



Abronsérzőkélő-tartó

A tartó szerelése és az abroncsérzőkélő beszerelése

- Ⓜ Telepítési útmutató
Abronsérzőkélő-tartó + REMA TIP TOP

1	Bevezetés.....	3
1.1	Használat.....	3
1.2	Biztonsági utasítások.....	3
1.3	Információk a szerelési útmutatóhoz.....	4
1.4	Szavatossággal kapcsolatos tudnivalók.....	5
1.5	Felelősségkorlátozás.....	5
2	Felépítés és működés.....	6
2.1	A működés leírása	6
2.2	Áttekintés	6
3	Összeszerelés.....	7
3.1	Általános tudnivalók	7
3.2	Az abroncsérezékelő-tartó beszerelése abroncsérezékelővel.....	7
3.3	Az abroncsérezékelő-tartó vulkanizált kötésének végső ellenőrzése.....	18
3.4	Tudnivalók a gumiabroncs-szereléshez.....	19
3.5	Újrafutózás.....	19
3.6	Az abroncsérezékelő további használata abroncs átszerelésénél/ újraszerelésénél	19
4	Műszaki adatok	20
4.1	Környezeti feltételek	20
4.2	Abroncsérezékelő-tartó	20
4.3	Abroncsérezékelő.....	20
4.4	Engedélyezett abroncsok	21
5	Ártalmatlanítás.....	22

MEGJEGYZÉS

Ez a szerelési útmutató csak a „General Safety Notes”
(cikkszám: 17342240000) c. dokumentummal együtt alkalmazható.

1 Bevezetés

1.1 Használat

1.1.1 Rendeltetésszerű használat

Az abroncsérezékelő-tartót kizárólag arra tervezték, hogy az előírásokat követve (lásd: „**4.4 Engedélyezett abroncsok**“) beszereljék egy haszongépjármű-abroncsba és elhelyezzenek benne egy arra alkalmas abroncsérezékelőt, hogy azt a működés érdekében biztonságosan az abroncsban tartsa.

1.1.2 Előre látható hibás alkalmazás

A rendeltetésszerű használaton túlmenő bármilyen használat és/vagy az abroncsérezékelő-tartó, valamint a rendszer más jellegű használata nem engedélyezett.

A nem rendeltetésszerű használatból keletkező valamennyi kárigény teljesítése kizárt.

1.2 Biztonsági utasítások

A jelen szerelési útmutatóban szereplő biztonsági megjegyzések mellett figyelembe kell venni a termékhez tartozó „General Safety Notes” (cikkszám: 17342240000) című dokumentumot is.

Az olyan veszélyek, amelyek egy speciális munkafolyamatnál felléphetnek, a munkafolyamat előtt vannak leírva.

A „General Safety Notes” és a jelen szerelési útmutatóban felsorolt biztonsági megjegyzések és cselekvési utasítások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos veszélyek keletkezhetnek.

1.3 Információk a szerelési útmutatóhoz

Ez a szerelési útmutató a gumibroncs-szereléssel, -javítással és -szervizzel foglalkozó műhelyek szakembereinek szól.

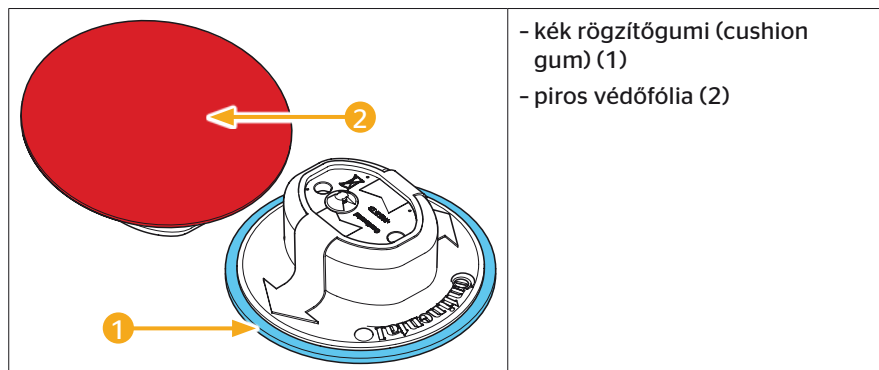
Szakember az a személy, aki:

- szakmai ismeretekkel rendelkezik a gumiszerelés és -javítás terén,
- a REMA TIP TOP AG hivatalos tanúsítványával rendelkező képesített oktató általi oktatásban részesült.

Az oktató tanúsítását és a szerelőszemélyzet oktatását dokumentálni kell.

Az abroncsérzékelő-tartó haszongépjárművek abroncsaiba szerelhető be a jelen szerelési útmutató tartalmának segítségével.

Az itt szereplő információk és munkautasítások kizárólag az alábbi jellemzőkkel rendelkező abroncsérzékelő-tartóra vonatkoznak:



1.4 Szavatossággal kapcsolatos tudnivalók

A Continental AG mindenkor alkalmazható „Általános Szerződési Feltételei” vannak érvényben a lehetséges eltérő szerződésbeli megállapodások kivételével.

1.5 Felelősségkorlátozás

A Continental Reifen Deutschland GmbH nem vállal felelősséget az alábbi okokból eredő károkért és üzemzavarokért:

- jelen szerelési útmutató figyelmen kívül hagyása,
- nem rendeltetésszerű használat,
- nem betanított vagy nem megfelelően képzett és megfelelően oktatott személyek alkalmazása,
- hibás szerelés,
- nem eredeti pótv- és tartozékalkatrészek alkalmazása,
- műszaki módosítások és átalakítások, a rendszeren történő bármilyen átalakítás és módosítás kifejezetten tilos.
- az előírt szemrevételezés elmulasztása (lásd „**3.3 Az abroncsérzékelő-tartó vulkanizált kötésének végső ellenőrzése**”) az abroncsérzékelő beszerelése után.

MEGJEGYZÉS	
<ul style="list-style-type: none">▶ Az abroncsérzékelő beszerelése az abroncsgyártó jótállásának megszűnéséhez vezethet. Beszerelés előtt érdeklődjön az illetékes abroncsgyártónál. A Continental nem vállal felelősséget garancia és jótállás megszűnéséből eredő károkért, költségekért vagy igényekért.▶ A szerelő vállalja az összes olyan kockázatot, amely szakszerűtlen szereléshez kapcsolódik.▶ Kiegészítő anyagok használata korlátozhatja az érzékelő működőképességét és a jótállás megszűnéséhez vezethet.	

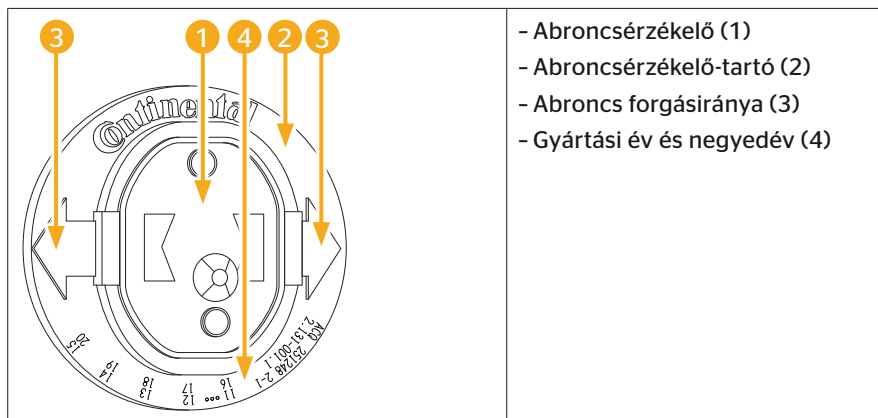
2 Felépítés és működés

2.1 Funkciók leírása

Az abroncsérzékelőket abroncsérzékelő-tartókban kell rögzíteni az abroncs belső oldalán. Az abroncsérzékelő-tartókat a rögzítőgumijukkal és egy speciális hidegvulkanizáló szerrel az abroncs belső rétegén előkészített felületre kell rögzíteni.

Az abroncsérzékelő-tartókba behelyezendő abroncsérzékelők magukban foglalnak egy nyomásérzékelőt, egy hőmérsékletérzékelőt, egy gyorsulásérzékelőt, egy kapcsoló áramkört a kiértékeléshez, egy jeladót és egy lítium elemet. Az egység egy műanyag házba van beöntve.

2.2 Áttekintés



3 Szerelés



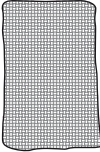
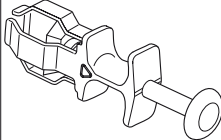
3.1 Általános tudnivalók

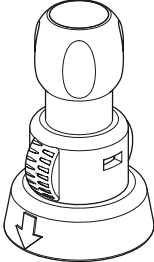
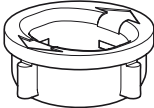

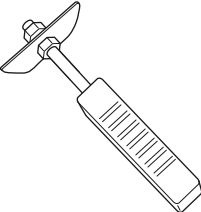
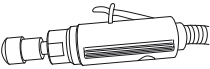
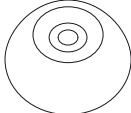
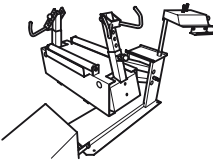
- A helyes szerelés érdekében az alábbiakban leírt szerelési lépések sorrendjét feltétlenül be kell tartani.
- Az abroncsérzékelőt és az abroncsérzékelő-tartót a műanyagok (különösen az abroncsérzékelő-tartó) elöregedése miatt, valamint az abroncsérzékelő elemének használat előtti tárolási ideje miatt (üzemi élettartam) legkésőbb 2 évvel a csomagolást követően be kell szerelni (a csomagolás dátuma a matricán látható).
- A vegyi üzem- és segédanyagok esetében rövidebb lehet a használati idő (vegye figyelembe a tárolási idővel és móddal kapcsolatos utasításokat a csomagoláson).

3.2 Az abroncsérzékelő-tartó beszerelése abroncsérzékelővel

3.2.1 Szükséges szerszámok


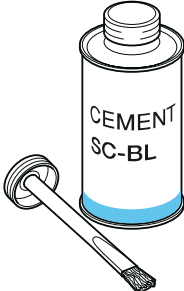
Az alábbiakban felsorolt szerszámok és anyagok nem részei a szállítási terjedelmeknek.

védőkesztyű	
1 db sárgaréz kefe A porrészecskék előkészített felületről való eltávolításához	
1 nem szárazó egyszer használatos papírkendő Tisztítókendő a vulkanizálási felületek tisztításához.	
1 db HAZET szerszám, cikkszám: 17341410000 Szerszám az abroncsérzékelő abroncsérzékelő-tartóba való behelyezéséhez.	

<p>1 db 2-es leszorítószerszám, cikkszám: 17341750000 Szerszám, amellyel leszorítható az abroncsérezékelő és abroncsérezékelő-tartó a vulkanizálási felületre való felvitelkor.</p>	
<p>1 db inlax (betét) a 2-es leszorítószerszámhoz Betét az abroncsérezékelő-tartó leszorítószerszámában való rögzítéséhez</p>	
<p>1 db abroncsjavító-/leszorítóhenger Szerszám az abroncsérezékelő-tartó vulkanizálási felületének leszorításához.</p>	
<p>1 db tisztítókaparó, cikkszám: 17341080000 Kaparó az abroncs belső rétegének előkezeléséhez.</p>	
<p>Lassan forgó sűrített levegős csiszoló (max 4000 f/perc)</p>	
<p>Kontúrtárcsa, alacsony fordulatszámhoz (65 mm, K 36)</p>	
<p>1 db abroncsszéthúzó Az abroncs megmunkálás közbeni rögzítéséhez és széthúzásához.</p>	

3.2.2 Szükséges anyagok

FIGYELEM	Anyagi károk!
<p>Az abroncsérzékelő, illetve az abroncsérzékelő-tartó leválhat, amennyiben az előírt hidegvulkanizáló szertől és az előírt tisztítószerrel eltérő szereket használnak vagy nem veszik figyelembe a szerelési előírásokat. Ez az abroncs és az abroncsérzékelő károsodásához vezethet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A szerelési felület tisztításához a REMA TIP TOP cég „Liquid Buffer” vagy „Pre-Buff Cleaner” tisztítószerét kell használni. Más termékek használata esetén nem garantálható, hogy a tapadóerő eleendő lesz. ▶ Az abroncsérzékelő beszerelésekor a REMA TIP TOP CEMENT SC-BL terméket kell használni. ▶ Vegye figyelembe a CEMENT SC-BL hidegvulkanizáló szer biztonsági információit. ▶ Az abroncsnak és az abroncsérzékelő-tartónak meg kell felelnie az ajánlott környezeti hőmérsékletnek. ▶ Az ajánlott rányomási idő után a kötés olyan alapszilárdságot mutat, amely lehetővé teszi az abroncsszerelést. 	

<p>Tisztítószer</p> <p>1 db naftatartalmú tisztítószer (REMA TIP TOP „Liquid Buffer” vagy „Pre-Buff Cleaner”) Tisztítószer az abroncs belső rétegének és az abroncsérzékelő vulkanizálási felületének előkezeléséhez.</p>	
<p>CEMENT SC-BL hidegvulkanizáló szer</p> <p>1 db REMA TIP TOP CEMENT SC-BL Hidegvulkanizáló szer az abroncsérzékelő-tartó rögzítéséhez.</p>	

3.2.3 Rögzítési pozíció az abroncsban

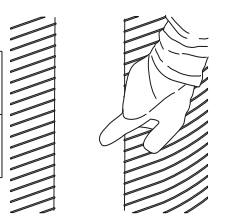
A szerelési felület helyes pozíciója:

- középen, az abroncs belső rétegének hűtőbordákon és más kiemelkedéseken kívüli sima felületén.

Az a cél, hogy az abroncsérzékelő-tartó a teljes felületen felfeküdjön.

Itt különösen az abroncsérzékelő-tartó peremének kifogástalan tapadására kell ügyelni.

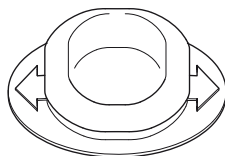
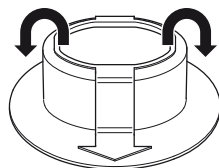
A szerelési felület méretei:	kb. 6,6 x 6,6 cm (kb. 2,6 x 2,6 col)
A tisztítandó felület méretei:	kb. 8 x 8 cm (kb. 3,15 x 3,15 col)



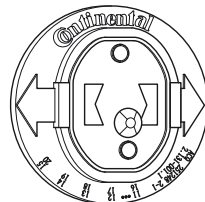
3.2.4 A gumiabroncs-érzékelő behelyezése az abroncsérzékelő-konténerbe

Behelyezés szerszám nélkül

- Hajtsa vissza az abroncsérzékelő-konténer tömítését.
Tipp: a tömítést az abroncsérzékelő-konténer rövid oldalain lehet a legegyszerűbben visszahajtani (lásd a fekete nyilakat az ábrán).
- A megmaradt alapfelületet az abroncsérzékelő-konténerben vékonyan vonja be szerelőpasztával.



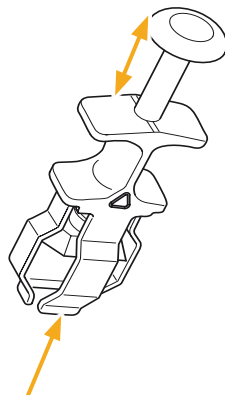
- Helyezze be az abroncsérzékelőt a konténerbe. Az abroncsérzékelő-tartón lévő forgásirányjelző nyilak az érzékelőn folytatódnak (lásd az ábrát). A szerelés során ügyeljen arra, hogy az abroncsérzékelő nyomáscsatornája ne fordítva legyen beszerelve.
- Hajtsa fel az abroncsérzékelő-konténer tömítését. A konténer tömítésének egyenletesen fel kell feküdnie felül az érzékelő kerületén.
- Pozicionálja az abroncsérzékelőt a konténerben megfelelő balra/jobbra forgatással, hogy az abroncsérzékelő minél jobban illeszkedjen a konténerbe.



Másik lehetőség:

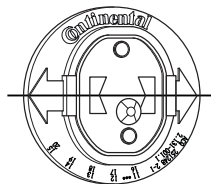
Behelyezés szerszámmal (HAZET szerszám)

- Működtesse a HAZET szerszámot, hogy az abroncsérzékelő befogója kinyíljon.
- Helyezze be az abroncsérzékelőt a tetejével a HAZET szerszámba, majd engedje el a HAZET szerszámot. A HAZET szerszám tartja az abroncsérzékelőt.
- Helyezze be az abroncsérzékelőt a HAZET szerszámmal az abroncsérzékelő-tartóba. Az abroncsérzékelő-tartón lévő forgásirányjelző nyilak az érzékelőn folytatódnak (lásd az ábrát). A szerelés során ügyeljen arra, hogy az abroncsérzékelő nyomáscsatornája ne fordítva legyen beszerelve.
- Működtesse és húzza ki a HAZET szerszámot az abroncsérzékelő-tartóból. Az érzékelő az abroncsérzékelő-tartóban marad, a tömítőgyűrű a helyén tartja.



Az abroncsérzékelő akkor van jól beszerelve az abroncsérzékelő-konténerbe, ha:

1. a konténeren lévő forgásirányjelző nyilak pontosan egy vonalban folytatódnak az abroncsérzékelőn.
2. az abroncsérzékelő felületén látható és érezhető egy kiemelkedés.

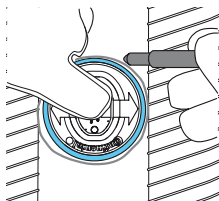
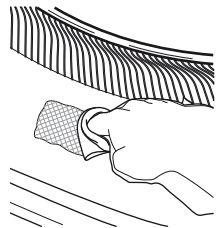
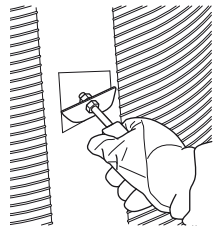


A hibás beszerelés üzem közben az abroncsérzékelő károsodását okozza. A rendszer üzenete ebben az esetben: **„ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐT / ABRONCSOK LESZERELÉSE”**.

3.2.5 A szerelési felület előkezelése

Tisztítás:

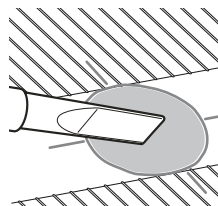
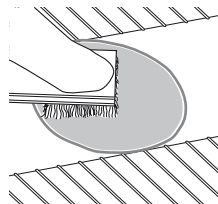
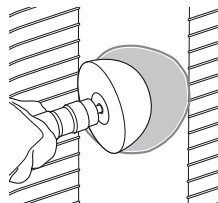
- A szerelési felület tisztításához igazítsa be úgy az abroncsot, hogy a felesleges tisztítószer kifolyhasson arról a területről.
- Rázza fel a spray-t (Liquid Buffer, illetve Pre-Buff Cleaner).
- A száraz, tisztítandó szerelési felületet kb. 20 cm (8 col) távolságból vonja be teljes felületen a tisztítószerrel.
- Közvetlenül ezt követően erősen rányomva többször húzza le a tisztítandó szerelési felületet a kaparóval egészen addig, amíg a szerelési felület száraz nem lesz. Vigyázzon, hogy ne sértse meg az abroncs belső rétegét.
- Legalább 2-szer ismételje meg a tisztítási folyamatot.
- Ezután fújja be újra teljes felületen a tisztítószerrel a tisztítandó szerelési felületet, majd alaposan törölje le a tisztítópapírral.
- A törölést csak egy irányba végezze, és mindig a tisztítópapír tiszta részét használja.
- A szennyeződést ne dörzsölje be a szerelési felületbe.
- A tisztítandó felületet annyira kell megtisztítani, hogy láthatóan különbözzön attól a felülettől, amely nincs megtisztítva.
- Távolítsa el a lehúzásból és tisztításból visszamaradó anyagot.
- A megtisztított felületet a tisztítási lépések után hagyja kb. 3 percig levegőzni.
- Jelölje be az érdesítendő területet az abroncsérzékelő-tartó vagy egy arra alkalmas matrica és jelölőfilc vagy kréta segítségével. Karikázzon be egy akkora felületet, amely kb. 1,25 mm-rel nagyobb az abroncsérzékelő-tartó szerelési felületénél.



Érdesítés:

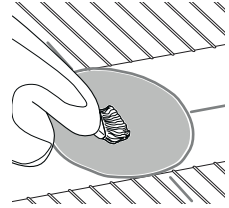
FIGYELEM	Anyagi károk!
<p>Az abroncs belső felületének helytelen megmunkálása esetén tönkremehet/használatatlanná válhat az abroncs, illetve az érdesített felület.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A műveletet csak megfelelően képzett személlyel végeztesse el (lásd: „1.3 Információk a szerelési útmutatóhoz“). ▶ Az abroncsot ki kell cserélni és ártalmatlanítani kell, ha a felületi érdesség megállapított értéke > 0,14 mm (5,5 thou), vagy ha a szövetház sérült. ▶ Ne vigyen fel tisztítószeret (Liquid Buffer) az érdesített vulkanizálási felületre. Az csökkentené a tapadóerőt a hideg vulkanizálás során. 	

- Érdesítse fel az abroncs belső rétegét egy kontúrtárcsával.
- Csak gyengén nyomja rá az érdesítő szerszámot a felületre és ne tartsa egy helyen, hanem mozgassa folyamatosan.
- A kontúrtárcsa segítségével készítsen egy RMA 1-2 (kb. 0,12 mm/4,7 thou) típusú érdesített szerelési felületet.
- Távolítsa el az érdesítési port egy sárgaréz kefével és porszívóval.
- Tisztítsa meg az érdesített felületet egy kizárólag abroncsjavításra szolgáló sárgaréz kefével.
- Kefélje át többször egy irányban a területet és ügyeljen arra, hogy a környező területekről ne kerüljenek szennyeződések a megtisztított felületre.
- Az érdesítési port porszívóval teljesen távolítsa el. Közben ügyeljen arra, hogy a porszívósák ne érjen hozzá az érdesített felülethez.



Vulkanizáló szer felvitele:

- Az érdesítés után 60 percen belül vigye fel a CEMENT SC-BL szert vékony, egyenletes rétegben (kb. 0,45 g - 0,75 g) az ecsettel (az ecset az edény fedelének belső oldalára van felszerelve).
(Alternatív lehetőségként egy kizárólag erre a célra szolgáló, tiszta ecsetet is használhat.)
- Körkörös mozdulatokkal vigye fel a CEMENT SC-BL szert a száradási folyamat optimalizálása érdekében. Közben ügyeljen arra, hogy az ecsetet kizárólag az előkészített szerelési területen mozgassa. Így megakadályozható az ecset szennyeződése.
- A CEMENT SC-BL hidegvulkanizáló szer felvitele után ügyeljen arra, hogy ne érjen hozzá a CEMENT SC-BL szerhez és a kontaktfelülethez.



MEGJEGYZÉS

A CEMENT SC-BL hidegvulkanizáló szer előrelátható száradási ideje:

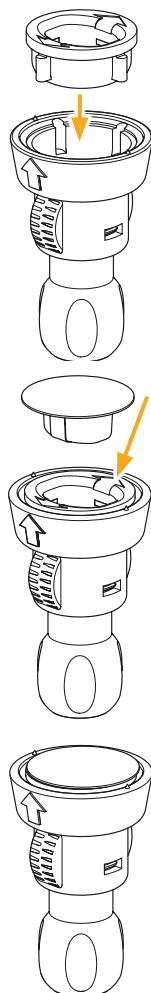
- Minimum 2 perc
- Maximum 15 perc

Ha szükséges, végezzen ellenőrzést az ujjpercével a száradási idő után, hogy megállapítsa, megszáradt-e a hidegvulkanizáló szer.

3.2.6 Vigye fel az abroncsérzékelőt a tartóval az előkészített szerelési felületre.

- Ellenőrizze a betét (inlay) tisztaságát. Ha szennyezett a betét, cserélje ki.
- A betétet helyezze be úgy a 2-es leszorítószerszámba, hogy a betéten lévő mindkét nyíl a leszorítószerszám nyilaival azonos irányba mutasson. A leszorítószerszámot ne használja a betét nélkül.

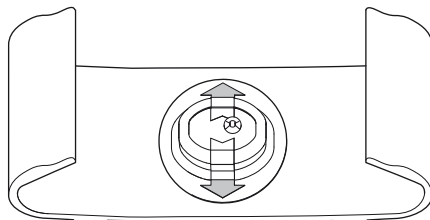
- Az abroncsérzékelő-tartót a beszerelt abroncsérzékelővel helyezze be úgy a betétbe, hogy az abroncsérzékelő forgásirányt jelző két nyíl a betét nyilaival azonos irányba mutasson. Közben ügyeljen arra, hogy az abroncsérzékelő-tartó védőfóliája sértetlen legyen és teljesen rá legyen ragasztva a kék rögzítőgumira. Ártalmatlanítsa az olyan abroncsérzékelő-tartót, amelynek sérült vagy levált a védőfóliája, mivel ilyenkor már nem garantálható a tartós rögzítés az abroncsban.
- Húzza le a védőfóliát az abroncsérzékelő-tartóról, és tegye szabaddá a kék rögzítőgumi kontaktfelületét.
- A védőfólia lehúzása után ügyeljen arra, hogy a kék rögzítőgumi ne érintkezzen és ne szennyeződjön semmivel.



FIGYELEM

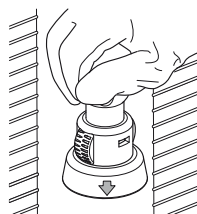
A megfelelő működés érdekében optimálisan kell pozicionálni az abroncsérzékelő-tartót a beszerelt abroncsérzékelővel.

- ▶ A gumiabroncs-érzékelő pozíciója akkor megfelelő, ha az abroncsérzékelő-konténeren lévő nyilak az abroncs forgásirányába mutatnak.



Megfelelő pozicionálás

- Igazítsa a leszorítószerszámon lévő nyilakat az abroncs menetirányába és nyomja rá a kék „” szerelési felületet az abroncsban előkészített szerelési felületre.
- A szükséges leszorítóerőt a rugó ütközése jelzi.
- Tartsa fent a leszorítóerőt legalább 10 mp-ig. **A rászorítási idő közben ne mozgassa a leszorítószerszámot!**
- Ezután vegye ki óvatosan a leszorítószerszámot.
- Nyomja le az abroncsérzékelő-tartó széleit az abroncsjavító-/leszorítóhengerrel. Közben távolítsa el a levegőt és a felesleges vulkanizáló szert.



3.3 Az abroncsérzékelő-tartó vulkanizált kötésének végső ellenőrzése

A beszerelést követően figyelembe kell venni az alábbi pontokat:

- A vulkanizálási idő a környezeti feltételektől függ (hőmérséklet és páratartalom). A környezeti hőmérsékletnek legalább 18 °C-nak (65 °F) kell lennie. Soha ne próbálja meg lerövidíteni a száradási időt segédeszközök (pl. sűrített levegő, hajszárító, hőlégfúvó stb.) használatával.
- Az első 15 percben (legalább) ne húzza a gumiabroncs-érzékelőt vagy az abroncsérzékelő-konténert.
- Ellenőrizze a vulkanizált kötet szemrevételezéssel. Szakszerű vulkanizálás esetén a beszerelt abroncsérzékelővel ellátott abroncsérzékelő-tartó teljes felülettel felfekszik az abroncs belső rétegén.

MEGJEGYZÉS	
<ul style="list-style-type: none">▶ Amennyiben segédanyagot (pl. Tech720 abroncsszerelő folyadék) használ az abroncsok felnire szerelésekor, úgy a teljes 24 órás kikeményedési időt be kell tartani annak érdekében, hogy a folyadék ne károsítsa a hidegvulkanizáló rendszert.▶ Szerelőpaszták használata esetén (csak a peremterületet kell bevonni szerelőpasztával) azonnal elvégezhető az abroncsok felnire szerelése a vulkanizálás után.	

3.4 Tudnivalók a gumiabroncs-szereléshez

FIGYELEM	Anyagi károk!
A szakszerűtlen abroncsszerelés az abroncsérzékelő károsodásához vezethet.	
▶ Csak a teljes 24 órás kikeményedési idő után végezze el az abroncsszerelést.	
▶ Az abroncs olyan segédeszközökkel történő szerelésénél, mint a szerelővas, ügyeljen arra, hogy az abroncsérzékelő ne sérüljön meg.	

- Ikerabroncsoknál:
Az abroncsérzékelők betanítási folyamatának leegyszerűsítése érdekében úgy szerelje fel az ikerabroncsokat, hogy az abroncsérzékelők pozíciója egymáshoz képest 180°-kal legyen eltolódva.
- Az abroncsok felszerelése után ajánlott megjelölni azokat a kerekeket, amelyekben abroncsérzékelő található.
Erre a célra színes szelepszapkákat és a kerékdobon/védőlemezen megfelelő matricákat lehet használni.

MEGJEGYZÉS	
Lehetőség van megfelelő szelepszapkákat és matricákat rendelésre. Lépjen kapcsolatba a hivatalos értékesítővel vagy egy hivatalos szervizpartnerrel.	

3.5 Újrafutózás

- Az abroncs újrafutózása előtt vegye ki az abroncsérzékelőt. Az abroncsérzékelő-tartó az abroncsban maradhat, azonban már nem szabad abroncsérzékelő rögzítésére használni.

MEGJEGYZÉS	
Az újrafutózás után az abroncsérzékelőt egy új abroncsérzékelő-tartóba kell behelyezni és a(z) „ 3.2.4 A gumiabroncs-érzékelő behelyezése az abroncsérzékelő-konténerbe ” - „ 3.2.6 Vigye fel az abroncsérzékelőt a tartóval az előkészített szerelési felületre. ” szerint kell beszerelni.	

3.6 A gumiabroncs-érzékelő további alkalmazása abroncs át-/beszerelésénél

Abroncs át-/újraszerelése esetén az abroncsérzékelő további használatához vegye figyelembe az elem megadott élettartamát, ill. az érzékelő futásteljesítményét, lásd „**4.3 Abroncsérzékelő**”.

4 Műszaki adatok

4.1 Környezeti feltételek

Tárolási hőmérséklet (az érvényes szabvány szerint)	15 től 25 59 től 77	°C °F
Feldolgozási hőmérséklet	18 től 45 65 től 113	°C °F
Relatív páratartalom	30 - 80	%

4.2 Abroncsérzékelő-tartó

Átmérő a kék alsó réteggel együtt	66 2,6	mm inch
Magasság	22,2 0,874	mm inch
Súly	20 0,71	g oz

4.3 Abroncsérzékelő

Méretek (h x sz x m)	38 x 28 x 22 1,5 x 1,1 x 0,87	mm inch
Súly	26 0,92	g oz
Adófrekvencia	433,92	MHz
Vételi frekvencia	125	kHz
A fixen beépített akkumulátor tipikus élettartama* kb.	6 vagy 600 000 372 820	év km mérőöld
Hőmérsékletmérési tartomány	-40 től 120 -40 től 248	°C °F
Nyomásmérési tartomány (rel.)	0 től 12 0 től 173	bar psi

* A gumiabroncs magas belső hőmérséklete (pl. amit a magas környezeti hőmérséklet, alacsony nyomás stb. okoz), az akkumulátor élettartamának csökkenését okozhatja.

4.4 Engedélyezett abroncsok

Helyes szerelés esetén alapvetően valamennyi tömlő nélküli haszongépjármű-abroncs alkalmas az abroncsérzékelővel történő használatra, amennyiben az abroncs belső rétege a kereskedelemben szokásos adottságoknak megfelel.

Tömlős gumiabroncsokkal történő alkalmazás nem engedélyezett.

MEGJEGYZÉS	Engedélyezett abroncsok
<p>Az engedélyezett abroncsok aktuális táblázata megtalálható itt: www.continental-tires.com/products/b2b/services-and-solutions/ContiConnect/</p> <p>Az engedélyezett Continental Commercial Specialty Tires (CST) abroncsokra vonatkozó információkért lépjen kapcsolatba a helyi ügyfélszolgálattal.</p>	

5 Ártalmatlanítás



Fogyóeszközök és csomagolóanyagok

Ártalmatlanítsa a már nem szükséges anyagokat, beleértve a csomagolóanyagokat, a helyileg érvényes előírásoknak megfelelően.



Abroncsérzékelő-tartó és abroncsérzékelő

Az abroncsérzékelő-tartót az abroncsban kell hagyni és az abronccsal együtt kell ártalmatlanítani.

MEGJEGYZÉS

Az abroncs ártalmatlanítása előtt ki kell venni az abroncsérzékelőt. Amennyiben az abroncsérzékelőt tovább szeretné használni, vegye figyelembe az elem megadott élettartamát, ill. az érzékelő futásteljesítményét, lásd „**4.3 Abroncsérzékelő**“.

Az abroncsérzékelő lítium-akkumulátort tartalmaz, amely a házba fixen be van öntve és nem cserélhető.

Az élettartam végének elérésekor az abroncsérzékelő ártalmatlanítását az érvényben lévő helyi, regionális és országos törvényeknek és előírásoknak megfelelően kell elvégezni. Ehhez az abroncsérzékelőt le kell adni egy hivatalos Continental értékesítési partnernél vagy vissza kell küldeni a központi gyűjtőhelyre.

A központi gyűjtőhely címe:

Georg Ebeling Spedition GmbH
An der Autobahn 9-11
30900 Wedemark
Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Continental-Plaza 1

30175 Hannover

Germany

www.conticonnect.com

www.continental-tires.com

Continental 
The Future in Motion

IM_Reifensensor-Container_CEMENT_SC-BL_HU_V01.1_112023