



Peti sensor tayar

Pemasangan peti dan pemasangan sensor tayar



Panduan pemasangan

Penyimpan sensor tayar dengan REMA TIP TOP

1	Pengenalan 3	
1.1	Penggunaan.....	3
1.2	Arahan Keselamatan.....	3
1.3	Maklumat tentang arahan pemasangan ini	4
1.4	Peruntukan jaminan.....	5
1.5	Had Liabiliti.....	5
2	Susun atur dan fungsi 6	
2.1	Penerangan fungsi.....	6
2.2	Gambaran keseluruhan	6
3	Pemasangan 7	
3.1	Maklumat am.....	7
3.2	Pemasangan peti sensor tayar dengan sensor tayar	7
3.3	Pemeriksaan akhir sambungan pemvulkanan peti sensor tayar	18
3.4	Catatan tentang pemasangan tayar	19
3.5	Pencelupan semula.....	19
3.6	Penggunaan semula sensor tayar semasa menukar/memasang semula tayar	19
4	Spesifikasi Teknikal..... 20	
4.1	Keadaan persekitaran.....	20
4.2	Peti sensor tayar	20
4.3	Sensor tayar	20
4.4	Tayar yang dibenarkan	21
5	Pelupusan 22	

CATATAN

Gunakan arahan pemasangan ini bersama dengan "Nota Keselamatan Am" sahaja (No. Dokumen: General_Safety_V01_122020).

1 Pengenalan

1.1 Penggunaan

1.1.1 Tujuan Penggunaan

Peti sensor tayar hanya bertujuan untuk dipasang di dalam kenderaan tayar komersial mengikut spesifikasi (lihat bab "**4.4 Tayar yang dibenarkan**") dan untuk menampung sensor tayar yang sepadan dan menyimpannya dengan selamat dalam tayar untuk operasi

1.1.2 Penyalahgunaan yang dijangka

Apa-apa penggunaan peti sensor tayar atau sistem yang melampaui penggunaan yang dimaksudkan adalah tidak dibenarkan.

Apa-apa jenis tuntutan disebabkan kerosakan akibat penggunaan yang tidak betul adalah dikecualikan.

1.2 Arahan Keselamatan

Sebagai tambahan kepada arahan keselamatan yang disenaraikan dalam arahan pemasangan ini, "Nota Keselamatan Am" milik produk tersebut(No. Dokumen: General_Safety_V01_122020) mesti dipatuhi.

Bahaya yang boleh berlaku semasa langkah-langkah tertentu dijelaskan pada awal langkah tersebut.

Kegagalan untuk mematuhi "Nota Keselamatan Am" dan arahan keselamatan dan pengendalian dalam arahan pemasangan ini boleh mengakibatkan bahaya yang memudaratkan.

1.3 Maklumat tentang arahan pemasangan ini

Arahan pemasangan ini ditujukan untuk tenaga pakar di bengkel pemasangan tayar, pembaikan tayar dan servis tayar.

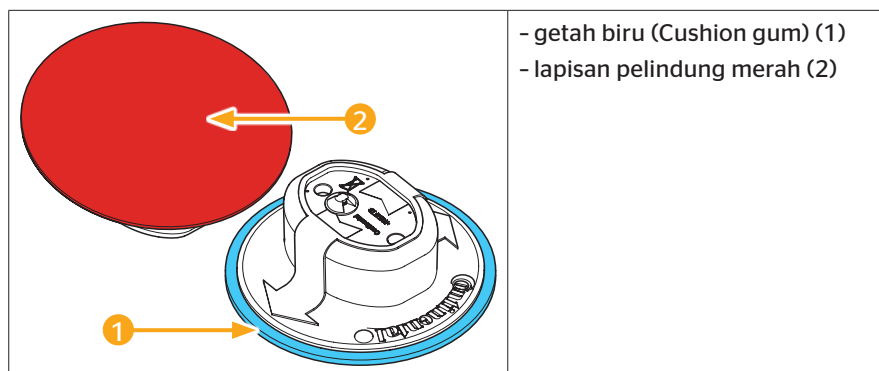
Kakitangan yang berkeelayakan adalah kakitangan yang:

- cMempunyai pengetahuan khusus mengenai pemasangan dan pembaikan tayar,
- telah dilatih oleh jurulatih yang berkeelayakan yang mempunyai sijil bertauliah dari REMA TIP TOP AG.

Perakuan pelatih dan sijil latihan pegawai pemasang mesti didokumentasikan.

Dengan kandungan arahan pemasangan ini, peti sensor tayar boleh dipasang pada tayar-tayar kenderaan komersial.

Maklumat dan arahan kerja yang terdapat di sini merujuk kepada peti sensor tayar dengan ciri-ciri berikut:



Pengenalan

1.4 Peruntukan jaminan

“Terma dan Syarat Am Continental AG” yang diguna pakai masing-masing dengan kemungkinan terdapat pengecualian perjanjian kontrak akibat pelanggaran.

1.5 Had Liabiliti

Continental Reifen Deutschland GmbH tidak bertanggung jawab atas kerosakan dan gangguan operasi akibat

- Gagal mengikuti arahan pemasangan ini
- penggunaan yang tidak betul,
- Penggunaan tenaga terlatih kurang mencukupi dan kurang terlatih secara khusus,
- pemasangan yang salah,
- Gagal menggunakan alat ganti dan aksesori asal,
- Menukar dan pengubahsuaian teknikal serta sistem adalah dilarang.
- Gagal melakukan pemeriksaan visual yang ditentukan (lihat bab panduan ***“3.3 Pemeriksaan akhir sambungan pemvulkanan peti sensor tayar”***) setelah memasang sensor tayar.

CATATAN	
▶ Memasang sensor tayar boleh membatalkan jaminan pengeluaran tayar. Sila mendapatkan keterangan terlebih dahulu dari pengeluar tayar yang bertanggungjawab. Continental tidak bertanggungjawab atas kerosakan, kos atau tuntutan yang disebabkan oleh kehilangan perlindungan dan jaminan. ▶ Pemasang menanggung semua risiko yang berkaitan dengan pemasangan yang tidak betul. ▶ Berkaitan dengan penggunaan bahan pengimbang, fungsi sensor boleh terganggu dan tuntutan jaminan menjadi terbatal.	

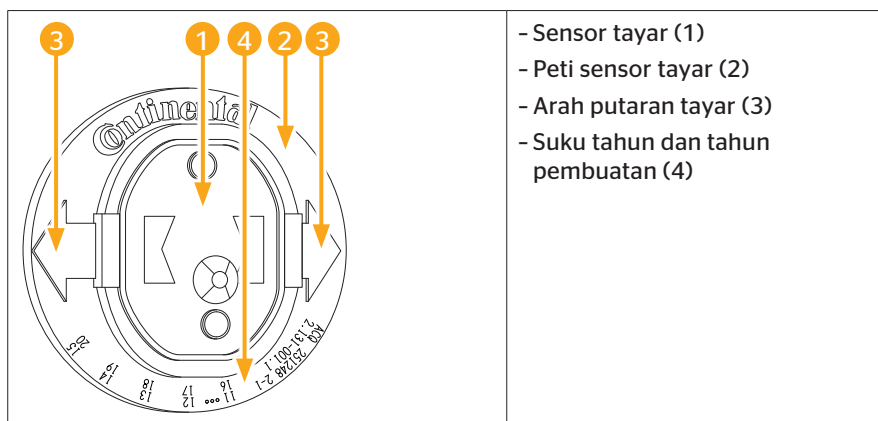
2 Susun atur dan fungsi

2.1 Penerangan fungsi

Sensor tayar direkat dalam peti sensor tayar di bahagian dalam tayar. Peti sensor tayar dilekatkan pada permukaan yang disediakan pada lapisan dalaman tayar dengan gelang getahnya yang menggunakan agen pemvulkan sejuk khusus.

Sensor tayar dimasukkan ke dalam peti sensor tayar dan menyertakan sensor tekanan, sensor suhu, sensor pecutan, litar untuk penilaian, pemancar radio dan bateri litium. Unit ini adalah terkandung dalam selongsong plastik.

2.2 Gambaran keseluruhan



3 Pemasangan

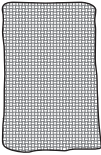
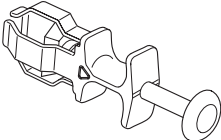
3.1 Maklumat am

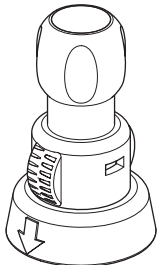
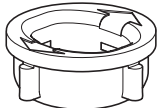
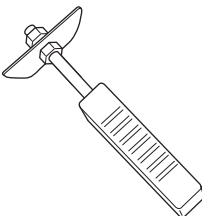
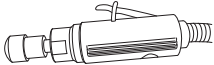
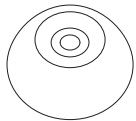
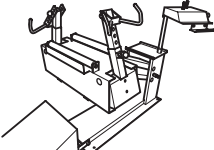
- Untuk pemasangan yang betul, penting untuk mematuhi urutan langkah pemasangan yang dijelaskan di bawah.
- Sensor tayar dan peti sensor tayar mesti dipasang selewat-lewatnya 2 tahun selepas pembungkusan akibat kelusuhan plastik (terutamanya peti sensor tayar) dan kerana masa penyimpanan bateri sensor tayar sebelum digunakan (hayat perkhidmatan dalam operasi) (lihat label pada tarikh pembungkusan).
- Tempoh penggunaan untuk bahan kimia dan bahan tambahan mungkin lebih pendek (patuh maklumat tentang masa dan jenis penyimpanan pada pembungkusan)

3.2 Pemasangan peti sensor tayar dengan sensor tayar

3.2.1 Alat yang diperlukan

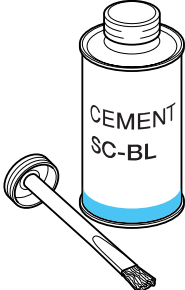
Semua alat dan bahan yang disenaraikan di bawah bukan sebahagian daripada skop penyampaian.

Sarung tangan pelindung	
1 x berus tembaga untuk membuang zarah debu dari permukaan yang disediakan	
1 x tuala kertas pakai buang tanpa serat untuk membersihkan permukaan pemvulkanan.	
1 x alat HAZET No.Barangan.: 17341410000 Alat untuk memasukkan sensor tayar ke dalam peti sensor tayar.	

1 x alat penekan 2 No. Barangan: 17341750000 Alat untuk menekan sensor tayar dengan peti sensor tayar ketika menerapkannya ke permukaan pemvulkanan.	
1 x Inlax (sisipan) untuk menekan alat 2 masukkan sebagai pemegang untuk peti sensor tayar di alat tekanan	
1 x alat penggelek pembaikan/tekanan tayar untuk menekan permukaan vulkanisasi peti sensor tayar	
1 x pengikis pembersih Barangan No: 17341080000 Pengikis untuk prarawatan lapisan dalaman tayar.	
Alat pemampat udara, guna secara perlahan (maksimum 4000 rpm)	
Cakera kontur, berkelajuan rendah (65 mm, K 36)	
1 x pembuka tayar Untuk memasang dan membuka tayar semasa pemprosesan.	

Pemasangan

3.2.2 Bahan yang diperlukan

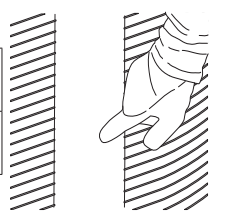
AWAS	Kerosakan!
Sekiranya bahan agen selain daripada agen pemvulkan sejuk yang ditetapkan dan agen pembersih yang ditetapkan telah digunakan, atau jika arahan pemasangan tidak dipatuhi, sensor tayar atau bekas sensor tayar boleh menjadi longgar. Ini boleh merosakkan tayar dan sensor tayar. ▶ "Liquid Buffer" atau "Pre-Buff Cleaner" dari REMA TIP TOP ditetapkan untuk membersihkan permukaan pemasangan. Sekiranya produk lain digunakan, ikatan pelekat yang mencukupi tidak dapat dijamin. ▶ Semasa memasang sensor tayar, penting untuk menggunakan CEMENT SC-BL dari REMA TIP TOP. ▶ Patuhi arahan keselamatan untuk agen pemvulkan sejuk CEMENT SC-BL. ▶ Tayar dan peti sensor tayar harus sesuai dengan suhu persekitaran yang disyorkan. ▶ Selepas masa penekanan yang disarankan, sambungan mempunyai kekuatan asas yang membolehkan pemasangan tayar.	
Pembersih 1 x pembersih yang mengandungi ("Liquid Buffer" atau "Pre-Buff Cleaner" dari REMA TIP TOP) Pembersih untuk prarawatan lapisan dalaman tayar dan permukaan pemvulkanan sensor tayar.	
Ejen pemvulkanan sejuk CEMENT SC-BL 1 x CEMENT SC-BL dari agen pemvulkanan sejuk REMA TIP TOP untuk mengikat peti sensor tayar.	

3.2.3 Kedudukan pemasangan pada tayar

Kedudukan permukaan pemasangan yang betul adalah:

- berada di bahagian tengah, pada permukaan licin lapisan dalaman tayar di luar rusuk pengudaraan dan bahagian tinggi lain. Tujuannya adalah agar bekas sensor tayar berada pada seluruh permukaan. Khususnya, lekatan pelepasan pada bahagian tepi bekas sensor tayar harus dipastikan.

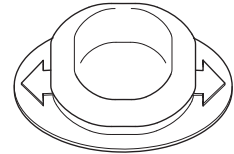
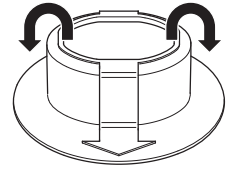
Dimensi kawasan pemasangan:	kira-kira 6.6 x 6.6 cm (kira-kira 2.6 x 2.6 inci)
Dimensi permukaan yang hendak dibersihkan:	kira-kira 8 x 8 cm (kira-kira 3.15 x 3.15 inci)



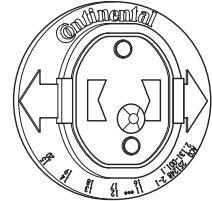
3.2.4 Membawa sensor tayar ke dalam peti sensor tayar

Pemasukan tanpa alat

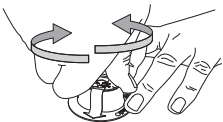
- Terbalikkan penutup kedap peti sensor tayar ke dalam.
Petua: Menterbalikkan penutup kedap pada sisi pendek peti sensor tayar ke dalam adalah pilihan paling mudah (lihat anak panah hitam pada gambar bersebelahan).
- Basahi sedikit bahagian yang selebihnya pada peti sensor tayar dengan penempel.



- Masukkan sensor tayar ke dalam peti sensor tayar. Arah putaran anak panah pada peti sensor tayar dilanjutkan pada sensor (lihat gambar). Semasa pemasangan, pastikan saluran tekanan sensor tayar tidak dipasang terbalik.
- Lipat penutup kedap sensor tayar ke atas. Penutup kedap peti sensor tayar harus diletak secara sama rata pada lilitan di atas sensor.

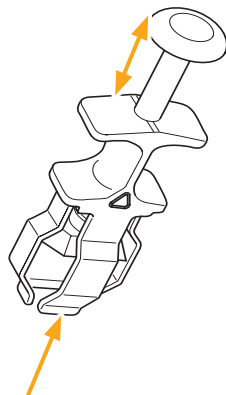


- Agar sensor tayar berkedudukan lebih baik di dalam peti, disarankan untuk meletakkan sensor tayar ke dalam peti dengan memutar ke kiri/kanan dengan sewajarnya.



**Sebagai alternatif:
pemasukan dengan alat (alat HAZET)**

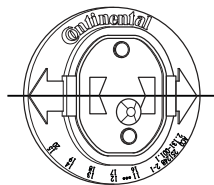
- Pegang alat HAZET sehingga peti sensor tayar terbuka.
- Masukkan sensor tayar ke alat HAZET dengan bahagian atas terlebih dahulu dan kemudian tekan alat HAZET. Sensor tayar dipegang oleh alat HAZET.
- Masukkan sensor tayar ke dalam peti sensor tayar dengan alat HAZET. Arah putaran anak panah pada peti sensor tayar dilanjutkan pada sensor (lihat gambar). Semasa pemasangan, pastikan saluran tekanan sensor tayar tidak dipasang terbalik.
- Pegang alat HAZET yang digerakkan dan tarik keluar dari peti sensor tayar. Sensor kekal di dalam peti sensor tayar dan disokong oleh penutup kedap.



Sensor tayar telah dipasang dengan betul di peti sensor tayar jika:

1. arah putaran anak panah pada peti sensor tayar dilanjutkan secara tepat sejajar pada sensor tayar.
2. benjolan boleh dilihat dan dirasakan di permukaan sensor tayar.

Pemasangan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan pada sensor tayar semasa operasi. Dalam kes ini, sistem melaporkan **"PERIKSA SENSOR / BUKA TAYAR"**.

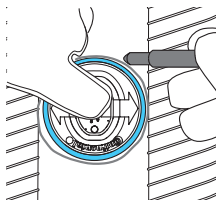
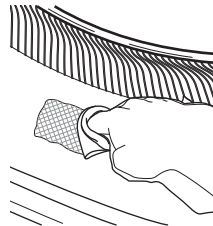
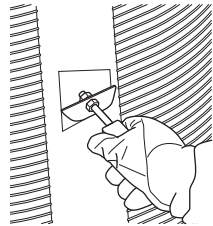
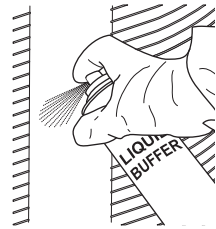


Pemasangan

3.2.5 Prarawatan pada bagian pemasangan

Bersihkan:

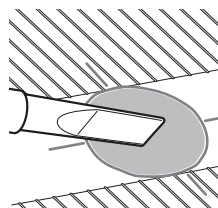
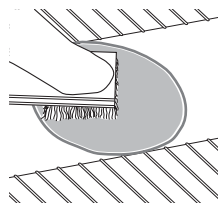
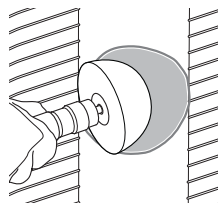
- Untuk membersihkan kawasan pemasangan, sejajarkan tayar sehingga lebih pembersih meleleh dari kawasan tersebut.
- Goncangkan tin penyembur (Liquid Buffer atau Pre-Buff Cleaner).
- Basahkan seluruh kawasan pemasangan yang kering dengan pembersih pada jarak lebih kurang 20 cm (8 inci).
- Sejurus selepas itu, buka permukaan pemasangan untuk dibersihkan dengan pengikis dengan beberapa tekanan kuat sehingga permukaan pemasangan tersebut kering. Jangan merosakkan lapisan tayar dalam.
- Ulangi proses pembersihan sekurang-kurangnya 2 kali.
- Kemudian basahkan seluruh permukaan pemasangan dengan pembersih dan bersihkan dengan kertas pembersih.
- Lap ke satu arah sahaja dan selalu gunakan bahagian bersih kertas pembersih.
- Jangan menggosok kotoran pada permukaan pemasangan.
- Ulangi proses ini sehingga permukaan yang hendak dibersihkan jelas berbeza daripada permukaan yang tidak bersih.
- Buka sisa mengikis dan membersihkan tayar.
- Biarkan permukaan yang dibersihkan kering kira-kira 3 minit setelah langkah pembersihan.
- Tandakan kawasan yang akan dikerat dengan bantuan peti sensor tayar atau acuan tekan yang sesuai dan pen atau kapur penanda. Bulatkan bahagian yang sesuai sebagai bahagian pemasangan peti sensor tayar dengan peruntukan kira-kira 1.25 mm.



Kasar:

AWAS	Kerosakan!
Pemprosesan permukaan dalaman tayar yang tidak betul boleh merosakkan / menjadikan tayar tidak dapat digunakan, atau permukaan yang kasar menjadi tidak dapat digunakan. ▶ Hanya pegawai yang telah dilatih dengan betul dibenarkan untuk melakukannya (rujuk bab panduan "1.3 Maklumat tentang arahan pemasangan ini"). ▶ Sekiranya kekasaran permukaan > 0.14 mm (5.5 mil) ditentukan atau lapis jejarian telah rosak, tayar mesti diganti dan dibuang. ▶ Jangan gunakan pembersih (penyangga cecair) ke permukaan pemvulkanan kasar. Ini mengurangkan kesan pelekat semasa pemvulkanan sejuk.	

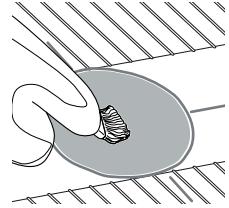
- Gosok lapisan dalaman tayar dengan cakera kontur.
- Tekan alat penyangga dengan lembut sahaja dan jangan memegangnya di tempat yang sama dengan menggerakkannya secara berterusan.
- Dengan bantuan cakera kontur, buat permukaan dengan kekasaran jenis RMA 1-2 (kira-kira 0.12 mm / 4.7 mil) sebagai permukaan pemasangan.
- Buka habuk dengan berus tembaga dan pembersih vakum.
- Bersihkan permukaan kasar dengan berus tembaga yang direka khas untuk pembaikan tayar.
- Berus kawasan tersebut beberapa kali dalam satu arah dan pastikan tiada kotoran dari kawasan sekitarnya masuk ke permukaan yang telah dibersihkan
- Buang habuk sepenuhnya dengan penyedut debu. Pastikan permukaan yang digosok tidak disentuh dengan muncung pembersih vakum



Pemasangan

Sapukan agen pemvulkan:

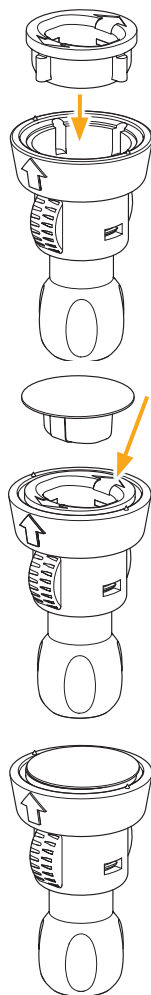
- Dalam 60 minit setelah digosok, sapukan lapisan CEMENT SC-BL yang nipis (rata-rata 0.45 g hingga 0.75 g) dengan berus (berus ada di bahagian dalam penutup peti).
(Secara alternatif, gunakan berus bersih yang direka hanya untuk penggunaan ini.)
- Sapukan CEMENT SC-BL dalam pergerakan bulat untuk mengoptimumkan proses pengeringan.
Pastikan berus hanya diguna di kawasan pemasangan yang disediakan. Ini mengelakkan berus daripada menjadi kotor.
- Setelah menggunakan agen pemvulkan sejuk CEMENT SC-BL, pastikan bahawa CEMENT SC-BL dan permukaan sentuhan tidak disentuh.



CATATAN	
Jangka masa pengeringan agen pemvulkan sejuk CEMENT SC-BL adalah: - Minimum 2 minit - Maksimum 15 Minit Sekiranya perlu, lakukan ujian pergelangan kaki selepas waktu pengeringan untuk menentukan sama ada agen pemvulkan sejuk telah kering.	

3.2.6 Letakkan sensor tayar dengan peti di permukaan pemasangan yang disediakan.

- Periksa inlai (masukkan) untuk kotoran. Gantikan inlai yang kotor.
- Letakkan inlay di alat tekanan 2 sehingga dua anak panah pada pemasangan sesuai dengan alat tekanan tersebut.
Jangan gunakan alat penekan tanpa inlai.
- Masukkan peti sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu ke inlai sehingga kedua anak panah yang menunjukkan arah putaran pada sensor tayar sepadan dengan sisipan.
Pastikan lapisan pelindung peti sensor tayar tidak rosak dan dilekatkan pada gelang getah biru di seluruh permukaan.
Buang peti sensor tayar dengan lapisan pelindung yang rosak atau mengelupas, kerana pemasangan tetapnya pada tayar tidak lagi terjamin.
- Tanggalkan lapisan pelindung dari peti sensor tayar dan dedahkan permukaan sentuh gelang getah biru.
- Setelah menanggalkan lapisan pelindung, pastikan jalur getah biru tidak disentuh atau menjadi kotor.

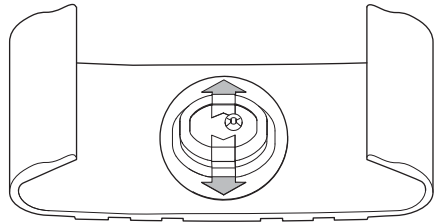


Pemasangan

AWAS

Peti sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu harus diletakkan secara optimum untuk berfungsi dengan baik.

- Kedudukan sensor tayar adalah betul apabila anak panah pada peti sensor tayar menghala ke arah tayar.

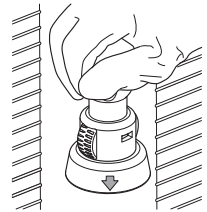


Diposisikan dengan betul

- Sejajarkan anak panah pada alat tekanan dengan arah perjalanan tayar dan tekan permukaan pemasangan "" biru ke permukaan pemasangan yang siap di tayar.
- Tekanan sentuhan yang diperlukan ditunjukkan dengan pegas henti.
- Pastikan tekanan sentuh sekurang-kurangnya adalah 10 s.

Jangan gerakkan alat penekan ketika sedang menekan!

- Kemudian keluarkan alat pemampat udara dengan berhati-hati.
- Tekan tepi bekas sensor tayar dengan penggelek pembaikan / tekanan tayar. Keluarkan udara dan agen pemvulkanan berlebihan.



3.3 Pemeriksaan akhir sambungan pemvulkanan peti sensor tayar

Selepas pemasangan, perkara berikut mesti dipatuhi:

- Masa pemvulkanan bergantung pada keadaan persekitaran (suhu dan kelembapan). Suhu persekitaran mestilah sekurang-kurangnya 18° C (65° F). Jangan sekali-kali memendekkan masa pengeringan dengan menggunakan alat bantu (cth. udara mampatan, pengering rambut, pengering udara panas, ...).
- Untuk (sekurang-kurangnya) 15 minit pertama jangan tarik sensor tayar atau peti sensor tayar.
- Periksa sambungan pemvulkanan secara visual.
Apabila tervulkan dengan betul, peti sensor tayar dengan sensor tayar bersepadu bersentuhan penuh dengan lapisan tayar dalaman.

CATATAN	
► Sekiranya alat bantu (cth., cecair pemasang tayar Tech720) digunakan untuk memasang tayar pada rim, masa pengawetan penuh selama 24 jam harus dipatuhi agar cecair tersebut tidak merosakkan sistem pemvulkanan sejuk. ► Semasa menggunakan perekat pemasang (hanya bahagian yang disaluti dengan kumai dengan perekat pemasangan), tayar dapat dipasang pada rim dengan segera setelah pemvulkanan.	

3.4 Catatan tentang pemasangan tayar

AWAS	Kerosakan!
Pemasangan tayar yang tidak betul boleh merosakkan sensor tayar. ► Pasangkan tayar hanya selepas pempolimeran selama 24 jam. ► Pastikan sensor tayar tidak rosak semasa memasang tayar menggunakan alat bantu seperti besi tayar.	

- Untuk tayar berkembar:
Untuk mempermudah prosedur pembelajaran bagi sensor tayar, pasang tayar berkembar sedemikian rupa sehingga kedudukan sensor tayar diimbangi 180° antara satu sama lain.
- Setelah memasang tayar, disarankan untuk menandakan roda yang mempunyai sensor tayar.
Untuk tujuan ini, penutup injap berwarna dan pelekat yang sesuai untuk lingkungan roda / fender boleh digunakan.

CATATAN	
Tutup dan pelekat injap yang sesuai boleh dipesan. Hubungi pengedar yang sah atau bengkel rakan kongsi yang sah.	

3.5 Pencelupan

- Tanggalkan sensor tayar sebelum pencelupan tayar. Peti sensor tayar boleh terus kekal di tayar, tetapi tidak boleh digunakan lagi untuk menyimpan sensor tayar.

CATATAN	
Selepas pencelupan, sensor tayar mesti diletakkan ke dalam peti sensor tayar baharu dan dipasang mengikut bab panduan " 3.2.4 Membawa sensor tayar ke dalam peti sensor tayar " ke " 3.2.6 Letakkan sensor tayar dengan peti di permukaan pemasangan yang disediakan ".	

3.6 Penggunaan semula sensor tayar semasa menukar/ memasang semula tayar

Untuk penggunaan sensor tayar lebih lanjut ketika mengganti/memasang semula tayar, pertimbangkan jangka hayat bateri atau perbatuan sensor mengikut bahagian "**4.3 Sensor tayar**".

4 Spesifikasi teknikal

4.1 Keadaan persekitaran

Suhu penyimpanan (mengikut standard yang diguna pakai)	15 hingga 25 59 hingga 77	°C °F
Suhu pemprosesan	18 hingga 45 65 hingga 113	°C °F
Kelembapan relatif	30 - 80	%

4.2 Peti sensor tayar

Diameter termasuk lapisan bawah biru	66 2,6	mm inci
ketinggian	22,2 0,874	mm inci
Berat	20 0,71	g oz

4.3 Sensor tayar

Dimensi (L x W x H)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inci
Berat	26 0,92	g oz
Frekuensi transmisi	433,92	MHz
Frekuensi penerimaan	125	kHz
Hayat perkhidmatan biasa * bateri yang dipasang secara kekal lebih kurang.	6 atau 600 000 372 820	Bertahun-tahun km batu
Julat pengukuran suhu	-40 hingga 120 -40 hingga 248	°C °F
Julat pengukuran tekanan (rel.)	0 hingga 12 0 hingga 173	bar psi

* Suhu tayar dalaman yang tinggi (cth. disebabkan oleh suhu persekitaran yang tinggi, tekanan yang tidak mencukupi, dll.) boleh menyebabkan pemendekan jangka hayat bateri dalam jangka waktu panjang.

4.4 Tayar yang dibenarkan

Sekiranya dipasang dengan betul, semua tayar kenderaan komersial tanpa tiub biasanya sesuai untuk dimasukkan sensor tayar, dengan syarat permukaan lapisan dalaman tayar sesuai dengan keadaan komersial yang biasa.

Memasukkannya ke dalam tayar bertiub adalah tidak dibenarkan.

CATATAN	Tayar yang dibenarkan
Jadual semasa bagi tayar yang dibenarkan boleh didapati di https://www.continental-tires.com/transport/products/overview-product-lines/contipressurecheck/about . Hubungi khidmat pelanggan tempatan untuk mendapatkan maklumat tentang Continental Commercial Specialty Tires (CST) yang boleh diterima.	

5 Pelupusan



Barang guna habis dan bahan pembungkusan

Buang bahan yang tidak lagi diperlukan, termasuk bahan pembungkusan, sesuai dengan peraturan setempat.



Peti sensor tayar dan sensor tayar

Peti sensor tayar kekal di dalam tayar dan dilupus bersama tayar.

CATATAN

Sebelum melupuskan tayar, sensor tayar harus ditanggalkan. Sekiranya sensor tayar hendak digunakan, pertimbangkan jangka hayat bateri atau perbatuan sensor menurut bab panduan **"4.3 Sensor tayar"**.

Sensor tayar mengandungi bateri litium yang dilekat dengan kuat pada peti dan tidak dapat ditukar.

Selepas hayat perkhidmatannya telah tercapai, sensor tayar harus dilupus sesuai dengan semua undang-undang dan peraturan tempatan, rantau dan nasional yang diguna pakai ketika ini. Untuk melakukan ini, ia harus dikembalikan kepada rakan kongsi jualan Continental yang sah atau dihantar semula ke pusat pengumpulan.

Alamat pusat titik pengumpulan:

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com