



Bandensensorhouder

De houder monteren en de bandensensor installeren

- Ⓝ Vertaling van de originele installatiehandleiding
Bandensensorhouder met Cyberbond

1	Inleiding	3
1.1	Gebruik	3
1.2	Veiligheidsaanwijzingen.....	3
1.3	Informatie over deze installatiehandleiding	4
1.4	Garantievoorwaarden	5
1.5	Beperking van de aansprakelijkheid	5
2	Design en functie	6
2.1	Beschrijving van de functies	6
2.2	Overzicht	6
3	Vorbereiding	7
3.1	Algemene instructies.....	7
3.2	Installeren van de bandensensorhouder met bandensensor.....	7
3.3	Verwijdering van de ontluhtingsribben in de beoogde installatieplek	15
3.4	Eindcontrole van de lijmverbinding van de bandensensorhouder	19
3.5	Instructies voor het monteren van banden	20
3.6	Loopvlakvernieuwing.....	20
3.7	Voortgezet gebruik van de bandensensor na het verwisselen van een band	20
4	Technische gegevens	21
4.1	Omgevingsfactoren.....	21
4.2	Bandensensorhouder	21
4.3	Bandensensor	21
4.4	Goedgekeurde banden	22
5	Afvalverwijdering.....	23

OPMERKING

Gebruik deze montagehandleiding alleen in combinatie met de "Algemene veiligheidsaanwijzingen" (artikelnr.: 17342240000).

1 Inleiding

1.1 Gebruik

1.1.1 Het beoogde gebruik

De bandensensorhouder is bedoeld om uitsluitend volgens de specificaties (zie hoofdstuk **“4.4 Goedgekeurde banden”**) in een bedrijfswagenband te worden geïnstalleerd en om een bijbehorende bandensensor op te nemen en veilig in de band te houden voor gebruik.

1.1.2 Te voorzien foutief gebruik

Elk ander gebruik van de bandensensorhouder en het systeem dan het beoogde gebruik en/of ander gebruik is niet toegestaan.

Wij aanvaarden geen claims voor schade die voortvloeit uit het gebruik van het product voor een ander doel dan het beoogde gebruiksdoel.

1.2 Veiligheidsaanwijzingen

Naast de veiligheidsinstructies die in deze montagehandleiding worden vermeld, moeten de bij het product horende "Algemene veiligheidsaanwijzingen" (artikel-nr.: 17342240000) in acht worden genomen.

Gevaren die zich tijdens een bepaalde handeling kunnen voordoen, worden vóór de instructies voor elke stap beschreven.

Het niet in acht nemen van de "Algemene veiligheidsaanwijzingen" en de procedure-instructies die in deze montagehandleiding worden vermeld, kan leiden tot aanzienlijke gevaren en ernstig persoonlijk letsel.

1.3 Informatie over deze installatiehandleiding

Deze montage-instructies zijn bestemd voor gekwalificeerd personeel in werkplaatsen voor bandenmontage, bandenreparatie en bandenservice.

Gekwalificeerd personeel wordt gedefinieerd als personeel dat:

- gespecialiseerd is in het monteren en repareren van banden,
- opgeleid is door een gekwalificeerde instructeur

De certificering van de trainer en het opleidingscertificaat van het montage moeten worden gedocumenteerd.

De inhoud van deze montagehandleiding helpt bij de montage van de bandensensorhouder in de banden van bedrijfswagens.

De hierin opgenomen informatie en procedure-instructies hebben alleen betrekking op de bandensensorhouder inclusief sensor.

1.4 Garantievoorwaarden

De respectievelijke toepasselijke "Continental AG-voorwaarden" zijn van toepassing met uitzondering van mogelijke afwijkende contractuele overeenkomsten.

1.5 Beperking van de aansprakelijkheid

Continental Reifen Deutschland GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en bedrijfsfouten die het gevolg zijn van:

- het niet naleven van deze installatiehandleiding,
- gebruik voor een ander doel dan het beoogde gebruiksdoel,
- tewerkstelling van ongekwalificeerd of onvoldoende gekwalificeerd en adequaat geïnstrueerd personeel,
- onjuiste installatie,
- gebruik van niet-originele vervangende onderdelen en toebehoren,
- technische modificaties en wijzigingen, ombouw en wijzigingen aan het systeem zijn uitdrukkelijk verboden.
- Het niet uitvoeren van de voorgeschreven visuele controles (zie hoofdstuk **"3.4 Eindcontrole van de lijmverbinding van de bandensensorhouder"**) na montage van de bandensensor.

OPMERKING	
<ul style="list-style-type: none">▶ De monteur is aansprakelijk en draagt het risico voor een onjuiste installatie.▶ De functionaliteit van de sensor kan in combinatie met het gebruik van balancerende stoffen of andere vloeistoffen worden aangetast waardoor de aanspraak op garantie vervalt.	

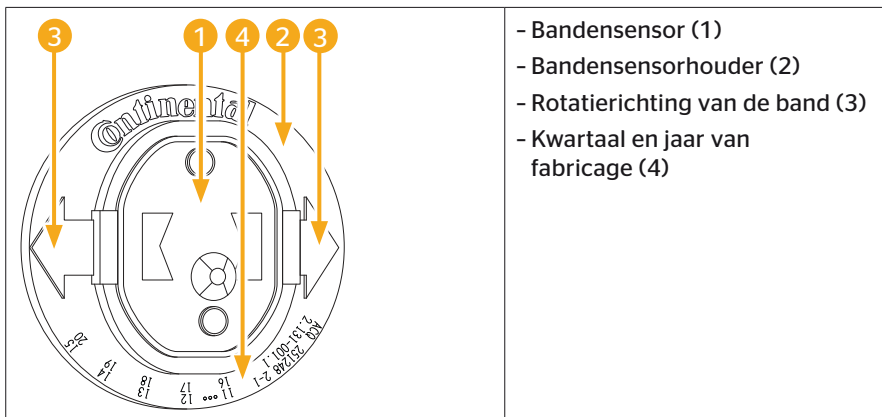
2 Design en functie

2.1 Beschrijving van de functies

De bandensensoren zijn gemonteerd in bandensensorhouders aan de binnenkant van de banden. De bandensensorhouders en hun kussen worden met een speciale lijm op een voorbereid oppervlak op de binnenlaag van de band bevestigd.

De bandensensoren worden in een bandensensorhouder geplaatst en bestaan uit een druksensor, temperatuursensor, versnellingsensor, evaluatiecircuit, radiozender en lithiumbatterij. De unit is ingegoten in een kunststof behuizing.

2.2 Overzicht



3 Vorbereitung



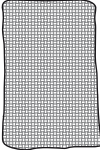
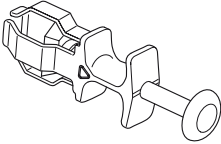
3.1 Algemene instructies

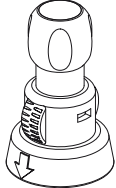
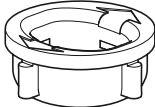
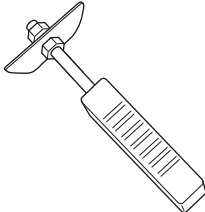
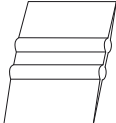
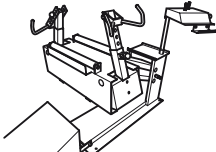
- Om correct te installeren, moet de onderstaande reeks stappen absoluut correct worden uitgevoerd.
- De bandensensor en bandensensorhouder moeten vanwege veroudering van de kunststoffen (vooral de bandensensorhouder) en vanwege de batterijopslagtijd van de bandensensor vóór gebruik uiterlijk 2 jaar na de verpakkingsdatum worden geïnstalleerd (levensduur tijdens bedrijf).
- Voor de chemische stoffen en hulpstoffen kan de gebruiksduur korter zijn (let op de informatie over duur en aard van de opslag op de verpakking).

3.2 Installeren van de bandensensorhouder met bandensensor

3.2.1 Benodigde hulpmiddelen

Alle onderstaande gereedschappen en materialen zijn niet bij de levering inbegrepen.



Beschermende handschoenen (niet inbegrepen in de levering)	
1 x koperen borstel Om stofdeeltjes van de voorbereide oppervlakken te verwijderen (niet inbegrepen in de levering)	
1 x pluisvrije papieren wegwerppoetsdoekjes Poetsdoekjes om de verlijmingsvlakken te reinigen. (niet inbegrepen in de levering)	
1 x HAZET-tool artikelnr.: 17341410000 Hulpmiddel om de bandensensor in de bandenhouder te plaatsen.	

<p>1 x perstool 2 artikelnr.: 17341750000 Gereedschap voor het aandrukken van de bandensensor met bandensensorhouder bij het aanbrengen op het hechtoppervlak.</p>	
<p>1 x Inlax (inleg) voor persgereedschap 2 Inleg om de bandensensorhouder in het persgereedschap te houden.</p>	
<p>1 x reinigingsschraper artikelnr.: 17341080000 Schraper voor voorbehandeling van de binnenliner van de band</p>	
<p>1 x Spatel Tool voor het uitspreiden van de lijm op de bandensensor.</p>	
<p>Pneumatische slijper, laag toerental (max. 4000 tpm) (niet inbegrepen in de levering)</p>	
<p>Contourschijf voor lage toerenteller (65 mm, K 36) Alleen om zo nodig de ontluuchtingsribben te verwijderen. (niet inbegrepen in de levering)</p>	
<p>1 x bandenspreider Voor fixatie en spreiden van de band voor de bewerking.</p>	

Voorbereiding

3.2.2 Benodigde materialen

OPGELET	Schade aan de uitrusting!
<p>Als andere middelen dan de voorgeschreven lijm en het voorgeschreven reinigingsmiddel worden gebruikt of de montagehandleiding niet wordt opgevolgd, kan de bandensensor of de bandensensorhouder loskomen. Dit kan leiden tot schade aan zowel de band als de bandensensor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voor het reinigen van de montageplek wordt "Liquid Buffer" of "Pre-Buff Cleaner" van REMA TipTop voorgeschreven. Bij gebruik van andere producten kan niet worden gegarandeerd dat de lijmhechting voldoende is. ▶ Bij het monteren van de bandensensor is het gebruik van Cyberbond CB 2250 verplicht. ▶ Neem de veiligheidsinstructies van de lijm Cyberbond CB 2250 in acht. ▶ De band en de bandensensorhouders moeten voldoen aan de aanbevolen omgevingstemperatuur. ▶ Na de aanbevolen perstijd vertoont de lijm voldoende basisstabiliteit om montage van de band mogelijk te maken. 	

<p>Cleaner</p> <p>1 x reinigingsmiddecleaning agent containing naptha ("Liquid Buffer" van REMA Tip Top) Reiniger voor voorbehandeling van de binnenlaag van de band en het hechtoppervlak van de bandensensor.</p>	
<p>Lijm Cyberbond CB 2250</p> <p>1 x Cyberbond CB 2250</p> <p>Maat S (1,6 g) artikelnr.: 17341130000</p> <p>Maat M (4,8 g) artikelnr.: 17341120000</p> <p>Maat L (9,6 g) artikelnr.: 17340200000</p> <p>Lijm voor bevestiging van de bandensensorhouder.</p>	

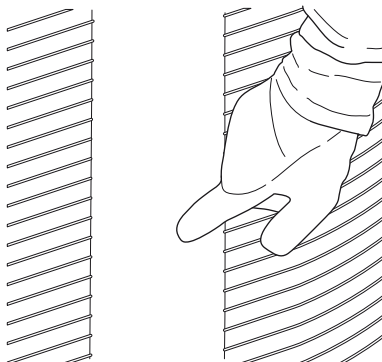
3.2.3 Bevestigingspositie in de band

De correcte positie voor bevestiging is:

- in het midden, op een vlak gedeelte van de binnenlaag van de band buiten de ribben en andere uitsteeksels.

Het is de bedoeling dat de bandensensorhouder over het hele oppervlak contact maakt.

Het is vooral belangrijk om ervoor te zorgen dat het randgebied van de bandensensorhouder vlak aansluit.



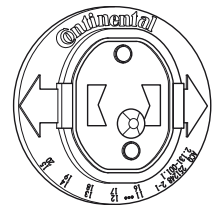
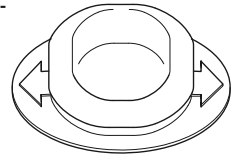
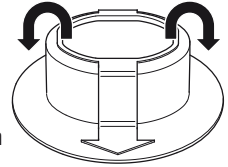
Afmetingen van de installatieplek:	circa 6.6 x 6.6 cm (circa 2.6 x 2.6 inch)
Afmetingen van het te reinigen gedeelte:	circa. 7 x 7 cm (circa. 2.76 x 2.76 inch)

3.2.4 De bandensensor in de bandensensorhouder steken (optie)

Als optie als de bandensensor niet in de bandensensorhouder geplaatst is.

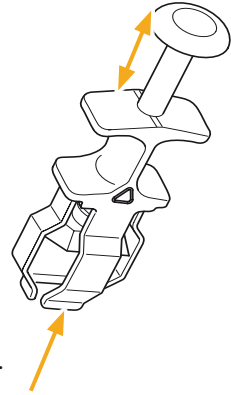
Invoer zonder gereedschap

- Keer de afdichtlip van de bandensensorhouder binnenstebuiten.
Tip: De eenvoudigste manier is om de afdichtlip aan de korte zijde van de bandensensorhouder binnenstebuiten te draaien (zie zwarte pijl in de afbeelding hiernaast).
- Bevochtig het resterende oppervlak in de bandensensorhouder licht met montagepasta.
- Steek de bandensensor in de bandensensorhouder. De draairichtingpijlen op de bandensensorhouder lopen door op de sensor (zie afbeelding). Zorg ervoor dat het drukkanaal van de bandensensor niet ondersteboven wordt gemonteerd bij het monteren.
- Duw de afdichtlip van de bandensensorhouder weer omhoog. De afdichtlip van de bandensensorhouder moet gelijkmatig rond de omtrek op de bovenkant van de sensor liggen.
- Om ervoor te zorgen dat de bandensensor beter in de houder zit, is het raadzaam om de bandensensor in de container te positioneren door deze naar rechts/links te draaien.



Alternatief:**Invoeren met gereedschap (HAZET-tool)**

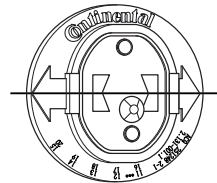
- HAZET- Pers en houd het tool zodanig dat de houder voor de bandensensor zich opent.
- Plaats de bandensensor met de bovenkant eerst in het HAZET-gereedschap en stop de bediening van het HAZET-gereedschap. De band en sensor worden vastgehouden door het HAZET-gereedschap.
- Steek de bandensensor met het Hazet-tool in de bandensensorhouder. De draairichtingpijlen op de bandensensorhouder lopen door op de sensor (zie afbeelding). Zorg ervoor dat het drukkanaal van de bandensensor niet ondersteboven wordt gemonteerd bij het monteren.
- Houd het HAZET-gereedschap vast en trek het uit de bandensensorhouder. De sensor blijft in de bandensensorhouder en wordt vastgehouden door de afdichtlip.



De bandensensor is correct in de bandensensorhouder gemonteerd wanneer:

1. de draairichtingpijlen precies gelijk doorlopen met die van de bandensensor.
2. een lichte verhoging op het oppervlak van de bandensensor zichtbaar en voelbaar is.

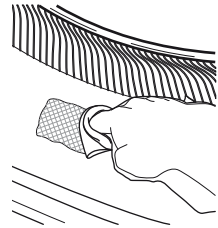
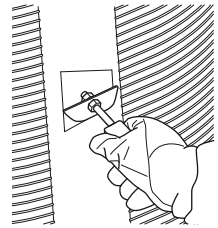
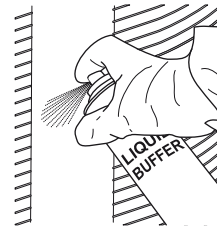
Een verkeerde montage veroorzaakt tijdens het gebruik schade aan de bandensensor. Het systeem geeft dan "CHECK SENSOR / DISMANTLE TIRE" aan.



3.2.5 Voorbehandeling van het montagevlak

Reiniging:

- Om het installatievlak te reinigen, lijnt u de band zo uit dat overtollig reinigingsmiddel uit deze zone kan weglopen.
- Schud de spuitbus (Liquid Buffer).
- Spuit het te reinigen installatievlak volledig in met de reiniger op een afstand van ca. 20 cm (8 inch).
- Gebruik onmiddellijk daarna aanzienlijke druk om het te reinigen installatievlak meerdere keren af te schrapen totdat het oppervlak droog is. Zorg ervoor dat u de binnenlaag van de band niet beschadigt.
- Herhaal het reinigingsproces minimaal 2 keer.
- Bevochtig daarna het volledige te reinigen installatievlak met het reinigingsmiddel en reinig het grondig met het reinigingspapier.
- Wis slechts in één richting en gebruik altijd schone delen van het reinigingspapier.
- Wrijf geen vuil in het installatievlak.
- Herhaal dit proces totdat het te reinigen deel duidelijk verschilt van de niet gereinigde gedeelten.
- Verwijder eventuele resten van de band veroorzaakt door schrapen en schoonmaken.
- Laat het gereinigde oppervlak ca. 3 minuten uitwassen na de reinigungsstappen.



Uitleg over het oppervlak van de binnenliner met kleurreferentie



Rode zone:	ontluchtingsribben
Gele zone:	honingraatstructuur nog steeds ok
Groene zone:	vlak gedeelte voor montage
ALLEEN indien geen “geel” of “groen” gedeelte:	Ontluchtingsribben moeten worden verwijderd voordat de binnenliner wordt gereinigd zoals beschreven in hoofdstuk “3.3 Verwijdering van de ont- luchtingsribben in de beoogde installatieplek”

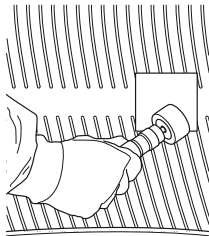
3.3 Verwijdering van de ontluuchtingsribben in de beoogde installatieplek

OPGELET	Bandenschade door beschadiging van de binnenliner van de band!
Beschadiging van de binnenliner van de band kan de levensduur van de band verkorten.	
<ul style="list-style-type: none">▶ Verwijder uitsluitend de ontluuchtingsribben zelf.▶ Laat de werkzaamheden alleen uitvoeren door personeel dat is opgeleid in bandenreparaties.	

Benodigde hulpmiddelen:

- Markeerpen of krijtje
- Bril, beschermende handschoenen
- Pneumatische slijper met laag toerental
- Messing borstel
- 65 mm/K36 (2-1/2", SSG230) contourslijpschijf
- Nat/droog stofzuiger

Ga als volgt te werk:



- Markeer het op te ruwen gedeelte van ca. 7 x 7 cm (2.76 x 2.76 inch) met een markeerstift of krijt.
- Ruw de binnenliner van de band op met een contourschijf. Verwijder tegelijkertijd alle ontluuchtingsribben in het verlijmsgebied totdat het oppervlak glad is. Druk de contourschijf slechts licht aan en beweeg continu om te voorkomen dat deze op één plek wordt vastgehouden.

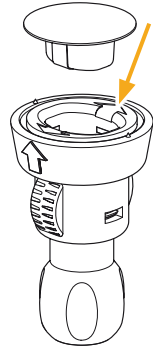
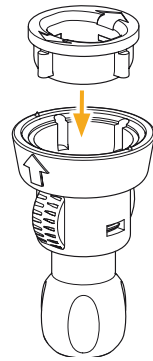
OPMERKING

- ▶ Maak een ruwe plek van type TRMG Buff Textuur 1-2 met behulp van de contourschijf.

- Reinig het opgeruwde gebied met een koperen borstel.
- Verwijder al het opruwstof volledig met een nat-/droogzuiger.
- Ga vervolgens verder met het verlijmp proces zoals beschreven in hoofdstuk **“3.2.5 Voorbehandeling van het montagevlak”**.

3.3.1 Breng de bandensensor met houder aan op het voorbereide installatie-oppervlak

- Controleer de inleg op vuil.
Vervang een vuile inleg.
- Plaats het inlegdeel in persgereedschap 2 zodat beide pijlen op het inlegdeel overeenkomen met die op persgereedschap.
Gebruik het persgereedschap niet zonder het inlegdeel.
- Plaats de bandensensorhouder met geïntegreerde bandensensor in de inleg, zodat de twee draairichtingpijlen van de bandensensor overeenkomen met die van de inleg.
- Schud de spuitbus (Liquid Buffer of Pre-Buff Cleaner).
- Spuit het reinigingsmiddel op de poetsdoek.
- Reinig het heftoppervlak van de bandensensorhouder met de vochtige poetsdoek.
- Voer dit reinigingsproces minimaal 2x uit, maar ga door totdat de te reinigen plek duidelijk verschilt van de niet gereinigde gedeelten.
- Laat het gereinigde oppervlak ca. 3 minuten uitwassen na de reinigungsstappen.



Voorbereiding

Breng de lijm aan:

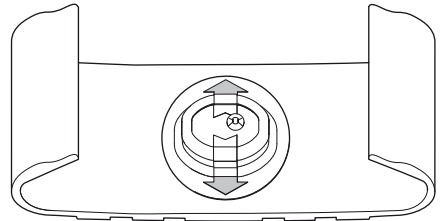
- Breng ca. 1 dunne lijn (aanbevolen hoeveelheid van 0,7 gram) van de speciale lijm over de volledige diameter van het hechtoppervlak van de bandensensorhouder en verdeel die gelijkmatig met de spatel. Aan de CB 2250-lijm werd een fluorescerend middel toegevoegd. Dit maakt het mogelijk om na het verlijmen te controleren op de juiste keuze en verdeling van de lijm.
- Zorg er na het aanbrengen van de lijm-CB 2250 voor dat de lijm en het contactoppervlak niet worden aangeraakt.



OPGELET

De bandensensorhouder met geïntegreerde bandensensor moet optimaal worden gepositioneerd om goed te kunnen functioneren.

- ▶ De plaatsing van de bandensensor is correct wanneer de pijl op de houder van de bandensensor in de richting van de bewegingsrichting van de banden wijst.

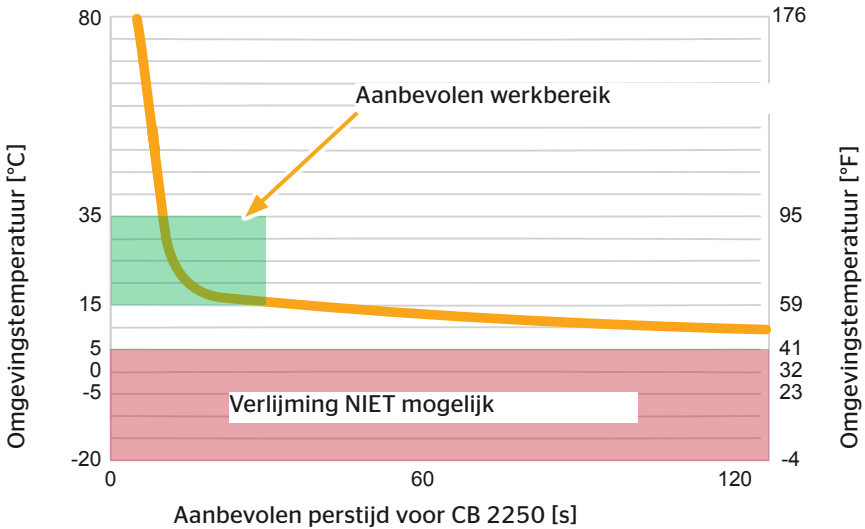


Correct gepositioneerd

- Direct na het aanbrengen van de lijm de bandensensorhouder met geïntegreerde bandensensor met het persgereedschap loodrecht op het gereinigde hechtoppervlak drukken.

OPMERKING

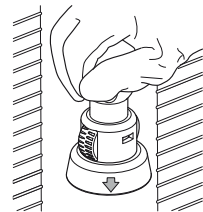
De verwachte droogtijd van de lijm Cyberbond CB 2250 afhankelijk van de omgevingstemperatuur:



- Na de aanbevolen perstijd vertoont de lijm voldoende basisstabiliteit om montage van de band mogelijk te maken.

Voer indien nodig een trekstresstest uit na de droogtijd om te bepalen of de lijm is opgedroogd.

- Lijn de pijlen op het persgereedschap uit met de rijrichting van de band en druk het hechtoppervlak van de bandensensorhouder op het voorbereide montageoppervlak in de band.
- De benodigde aandrukkracht wordt aangegeven door de veerstop.
- Zorg voor een contactdruk van minimaal 45 s.
Verplaats het persgereedschap niet tijdens de perstijd!
- Verwijder vervolgens het persgereedschap voorzichtig.



3.4 Eindcontrole van de lijmverbinding van de bandensensorhouder

Let na installatie op de volgende punten:

- De hechtings is afhankelijk van de omgevingsomstandigheden (temperatuur en luchtvochtigheid). De omgevingstemperatuur moet minimaal 15°C (59°F) zijn.
Probeer nooit de droogtijd te verkorten door andere middelen te gebruiken (bijv. perslucht, haardroger, heteluchtdroger, ...).
- Trek niet aan de bandensensor of de bandensensorhouder gedurende (minstens) de eerste 15 minuten.
- Inspecteer de hechting visueel.
Bij een correcte hechting ligt de bandensensorhouder met geïntegreerde bandensensor volledig op de binnenlaag van de band.

OPMERKING	
<ul style="list-style-type: none">▶ Als andere middelen (bijv. Tech720 bandenmontagevloeistof) worden gebruikt bij het monteren van de banden op de velg, moet de volledige uithardingstijd van 24 uur in acht worden genomen, zodat de vloeistof het hechtsysteem niet beschadigt.▶ Als montagepasta's worden gebruikt (alleen het randgedeelte is bedekt met montagepasta), kan de band na 15 minuten wachten op de velg worden gemonteerd.	

3.5 Instructies voor het monteren van banden

OPGELET	Schade aan de uitrusting!
<p>Onjuiste montage van de banden op het voertuig kan schade aan de bandensensor veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Monteer de banden pas als de volledige uithardingstijd van 24 uur is verstreken. ▶ Zorg ervoor dat de bandensensor niet wordt beschadigd bij het monteren van banden met gereedschap zoals bandenlichters. 	

- Voor dubbel gemonteerde banden:
Om het inleerproces van de bandensensoren te vereenvoudigen, moeten de bandenparen zo worden gemonteerd dat de ventielen en daarmee de positie van de bandensensoren 180° ten opzichte van elkaar zijn verschoven.
- Na het monteren van de banden is het raadzaam om de banden met bandensensor te markeren.
Hiervoor kunnen gekleurde ventieldoppen en bijbehorende stickers voor de wielkast/het spatbord worden gebruikt.

OPMERKING	
<p>Geschikte ventieldopjes en stickers zijn te bestellen. Neem contact op met de geautoriseerde verkoper of een geautoriseerde partnerwerkplaats.</p>	

3.6 Loopvlakvernieuwing

- Verwijder de bandensensor voordat u de band van een nieuw loopvlak voorziet. De bandensensorhouder kan in de band blijven, maar mag niet meer worden gebruikt om er een bandensensor in te plaatsen.

OPMERKING	
<p>Na het vernieuwen van het loopvlak moet de bandensensor in een nieuwe bandensensorhouder worden geplaatst en volgens de hoofdstukken “3.2.4 De bandensensor in de bandensensorhouder steken (optie)” t/m “3.3.1 Breng de bandensensor met houder aan op het voorbereide installatie-oppervlak” worden gemonteerd.</p>	

3.7 Voortgezet gebruik van de bandensensor na het verwisselen van een band

Als de bandensensor opnieuw gebruikt of vervangen/gemonteerd moet worden, let dan op de aangegeven batterijlevensduur of gebruiksduur van de sensoren volgens het hoofdstuk **“4.3 Bandensensor”**.

4 Technische gegevens

4.1 Omgevingsfactoren

Opslagtemperatuur (volgens de toepasselijke norm)	15 tot 25 59 tot 77	°C °F
Bewerkingstemperatuur	18 tot 45 65 tot 113	°C °F
Relatieve luchtvochtigheid	30 - 80	%

4.2 Bandensensorhouder

Diameter	60 2.36	mm inch
Hoogte	22,2 0.874	mm inch
Gewicht	20 0.71	g oz

4.3 Bandensensor

Afmetingen (L x B x H)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inch
Gewicht	26 0,92	g oz
Zendfrequentie	433,92	MHz
Ontvangstfrequentie	125	kHz
Typische levensduur* van de vast ingebouwde batterij ca.	6 of 600 000 372 820	jaar km mijl
Temperatuurmeetbereik	-40 tot 120 -40 tot 248	°C °F
Drukmeetbereik (rel.)	0 tot 12 0 tot 173	bar psi

* Constant hoge bandenbinnentemperaturen (bijvoorbeeld door hoge omgevingstemperatuur, lage bandenspanning, etc.) kunnen leiden tot een verkorting van de levensduur van de batterij.

4.4 Goedgekeurde banden

Met de juiste montage zijn alle standaard commerciële tubeless banden in principe geschikt voor de montage van een bandensensor, zolang het oppervlak van de binnenliner van de band overeenkomt met de normale marktomstandigheden.

De bandensensor mag niet worden gebruikt in banden met binnenband.

OPMERKING	Goedgekeurde banden
<p>De actuele tabel met goedgekeurde banden is te vinden op: www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/ Neem contact op met de plaatselijke klantenservice voor informatie over goedgekeurde Continental Commercial Specialty Tyres (CST).</p>	

5 Afvalverwijdering



Verbruiksartikelen en verpakkingsmateriaal

Voer materialen die niet meer nodig zijn, inclusief verpakkingsmaterialen, als afval af volgens de plaatselijke voorschriften.



Bandensensorhouder en bandensensor

De bandensensorhouder blijft in de band en wordt met de band weggegooid.

OPMERKING	
<p>Voordat een band wordt weggegooid, moet de bandensensor worden verwijderd. Als de bandensensor verder moet worden gebruikt, houd dan rekening met de gespecificeerde levensduur van de batterij of het kilometrage van de sensor volgens het hoofdstuk “4.3 Bandensensor”.</p>	

De bandensensor bevat een lithiumbatterij die in de behuizing is gegoten en niet kan worden vervangen.

Na het einde van zijn levensduur moet de bandensensor worden afgevoerd in overeenstemming met alle toepasselijke lokale, regionale en nationale wet- en regelgevingen. Hiervoor is het noodzakelijk om hem in te leveren bij een geautoriseerde Continental-verkooppartner of het centrale inzamelpunt.

Adres van het centrale inzamelpunt:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Duitsland

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Duitsland

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com

