



Boîtier de capteur de pneus

Montage du boîtier et du capteur de pneus

Ⓡ Manuel d'installation

Boîtier de capteur de pneus avec REMA TIP TOP

1	Introduction.....	3
1.1	Utilisation	3
1.2	Consignes de sécurité	3
1.3	Informations relatives à ce manuel d'installation.....	4
1.4	Dispositions relatives à la garantie.....	5
1.5	Limitation de la responsabilité.....	5
2	Conception et fonctionnement.....	6
2.1	Description du fonctionnement.....	6
2.2	Vue d'ensemble	6
3	Montage.....	7
3.1	Remarques générales.....	7
3.2	Montage du boîtier de capteur de pneus avec capteur de pneus.....	7
3.3	Contrôle final du raccordement par vulcanisation du boîtier du capteur de pneus.....	18
3.4	Indications relatives au montage du pneu	19
3.5	Rechapage	19
3.6	Réutilisation du capteur de pression de pneus lors du rechapage/ nouveau montage d'un pneu	19
4	Caractéristiques techniques	20
4.1	Conditions ambiantes.....	20
4.2	Boîtier de capteur de pneus	20
4.3	Capteur de pneus	20
4.4	Pneus autorisés	21
5	Élimination	22

REMARQUE

Utiliser les présentes instructions de montage uniquement en liaison avec les « Consignes de sécurité générales » (Réf. : 17342240000).

1 Introduction

1.1 Utilisation

1.1.1 Utilisation conforme à la destination

Le boîtier de capteur de pneus est exclusivement destiné à un montage dans un pneu de véhicule utilitaire conformément aux spécifications (voir le chapitre « **4.4 Pneus autorisés** »), pour loger un capteur de pneus correspondant et le maintenir pour une exploitation sûre dans le pneu.

1.1.2 Mauvaise utilisation prévisible

Toute utilisation allant au-delà de l'utilisation conforme et/ou toute utilisation autre du boîtier de capteur de pneus tout comme du système sont interdites.

Toutes réclamations quelconques pour cause de dommages survenus en conséquence à une utilisation non conforme sont exclues.

1.2 Consignes de sécurité

Outre les consignes de sécurité répertoriées dans les présentes instructions d'installation, il est obligatoire de respecter les « Consignes de sécurité générales » (Réf. : 17342240000) afférentes au produit.

Les dangers pouvant apparaître lors d'une étape de déroulement d'une action spéciale sont décrits avant l'étape de déroulement de l'action.

En cas de non-respect des « Consignes de sécurité générales » ainsi que des instructions de manipulation et des consignes de sécurité mentionnées dans les présentes instructions d'installation, des dangers considérables peuvent survenir.

1.3 Informations relatives à ce manuel d'installation

Les présentes manuel d'installation s'adressent au personnel des ateliers ayant des compétences en matière de montage, de réparation et d'entretien de pneus.

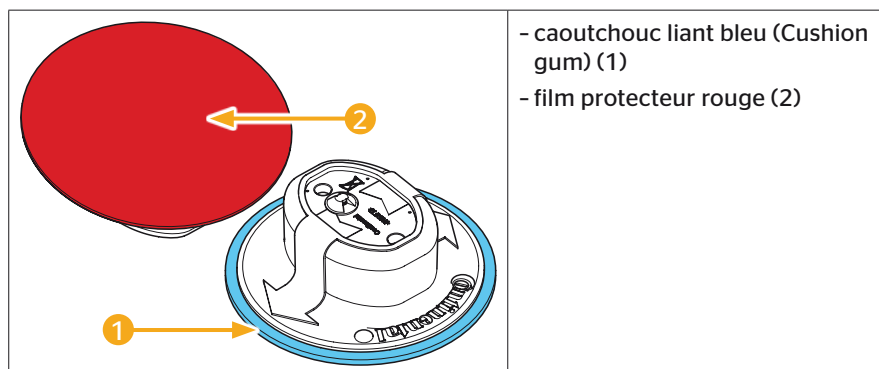
Est considéré comme personnel compétent le personnel qui :

- possède des compétences spécialisées dans le montage et la réparation de pneus,
- a été formé par un formateur qualifié possédant un certificat officiel de la société REMA TIP TOP AG.

Il est impératif que la certification du formateur et que le certificat de formation du personnel de montage soient documentés.

Avec les contenus des présentes instructions d'installation, il est possible d'installer le boîtier du capteur de pneus dans les pneus de véhicules utilitaires.

Les informations et instructions de travail contenues ici se fondent exclusivement sur le boîtier de capteur de pneus avec les caractéristiques suivantes :



1.4 Dispositions relatives à la garantie

Les « Conditions générales de vente de Continental AG » respectivement en vigueur s'appliquent à l'exception d'éventuelles dispositions contractuelles divergentes.

1.5 Limitation de responsabilité

Continental Reifen Deutschland GmbH rejette toute responsabilité pour les dommages et dysfonctionnements causés par

- au non-respect de ce manuel d'installation,
- une utilisation non-conforme,
- à l'intervention d'un personnel qui n'est pas formé ou pas assez et qui n'a pas suivi une formation en conséquence,
- à une installation incorrecte,
- la non-utilisation d'accessoires et de pièces de rechange d'origine,
- les modifications et transformations techniques ; les modifications et transformations du système sont expressément interdites.
- à la non-exécution du contrôle optique prescrit (voir chapitre « **3.3 Contrôle final du raccordement par vulcanisation du boîtier du capteur de pneus** ») après le montage du capteur de pression de pneus.

REMARQUE	
<ul style="list-style-type: none">▶ Le montage du capteur de pneus peut entraîner la caducité de la garantie du fabricant du pneu. Veuillez le clarifier avec le fabricant du pneu compétent. Continental rejette toute responsabilité pour les dommages, coûts ou demandes qui résultent de la perte d'une couverture de garantie légale ou commerciale.▶ Tous les risques qui sont liés à une installation incorrecte sont du ressort de l'installateur.▶ La fonctionnalité du capteur peut être affectée et la garantie devenir caduque en liaison avec l'utilisation de substances d'équilibrage.	

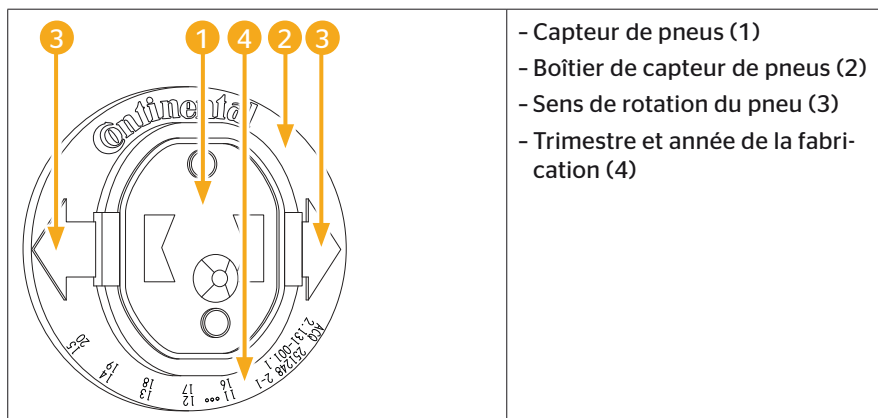
2 Structure et fonction

2.1 Description des fonctions

Les capteurs de pneus sont fixés dans le boîtier de capteur de pneus du côté intérieur des pneus. Les boîtiers de capteur de pneus sont fixés avec leur caoutchouc liant sur une surface préparées sur la couche intérieure du pneu par un agent de vulcanisation spécial.

Les capteurs de pression de pneus sont mis en place dans les boîtiers de capteur de pneus et englobent un capteur de pression, une sonde de température, un capteur d'accélération, un circuit de commutation pour l'analyse, un émetteur radio et une batterie au lithium. L'unité est coulée dans un boîtier en plastique.

2.2 Vue d'ensemble



3 Montage



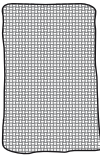
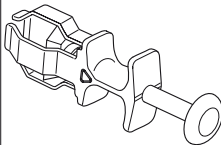
3.1 Remarques générales

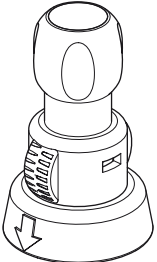
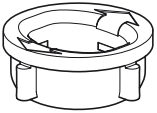

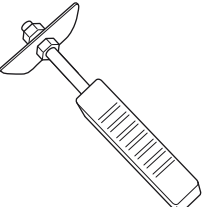
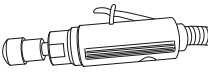
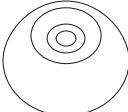
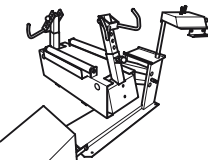
- L'ordre des étapes de montage décrites ci-après doit être impérativement respecté pour le montage correct.
- Pour cause de vieillissement des plastiques (notamment du boîtier de capteur de pneus) et de durée de conservation de la batterie du capteur de pression de pneus avant utilisation (durée de vie en service), le capteur de pneus et le boîtier de capteur de pneus doivent être montés au plus tard 2 ans après l'emballage (la date d'emballage figure sur l'autocollant).
- La durée d'utilisation des matières et consommables chimiques peut être plus courte (respecter les indications de l'emballage, relatives à la durée et au type d'entreposage).

3.2 Montage du boîtier de capteur de pneus avec capteur de pneus

3.2.1 Outils requis

Tous les outils et matériaux répertoriés ci-dessous ne font pas partie de la fourniture.


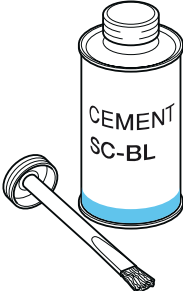
Gants de protection	
1 x brosse en laiton pour retirer les particules de poussière des surfaces préparées	
1 x chiffons à usage unique non pelucheux Chiffons de nettoyage pour le nettoyage des surfaces de vulcanisation.	
1 x outil HAZET Réf. : 17341410000 Outil pour la mise en place du capteur de pneus dans le boîtier de capteur de pneus.	

<p>1 x outil presseur 2 Réf. : 17341750000 Outil pour comprimer le capteur de pneus avec le boîtier de capteur de pneus lors de la mise en place sur la surface de vulcanisation.</p>	
<p>1 x insert (Inlay) pour outils presseurs 2 Insert comme réception pour le boîtier de capteur de pneus dans l'outil presseur</p>	
<p>1 x cylindre de réparation de pneus / d'appui pour comprimer la surface de vulcanisation du boîtier de capteur de pneus.</p>	
<p>1 x racleur de nettoyage Réf. : 17341080000 Racleur pour le prétraitement de la couche intérieure du pneu.</p>	
<p>Meuleuse pneumatique, tournant lentement (max. 4000 tr/min)</p>	
<p>Disque, pour bas régime (65 mm, K 36)</p>	
<p>1 x écarteur de pneu pour fixer et écarter le pneu pendant le traitement.</p>	

Montage

3.2.2 Matériels requis

ATTENTION	Dommages matériels !
<p>Si d'autres produits que les produits de vulcanisation à froid et le produit de nettoyage prescrits sont utilisés ou si les préconisations d'installation ne sont pas respectées, il est possible que le capteur de pneus ou le boîtier de capteur de pneus se désolidarise. Cela peut entraîner un endommagement du pneu et du capteur de pneus.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Le « Liquid Buffer » ou « Pre-Buff Cleaner » de la Sté. REMA TIP TOP sont prescrits pour le nettoyage de la surface d'installation. En cas d'utilisation d'autres produits, il est impossible de garantir que la connexion adhésive est suffisante.▶ Il est obligatoire d'utiliser le CEMENT CB BL pour le montage du capteur de pneus.▶ Respecter les consignes de sécurité de l'agent de vulcanisation CEMENT SC-BL.▶ Le pneu et le boîtier de capteur de pneus doivent être à la température ambiante recommandée.▶ Après la durée d'appui recommandée, la connexion présente une résistance de base qui permet un montage sur le pneu.	

<p>Nettoyeur</p> <p>1 x nettoyeur au solvant de naphta (« Liquid Buffer » ou « Pre-Buff Cleaner » de REMA TIP TOP) Nettoyeur pour le prétraitement de la couche intérieure du pneu et de la surface de vulcanisation du capteur de pression de pneus.</p>	
<p>Agent de vulcanisation CEMENT SC-BL</p> <p>1 x CEMENT SC-BL de REMA TIP TOP Agent de vulcanisation à froid pour la fixation du boîtier de capteur de pneus.</p>	

3.2.3 Position de fixation dans le pneu

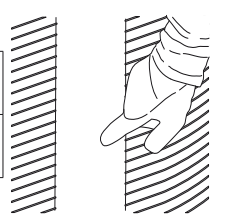
La position correcte de la surface d'installation est :

- centrée, sur une surface lisse de la couche intérieure du pneu hors des nervures de ventilation et d'autres soulèvements.

L'objectif est un appui sur toute la surface du boîtier de capteur de pneus.

Assurer dans ce cadre particulièrement un collage affleurant de la zone de bord du boîtier de capteur de pneus.

Dimensions de la surface d'installation :	env. 6,6 x 6,6 cm (ca. 2,6 x 2,6 inch)
Dimensions de la surface à nettoyer :	env. 8 x 8 cm (env. 3.15 x 3.15 pouces)



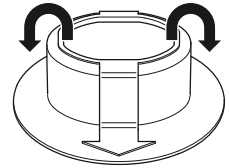
Montage

3.2.4 Mise en place du capteur de pression de pneus dans le boîtier de capteur de pneu

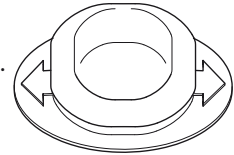
Mise en place sans outil

- Retrousser la lèvre d'étanchéité du boîtier de capteur de pneu.

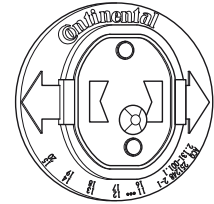
Conseil : le retroussement de la lèvre d'étanchéité sur le côté court du boîtier du capteur de pneu est la version la plus simple (voir les flèches noires dans l'illustration ci-contre).



- Humecter légèrement la surface de base restante dans le boîtier du capteur de pneu avec une pâte de montage.



- Insérer le capteur de pneu dans le boîtier de capteur de pneu. Les flèches de rotation sur le boîtier de capteur de pneus sont poursuivies sur le capteur (voir figure). Lors du montage, veiller que le canal de pression du capteur de pneus ne soit pas installé en sens inverse.



- Remonter la lèvre d'étanchéité du boîtier de capteur de pneu. La lèvre d'étanchéité du boîtier de capteur de pneu doit, par son pourtour supérieur, reposer uniformément sur le capteur.

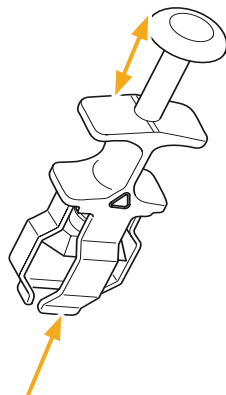
- Pour que le capteur de pneu soit mieux positionné dans le boîtier, il est recommandé de le mettre en place dans le conteneur par des rotations correspondantes vers la gauche et la droite.



Alternative :

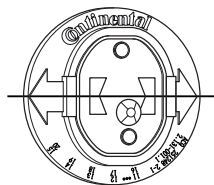
mise en place avec outil (outil HAZET)

- Maintenir l'outil HAZET actionné de sorte que le logement pour le capteur de pneus s'ouvre.
- Insérer le capteur de pneus en premier avec le côté supérieur dans l'outil HAZET et terminer en actionnant l'outil HAZET.
Le capteur de roue est maintenu par l'outil HAZET.
- Mettre en place le capteur de pneus dans le boîtier de capteur de pneus avec l'outil HAZET. Les flèches de rotation sur le boîtier de capteur de pneus sont poursuivies sur le capteur (voir figure). Lors du montage, veiller que le canal de pression du capteur de pneus ne soit pas installé en sens inverse.
- Maintenir l'outil HAZET actionné et le sortir du boîtier de capteur de pneus.
Le capteur reste dans le boîtier de capteur de pneus et est maintenu par la garniture d'étanchéité.



Le capteur de pneu est monté correctement dans le boîtier de capteur de pneu si :

1. les flèches de sens de rotation sur le boîtier de capteur de pneu parfaitement arasantes avec le capteur de pneu.
2. une élévation est visible et sensible sur la surface du capteur de pneu.

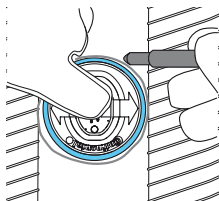
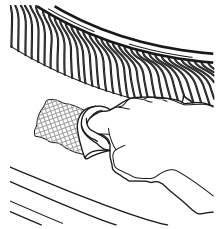
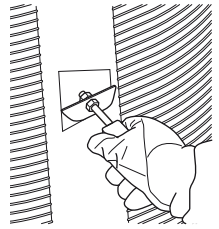


Un montage défectueux a pour effet un endommagement du capteur de pneu pendant le service. Le système signale dans ce cas « **CONTRÔLER CAPTEUR / DÉMONTAGE PNEU** ».

3.2.5 Prétraitement de la surface d'installation

Nettoyage :

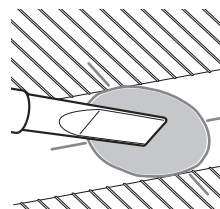
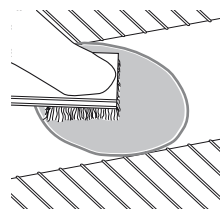
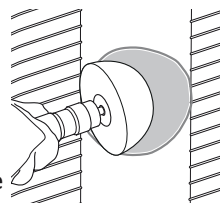
- Pour le nettoyage de la surface d'installation, orienter le pneu de telle manière que le détergent en excès puisse s'écouler hors de la zone.
- Secouer le flacon pulvérisateur (Liquid Buffer ou Pre-Buff Cleaner).
- Humecter avec le nettoyeur la totalité de la surface d'installation à nettoyer, à une distance d'env. 20 cm (8 pouces).
- Directement après, racler avec une forte pression plusieurs fois la surface d'installation à nettoyer avec le racleur jusqu'à ce qu'elle soit sèche. À ce sujet, ne pas endommager la couche intérieure du pneu.
- Renouveler la procédure de nettoyage au moins 2 fois.
- Enduire ensuite la surface d'installation à nettoyer sur toute la surface avec le nettoyeur et nettoyer soigneusement avec le papier de nettoyage.
- N'essuyer que dans une seule direction et utiliser les zones en permanence propres du papier de nettoyage.
- Ne jamais frotter des impuretés sur la surface d'installation.
- Répéter cette procédure jusqu'à ce que la surface à nettoyer se différencie sensiblement au niveau optique de la surface non nettoyée.
- Éliminer les résidus de raclage et les nettoyer du pneu.
- Après les étapes de nettoyage, laisser aérer la surface nettoyée pendant environ 3 minutes.
- Repérer la surface à rendre rugueuse à l'aide du boîtier de capteur de pneus ou d'une matrice adaptée avec un marqueur ou une craie. Dans ce cadre, encercler une surface qui correspond à la surface d'installation du boîtier capteur de pneus avec un ajout d'env. 1,25 mm.



Rendre rugueux :

ATTENTION	Dommages matériels !
<p>Un traitement incorrect de la surface intérieure du pneu peut détruire le pneu/le rendre inutilisable, ou rendre la surface rendue rugueuse inutilisable.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne faire exécuter que par du personnel formé en conséquence (se reporter au chapitre « 1.3 Informations relatives à ce manuel d'installation »). ▶ Si une rugosité de surface > 0,14 mm (5,5 thou) est déterminée ou si la carcasse a été endommagée, il est obligatoire de remplacer le pneu et de le mettre au rebut. ▶ Ne pas appliquer de nettoyeur (Liquid Buffer) sur la surface de vulcanisation rendue rugueuse. Cela réduit l'efficacité adhésive lors de la vulcanisation à froid. 	

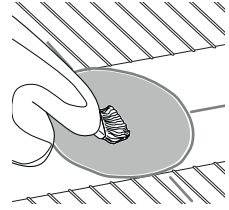
- Dépolir la couche intérieure du pneu avec une râpe ronde.
- Appuyer seulement légèrement sur l'outil de dépolissage et ne pas le maintenir à un même endroit par un mouvement permanent.
- A l'aide du disque, produire une surface avec une couche râpée de type RMA 1-2 (env. 0,12 mm/4,7 thou) comme surface d'installation.
- Éliminer la poussière du dépolissage avec une brosse en laiton et un aspirateur.
- Nettoyer la surface rendue rugueuse exclusivement avec une brosse en laiton déterminée à la réparation de pneus.
- Dans ce contexte, brosser la zone à plusieurs reprises dans une direction et assurer qu'aucune salissure ne pénètre des zones avoisinantes dans la surface nettoyée.
- Éliminer complètement la poussière de dépolissage à l'aspirateur.
Assurer dans ce cadre que la surface rendue rugueuse n'entre pas en contact avec l'embout de l'aspirateur.



Montage

Appliquer l'agent de vulcanisation :

- Dans les 60 minutes après le dépolissage, appliquer une fine couche uniforme de CEMENT SC-BL (env. 0,45 g à 0,75 g) au pinceau (le pinceau est monté du côté intérieur du couvercle du réservoir).
(en alternative, utiliser un pinceau propre, prévu uniquement pour cette application.)
- Appliquer CEMENT SC-BL pour l'optimisation du processus de séchage par des mouvements circulaires. Assurer dans ce cadre que le pinceau est uniquement déplacé dans la zone d'installation préparée. Un encrassement du pinceau est ainsi empêché.
- Après application de l'agent de vulcanisation CEMENT SC-BL, assurer que le CEMENT SC-BL et la surface de contact ne se touchent pas.



REMARQUE

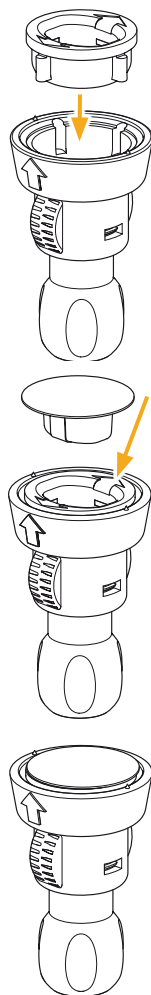
La durée de séchage prévisible de l'agent de vulcanisation à froid CEMENT SC-BL est :

- Minimum 2 minutes
- Maximum 15 minutes

Les cas échéant, après la durée de séchage, procéder à un test de cheville pour déterminer si l'agent de vulcanisation à froid a séché.

3.2.6 Mettre en place le capteur de pneus sur la surface d'installation préparée.

- Contrôler l'encrassement de l'insert (inlay).
Remplacer un insert encrassé.
- Mettre en place l'insert dans l'outil presseur 2 de telle manière que les deux flèches de l'insert coïncident avec celles de l'outil presseur.
Ne pas utiliser l'outil presseur sans l'insert.
- Insérer le boîtier de capteur de pneus avec le capteur de pression de pneus intégré dans l'insert de telle manière que les deux flèches de rotation du capteur de pression de pneus concordent avec celles de l'insert.
Assurer dans ce cadre que le film protecteur du boîtier de capteur de pneus est non endommagé et collé sur toute la surface sur le caoutchouc liant bleu.
Éliminer un conteneur de capteur de pneus avec film protecteur endommagé ou décollé car une fixation durable dans le pneu ne peut plus être assurée.
- Ôter le fil protecteur du boîtier de capteur de pneus et libérer la surface de contact du caoutchouc liant bleu.
- Après avoir ôté le film protecteur, assurer que le caoutchouc liant bleu n'est ni touché, ni sali.

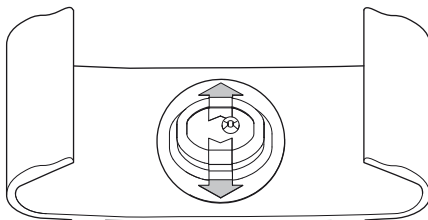


Montage

ATTENTION

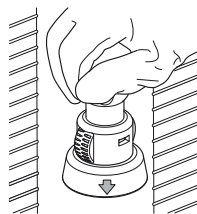
Le boîtier de capteur de pneus avec capteur de pneus intégré doit être positionné de manière optimale pour un fonctionnement dans les règles de l'art.

- Le positionnement du capteur de pression de pneu est correct lorsque les flèches sur le boîtier du capteur de pneu vont dans le sens de roulement du pneu.



Positionné correctement

- Orienter les flèches sur l'outil presseur par rapport à la direction de déplacement et comprimer la surface d'installation bleue sur la surface d'installation préparée dans le pneu.
- La pression d'appui nécessaire est affichée par la butée du ressort.
- Assurer la pression d'appui pendant au moins 10 s. **Ne pas déplacer l'outil presseur pendant la durée d'appui !**
- Ensuite, enlever l'outil presseur avec précaution.
- Comprimer les bords du boîtier du capteur de pneus avec le cylindre d'appui/de réparation de pneu. Évacuer dans ce cadre l'air et l'agent de vulcanisation en excès.



3.3 Contrôle final du raccordement par vulcanisation du boîtier du capteur de pneus

Les points suivants doivent être pris en compte après l'installation :

- La durée de vulcanisation dépend des conditions ambiantes (température et humidité de l'air). La température ambiante doit être de 18 °C (65 °F) au minimum.
Ne jamais tenter de raccourcir la durée de séchage en utilisant des moyens auxiliaires (par ex. air comprimé, sèche-cheveux, soufflante à air chaud etc.).
- Au cours des 15 premières minutes (au minimum), ne pas tirer sur le capteur de pression de pneus ou le boîtier de capteur de pneu.
- Contrôler visuellement le raccordement par vulcanisation.
En cas de vulcanisation en bonne et due forme, la totalité de la surface du boîtier de capteur de pneus est en contact avec la couche intérieure du pneu.

REMARQUE	
<ul style="list-style-type: none">▶ Si un moyen auxiliaire (par ex. fluide de montage de pneu Tech720) est utilisé lors du montage du pneu sur la jante, il est nécessaire de respecter la durée de séchage totale de 24 heures pour que le liquide n'endommage pas le système de vulcanisation à froid.▶ En cas d'utilisation de pâtes de montage (uniquement la zone de boudin est enduite de pâte de montage), le montage du pneu sur la jante peut avoir lieu directement après la vulcanisation.	

3.4 Indications relatives au montage du pneu

ATTENTION	Dommages matériels !
<p>Un montage incorrect du pneu peut entraîner un endommagement du capteur de pneus.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Procéder au montage du pneu seulement après la durée de durcissement complet de 24 heures.▶ S'assurer de ne pas endommager le capteur de pneus lors du montage du pneu en utilisant des moyens auxiliaires, comme des leviers de montage.	

- Sur les roues jumelles :
pour simplifier la procédure d'apprentissage des capteurs de pneu, monter les roues jumelles de telle manière que les capteurs de pneus soient décalés de 180°.
- Après le montage des pneus, il est recommandé d'identifier les roues dans lesquelles un capteur de pneu est logé.
Pour ce faire, il est possible d'utiliser des capuchons de valve colorés et des autocollants correspondantes pour le passage de roue/la tôle de protection.

REMARQUE	
<p>Les capuchons de valve et des autocollants adaptés peuvent être commandés. Contacter un revendeur autorisé ou un atelier partenaire agréé.</p>	

3.5 Rechapage

- Avant un rechapage du pneu, enlever le capteur de pression de pneus. Le boîtier de capteur de pneus peut rester dans le pneu, mais ne doit en aucun cas être réutilisé pour loger un capteur de pneus.

REMARQUE	
<p>Après le rechapage, il faut mettre en place le capteur de pneus dans un boîtier de capteur de pneus neuf et le monter conformément aux chapitres « 3.2.4 Mise en place du capteur de pression de pneus dans le boîtier de capteur de pneu » à « 3.2.6 Mettre en place le capteur de pneus sur la surface d'installation préparée. ».</p>	

3.6 Réutilisation du capteur de pression de pneus lors du rechapage/nouveau montage d'un pneu

Pour la réutilisation du capteur de pression de pneus lors du rechapage/nouveau montage d'un pneu, il est impératif de tenir compte de la durée de vie indiquée de la batterie ou du kilométrage du pneu, conformément au chapitre « 4.3 Capteur de pneus ».

4 Caractéristiques techniques

4.1 Conditions ambiantes

Température d'entreposage (conformément à la norme en vigueur)	15 à 25 59 à 77	°C °F
Température de traitement	18 à 45 65 à 113	°C °F
Humidité relative de l'air	30 - 80	%

4.2 Boîtier de capteur de pneus

Diamètre, y compris couche inférieure bleue	66 2,6	mm inch
Hauteur	22,2 0,874	mm inch
Masse	20 0,71	g oz

4.3 Capteur de pneus

Dimensions (L x l x H)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inch
Masse	26 0,92	g oz
Fréquence d'émission	433,92	MHz
Fréquence de réception	125	kHz
Durée de vie typique* des batteries incorporées solidement, environ	6 ou 600 000 372 820	années km miles
Plage de mesure de température	-40 à 120 -40 à 248	°C °F
Plage de mesure de la pression (rel.)	0 à 12 0 à 173	bar psi

* Une température élevée à l'intérieur du pneu (provoquée par exemple par une température ambiante élevée, une perte de pression, etc.) peut, à la longue, provoquer la réduction de la durée de vie de la batterie.

4.4 Pneus autorisés

En principe, tous les pneus de véhicules utilitaires sans chambre à air conviennent, en cas de montage correct, à la mise en place d'un capteur de pression de pneus, pour autant que la surface de la couche intérieure du pneu réponde aux particularités d'usage dans le commerce.

Une mise en place dans des pneus à chambre à air n'est pas autorisée.

REMARQUE	Pneus autorisés
<p>Le tableau actuel avec les pneus autorisés se trouve sous www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/. Pour des informations relatives aux Continental Commercial Specialty Tires (CST), contacter le service après-ventes local.</p>	

5 Élimination



Consommables et matériaux d'emballage

Éliminer les matériaux qui ne sont plus nécessaires, incluant les matériaux d'emballage, conformément aux réglementations locales en vigueur.



Boîtier de capteur de pneus et capteur de pneus

Le boîtier de capteur de pneus reste dans le pneu et est éliminé avec celui-ci.

REMARQUE	
Avant l'élimination d'un pneu, il est impératif de démonter le capteur de pneu. Si le capteur de pneus doit continuer d'être utilisé, prendre en compte la durée de vie de la batterie ou le kilométrage du capteur de pneus conformément au chapitre « 4.3 Capteur de pneus ».	

Le capteur de pression de pneus contient une batterie à lithium fermement scellée dans le boîtier et ne pouvant pas être changée.

Une fois le capteur en fin de vie, procéder à son élimination en respectant toutes les lois et prescriptions nationales, régionales et locales en vigueur actuellement. Une remise à un partenaire commercial Continental agréé ou le renvoi au centre de collecte central sont alors nécessaires.

Adresse du point de collecte central :

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark

Allemagne

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hanovre

Allemagne

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com