



## Contenitore per sensori di pneumatici

Montaggio del contenitore e installazione del sensore di pneumatici

- ① Traduzione del manuale originale d'installazione  
Contenitore per sensori di pneumatici con  
Cyberbond

<b>1</b>	<b>Introduzione .....</b>	<b>3</b>
1.1	Uso.....	3
1.2	Precauzioni di sicurezza.....	3
1.3	Informazioni su questo manuale di installazione.....	4
1.4	Termini di garanzia .....	5
1.5	Esclusione di responsabilità .....	5
<b>2</b>	<b>Design e funzione .....</b>	<b>6</b>
2.1	Descrizione delle funzioni .....	6
2.2	Panoramica.....	6
<b>3</b>	<b>Impostazione.....</b>	<b>7</b>
3.1	Istruzioni generali .....	7
3.2	Installazione del contenitore con sensore di pneumatici .....	7
3.3	Rimozione delle scanalature di ventilazione nell'area di installazione .....	15
3.4	Ispezione finale dell'incollaggio del contenitore del sensore di pneumatici.....	19
3.5	Istruzioni per il montaggio degli pneumatici .....	20
3.6	Ricostruzione.....	20
3.7	Continuare ad usare il sensore di pneumatici dopo aver cambiato uno pneumatico .....	20
<b>4</b>	<b>Caratteristiche tecniche.....</b>	<b>21</b>
4.1	Condizioni ambientali.....	21
4.2	Contenitore per sensori di pneumatici.....	21
4.3	Sensore pneumatico .....	21
4.4	Pneumatici approvati .....	22
<b>5</b>	<b>Smaltimento .....</b>	<b>23</b>

**NOTA**

Usi queste istruzioni di installazione solo insieme alle "Note di sicurezza generale" (articolo n.: 17342240000).

## 1 Introduzione

### 1.1 Uso

#### 1.1.1 Uso previsto

Il contenitore del sensore di pneumatici è destinato ad essere installato esclusivamente in uno pneumatico di un veicolo commerciale secondo le specifiche (vedi capitolo "**4.4 Pneumatici approvati**") e ad accogliere un sensore di pneumatici corrispondente e a tenerlo al sicuro nello pneumatico durante il funzionamento.

#### 1.1.2 Uso improprio prevedibile

È vietato qualsiasi uso del contenitore del sensore per pneumatici e del sistema diverso dall'uso previsto e/o da altri usi.

Non si accettano reclami di nessun tipo per danni risultanti dall'uso dell'apparecchio per scopi diversi da quelli previsti.

### 1.2 Precauzioni di sicurezza

Oltre alle istruzioni di sicurezza specificate in queste istruzioni di installazione, devono essere osservate le "Note di sicurezza generale" (articolo n.: 17342240000) appartenenti al prodotto.

I pericoli che potrebbero verificarsi durante una particolare azione sono descritti prima delle istruzioni per ogni operazione.

L'inosservanza delle "Note generali sulla sicurezza" e delle istruzioni procedurali specificate in queste istruzioni di installazione può portare a notevoli pericoli e a gravi danni a persone.

### 1.3 Informazioni su questo manuale di installazione

Queste istruzioni di montaggio sono destinate a personale qualificato in officine per il montaggio, la riparazione e l'assistenza sugli pneumatici.

Il personale qualificato è definito come personale che:

- ha esperienza nel montaggio e nella riparazione di pneumatici,
- è stato addestrato da un formatore qualificato

La certificazione del formatore e il certificato di addestramento del personale di installazione devono essere documentati.

Il contenuto di queste istruzioni di montaggio aiuta ad installare il contenitore del sensore di pneumatici negli pneumatici dei veicoli commerciali.

Le informazioni e le istruzioni procedurali qui contenute si riferiscono solo al contenitore del sensore per pneumatici, compreso il sensore.

# Introduzione

---

## 1.4 Termini di garanzia

Si applicano i rispettivi "termini e condizioni della Continental AG" pertinenti, ad eccezione di eventuali accordi contrattuali diversi.

## 1.5 Esclusione di responsabilità

Continental Reifen Deutschland GmbH non si assume alcuna responsabilità per danni e difetti di funzionamento derivanti da:

- La mancata osservanza di questo manuale d'installazione,
- uso per uno scopo diverso da quello previsto,
- Impiego di personale non qualificato o insufficientemente qualificato e di conseguenza istruito,
- Installazione difettosa,
- mancato uso di ricambi e accessori originali,
- modifiche tecniche e alterazioni, conversioni e cambiamenti al sistema sono espressamente proibiti.
- Mancata esecuzione delle ispezioni visive prescritte (vedere capitolo "**3.4 Ispezione finale dell'incollaggio del contenitore del sensore di pneumatici**") dopo l'installazione del sensore di pneumatici.

<b>NOTA</b>	
<p>▶ L'installatore si assume tutti i rischi associati ad un'installazione impropria.</p> <p>▶ La funzionalità del sensore in combinazione con l'uso di sostanze equilibranti o altri liquidi può essere compromessa e i diritti di garanzia potranno decadere.</p>	

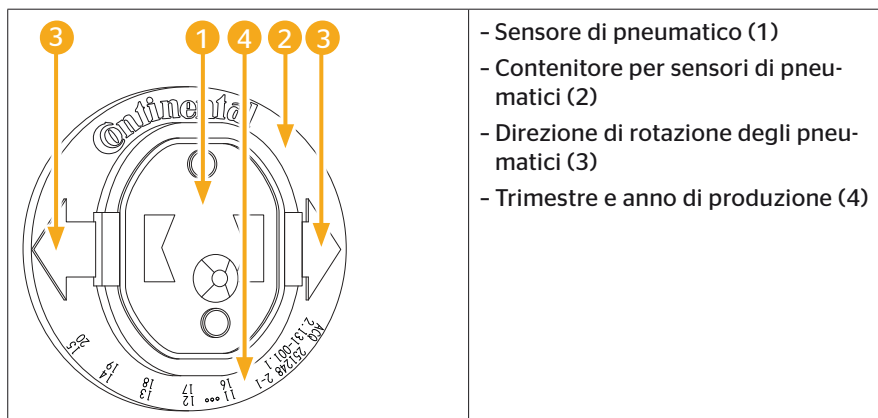
## 2 Design e funzione

### 2.1 Descrizione delle funzioni

I sensori di pneumatici sono montati in contenitori di sensori di pneumatici all'interno degli pneumatici. I contenitori di sensori per pneumatici e il loro cuscinetto in gomma sono collegati ad una superficie preparata sullo strato interno dello pneumatico da un adesivo speciale.

I sensori per pneumatici sono inseriti in un contenitore di sensori per pneumatici e consistono in un sensore di pressione, un sensore di temperatura, un sensore di accelerazione, un circuito di valutazione, un trasmettitore radio e una batteria al litio. L'unità è integrata in un alloggiamento di plastica.

### 2.2 Panoramica



## 3 Impostazione



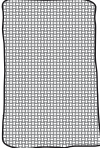
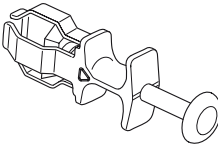
### 3.1 Istruzioni generali

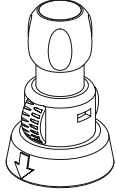
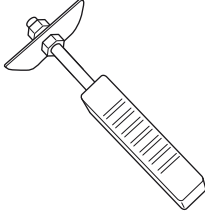
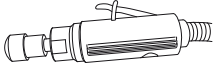
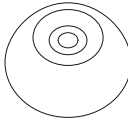
- Per installare correttamente, è essenziale seguire la sequenza di operazioni descritta di seguito.
- Il sensore di pneumatici e il contenitore del sensore di pneumatici devono essere installati non più tardi di 2 anni dopo l'imballaggio a causa dell'invecchiamento della plastica (specialmente il contenitore del sensore di pneumatici) e a causa del tempo di conservazione della batteria del sensore di pneumatici prima dell'uso (vita utile in decorrenza).
- Il periodo d'uso può essere più breve per i materiali chimici e ausiliari (osservare le informazioni sul tempo di conservazione e il tipo sulla confezione).

### 3.2 Installazione del contenitore con sensore di pneumatici

#### 3.2.1 Strumenti richiesti

Tutti gli strumenti e i materiali elencati di seguito non sono inclusi nella fornitura.



Guanti protettivi (non inclusi nella fornitura)	
1 x spazzola in ottone Per rimuovere le particelle di polvere dalle superfici preparate (non inclusa nella consegna)	
1 x salviette monouso di carta senza lanugine Salviette di pulizia per pulire le superfici di incollaggio (non incluse nella consegna).	
1 x HAZET tool articolo n.: 1734141000 Strumento per inserire il sensore di pneumatici nel contenitore del sensore di pneumatici.	

<p>1 x pressore 2 articolo no.: 17341750000 Strumento per pressare il sensore di pneumatici con il contenitore del sensore di pneumatici quando si applica alla superficie di incollaggio.</p>	
<p>1 x Inlax (intarsio) per lo strumento di pressione 2 Intarsio per tenere il contenitore del sensore di pneumatici nello strumento di pressione.</p>	
<p>1 x raschietto di pulizia articolo n.: 17341080000 Raschietto per pretrattare lo strato interno dello pneumatico.</p>	
<p>1 x Spatola Strumento per spalmare l'adesivo sul sensore dello pneumatico.</p>	
<p>Smerigliatrice pneumatica, funzionamento lento (max. 4000 giri/min) (non inclusa nella consegna)</p>	
<p>Disco sagomato, per basse velocità (65 mm, K 36) Solo per rimuovere le nervature di ventilazione se necessario. (non incluso nella consegna)</p>	
<p>1 x divaricatore di pneumatici Per fissare e divaricare lo pneumatico durante la lavorazione.</p>	



## 3.2.2 Materiali richiesti

<b>ATTENZIONE</b>	<b>Danni all'attrezzatura!</b>
<p>Se si usano agenti diversi dall'adesivo prescritto e dal detergente prescritto o se non si osservano le istruzioni di installazione, il sensore per pneumatici o il contenitore del sensore per pneumatici potrebbero staccarsi. Questo potrebbe danneggiare sia lo pneumatico che il sensore dello pneumatico.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ "Liquid Buffer" o "Pre-Buff Cleaner" di REMA TipTop è prescritto per la pulizia dell'area di installazione. Quando si usano altri prodotti, non si può garantire che il legame adesivo sia sufficiente.</li><li>▶ Quando si monta il sensore per pneumatici, l'uso di Cyberbond CB 2250 è obbligatorio.</li><li>▶ Osservare le istruzioni di sicurezza dell'adesivo Cyberbond CB 2250.</li><li>▶ Lo pneumatico e il contenitore dei sensori dello pneumatico devono corrispondere alla temperatura ambientale raccomandata.</li><li>▶ Dopo il tempo di pressione raccomandato, l'adesivo mostra una stabilità di base sufficiente per consentire il montaggio degli pneumatici.</li></ul>	

<p><b>Più pulito</b></p> <p>1 x detergente contenente nafta ("Liquid Buffer" di REMA Tip Top) Pulitore per il pretrattamento dello strato interno dello pneumatico e della superficie di incollaggio del sensore dello pneumatico.</p>	
<p><b>Adesivo Cyberbond CB 2250</b></p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>Taglia S (1,6 g) codice articolo: 17341130000</p> <p>Taglia M (4,8 g) codice articolo: 17341120000</p> <p>Taglia L (9,6 g) codice articolo: 17340200000</p> <p>Adesivo per fissare il contenitore del sensore per pneumatici.</p>	

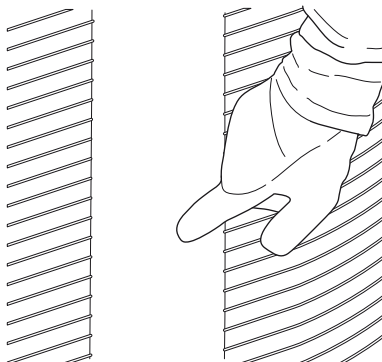
### 3.2.3 Posizione di fissaggio nello pneumatico

La posizione corretta dell'area di installazione è:

- al centro, su una superficie liscia sullo strato interno dello pneumatico al di fuori delle nervature di ventilazione e di altre protuberanze.

L'obiettivo è che il contenitore del sensore di pneumatici copra l'intera superficie.

È particolarmente importante assicurarsi che l'area del bordo del contenitore del sensore di pneumatici sia a filo.



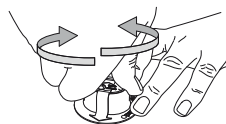
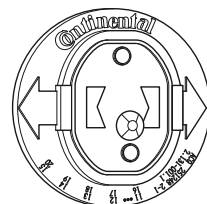
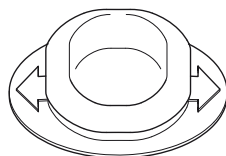
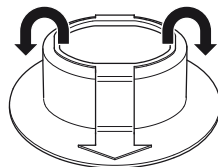
Dimensioni dell'area di installazione:	circa 6,6 x 6,6 cm (circa 2.6 x 2.6 pollici)
Dimensioni dell'area da pulire:	circa 7 x 7 cm (circa 2.76 x 2.76 pollici)

## 3.2.4 Inserimento del sensore di pneumatici nel contenitore del sensore di pneumatici (Opzione)

Come opzione se il sensore di pneumatici non è montato nel contenitore del sensore di pneumatici.

### Inserimento senza strumento

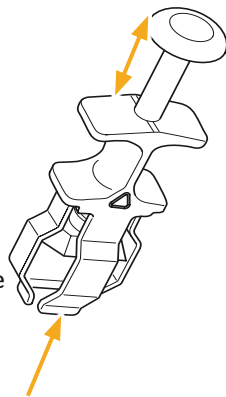
- Girare il labbro di tenuta del contenitore del sensore di pneumatici al rovescio.  
**Consiglio:** Girare il labbro di tenuta al rovescio sul lato corto del contenitore del sensore di pneumatici è il modo più semplice (vedere la freccia nera nell'illustrazione accanto).
- Inumidire leggermente la superficie rimanente nel contenitore del sensore dello pneumatico con la pasta di montaggio.
- Inserire il sensore di pneumatici nel contenitore del sensore di pneumatici. Le frecce del senso di rotazione sul contenitore del sensore di pneumatici continuano sul sensore (vedere illustrazione). Assicurarsi che il canale di pressione del sensore di pneumatici non sia installato al contrario durante il montaggio.
- Spingere il labbro di tenuta del contenitore del sensore dello pneumatico verso l'alto. Il labbro di tenuta del contenitore del sensore per pneumatici deve trovarsi uniformemente intorno alla circonferenza sulla parte superiore del sensore.
- Per far sì che il sensore di pneumatici alloggi meglio all'interno del contenitore, si raccomanda di posizionare il sensore di pneumatici nel contenitore ruotandolo in modo corrispondente a destra/sinistra.



### Alternativa:

#### inserimento con strumento (strumento HAZET)

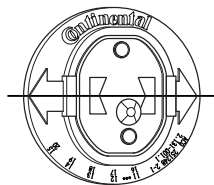
- HAZET- Tenere premuto l'attrezzo in modo che il supporto per il sensore di pneumatici si apra.
- Inserire il sensore di pneumatici nell'attrezzo HAZET con il lato superiore per primo e smettere di azionare l'attrezzo HAZET.  
Il sensore dell'estremità dello pneumatico è tenuto dall'attrezzo HAZET.
- Inserire il sensore di pneumatici nel contenitore del sensore di pneumatici con lo strumento HAZET. Le frecce del senso di rotazione sul contenitore del sensore di pneumatici continuano sul sensore (vedere illustrazione). Assicurarsi che il canale di pressione del sensore di pneumatici non sia installato al contrario durante il montaggio.
- Tenere l'attrezzo HAZET e lo tiri fuori dal contenitore del sensore di pneumatici.  
Il sensore rimane nel contenitore del sensore per pneumatici ed è trattenuto dal labbro di tenuta.



Il sensore dello pneumatico è installato correttamente nel contenitore del sensore dello pneumatico quando:

1. le frecce del senso di rotazione continuano esattamente a filo del sensore dello pneumatico.
2. una leggera elevazione sulla superficie del sensore dello pneumatico è visibile e può essere sentita.

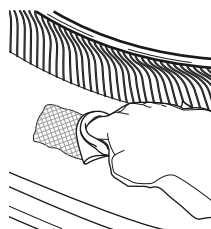
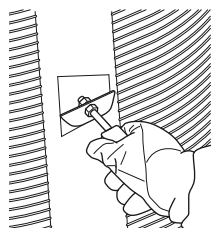
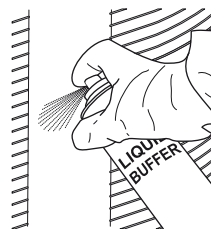
Un'installazione difettosa causa danni al sensore di pneumatici durante il funzionamento. Il sistema indica **"CONTROLLARE IL SENSORE / SMONTARE PNEUMATICO"** in questo caso.



## 3.2.5 Pretrattamento dell'area di installazione

Pulizia:

- Per pulire l'area di installazione, allineare lo pneumatico in modo che il detergente in eccesso possa fluire fuori dall'area.
- Agitare la bomboletta spray (Liquid Buffer).
- Spruzzare l'area di installazione da pulire completamente con il detergente ad una distanza di circa 20 cm (8 pollici).
- Subito dopo, esercitare una pressione considerevole per raschiare più volte l'area di installazione da pulire finché la superficie non è asciutta. Attenzione a non danneggiare lo strato interno dello pneumatico.
- Ripetere il processo di pulizia almeno 2 volte.
- In seguito, inumidire l'intera area di installazione da pulire con il detergente e pulire accuratamente con la carta di pulizia.
- Strofinare in una sola direzione e usare sempre aree pulite della carta per la pulizia.
- Non strofinare lo sporco nell'area di installazione.
- Ripetere questo processo finché l'area da pulire non differisce chiaramente dall'area non pulita.
- Rimuovere qualsiasi residuo dallo pneumatico causato dalla raschiatura e dalla pulizia.
- Lasciare respirare la superficie pulita per circa 3 minuti dopo le fasi di pulizia.



## Spiegazione della superficie del rivestimento interno con riferimento al colore



Zona rossa:	scanalature di ventilazione
Zona gialla:	struttura a nido d'ape ancora ok
Zona verde:	Area liscia per l'installazione
<b>SOLO</b> se non ci sono aree "gialle" o "verdi":	Le scanalature di ventilazione devono essere rimosse prima di pulire il rivestimento interno come descritto nel capitolo <b>"3.3 Rimozione delle scanalature di ventilazione nell'area di installazione"</b>

## 3.3 Rimozione delle scanalature di ventilazione nell'area di installazione

### ATTENZIONE

**Danni allo pneumatico dovuti al danneggiamento del rivestimento interno dello pneumatico!**

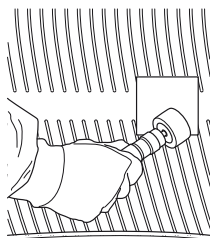
I danni al rivestimento interno dello pneumatico possono compromettere la vita utile dello pneumatico.

- ▶ Rimuovere solo le scanalature di ventilazione.
- ▶ Fare eseguire il lavoro solo da personale addestrato nella riparazione di pneumatici.

Strumento richiesto:

- Penna per marcare o gesso
- Occhiali, guanti protettivi
- Smerigliatrice pneumatica a funzionamento lento
- Spazzola d'ottone
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) disco di contorno
- Aspirapolvere a umido/secco

Procedere come segue:



- Segnare l'area di circa 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 pollici) da irruvidire con un pennarello o un gesso.
- Irruvidire il rivestimento interno dello pneumatico con un disco di contorno. Allo stesso tempo, rimuovere tutte le nervature di ventilazione nell'area di incollaggio finché la superficie non è liscia. Prema solo leggermente il disco di contorno e si muova continuamente per evitare di rimanere fermo in un punto.

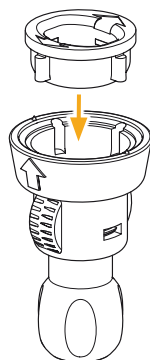
### NOTA

- ▶ Creare una zona ruvida di Tipo TRMG Buff Texture 1-2 usando il disco di contorno.

- Pulire l'area ruvida con una spazzola di ottone.
- Rimuovere completamente tutta la polvere di irruvidimento con un aspirapolvere a umido/secco.
- Successivamente continuare il processo di incollaggio come descritto dal capitolo **"3.2.5 Pretrattamento dell'area di installazione"**.

### 3.3.1 Applicare il sensore per pneumatici con contenitore alla superficie di installazione preparata

- Controllare che l'intarsio non sia sporco. Sostituiscia un intarsio sporco.
- Collocare la parte dell'intarsio nello strumento di pressatura 2 in modo che entrambe le frecce sulla parte dell'intarsio corrispondano a quelle sullo strumento di pressatura. Non usare lo strumento di pressatura senza la parte dell'intarsio.
- Inserire il contenitore con sensore di pneumatici integrato nell'intarsio in modo che le due frecce del senso di rotazione del sensore di pneumatici corrispondano a quelle dell'intarsio.
- Agitare la bomboletta (Liquid Buffer o Pre-Buff Cleaner).
- Spruzzare il detergente su un panno per la pulizia.
- Pulire la superficie di incollaggio del contenitore del sensore di pneumatici con il panno di pulizia inumidito.
- Eseguire questo processo di pulizia almeno 2 volte, ma continui finché l'area da pulire non differisce chiaramente dall'area non pulita.
- Lasciare respirare la superficie pulita per circa 3 minuti dopo le fasi di pulizia.





# Impostazione

## Applichi l'adesivo:

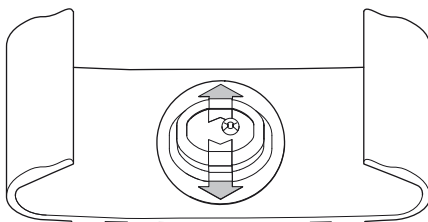
- Applicare circa 1 linea sottile (quantità raccomandata di 0,7 grammi) dell'adesivo speciale su tutto il diametro della superficie di incollaggio del contenitore del sensore per pneumatici e lo spalma uniformemente usando la spatola.  
All'adesivo CB 2250 è stato aggiunto un agente fluorescente. In questo modo è possibile controllare la corretta selezione e distribuzione dell'adesivo dopo l'incollaggio.
- Dopo aver applicato l'adesivo-CB 2250, Assicurarsi che l'adesivo e la superficie di contatto non si tocchino.



### ATTENZIONE

Il contenitore con sensore di pneumatici integrato deve essere posizionato in modo ottimale per funzionare correttamente.

- ▶ Il posizionamento del sensore di pneumatici è corretto quando la freccia sul contenitore del sensore di pneumatici punta nella direzione del movimento degli pneumatici.

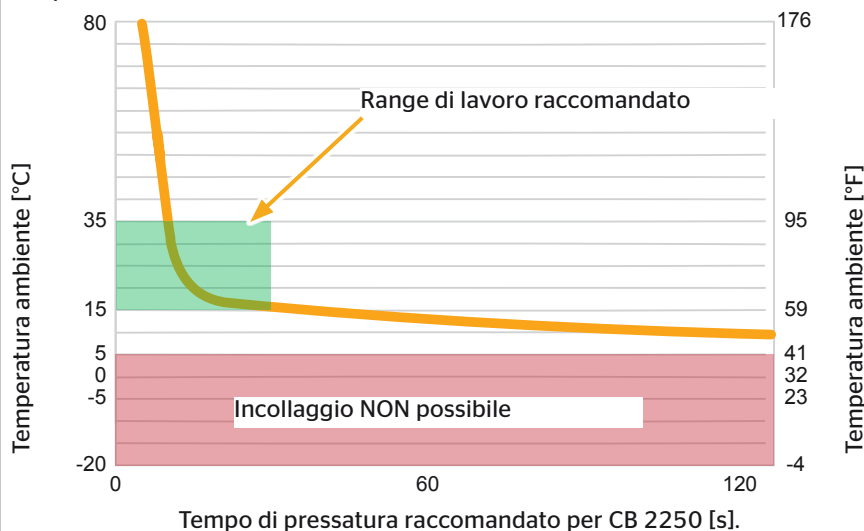


**Posizionato correttamente**

- Subito dopo aver applicato l'adesivo, premere perpendicolarmente il contenitore del sensore di pneumatici con il sensore di pneumatici integrato sulla superficie di incollaggio pulita usando lo strumento di pressatura.

**NOTA**

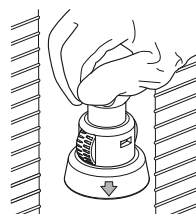
Il tempo di asciugatura previsto dell'adesivo Cyberbond CB 2250 dipende dalla temperatura ambiente:



- Dopo il tempo di pressione raccomandato, l'adesivo mostra una stabilità di base sufficiente per consentire il montaggio degli pneumatici.

Se necessario, eseguire una prova di trazione dopo il tempo di asciugatura per determinare se l'adesivo si è asciugato.

- Allineare le frecce sul pressore con la direzione di marcia dello pneumatico e preme la superficie di incollaggio del contenitore del sensore per pneumatici sulla superficie di installazione preparata nello pneumatico.
- La pressione di contatto richiesta è indicata dal fermo a molla.
- Assicurare la pressione di contatto per almeno 45 s. **Non muovere lo strumento di pressatura durante il tempo di pressatura!**
- Poi rimuovere lo strumento di pressatura con attenzione.



## 3.4 Ispezione finale dell'incollaggio del contenitore del sensore di pneumatici

Prestare attenzione ai seguenti punti dopo l'installazione:

- Il tempo di incollaggio dipende dalle condizioni ambientali (temperatura e umidità). La temperatura ambiente deve essere di almeno 15°C (59°F). Non cercare mai di accorciare il tempo di asciugatura usando altri mezzi (ad esempio aria compressa, asciugacapelli, asciugatrice ad aria calda, ...).
- Non tirare il sensore di pneumatici o il contenitore del sensore di pneumatici durante (almeno) i primi 15 minuti.
- Controllare a vista il legame.  
Se incollato correttamente, il contenitore del sensore di pneumatici con sensore di pneumatici integrato giace completamente sullo strato interno dello pneumatico.

NOTA	
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Se si usano altri agenti (ad esempio il fluido di montaggio per pneumatici Tech720) quando si montano gli pneumatici sul cerchio, si deve osservare il tempo di indurimento completo di 24 ore in modo che il fluido non danneggi il sistema di incollaggio.</li><li>▶ Se si usano paste di montaggio (solo l'area del tallone è rivestita di pasta di montaggio), lo pneumatico può essere montato sul cerchio dopo aver atteso min. 15 minuti.</li></ul>	

### 3.5 Istruzioni per il montaggio degli pneumatici

ATTENZIONE	Danni all'attrezzatura!
<p>Il montaggio scorretto dello pneumatico sul veicolo può causare danni al sensore dello pneumatico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Non montare gli pneumatici prima che sia trascorso il tempo di indurimento completo di 24 ore.</li> <li>▶ Assicurarsi che il sensore degli pneumatici non sia danneggiato quando si montano gli pneumatici usando strumenti come ferri per pneumatici.</li> </ul>	

- Per coppie di pneumatici:  
per semplificare il processo di apprendimento dei sensori di pneumatici, monti le coppie di pneumatici in modo che le valvole e quindi la posizione dei sensori di pneumatici siano sfalsati di 180° l'uno rispetto all'altro.
- Dopo aver montato gli pneumatici, si raccomanda di marcare quegli pneumatici che contengono un sensore di pneumatici.  
A questo scopo si possono usare tappi delle valvole colorati e gli adesivi corrispondenti per il passaruota/parafango.

NOTA	
<p>Si possono ordinare tappi delle valvole e adesivi adatti. Contattare il venditore autorizzato o un'officina partner autorizzata.</p>	

### 3.6 Ricostruzione

- Prima di ricostruire lo pneumatico, rimuovere il sensore dello pneumatico. Il contenitore del sensore di pneumatici può rimanere nello pneumatico, ma non deve più essere usato per contenere un sensore di pneumatici.

NOTA	
<p>Dopo la ricostruzione, il sensore dello pneumatico deve essere collocato in un <b>nuovo</b> contenitore per il sensore dello pneumatico e montato secondo i capitoli a. <b>"3.2.4 Inserimento del sensore di pneumatici nel contenitore del sensore di pneumatici (Opzione)"</b> a <b>"3.3.1 Applicare il sensore per pneumatici con contenitore alla superficie di installazione preparata"</b>.</p>	

### 3.7 Continuare ad usare il sensore di pneumatici dopo aver cambiato uno pneumatico

Quando il sensore di pneumatici deve essere usato di nuovo o sostituito o rimontato, tenere in considerazione la durata di servizio della batteria o il tempo di funzionamento dei sensori secondo il capitolo **"4.3 Sensore pneumatico"**.

# Caratteristiche tecniche

---

## 4 Caratteristiche tecniche

### 4.1 Condizioni ambientali

Temperatura di conservazione (secondo lo standard applicabile)	15 a 25 59 a 77	°C °F
Temperatura di lavorazione	18 a 45 65 a 113	°C °F
Umidità relativa	30 - 80	%

### 4.2 Contenitore per sensori di pneumatici

Diametro	60 2.36	mm pollici
Altezza	22,2 0.874	mm pollici
Peso	20 0.71	g oz

### 4.3 Sensore pneumatico

Dimensioni (L x W x H)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm pollici
Peso	26 0.92	g oz
Frequenza di trasmissione	433,92	MHz
Frequenza di ricezione	125	kHz
Durata tipica* della batteria installata in modo permanente circa.	6 o 600 000 372 820	anni km miglia
Range di misura della temperatura	-40 a 120 -40 a 248	°C °F
Range di misura della pressione (rel.)	Da 0 a 12 Da 0 a 173	bar psi

\* Temperature interne degli pneumatici costantemente alte (causate per esempio da un'alta temperatura ambientale, bassa pressione degli pneumatici, ecc).

#### 4.4 Pneumatici approvati

Con un'installazione adeguata, tutti gli pneumatici tubeless commerciali standard sono fondamentalmente adatti all'installazione di un sensore di pneumatici, purché la superficie dello strato interno dello pneumatico corrisponda alle normali condizioni di mercato.

Il sensore di pneumatici non deve essere usato in pneumatici con camera d'aria.

NOTA	Pneumatici approvati
<p>La tabella attuale degli pneumatici approvati si trova su <a href="http://www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/">www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/</a>. Contattare il servizio clienti locale per informazioni sugli pneumatici speciali commerciali (CST) approvati da Continental.</p>	

## 5 Smaltimento



### Materiali di consumo e di imballaggio

Smaltire i materiali non più necessari, compresi i materiali d'imballaggio secondo le norme locali.



### Contenitore per pneumatici e sensore per pneumatici

Il contenitore del sensore dello pneumatico rimane nello pneumatico e viene smaltito con lo pneumatico.

NOTA	
<p>Prima di smaltire uno pneumatico, il sensore dello pneumatico deve essere estratto. Se il sensore di pneumatici deve essere usato ulteriormente, prenda in considerazione la durata specificata della batteria o il chilometraggio del sensore secondo il capitolo <b>"4.3 Sensore pneumatico"</b>.</p>	

Il sensore di pneumatici contiene una batteria al litio che è fusa nell'alloggiamento e non può essere sostituita.

Dopo aver raggiunto la fine della sua vita utile, il sensore di pneumatici deve essere smaltito in conformità con tutte le leggi e i regolamenti locali, regionali e nazionali in vigore. A tal fine, è necessario restituirlo ad un partner commerciale autorizzato Continental o al punto di raccolta centrale.

### **Indirizzo del punto di raccolta centrale:**

Georg Ebeling Spedition GmbH  
An der Autobahn 9-11  
30900 Wedemark  
Germania

**Continental Reifen Deutschland GmbH**

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Germania

[www.conticonnect.com](http://www.conticonnect.com)

[www.continental-tires.com](http://www.continental-tires.com)

**Continental**   
The Future in Motion

IM\_Tire sensor container\_CB 2250\_IT\_V01.1\_112023