



Obal snímače pneumatiky

Montáž obalu a vestavba snímače pneumatiky

©

Návod na instalaci

Obal snímače pneumatiky s REMA TIP TOP

1	Úvod	3
1.1	Použití	3
1.2	Bezpečnostní pokyny	3
1.3	Informace k tomuto návodu na instalaci.....	4
1.4	Záruční ustanovení	5
1.5	Omezení záruk	5
2	Konstrukce a funkce	6
2.1	Popis funkce.....	6
2.2	Přehled.....	6
3	Montáž.....	7
3.1	Všeobecné pokyny.....	7
3.2	Montáž obalu snímače pneumatiky s integrovaným snímačem pneumatiky	7
3.3	Konečná kontrola vulkanizačního spojení obalu snímače pneumatiky	18
3.4	Pokyny k montáži pneumatik	19
3.5	Protektorování	19
3.6	Další použití snímače pneumatik při přemontáži/nové montáži pneumatiky	19
4	Technické údaje	20
4.1	Podmínky prostředí	20
4.2	Obal snímače pneumatiky.....	20
4.3	Snímač pneumatik	20
4.4	Přípustné pneumatiky	21
5	Likvidace	22

POKYNY

Tento návod k montáži použít jen ve spojení s „General Safety Notes“
(čís. výt.: 17342240000)

1 Úvod

1.1 Použití

1.1.1 Použití odpovídající původnímu určení zařízení

Obal snímače pneumatiky je určený výhradně k tomu, aby byl namontovaný v pneumatice užitkového vozidla podle zadání (viz kapitolu „**4.4 Přípustné pneumatiky**“), a dále k uchycení příslušného snímače pneumatiky a pro bezpečné udržování v pneumatice při provozu.

1.1.2 Předvídatelné chybné použití

Každé použití neodpovídající původnímu určení a/nebo jiné použití snímače pneumatiky i systému nejsou přípustná.

Nároky jakéhokoliv druhu z důvodu škod vzniklých v důsledku použití v rozporu se stanoveným účelem jsou vyloučeny.

1.2 Bezpečnostní pokyny

Kromě bezpečnostních pokynů, uvedených v tomto návodu k instalaci, musejí být dodržovány k produktu patřící poznámky „General Safety Notes“ (čís. výt.: 17342240000).

Ohrožení, která mohou nastat při speciálním manipulačním kroku, jsou popsána před tímto krokem.

Při nedodržení „General Safety Notes“ a bezpečnostních pokynů a pokynů k manipulaci, uvedených v tomto návodu k instalaci, mohou vzniknout značná ohrožení.

1.3 Informace k tomuto návodu na instalaci

Tento návod na instalaci je určený odbornému personálu dílen pro montáž pneumatik, jejich opravu a servis.

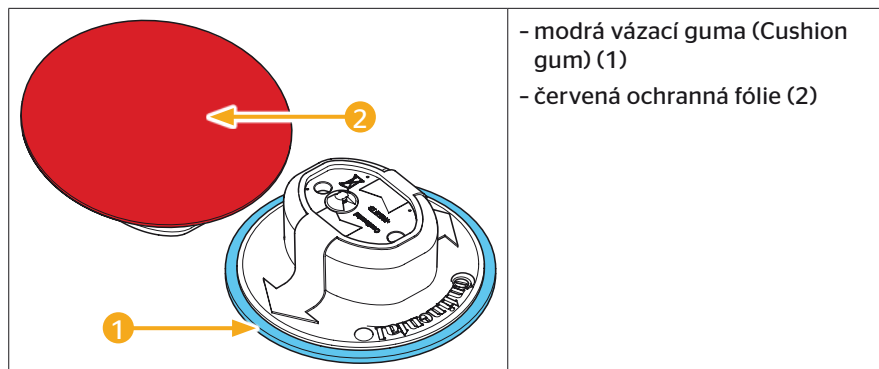
Jako odborný personál platí personál, který:

- Má odborné znalosti s montáží pneumatik a jejich opravami,
- byl vyškolený kvalifikovaným trenérem, který má oficiální certifikát firmy REMA TIP TOP AG.

Certifikace trenéra a certifikát o vyškolení montážního personálu musejí být dokumentovány.

S obsahy tohoto návodu k instalaci je možné instalovat obal snímače pneumatiky v pneumatice užitkového vozidla.

Zde obsažené informace a pracovní pokyny se vztahují výhradně na obal snímače pneumatiky s následujícími znaky:



1.4 Záruční ustanovení

Platí vždy použitelné „Všeobecné obchodní podmínky Continental AG“ s výjimkou možných odchýlných smluvních ujednání.

1.5 Omezení záruky

Continental Reifen Deutschland GmbH nepřebírá žádné záruky za škody a poruchy provozu vzniklé v důsledku

- nedodržení tohoto návodu k instalaci,
- používání spotřebiče v rozporu se stanoveným účelem,
- nasazení neinstruovaného nebo nedostatečně instruovaného a příslušně specificky vyškoleného personálu,
- chybné instalace,
- nepoužití originálních náhradních dílů a částí příslušenství,
- technických změn a úprav, úpravy a změny na systému jsou výslovně zakázány.
- neprovedení předepsané vizuální kontroly (viz kapitolu „**3.3 Konečná kontrola vulkanizačního spojení obalu snímače pneumatiky**“) podle montáže snímače pneumatik.

POKYNY	
<p>▶ Montáž snímače pneumatik může vést k zániku záruky výrobce pneumatiky. Předem si prosím vyjasněte záležitost s příslušným výrobcem pneumatiky. Společnost Continental neručí za škody, náklady nebo nároky, které by vyplynuly ze ztráty krytí záruky a záručního výkonu.</p>	<p>▶ Instalátér přebírá všechna rizika, která jsou spojena s neodbornou instalací.</p> <p>▶ V souvislosti s použitím vyvažovacích substancí může být funkčnost snímače nepříznivě ovlivněna a ruší se nároky na záruku.</p>

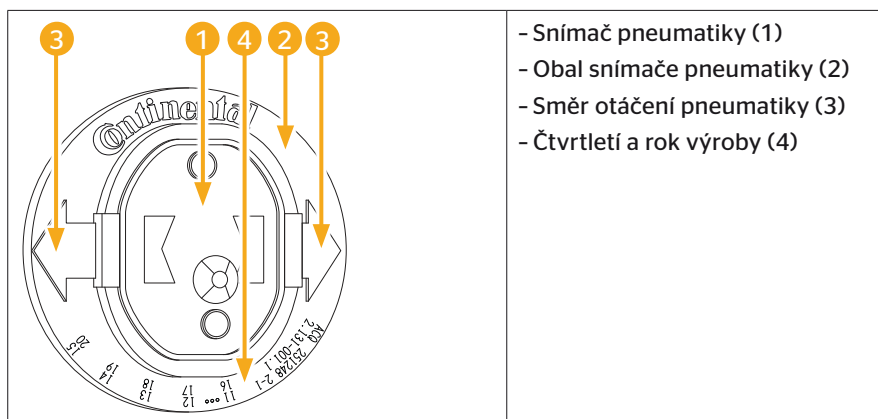
2 Konstrukce a funkce

2.1 Popis funkce

Snímače pneumatik se upevňují v obalech snímačů na vnitřní straně pneumatiky. Obaly snímače pneumatiky se upevňují se svou vázací gumou speciálním prostředkem vulkanizovaným zastudena na připravenou plochu na vnitřní straně pneumatiky.

Snímače pneumatiky se nasadí do obalu snímače pneumatiky a obsahují tlakový senzor, teplotní senzor, senzor zrychlení, spínací okruh k vyhodnocení, vysílač a lithiovou baterii. Jednotka je zalitá v plastovém pouzdru.

2.2 Přehled



3 Montage



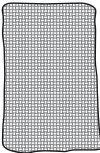
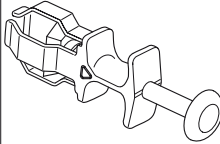
3.1 Všeobecné pokyny

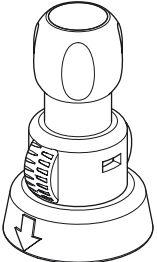
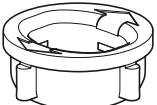

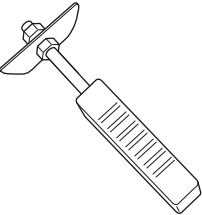
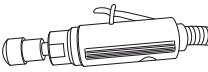
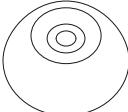
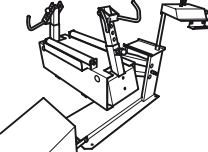
- K zajištění správné montáže a zamezení chyb je nutno bezpodmínečně dodržet pořadí montážních kroků, jež je dále popsáno.
- Snímač pneumatiky a obal snímače pneumatiky je nutno namontovat nejpozději 2 roky po zabalení soupravy vzhledem ke stárnutí plastů (zvláště obalu snímače pneumatiky) a dále vlivem doby skladování baterie snímače pneumatiky před použitím (životnost v provozu) (datum zabalení je uvedeno na nálepce soupravy).
- Pro chemické výrobní a pomocné látky může být doba použití kratší (pokyny ke skladovací době a způsobu uložení jsou uvedené na obalu).

3.2 Montáž obalu snímače pneumatiky se snímačem pneumatiky

3.2.1 Potřebné nářadí

Všechno dále uvedené nářadí a materiály nejsou součástí rozsahu dodávky.


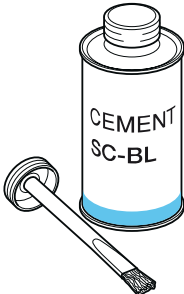
Ochranná obuv	
1 x mosazný kartáč K odstranění částic prachu z připravených povrchových ploch	
1 x bezprašné jednorázové papírové utěrky Čistící utěrky k čištění vulkanizovaných ploch.	
1 x HAZET čís. výr.: 17341410000 Nástroj k usazení snímače pneumatiky do jeho obalu.	

<p>1 x přítlačný nástroj 2 čís. výr.: 17341750000 Nástroj k přitisknutí snímače pneumatiky s obalem snímače při instalaci na vulkanizační plochu.</p>	
<p>1 x Inlax (vločka) pro přítlačný nástroj 2 Vložka jako uložení pro obal snímače pneumatiky v přítlačném nástroji</p>	
<p>1 x přítlačný váleček k opravě pneumatiky Nástroj k přitlačení vulkanizované plochy obalu snímače pneumatiky.</p>	
<p>1 x čistící škrabka čís. výr.: 17341080000 Škrabka k předběžné úpravě vnitřní vrstvy pneumatiky.</p>	
<p>Tlakovzdušná bruska, pomaluběžná (max. 4000 ot/min.)</p>	
<p>Obrysový kotouč, pro nízké otáčky (65 mm, K 36)</p>	
<p>1 x rozpěrka pneumatiky K fixování a rozepření pneumatiky během zpracování.</p>	

Montage

3.2.2 Potřebné materiály

POZOR	Věcné škody!
<p>Pokud budou použity jiné prostředky, než předepsaný prostředek pro studenou vulkanizaci a předepsaný čistící prostředek nebo nebudou dodržena zadání pro instalaci, může se snímač pneumatiky, resp. obal snímače pneumatiky uvolnit. To může vést k poškození pneumatiky a snímače pneumatiky.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ K čištění instalační plochy je předepsán prostředek „Liquid Buffer“ nebo „Pre-Buff Cleaner“ firmy REMA TIP TOP. Při použití jiných výrobků není možné zaručit, že bude spojení dostatečné.▶ Při montáži snímače pneumatiky je nezbytně nutné použití přípravku CEMENT SC-BL firmy REMA TIP TOP.▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny k prostředku pro studenou vulkanizaci CEMENT SC-BL.▶ Pneumatiky a obal snímače pneumatiky musejí odpovídat doporučené teplotě prostředí.▶ Po doporučené době přtlaku má spojení základní pevnost, která dovoluje montáž pneumatiky.	

<p>Čistící prostředek</p> <p>1 x čistič s obsahem nafty („Liquid Buffer“ nebo „Pre-Buff Cleaner“ firmy REMA TIP TOP) Čistič k předběžné úpravě vnitřní vrstvy pneumatiky a vulkanizační plochy snímače pneumatiky.</p>	
<p>Prostředek pro studenou vulkanizaci CEMENT SC-BL</p> <p>1 x CEMENT SC-BL von REMA TIP TOP Prostředek pro studenou vulkanizaci k upevnění obalu snímače pneumatiky.</p>	

3.2.3 Upevňovací pozice v pneumatice

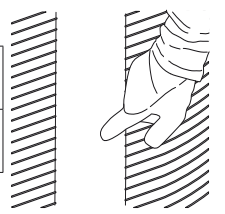
Správná pozice instalační plochy je:

- středově, na hladké ploše na vnitřní vrstvě pneumatiky mimo odvodušňovací drážky a jiné vyvýšeniny.

Cílem je dolehnutí obalu snímače pneumatiky v celé ploše.

Přítom je nutno zajistit obzvláště dokonalé přilepení okrajové části obalu snímače pneumatiky.

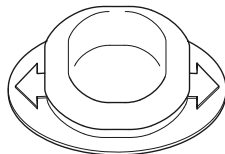
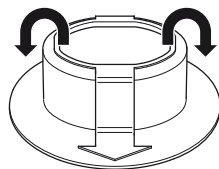
Rozměry instalační plochy:	cca 6,6 x 6,6 cm (cca 2.6 x 2.6 palce)
Rozměry čištěné plochy:	cca 8 x 8 cm (cca 3.15 x 3.15 palce)



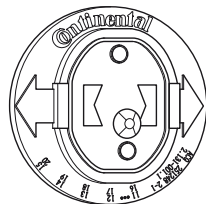
3.2.4 Usazení snímače pneumatiky do svého obalu

Nasazení bez nástroje

- Přehněte těsnící lem obalu snímače pneumatiky.
Tip: Přehnutí těsnícího lemu na krátkých stranách obalu snímače pneumatiky je nejjednodušší variantou (viz černé šipky ve vedlejším obrázku).
- Zbývající základní plochu v obalu snímače pneumatiky lehce pokryjte montážní pastou.



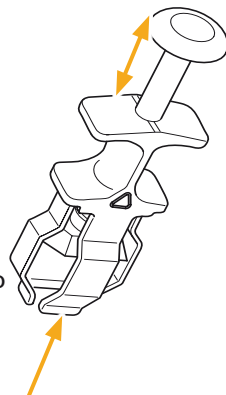
- Nasadte snímač pneumatiky do obalu. Šipky směru otáčení na obalu snímače budou pokračovat na snímači (viz obrázek). Při montáži je nutno dbát na to, aby nebylo instalováno obráceně okolo tlakového kanálu snímače pneumatiky.
- Těsnící lem obalu snímače pneumatiky opět vyhrňte nahoru. Těsnící lem obalu snímače pneumatiky musí rovnoměrně doléhat přes obvod nahore na snímači.
- Aby se snímač pneumatiky v obalu lépe usadil, doporučuje se polohovat jej v obalu vhodným otáčením doleva/ doprava.



Alternativa:

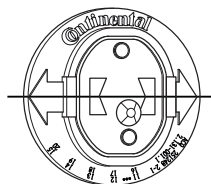
Nasazení s nástrojem (nástroj HAZET)

- Držte nástroj HAZET uvedený v činnost, takžte se otevře uložení pro snímač pneumatiky.
- Nasadíte snímač pneumatiky s horní stranou nejprve do nástroje HAZET a ukončete manipulaci nástroje HAZET. Snímač pneumatiky je držen nástrojem HAZET.
- Nasadíte snímač pneumatiky nástrojem HAZET do obalu snímače. Šipky směru otáčení na obalu snímače budou pokračovat na snímači (viz obrázek). Při montáži je nutno dbát na to, aby nebylo instalováno obráceně okolo tlakového kanálu snímače pneumatiky.
- Držte nástroj HAZET připravený a vytáhněte z obalu snímače pneumatiky. Snímač zůstane v obalu snímače pneumatiky a je udržován těsnící chlopní.



Snímač pneumatiky je ve svém obalu správně namontován, když:

1. Šipky směru otáčení na obalu snímače pneumatiky budou pokračovat přesně lícovaně na snímači.
2. Na povrchu snímače pneumatiky je zřetelně a citelně znatelná vyvýšenina.

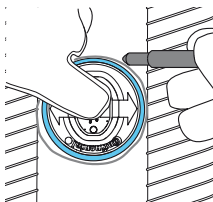
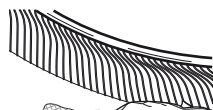
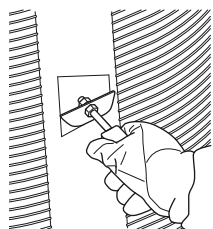
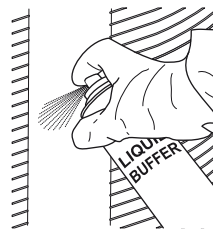


Chybnou montáží se v provozu snímač pneumatiky poškodí. Systém hlásí v tomto případě „**KONTROLA SNÍMAČE / DEMONTÁŽ PNEUMATIKY**“.

3.2.5 Předběžná úprava instalační plochy

Čištění:

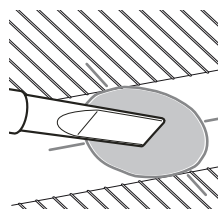
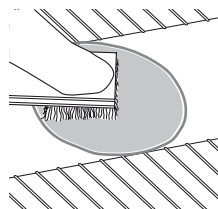
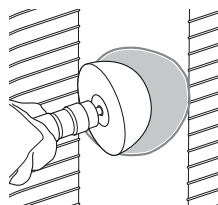
- Vyrovnajte pro čištění instalační plochy pneumatiku tak, aby mohl přebytečný čisticí prostředek z oblasti odtékat.
- Protřeptejte sprejovou nádobku (Liquid Buffer, resp. Pre-Buff Cleaner).
- Suchou, čištěnou instalační plochu pokryjte celoplošně ve vzdálenosti cca 20 cm (8 palců) čisticím.
- Bezprostředně potom čištěnou instalační plochu několikrát škrabkou pod silným tlakem s přesazením stáhněte, dokud není lepicí plocha suchá. Přitom nepoškozďte vnitřní vrstvu pneumatiky.
- Opakujte čisticí postup nejméně 2 krát.
- Potom čištěnou instalační plochu znovu v celé ploše pokryjte čisticím a důkladně s použitím čisticího papíru důkladně vyčistěte.
- Utírejte plochu jen v jednom směru a používejte vždy čisté části čisticího papíru.
- Nevírejte nečistoty do instalační plochy.
- Tento postup opakujte, dokud se čištěná plocha vizuálně zřetelně nerozlišuje od nečištěné plochy.
- Odstraňte z pneumatiky zbytky z odškrabování a čisti-dla.
- Očištěnou plochu nechte po provedených čisticích kro-cích po dobu cca 3 minut odvětrat.
- Příliš drsnou oblast označte pomocí nádoby snímače pneumatiky nebo vhodné matrice a značkovacího pera nebo křídly. Přitom zakroužkujte plochu, která odpovídá instalační ploše obalu snímače pneumatiky s přídávkem cca 1,25 mm.



Drsnění:

POZOR	Věcné škody!
<p>Chybným opracováním vnitřní plochy pneumatiky se může pneumatika zničit/učinit nepotřebnou, případně zdrsňená plocha učinit neupotřebitelnou.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nechat provádět jen personálu, který je příslušným způsobem vyškolený (viz odpovídající kapitolu „1.3 Informace k tomuto návodu na instalaci“). ▶ Při určení drsnosti povrchu > 0.14 mm (5.5 thou) nebo když byla poškozená kostra, musí se pneumatika vyměnit a zlikvidovat. ▶ Nenanáшеjte žádné čisticidlo (Liquid Buffer) na zdrsňenou vulkanizační plochu. To snižuje působení přilnavosti při studené vulkanizaci. 	

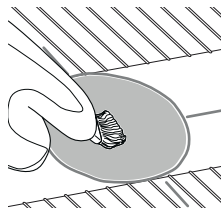
- Zdrsňte vnitřní vrstvu pneumatiky obrysovým kotoučem.
- Zdrsňovací nástroj jen lehce přitlačujte a stálým pohybem jej neudržujte na stejném místě.
- Vytvořte pomocí obrysového kotouče povrch s drsnou plochou typu RMA 1-2 (cca 0.12 mm/4.7 thou) jako instalační plochu.
- Prach z drsnění odstraňte pomocí mosazného kartáče a vysavače prachu.
- Vyčistěte zdrsňenou plochu výhradně pro opravu pneumatik určeným mosazným kartáčem.
- Přitom okartáčujte oblast několikrát v jednom směru a zajistěte, aby se nedostaly žádné nečistoty z okolních oblastí do vyčištěné plochy.
- Zcela odstraňte vzniklý prach vysavačem prachu. Přitom zajistěte, aby se nedotýkala zdrsňená plocha s hubicí vysavače prachu.



Montage

Naneste vulkanizační prostředek:

- Naneste během 60 minut po zdrsnění tenkou rovnoměrnou vrstvou přípravku CEMENT SC-BL (cca 0,45 g až 0,75 g) štětcem (štětec je namontovaný na vnitřní straně víka nádoby).
(Alternativně použijte čistý, jen pro toto použití určený štětec.)
- Naneste CEMENT SC-BL k optimalizaci sušícího procesu kruhovými pohyby.
Přitom zajistěte, aby se štětec pohyboval výhradně v připravené instalační oblasti. Tím se zamezí znečištění štětce.
- Po nanesení prostředku studené vulkanizace CEMENT SC-BL zajistěte, aby se CEMENT SC-BL a kontaktní plocha nedotýkaly.



POKYNY

Předpokládaná sušící doba prostředku pro studenou vulkanizaci CEMENT SC-BL činí:

- minimálně 2 minuty
- maximálně 15 minut

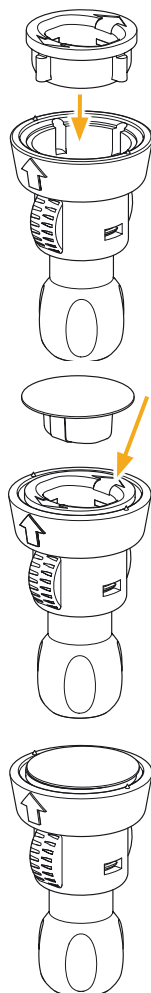
V případě potřeby proveďte po době schnutí test, aby se zjistilo, zda je prostředek pro studenou vulkanizaci suchý.

3.2.6 Instalujte snímač pneumatiky s obalem na připravenou instalační plochu.

- Zkontrolujte inlay (vložka), zda není znečištěná. Znečištěnou inlay vyměňte.
- Vložte inlay do přítlačného nástroje 2 tak, aby souhlasily obě šipky vložky se šipkami přítlačného nástroje. Nepoužívejte přítlačný nástroj bez vkládací části.

- Vložte obal snímače pneumatiky s integrovaným snímačem pneumatiky do vkládací části tak, aby souhlasily obě šipky směru otáčení snímače pneumatiky se šipkami vkládací části. Přitom zajistěte, aby byla ochranná fólie obalu snímače pneumatiky nepoškozená a byla nalepená celou plochou na modré vazací gumě. Obal snímače pneumatiky s poškozenou nebo oddělenou ochrannou fólií zlikvidujte, neboť není již možné trvalé upevnění v pneumatice.

- Stáhněte ochrannou fólii obalu snímače pneumatiky a uvolněte kontaktní plochu modré vazací gumy.
- Po stažení ochranné fólie zajistěte, abyste se modré vazací gumy nedotýkali nebo ji neznečistili.

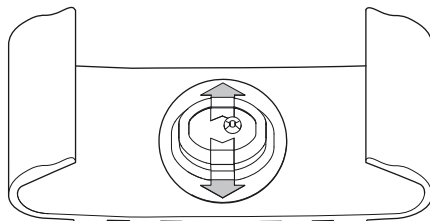


Montage

POZOR

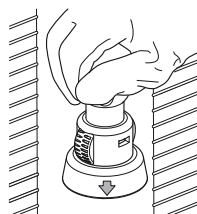
Pro správnou funkci se musí obal snímače pneumatiky s integrovaným snímačem pneumatiky optimálně umístit.

- Polohování snímače pneumatiky je správné, když směřují šipky na obalu snímače do směru chodu pneumatiky.



Správně umístěný

- Vyrovnajte šípky na prítlačnom nástroji ke smeru jazdy pneumatiky a prítlačte modrou instalačnú plochu na pripravenú instalačnú plochu v pneumatike.
- Potřebný prítlačný tlak sa indikuje dorazem pružiny.
- Zajistíte prítlačný tlak po dobu nejméně 10 s. **Během prítlačné doby prítlačným nástrojem nepohybujte!**
- Potom prítlačný nástroj opatrne odeberte.
- Prítlačte okraje obalu snímače pneumatiky prítlačným valčekom pro opravy pneumatiky. Prítom odstraňte vzduch a prebytočný vulkanizačný prostriedek.



3.3 Konečná kontrola vulkanizačního spojení obalu snímače pneumatiky

Po instalaci se musejí dodržet následující body:

- Doba vulkanizace je závislá na podmínkách okolního prostředí (teplota a vlhkost vzduchu). Teplota okolního prostředí musí činit nejméně 18°C (65°F). Nikdy se nepokoušejte dobu schnutí zkrátit použitím pomocných prostředků (např. stlačený vzduch, sušič vlasů, fén s horkým vzduchem,....).
- V prvních 15 minutách (nejméně) netahejte za snímač pneumatiky nebo za jeho obal.
- Zkontrolujte vulkanizační spoj zrakem.
Při správné vulkanizaci přiléhá obal snímače s integrovaným snímačem pneumatiky v celé ploše na vnitřní vrstvu pneumatiky.

POKYNY	
<ul style="list-style-type: none">▶ Když se použijí pomocné prostředky (např. kapalina pro montáž pneumatik Tech720) při montáži pneumatik na ráfek, musí se dodržet plná doba vytvrzení 24 hodin, aby kapalina nepoškodila systém studené vulkanizace.▶ Při použití montážních past (natřená jen oblast zesílení montážní pastou), nemůžete se provést montáž pneumatiky na ráfek hned po vulkanizaci.	

3.4 Pokyny k montáži pneumatik

POZOR	Věcné škody!
<p>Neodborná montáž pneumatiky může vést k poškození snímače pneumatiky.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Proveďte montáž pneumatiky teprve po plné době vytvrzení 24 hodin.▶ Zajistěte, aby se při montáži pneumatiky za použití pomocných prostředků, jako montovacích pák, nepoškodil snímač pneumatiky. <ul style="list-style-type: none">■ U dvojité montáže pneumatik: Aby se zjednodušil proces zaučení snímačů pneumatik, namontujte dvojí pneumatiky tak, aby byly snímače pneumatik navzájem přesazené o 180°.■ Po montáži pneumatik se doporučuje označit kola, v nichž se nachází snímač pneumatiky. K tomuto účelu se mohou použít barevné čepičky ventilů a příslušné nálepky pro podběh kola/ochranný plech.	

POKYNY	
<p>Vhodné ventilové čepičky a nálepky je možné objednat. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo některou autorizovanou partnerskou dílnu.</p>	

3.5 Protektorování

- Před protektorováním pneumatiky vyjměte snímač pneumatiky. Obal snímače pneumatiky může v pneumatice zůstat, nesmí se však již použít k uložení snímače pneumatiky.

POKYNY	
<p>Po protektorování se musí snímač pneumatiky uložit do nového obalu, a namontovat podle příslušné kapitoly „3.2.4 Usazení snímače pneumatiky do svého obalu“ - „3.2.6 Instalujte snímač pneumatiky s obalem na připravenou instalační plochu.“.</p>	

3.6 Další použití snímače pneumatik při přemontování/nové montáži pneumatiky

Při opětovném použití snímače pneumatiky při přemontování/nové montáži pneumatiky je nutno mít na zřeteli zadanou životnost baterie, resp. provozní stav snímače podle odpovídající kapitoly „**4.3 Snímač pneumatiky**“.

4 Technická data

4.1 Podmínky prostředí

Skladovací teplota (podle platné normy)	15 až 25 59 až 77	°C °F
Teplota zpracování	18 až 45 65 až 113	°C °F
Relativní vlhkost vzduchu	30 - 80	%

4.2 Obal snímače pneumatiky

Průměr včetně modré spodní vrstvy	66 2,6	mm palce
Výška	22,2 0,874	mm palce
Hmotnost	20 0,71	g unce

4.3 Snímač pneumatiky

Rozměry (D x Š x V)	38 x 28 x 22 1,5 x 1,1 x 0,87	mm palce
Hmotnost	26 0,92	g unce
Vysílací frekvence	433,92	MHz
Přijímaná frekvence	125	kHz
Typická životnost* pevně namontované baterie cca	6 nebo 600 000 372 820	roků km mílí
Rozsah měření teploty	-40 až 120 -40 až 248	°C °F
Rozsah měření tlaku (rel.)	0 až 12 0 až 173	bar psi

* Vysoká vnitřní teplota pneumatiky (způsobená např. vysokou okolní teplotou, minimálním tlakem, atd.) může mít trvale vliv na zkrácení životnosti baterie.

4.4 Přípustné pneumatiky

Zásadně jsou při správné montáži pro usazení snímače pneumatiky vhodné při správné montáži všechny bezdušové standardní pneumatiky pro pneumatiky užitkových vozidel, pokud odpovídá povrch vnitřní vrstvy pneumatiky v obchodě obvyklému stavu.

Instalace do pneumatiky s duší není přípustná.

POKYNY	Přípustné pneumatiky
<p>Aktuální tabulka s přípustnými pneumatikami se nachází pod www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Pro informace k přípustným Continental Commercial Specialty Tires (CST) kontaktujte místní službu zákazníků.</p>	

5 Likvidace



Spotřební a obalový materiál

Již nepotřebné materiály, včetně obalových materiálů, zlikvidujte podle místních platných pravidel.



Obal snímače pneumatiky a snímač pneumatiky

Obal snímače pneumatiky zůstane v pneumatice a bude zlikvidovaný s pneumatikou.

POKYNY	
<p>Před likvidací pneumatiky je nutno odebrat snímač pneumatiky. Pokud se má snímač pneumatiky dále používat, je nutno vzít v úvahu uvedenou životnost baterie, resp. provozní stav snímače podle kapitoly „4.3 Snímač pneumatiky“.</p>	

Snímač pneumatiky obsahuje lithiovou baterii, která je pevně zalitá v pouzdru a nelze ji vyměnit.

Po dosažení doby životnosti baterie musí být provedena likvidace snímače pneumatiky v souladu se všemi aktuálně platnými místními, regionálními a národními zákony a předpisy. K tomu je třeba snímač vrátit autorizovanému prodejci Continental nebo ho zaslat zpět centrální sběrně.

Adresa centrální sběrný:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Německo

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Némecko

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com

Continental 
The Future in Motion

IM_Reifensensor-Container_CEMENT_SC-BL_CS_V01.1_112023