátil através do cabo de diagnóstico (Fig. A8) no display (veículo comercial) ou no conector de diagnóstico do indicador do controlo da pressão (reboque).
 - 4.3 Transferir os dados para o CCU.
5. Após a configuração bem sucedida, desligar o CCU durante, no mínimo, 30 segundos. O sistema está agora pronto a funcionar.
6. Na operação posterior: Após a substituição ou mudança de posição de um ou vários sensores de pneus, repor o estado do contador dos telegramas no display.



