



Rengasanturisäiliö

Rengasanturisäiliön ja rengasanturin asennus



Asennusohje

Rengasanturisäiliö REMA TIP TOP

1	Johdanto	3
1.1	Käyttö.....	3
1.2	Turvallisuusohjeet.....	3
1.3	Tähän asennusohjeeseen liittyviä tietoja	4
1.4	Takuuehdot.....	5
1.5	Vastuunrajoitus	5
2	Rakenne ja toiminta	6
2.1	Toiminnan kuvaus	6
2.2	Katsaus.....	6
3	Asennus	7
3.1	Yleiset ohjeet	7
3.2	Rengasanturisäiliön ja sen sisällä olevan rengasanturin asennus	7
3.3	Rengasanturisäiliön vulkanoinnin lopputarkistus	18
3.4	Ohjeita renkaiden asennusta varten	19
3.5	Renkaiden uusiminen.....	19
3.6	Rengasanturin käytön jatkaminen rengasta vaihdettaessa.....	19
4	Tekniset tiedot	20
4.1	Ympäristöolosuhteet.....	20
4.2	Rengasanturisäiliö.....	20
4.3	Rengasanturi.....	20
4.4	Hyväksytyt renkaat	21
5	Hävittäminen.....	22

HUOMAUTUS

Tämän asennusohjeen yhteydessä täytyy myös soveltaa „General Safety Notes“ (Tuotenro.: 17342240000).

1 Johdanto

1.1 Käyttö

1.1.1 Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Rengasanturisäiliö on ainoastaan tarkoitettu asennettavaksi hyötyajoneuvorenkaisiin ohjeiden mukaisesti (katso luku „**4.4 Hyväksytyt renkaat**“) ja pitämään rengasanturia turvallisesti sisällään renkaassa kun se on käytössä.

1.1.2 Mahdollinen virheellinen käyttö

Rengasanturisäiliön kaikenlainen käyttötarkoitusta laajempi ja/tai siitä poikkeava käyttö on kielletty.

Kaikenlaiset korvausvaatimukset vahingoista jotka ovat syntyneet muusta kuin käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä ovat poissuljettuja.

1.2 Turvallisuusohjeet

Tässä asennusohjeessa mainittujen turvallisuusohjeiden lisäksi täytyy huomioida tuotteeseen kuuluvat "General Safety Notes" (Tuotenro.: 17342240000).

Kunkin erityisen toimenpiteen yhteydessä esiintyvät vaarat mainitaan ennen toimenpiteen kuvausta.

Jos tässä asennusohjeessa mainittuja turvallisuus- ja toimintaohjeita sekä "General Safety Notes" ei noudateta voi syntyä erittäin vakavia vaaratilanteita.

1.3 Tähän asennusohjeeseen liittyviä tietoja

Tämä asennusohje on tarkoitettu korjaamoiden rengasasennuksen ja -korjauksen ammattihenkilöstölle.

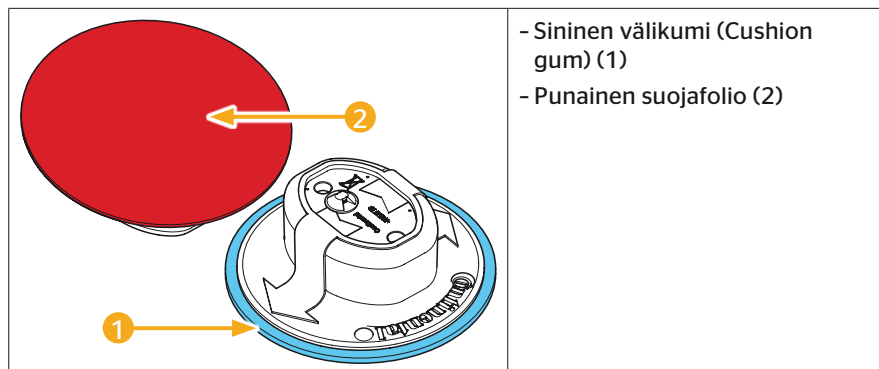
Ammattihenkilöstöllä tarkoitetaan henkilöstöä:

- jolla on rengasasennuksen ja -korjauksen ammattipätevyyttä,
- joka on pätevän, virallisen REMA TIP TOP AG:n sertifikaatin omaavan kouluttajan kouluttama.

Kouluttajan sertifiointi sekä asennushenkilöstön koulutussertifikaatti täytyy olla dokumentoitu.

Soveltamalla tämän asennusohjeen sisältö rengasanturisäiliöt voidaan asentaa hyötyajoneuvojen renkaisiin.

Sen sisältämät informaatiot ja työohjeet koskevat ainoastaan seuraavia ominaisuuksia omaavia rengasanturisäiliöitä:



1.4 Takuuehdot

Voimassa ovat Continental AG -yhtiön yleiset sopimusehdot, poikkeuksena mahdollisesti poikkeavat erilliset sopimukset.

1.5 Vastuunrajoitus

Continental Reifen Deutschland GmbH on ei vastaa vahingoista ja toimintahäiriöistä jotka johtuvat

- asennusohjeen noudattamatta jättämisestä,
- muusta kuin käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä,
- kouluttamattoman tai riittämättömän koulutuksen ja perehdytyksen saaneen henkilöstön käytöstä,
- virheellisestä asennuksesta,
- muiden kuin alkuperäisten varaosien ja lisätarvikkeiden käytöstä,
- teknisistä muutoksista ja modifioineista, sillä modifiointeja ja muutoksia järjestelmään ovat nimenomaisesti kiellettyjä.
- määrättyjen tarkastuksien suorittamatta jättämisestä (ks. luku **„3.3 Rengasanturisäiliön vulkanoinnin lopputarkistus“**) rengasanturin asennuksen jälkeen.

HUOMAUTUS	
<ul style="list-style-type: none">▶ Rengasanturin asennus voi johtaa siihen että rengasvalmistajan takuu raukeaa. Selvitä asia etukäteen kyseisen rengasvalmistajan kanssa. Continental ei vastaa vahingoista, kustannuksista tai vaatimuksista, jotka aiheutuvat takuu- ja vahingonkorvausvastuun raukeamisesta.▶ Asentaja vastaa kaikista riskeistä jotka liittyvät virheelliseen asennukseen.▶ Tasapainotusaineiden käyttö voi vaikuttaa rengasanturin toimintaan ja johtaa takuun mitätöintiin.	

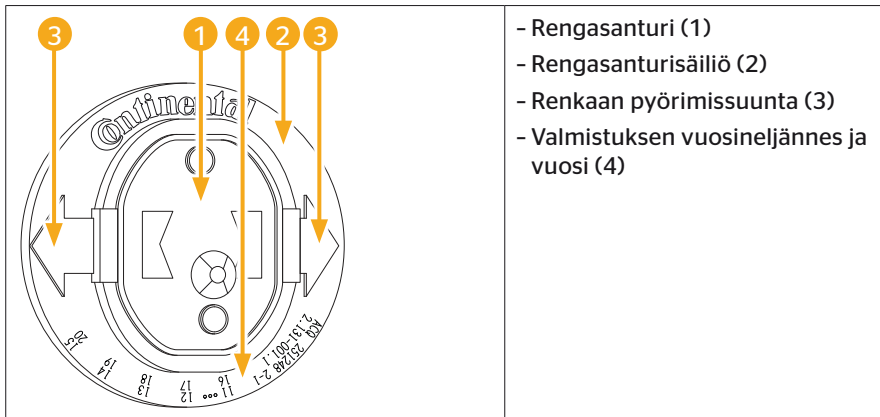
2 Rakenne ja toiminta

2.1 Toiminnon kuvaus

Rengasanturi rengasanturisäiliössä kiinnitetään renkaan sisäpinnalle. Rengasantureita kiinnitetään välikumin ja kylmävulkanointiaineen avulla renkaan sisäpinnan kohdalle joka on etukäteen valmisteltu tätä varten.

Rengasantureihin joita asetetaan rengasanturisäiliön sisälle kuuluu paineanturi, lämpötila-anturi, kiihtyvyyssanturi, kytkentäpiiri signaalien analysointiin, langaton lähetin ja litiumparisto. Yksikkö on valettu muovikoteloon.

2.2 Katsaus



3 Asennus



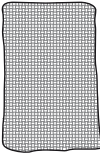
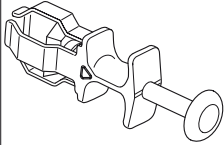
3.1 Yleiset ohjeet

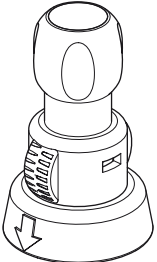
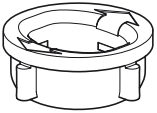

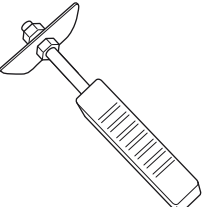
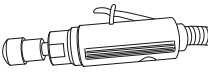
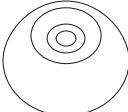
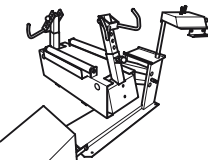
- Noudata ehdottomasti seuraavassa kuvattujen asennusvaiheiden järjestystä.
- Rengasanturi ja rengasanturisäiliö on asennettava viimeistään 2 vuotta pakkauspäivämäärästä, koska muovit vanhenevat (varsinkin rengasanturisäiliön) ja rengasanturin pariston varastointiaika ennen käyttöä (kestoikä käytössä) on rajallinen (pakkauspäivämäärän näet tarrasta).
- Kemiallisten aineiden ja materiaalien käyttöikä voi olla vielä lyhyempi (ota huomioon pakkaukseen merkityt ohjeet varastointiajasta ja -tavasta).

3.2 Rengasanturisäiliön ja sen sisällä olevan rengasanturin asennus

3.2.1 Tarvittavat työkalut


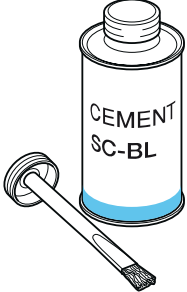
Seuraavassa mainitut työkalut ja materiaalit eivät kuulu toimitukseen.

Suojakäsineet	
1 x Messinkiharja Pölyhiukkasten poisto valmistetuilta pinnoilta	
1 x Nukaton kertakäyttöpaperiliina Puhdistusliinat vulkanointipintojen puhdistamiseen.	
1 x HAZET työkalu Tuotenro.: 1734141000 Työkalu rengasanturin asettamiseksi rengasanturisäiliöön.	

<p>1 x puristustyökalu 2 Tuotenro.: 17341750000 Työkalu rengasanturisäiliön ja sen sisällä olevan rengasanturin asettamiseksi vulkanointipinnalle.</p>	
<p>1 x Inlax (istukka) puristustyökalulle 2 Istukka rengasanturisäiliön pitämiseksi puristustyökalussa</p>	
<p>1 x Rengaskorjaus-/puristusrulla Työkalu rengasanturisäiliön vulkanointipinnan puristamiseksi.</p>	
<p>1 x Puhdistuskaavin Tuotenro.: 17341080000 Kaavin renkaan sisäpuolen esikäsitteilyä varten.</p>	
<p>Paineilmahiomalaite, hitaasti pyörivä (kork. 4000 kierr/min)</p>	
<p>Hiomalaikka alhaiselle pyörimisnopeudelle (65 mm, K 36)</p>	
<p>1 x Renkaan levittäjä Renkaan kiinnittämiseksi ja levittämiseksi käsittelyn aikana.</p>	

3.2.2 Tarvittavat materiaalit

HUOMIO	Aineellinen vahinko!
<p>Jos käytetään muita kuin määrätty kylmävulkanointi- ja puhdistusaineet tai jos asennusohjeita ei noudateta, rengasanturi tai rengasanturisäiliö voi irrota. Sen seurauksena rengas ja rengasanturi voi vahingoittua.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Asennuspinnan puhdistamiseen määrätään REMA TIP TOP:in valmistama "Liquid Buffer" tai "Pre-Buff Cleaner". Jos käytetään muita tuotteita, ei voida taata, että kiinnitys on riittävä.▶ Käytä ehdottomasti REMA TIP TOP:in CEMENT SC-BL rengasanturia asennettaessa.▶ Huomioi CEMENT SC-BL:n turvallisuusohjeet.▶ Renkaan ja rengasanturisäiliön lämpötilan on vastattava suositeltavaa ympäristön lämpötilaa.▶ Suositellun puristusajan jälkeen liitos on riittävän kestävä jotta rengasta voidaan asentaa.	

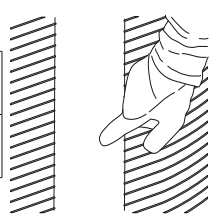
<p>Puhdistusaine</p> <p>1 x Teollisuusbensiinipitoinen puhdistusaine (REMA TIP TOP:in "Liquid Buffer" tai "Pre-Buff Cleaner") Puhdistusaine renkaan sisäpinnan sekä rengasanturin vulkanointipinnan esikäsitteilyyn.</p>	
<p>Kylmävulkanointiaine CEMENT SC-BL</p> <p>1 x CEMENT SC-BL REMA TIP TOP:ilta Kylmävulkanointiaine rengasanturisäiliön kiinnittämiseksi.</p>	

3.2.3 Kiinnityskohta renkaassa

Asennuspinnan oikean sijainti on:

- keskellä, tasaisella kohdalla renkaan sisäpinnalla, ilmaurien ja muiden kohoumien ulkopuolella.
Tarkoituksena on, että rengasanturisäiliö kiinnittyy koko pinnaltaan alustaan.
Varmista erityisesti, että rengasanturisäiliön reunat kiinnittyvät tiiviisti.

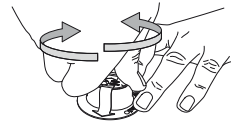
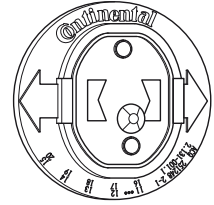
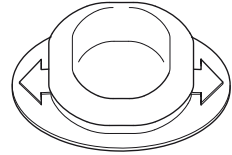
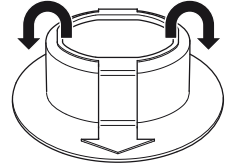
Asennuspinnan mitat:	n. 6 x 6 cm (n. 2.36 x 2.36 tuumaa)
Puhdistettavan pinnan mitat:	n. 8 x 8 cm (n. 3.15 x 3.15 tuumaa)



3.2.4 Rengasanturin kiinnitys rengasanturisäiliöön

Sisään asettaminen ilman työkaluja

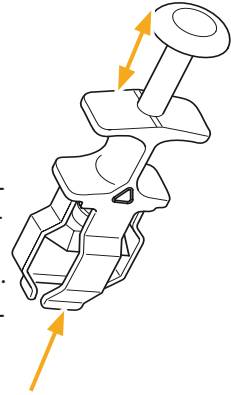
- Käännä rengasanturisäiliön tiivistehuulle.
Vihje: Tiivistehuulteen kääntäminen on helpointa rengasanturisäiliön lyhyiltä sivuilta (ks. viereiseen kuvaan merkityt mustat nuolet).
- Levitä rengasanturisäiliön jäljelle jäävälle pinnalle hie-man asennustahnaa.
- Aseta rengasanturi rengasanturisäiliöön. Rengasanturisäiliöön merkityt pyörimissuuntaa osoittavat nuolet saavat jatkoa anturilla (ks. kuva) Varmistaa ettei rengasanturin painekanava asennetaan väärin päin.
- Käännä rengasanturisäiliön tiivistehuulle takaisin ylös. Rengasanturisäiliön tiivistehuulteen on asetuttava anturin päälle tasaisesti joka puolelta.
- Jotta rengasanturi kiinnittyy paremmin säiliöön, suosittelemme, että kääntelet sitä vasemmalle/oikealle, jotta se asettuu hyvin kiinni.



Vaihtoehtoisesti:

Sisään asettaminen työkalulla (HAZET-työkalu)

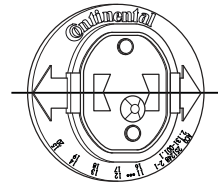
- Pidä HAZET- työkalu painettuna, niin että rengasanturin pidiike on auki.
- Aseta rengasanturi yläosa edellä sisään HAZET-työkaluun ja lopeta sen jälkeen HAZET-työkalun painamista. HAZET-työkalu pitää rengasanturia paikallaan.
- Aseta rengasanturi rengasanturisäiliöön HAZET-työkalulla. Rengasanturisäiliöön merkityt pyörimissuuntaa osoittavat nuolet saavat jatkoa anturilla (ks. kuva) Varmistaa ettei rengasanturin painekanava asennetaan väärin päin.
- Pidä HAZET-työkalu painettuna ja vedä se ulos rengasanturisäiliöstä. Anturi jää rengasanturisäiliöön ja tiivistyshuuli pitää sitä paikallaan.



Rengasanturi on asennettu rengasanturisäiliöön oikein, kun:

1. rengasanturisäiliöön merkityt pyörimissuuntaa osoittavat nuolet ovat tarkalleen samassa linjassa rengasanturin nuolien kanssa.
2. rengasanturin pinnalla näkyy ja tuntuu selvä kohoama.

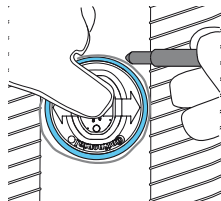
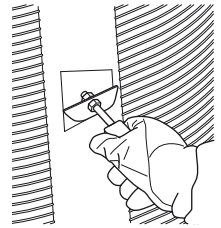
Jos rengasanturi asennetaan virheellisesti, se vaurioituu käytön aikana. Järjestelmä antaa tässä tapauksessa ilmoitus **"TARKISTA ANTURI / IRROTA RENGAS"**.



3.2.5 Asennuspinnan esikäsitteleminen

Puhdistus:

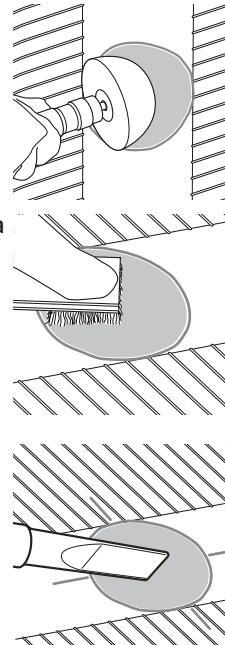
- Aseta rengas asennuspinnan puhdistusta varten niin, että ylimääräinen puhdistusaine pääsee valumaan pois alueelta.
- Ravistele suihkepurkkia (Liquid Buffer tai Pre-Buff Cleaner).
- Sumuta puhdistusainetta kuivalle puhdistettavalle asennuspinnalle n. 20 cm:n (8 tuuman) etäisyydeltä.
- Heti tämän jälkeen vedä puhdistettavaa asennusalue kaapimella voimakkaasti painaen useita kertoja eri kohdista, kunnes asennusalue on kuiva. Varo vahingoittamasta renkaan sisäpintaa.
- Toista puhdistus vähintään 2 kertaa.
- Sumuta tämän jälkeen puhdistusainetta uudelleen koko asennusalueelle ja puhdista se huolellisesti puhdistusliinalla.
- Pyyhi vain yhteen suuntaan ja käytä aina puhdas kohtaa liinasta.
- Varo ettet levitä likaa asennusalueelle.
- Toista toimenpidettä, kunnes puhdistettava pinta selvästi poikkeaa puhdistamattomasta pinnasta.
- Poista kaapimisen ja puhdistuksen yhteydessä irronneet jäänteet renkaasta.
- Anna puhdistetun pinnan kuivua kaikkien puhdistusvaiheiden jälkeen n. 3 minuuttia.
- Merkitse karhennettava alue merkintäkynällä tai liidulla rengasanturisäiliön tai sopivan mallinen mukaan. Lisää merkittyyntä alueeseen noin 1.25 mm:n rengasanturisäiliön todelliseen asennusalueeseen.



Karhennus:

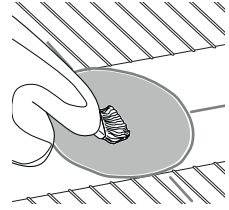
HUOMIO	Aineellinen vahinko!
<p>Mikäli renkaan sisäpinta käsitellään väärällä tavalla, rengas voi vahingoittua/tuhoutua tai karhennettu pinta ei voi käyttää.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ainoastaan henkilöstö jolla on sopiva koulutus tulisi suorittaa tätä tehtävää (katso luku „1.3 Tähän asennusohjeeseen liittyviä tietoja“) ▶ Jos pinnan karheudeksi mitataan > 0.14 mm (5.5 thou) tai jos kudusrunko on vahingoittunut, rengasta täytyy vaihtaa ja hävittää. ▶ Älä laita puhdistusainetta (Liquid Buffer) karhennetulle vulkanointialueelle. Se vähentäisi kiinnitysvoimaa vulkanoidessa. 	

- Karhenna renkaan sisäpintaa hiomalaikalla.
- Paina hiomatyökälua vain kevyesti renkaan pintaan ja liikuta sitä jatkuvasti niin, ettei se pysy pitkään samassa kohdassa.
- Valmistele hiomalaikalla asennusalue karhudekseen RMA 1-2 (ca. 0.12 mm/4.7 thou).
- Poista karhennuksesta syntynyttä pölyä messinkiharjalla ja pölynimurilla.
- Puhdista karhennettu alue messinkiharjalla joka on nimenomaisesti tarkoitettu rengaskorjauksia varten.
- Harjaa alue useamman kerran yhteen suuntaan ja varmista ettei ympäröivältä alueelta pääsee likaa vastapuhdistetulle pinnalle.
- Poista karhennuksesta syntynyttä pölyä pölynimurilla. Varmistaa ettei pölynimurin suutin kosketa karhennettu pinta tätä tehdessäsi.



Levitä vulkanointiainee:

- Levitä 60:n minuutin sisällä karhennuksesta ohut tasainen kerros CEMENT SC-BL (noin 0.45 g - 0.75 g) pensselillä (pensseli on kiinnitetty purkin korkkiin). (käytä vaihtoehtoisesti puhdas, tätä käyttöä varten tarkoitettu pensseli)
- Levitä kuivausprosessin optimoimiseksi CEMENT SC-BL pyöriiviin liikkein. Varmistaa että pensseli osuu ainoastaan valmisteltuun asennusalueeseen. Se estää pensselin likaantumista.
- Pidä sen jälkeen kun olet levittänyt nyt kylmävulkanointiaine CEMENT SC-BL huoli siitä että et enää kosketa sitä eikä kosketuspintaa.



HUOMAUTUS

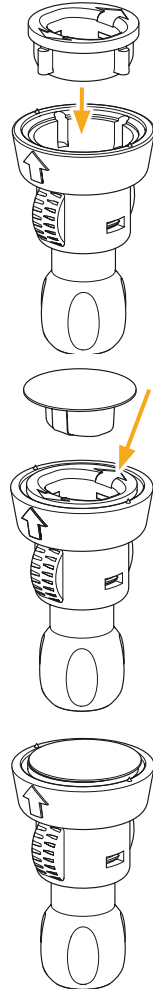
CEMENT SC-BL kylmävulkanointiaineen arvioitu kuivausaika on:

- Vähintään 2 minuuttia
- Korkeintaan 15 minuuttia

Tarkistaa tarvittaessa kuivukmisajan jälkeen sormella että että kylmävulkanointiaine kuivunut.

3.2.6 Aseta säiliö rengasanturilla on asennuspaikkaan jota olet valmistellut.

- Tarkista että Inlay (istukka) ei ole likainen. Vaihda istukka jos se on likainen.
- Aseta istukka puristustyökalu 2:n niin, että istukan molemmat nuolet täsmäävät puristustyökalun nuolien kanssa.
Älä käytä puristustyökäluä ilman istukkaa.
- Aseta rengasanturisäiliö ja sen sisältämä rengasanturi istukkaan niin, että rengasanturin pyörimissuuntaa osoittavat nuolet täsmäävät istukan nuolien kanssa. Varmista että rengasanturisäiliön suojafolio on ehjä ja kokonaisuudessaan liimattu sinisen välikumin päälle. Hävitä rengasanturisäiliö jonka suojafolio on rikki tai irronnut, koska sen pysyvä kiinnittyminen renkaaseen ei ole enää varma.
- Poista suojafolio rengasanturisäiliöstä ja paljasta sinisen välikumin kosketuspinta.
- Varmista sen jälkeen kun suojafolio on poistettu että sinistä välikumia ei kosketa ja ettei se likaantuu.

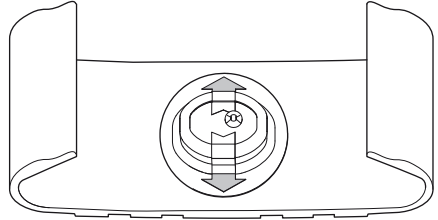


Asennus

HUOMIO

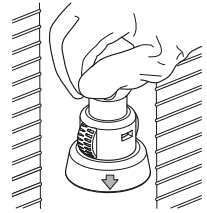
Jotta se toimisi moitteettomasti rengasanturisäiliö ja rengasanturi sen sisällä täytyy sijoittaa optimaalisesti.

- Rengasanturi on kohdistettu oikein, kun rengasanturisäiliön nuolet näyttävät renkaan pyörimissuuntaan.



Oikein sijoitettu

- Kohdista puristustyökalun nuolet renkaan kulkusuuntaan ja paina sininen asennuspinta asennuspaikkaan jota olet valmistellut renkaassa.
- Vaadittu puristuspaine ilmaistaan jousen pysäyttimellä.
- Pidä vaadittu puristuspaine yllä vähintään 10 sekuntia.
Älä liikuta puristustyökalua puristuksen aikana
- Poista sen jälkeen puristustyökalu varovasti.
- Purista rengasanturisäiliön reunat rengaskorjaus-/puristusrullalla Purista samalla ulos ilma ja ylimääräinen vulkanointiaine



3.3 Rengasanturisäiliön vulkanoinnin lopputarkistus

Asennuksen jälkeen täytyy huomioida seuraavia kohtia:

- Vulkanointiaika riippuu ympäristöolosuhteista (lämpötila ja ilmankosteus). Ympäristön lämpötila täytyy olla vähintään 18°C (65°F). Älä koskaan yritä nopeuttaa kuivumista apuvälineillä (esimerkiksi paineilma, hiustenkuivaaja, lämpöpuhallin, ...).
- Älä vedä rengasanturista tai sen säiliöstä (vähintään) ensimmäisten 15 minuutin aikana.
- Tarkista vulkanointiliitos silmämääräisesti. Kun vulkanointi on suoritettu asianmukaisesti rengasanturisäiliö integroidulla rengasanturilla on koko pinnallaan kiinnitetty renkaan sisäpintaan.

HUOMAUTUS	
<ul style="list-style-type: none">▶ Jos apuaineita (esim. renkaiden asennusneste Tech720) on käytetty kun renkaat on asennettu vanteisiin, on noudatettava koko 24 tunnin kovettumisaikaa, jotta neste ei vahingoittaisi kylmävulkanointijärjestelmää.▶ Asennustahnojaa käytettäessä (levitetään ainoastaan renkaan pallealueelle) renkaan asennus vanteeseen voi suorittaa heti vulkanoinnin jälkeen.	

3.4 Ohjeita renkaiden asennusta varten

HUOMIO	Aineellinen vahinko!
<p>Renkaiden virheellinen asennus voi johtaa rengasanturin vahingoittumiseen.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Suorita renkaiden asennus vasta kun koko 24 tunnin kovettumisaika on kulunut loppuun.▶ Jos käytät renkaiden asennukseen apuvälineitä kuten asennusrautoja, pidä huoli siitä, että et vahingoita niillä rengasanturia.	

- Parirenkaissa:
Rengasanturien ohjelmointi on helpompaa, jos asennat parirenkaat niin, rengasanturit ovat 180° erossa toisistaan.
- Suosittelemme, että merkitset renkaiden asennuksen jälkeen ne renkaat, joissa on rengasanturi.
Tätä tarkoitusta varten voidaan käyttää värillisiä venttiilihattuja sekä sopivia tarroja pyöräkoteloihin/lokasuojiin.

HUOMAUTUS	
<p>Sopivia venttiilihattuja sekä tarroja voi tilata. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjän tai korjaamoon.</p>	

3.5 Renkaiden uusiminen

- Irrota rengasanturi ennen renkaiden pinnan uusimista. Rengasanturisäiliö voi jäädä renkasiin, mutta sitä ei saa enää varustaa rengasanturilla.

HUOMAUTUS	
<p>Renkaan pinnoituksen jälkeen rengasanturia täytyy asettaa uuteen rengasanturisäiliöön, jota asennetaan renkaaseen lukujen „3.2.4 Rengasanturin kiinnitys rengasanturisäiliöön“ ja „3.2.6 Aseta säiliö rengasanturilla on asennuspaikkaan jota olet valmistellut.“ mukaisesti.</p>	

3.6 Rengasanturin käytön jatkaminen rengasta vaihdettaessa

Jos haluat jatkaa rengasanturin käyttöä uudessa renkaassa, ota huomioon pariston ilmoitettu käyttöikä tai anturin ajokilometrit, ks. luku „**4.3 Rengasanturi**“.

4 Tekniset tiedot

4.1 Ympäristöolosuhteet

Säilytyslämpötila (voimassa olevan normin mukaisesti)	15 - 25 59 - 77	°C °F
Työstölämpötila	18 - 45 65 - 113	°C °F
Suhteellinen ilmankosteus	30 - 80	%

4.2 Rengasanturisäiliö

Läpimitta mukaan lukien sininen alusta	66 2,6	mm tuumaa
Korkeus	22,2 0,874	mm tuumaa
Paino	20 0,71	g oz

4.3 Rengasanturi

Mitat (P x L x K)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm tuumaa
Paino	26 0,92	g oz
Lähetystaajuus	433,92	MHz
Vastaanottotaajuus	125	kHz
Kiinteästi asennetun pariston tyypillinen kestoikä* on n.	6 tai 600 000 372 820	vuotta km mailia
Lämpötilan mittausalue	-40 - 120 -40 - 248	°C °F
Paineen mittausalue (suht.)	0 - 12 0 - 173	bar psi

* Renkaan korkea sisälämpötila (syynä esim. ympäristön korkea lämpötila, alhainen paine tms.) voit pitkään jatkuessaan lyhentää pariston kestoikää.

4.4 Hyväksytyt renkaat

Periaatteessa kaikki oikein asennetut, sisärenkaattomat hyötyajoneuvo-renkaat sopivat rengasanturin kiinnitykseen, mikäli renkaan sisäpinnan ominaisuudet ovat normaalit.

Kiinnitys sisärenkaallisiin renkaisiin ei ole sallittua.

HUOMAUTUS	Hyväksytyt renkaat
<p>Ajankohtainen taulukko hyväksytyistä renkaista löytyy osoitteesta www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Ota yhteys paikalliseen asiakaspalveluun saadaksesi tietoja hyväksytyistä Continental Commercial Specialty Tires (CST).</p>	

5 Hävittäminen



Kulutus- ja pakkausmateriaali

Hävitä materiaali, mukaan lukien pakkausmateriaali, jota ei enää tarvita paikallisten sääntöjen mukaisesti.



Rengasanturisäiliö ja rengasanturi

Rengasanturisäiliö jää renkaaseen ja hävitetään renkaan mukana.

HUOMAUTUS

Rengasanturi on poistettava ennen renkaan hävittämistä. Jos rengasanturia on tarkoitus käyttää edelleen, ota huomioon anturin pariston kesto-/käyttöikä luvussa „**4.3 Rengasanturi**“ annettujen tietojen mukaisesti.

Rengasanturi sisältää koteloon kiinteästi asennetun litiumpariston, jota ei voi vaihtaa.

Kun laitteen käyttöaika on ohi, rengasanturi on hävitettävä kaikkia voimassa olevia paikallisia, alueellisia ja kansallisia lakeja ja määräyksiä noudattaen. Tätä varten se on toimitettava valtuutetulle Continental-jälleenmyyjälle tai palautettava keräyskeskukselle.

Keräyskeskuksen osoite:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Germany

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com

