

DİKKAT

- TUM GÜVENLİK NOTLARINI VE UYARI NOTLARINI OKUYUN, TAKİP EDİN VE UYGULAYIN. TUM YÖNERGELERİ, EL KİTAPLARINI VE TALİMATLARI DİKKATLİCE OKUYUN VE BUNLARI DÜZENLİ OLARAK KONTROL EDİN.
- Usulüne aykırı bir kurulum veya kullanım, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sisteme ilişkin el kitapları ve diğer belgeler, şu adreste çeşitli dillerde mevcuttur: www.contipressurecheck.com/downloads

Güvenlik

- Bu kısa kılavuz yalnızca önemli kurulum adımlarının gösterilmesine hizmet eder. Tüm ayrıntılı kurulum talimatlarının bilinmesi zorunludur.
- (www.contipressurecheck.com/downloads)
- Kurulum kılavuzundaki tüm güvenlik notlarını dikkate alın!
- Tüm çalışmalar sadece, bu konuda kalifiye olan personel tarafından yapılabilir.
- Araç üreticisinin güvenlik notlarını dikkate alın!
- Kurulum sırasında, ilgili çalışmalar için gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanın.
- Kısa devre tehlikesi nedeniyle, araç elektrikli-deki çalışmalara başlamadan önce her zaman tüm elektrikli tüketicileri kapatın ve akünün eksi kutbunu ayırın.
- Sistemin üçüncü taraf bir sisteme (örneğin Telematik sistem) bağlanması özel bir durumdur. Ayrıntılı kurulum kılavuzundaki açıklamayı dikkate almak önemlidir.

Yapı parçaları ve aksesuar (A)

- CCU (Central Control Unit - Merkezi Kumanda Cihazı) (Şek. A1)
- İlave alıcı (Şek. A2)
- Çarpma koruması (İlave alıcı) (Şek. A3)
- Ekran (Şek. A4)
- Lastik sensörü (Şek. A5)*
- Kauçuk konteyner (Şek. A6)*
- Basınç kontrol göstergesi (A7)
- Arıza teşhis kablosu (Şek. A8)
- El terminali (Şek. A9)
- A (0,75 m), B (5,0 m), C (9,0 m), D (7,0 m), D-large (15,0 m), F (7,0 m) + G (7,0 m) ve H (7,0 m) kablo demetleri (Şek. A10)

* Bu bileşenin kurulumu, münferit el kitaplarında açıklanmıştır.

**Elektrik kurulumu
Ağır vasıta/Ticari araç (B)**

Yapı parçalarının araçtaki konumu (Şek. B1)

Blok devre şeması (Şek. B2)

Bağlantılar (Şek. B3)

Çalışma adımları:

1. CCU'nun aks yüksekliğinde montajı.
Ağır vasıta/Ticari araç: Ön aks ile ilk arka aksın arasında ortada.
Otobüs: Ön aks alanında (tercihen bagajda)
2. İlave alıcının montajı.
Ağır vasıta/Ticari araç: Aracın arkasında ortada.
Otobüs: Arka aks alanında (tercihen bagajda).
3. CCU'nun D kablo demetini ek alıcıya yerleştirin (kullanılmışsa). Önce kabloyu CCU'ya bağlayın, ardından kabloyu aracın mevcut kablo demetinde döşeyin ve son olarak ek alıcıya bağlayın.
4. Ardından çarpma korumasını (Şek. A3) ek alıcının (Şek. A2) üzerinden geçirin, bu sırada yerleşim kancası oturana kadar tutucuya itin.
5. C kablo demetini, CCU'dan sürücü kabinine kadar döşeyin. 8 pimli fişi CCU'ya ya da kablo demeti D'ye bağlayın ve kablo demetini aracın sigorta kutusuna kadar döşeyin.
6. Sürücü kabinindeki ekranı, beraberinde gönderilen tutucunun yardımıyla kurun.
7. B kablo demetini, ekrandan sigorta kutusuna kadar döşeyin. B kablo demetinin fişini ekrana birleştirin ve kabloyu gösterge panelinin arkasında, ekrandan sigorta kutusuna kadar döşeyin.
8. C ve B kablo demetinin her iki CAN bağlantısını (kahverengi: CAN low/beyaz: CAN high), beraberindeki kablo pabuçlarıyla birleştirin (beyaz fişler).
9. A kablo demetini sigorta kutusundan B ve C kablo demetine kadar döşeyin. Entegre sigorta A kablo demetinde kalır.
10. A, B ve C kablo demetlerinin kırmızı iletkenlerini (terminal 15 (KL15)) ve siyah iletkenlerini (KL31) birbirlerine bağlayın (siyah fişler).
11. Artı iletkenini (kırmızı, KL 15 - ateşleme) ve top rak iletkenini (siyah, KL 31) sigorta kutusunda bağlayın. Bu sırada, aracın kullanım kitapçığındaki özel notları dikkate alın.

**Elektrik kurulumu
Römork/dorse (C)**

Yapı parçalarının römorktaki konumu (Şek. C1)

Blok devre şeması (Şek. C2)

Çalışma adımları:

1. CCU'nun akslar arasında ortada, aks yüksekliğinde montajı.
2. Karmaşık römorklarda (örn. 3 akstan fazla) ek alıcının kullanılması önerilir. Bu durumda CCU, ilk aksın olduğu alana mümkün olduğunca yakın ve ek alıcı, son aksın olduğu alana mümkün olduğunca yakın konumlandırılmalıdır.
3. H kablo demetini, CCU'dan ek alıcıya kadar döşeyin (kullanılmışsa). Önce kabloyu CCU'ya bağlayın, ardından kabloyu aracın mevcut kablo demetinde döşeyin ve son olarak ek alıcıya bağlayın.
4. Ardından çarpma korumasını (Şek. A3) ek alıcının (Şek. A2) üzerinden geçirin, bu sırada yerleşim kancası oturana kadar tutucuya itin.
5. F+G kablo demetinin 12 pimli fişini CCU'ya da H kablo demeti ile birleştirin.
6. Aracın mevcut kablo demeti üzerindeki G uzantısını, basınç kontrol göstergesine kadar döşeyin.
7. Basınç kontrol göstergesini monte edin ve hizalayın. Basınç kontrol göstergesinin konumu ayrıca kablo uzunluğuna da bağlıdır.
8. CCU'nun F uzantısını dağıtım kutusuna kadar döşeyin.
9. Dağıtım kutusunda uygun bir kablo geçişi arayın, kabloyu geçirin ve uygun şekilde kısaltın.
10. Ekteki sigortayı, birlikte verilen kablo pabucunu kullanarak, dağıtım kutusundaki artı iletkenine (kırmızı) takın.
11. Dağıtım kutusunda U_bat ve GND bağlantılarını bulun. Bu sırada, aracın kullanım kitapçığındaki özel notları dikkate alın.
12. Kırmızı iletkeni (sigorta dahil) U_bat bağlantısıyla ve siyah GND ile birleştirin.

Sistemin işleme alınması

Çalışma adımları:

1. El terminalini (Şek. A9) çalıştırın.
2. "Kurulum/Yeni kurulum" menü noktasını seçin.
3. El terminalinin talimatlarını takip edin.
4. Lastik sensörlerini tanıtın ve CCU'yu yapılandırın.
 - 4.1 El terminalini gösterilen tekerlek konumunda tutun ve animasyona göre yan duvar boyunca hareket ettirin.
Not: İcteki ikiz lastiğin lastik sensörünü okumak için, el terminali dış ikiz lastikte kalabilir.
 - 4.2 El terminalini teşhis kablosu (Şek. A8) yardımıyla ekrana (ticari araç) veya basınç kontrol göstergesindeki (römork) teşhis fişine bağlayın.
 - 4.3 Verileri CCU'ya kaydedin.
5. Başarılı yapılandırmadan sonra CCU'yu min. 30 saniye kapatın. Sistem artık kullanıma hazırdır.
6. Daha sonraki işletimde: Bir veya daha fazla lastik sensörü değiştirildikten veya daha fazla lastik sensörü değişikliğinden sonra, telegremlerin sayacı durumunu ekranda sıfırlayın.



