

În caz de dubiu prevalează varianta în limba germană.

ATENȚIE

- ▶ CITIȚI, URMAȚI ȘI RESPECTAȚI TOATE INDICAȚIILE DE SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTELE. CITIȚI CU ATENȚIE TOATE GHIDURILE, MANUALELE ȘI INSTRUCȚIUNILE ȘI VERIFICAȚI-LE PERIODIC.
- ▶ O INSTALARE SAU O UTILIZARE NECORESPUNZĂTOARE POT CAUZA ACCIDENTĂRI MORTALE SAU GRAVE.
- ▶ Manualele și restul documentelor pentru sistem sunt disponibile în mai multe limbi la: www.contipressurecheck.com/downloads

Siguranța

- Acest ghid succint servește exclusiv ilustrării celor mai importanți pași de instalare. El presupune în mod obligatoriu cunoașterea manualului de instalare detaliat. (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Respectați toate indicațiile de siguranță din manualul de instalare!
- Toate lucrările se vor realiza numai de către personal calificat.
- Respectați indicațiile de siguranță ale producătorului autovehiculului!
- În timpul instalării purtați echipamentul individual de protecție necesar pentru lucrările respective.
- Din cauza pericolului de scurtcircuit, înainte de lucrările la sistemul electric al autovehiculului trebuie să dezactivați întotdeauna toți consumatorii electricei și să decuplați polul minus al bateriei.
- Racordarea sistemului la un sistem terț (de ex. sistem telematic) este un caz special. Țineți cont obligatoriu de descrierea din instrucțiunile detaliate de instalare.

Componente și accesorii (A)

- CCU (Central Control Unit - unitate de comandă centrală) (fig. A1)
- Receptor suplimentar (fig. A2)
- Protecție împotriva coliziunilor (receptor suplimentar) (fig. A3)
- Ecran (fig. A4)
- Senzor pneuri (fig. A5)*
- Container cauciuc (fig. A6)*
- Indicator de control al presiunii (A7)
- Cablu de diagnoză (fig. A8)
- Cititor portabil (fig. A9)
- Fascicule de cabluri A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) și H (7,0 m) (Abb. A10)

* Instalarea acestei componente este descrisă în manuale separate.

Instalare electrică autocamion/autoutilitară (B)

Poziția componentelor pe autovehicul (fig. B1)

Schemă-bloc (fig. B2)

Conexiuni (fig. B3)

Etape de lucru:

1. Montarea CCU la înălțimea osiei. **Autocamion/autoutilitară:** la jumătatea distanței între osia față și prima osie spate. **Autobuz:** zona osiei față (de preferință în port-bagaj)
2. Montajul receptorului suplimentar. **Autocamion/autoutilitară:** la centrul hayonului. **Autobuz:** zona osiei spate (de preferat în port-bagaj).
3. Pozați fasciculul de cabluri D de la CCU la receptorul suplimentar (dacă se utilizează). Mai întâi conectați cablul cu CCU apoi pozați cablul la fasciculul de cabluri existent al autovehiculului și apoi conectați la receptorul suplimentar.
4. Apoi plasați protecția anti-șoc (fig. A3) peste receptorul suplimentar (fig. A2), introducând cârligul de fixare în suport până când anclanșează.
5. Pozați fasciculul de cabluri C de la CCU la cabina șoferului. Conectați fișa cu 8 poli la CCU resp. cu fasciculul de cabluri și pozați fasciculul de cabluri până la cutia de siguranțe a autovehiculului.
6. Instalați ecranul în cabina șoferului, cu ajutorul suporturilor incluse în setul de livrare.
7. Pozați fasciculul de cabluri B de la ecran la cutia cu siguranțe. Conectați ștecărul fasciculului de cabluri B la ecran și pozați cablul prin spatele panoului de instrumente, de la ecran la cutia de siguranțe.
8. Conectați ambele racorduri CAN (maro: CAN low/alb: CAN high) ale fasciculului de cabluri C și B cu papucii de cablu existenți (ștecăre albe).
9. Pozați fasciculul de cabluri A de la cutia cu siguranțe la fasciculul de cabluri B și C. Siguranța integrată rămâne în fasciculul de cabluri A.
10. La fiecare dintre fasciculele de cabluri A, B și C, legați între ei conductorii roșii (borna 15 (KL 15) și negri (KL31) (ștecăre negre).
11. Racordați conductorul plus (roșu, KL15 - aprindere) și conductorul de masă (negru, KL 31) în cutia de siguranțe. Țineți cont de indicațiile speciale din manualul de operare al autovehiculului.

Instalare electrică remorcă/semiremorcă (C)

Poziția componentelor la remorcă (fig. C1)

Schemă-bloc (fig. C2)

Etape de lucru:

1. Montarea CCU la înălțimea osiei, la mijlocul distanței dintre osii.
2. În cazul remorcilor complexe (de ex. mai mult de 3 osii) se recomandă utilizarea unui receptor suplimentar. În acest caz CCU trebuie poziționată cât mai aproape de prima osie, iar receptorul suplimentar cât mai aproape de ultima osie.
3. Pozați fasciculul de cabluri H de la CCU la receptorul suplimentar (dacă se utilizează). Mai întâi conectați cablul cu CCU, apoi pozați cablul la fasciculul de cabluri existent al vehiculului și conectați-l apoi cu receptorul suplimentar.
4. Apoi plasați protecția anti-șoc (fig. A3) peste receptorul suplimentar (fig. A2), introducând cârligul de fixare în suport până când anclanșează.
5. Conectați fișa de 12 poli a fasciculului de cabluri F+G cu CCU resp. cu fasciculul de cabluri H.
6. Pozați derivația G la fasciculul de cabluri existent al autovehiculului până la indicatorul de control al presiunii.
7. Montarea și orientarea indicatorului de control al presiunii. Poziția indicatorului de control al presiunii depinde și de lungimea cablului.
8. Plasați derivația F de la CCU la panoul de distribuție.
9. Căutați un orificiu adecvat de trecere a cablurilor în panoul de distribuție, treceți cablul prin acesta și scurtați cablul în mod corespunzător.
10. În panoul de distribuție montați siguranța inclusă în setul de livrare la cablul plus (roșu), cu papucii de cablu livrați.
11. Căutați în panoul de distribuție bornele U_bat și GND. Respectați în această privință indicațiile speciale din manualul de utilizare al autovehiculului.
12. Conectați cablul roșu (inclusiv siguranța) la borna U_bat și cablul negru la GND.

Punerea în funcțiune a sistemului

Etape de lucru:

1. Porniți cititorul portabil (fig. A9).
2. Selectați punctul din menu Instalare/Instalare nouă*.
3. Urmați instrucțiunile cititorului portabil.
4. Inițializarea senzorilor pentru pneuri și configurarea CCU.
 - 4.1 Țineți cititorul portabil în poziția indicată și mișcați-l pe peretele lateral conform animației de pe ecran. Notă: Pentru a citi modulul din pneul jumelat interior, cititorul portabil poate rămâne în dreptul pneului jumelat exterior.
 - 4.2 Prin intermediul cablului de diagnoză (fig. A8) conectați cititorul portabil la ecran (autoutilitară) sau la ștecărul de diagnoză al indicatorului de control al presiunii (remorcă).
 - 4.3 Transferul datelor pe CCU.
5. După realizarea cu succes a configurării, opriți CCU pentru minim 30 de secunde. Sistemul este acum pregătit pentru utilizare.
6. La exploatarea ulterioară: După schimbarea sau modificarea poziției unuia sau a mai multor senzori pentru pneuri, reșetați contorul telegramelor de pe ecran.



