



Suport pentru senzor de pneuri

Asamblarea containerului și montarea senzorului de pneuri



Manual de instalare

Container pentru senzori de pneuri cu REMA TIP TOP

1	Introducere.....	3
1.1	Utilizare	3
1.2	Indicații de siguranță	3
1.3	Informații privind acest manual de instalare.....	7
1.4	Dispoziții privind garanția	5
1.5	Limitarea răspunderii	5
2	Structură și funcționare	6
2.1	Descrierea funcționării	6
2.2	Privire de ansamblu.....	6
3	Montare.....	7
3.1	Indicații generale	7
3.2	Montarea suportului cu senzorul de pneuri.....	7
3.3	Control final al îmbinării vulcanizate a suportului cu senzor de pneuri.....	18
3.4	Indicații privind montarea pneului	19
3.5	Reșapare	19
3.6	Continuarea utilizării senzorului de pneuri la remontarea/montarea unui pneu	19
4	Date tehnice.....	20
4.1	Condiții de mediu	20
4.2	suport pentru senzor de pneuri.....	20
4.3	Senzor pentru pneuri.....	20
4.4	Pneuri admise.....	21
5	Eliminarea ca deșeu	22

INDICAȚIE

Utilizați aceste instrucțiuni de montaj doar în legătură cu „General Safety Notes“ (nr. document: General_Safety_V01_122020).

1 Introducere

1.1 Utilizare

1.1.1 Utilizarea conformă

suportul pentru senzor de pneuri este conceput pentru a fi montat conform instrucțiunilor într-un pneu al autoutilitareii (vezi capitolul „**4.4 Pneuri admise**”) cu rolul de a adăposti un senzor de pneuri corespunzător, menținându-l în condiții de siguranță în pneu.

1.1.2 Utilizare greșită previzibilă

Orice altă utilizare și/sau o utilizare a suportului pentru senzorul de pneuri precum și a sistemului este interzisă.

Pretențiile de orice fel pentru daune survenite în urma utilizării neconforme sunt excluse.

1.2 Indicații de siguranță

Pe lângă indicațiile de siguranță prezentate în aceste instrucțiuni de utilizare trebuie respectate „General Safety Notes” (nr. document: General_Safety_V01_122020) aferente produsului.

Pericolele care pot interveni într-o etapă anume de operare sunt descrise înainte de etapa de operare respectivă.

Dacă nu se respectă „General Safety Notes” și indicațiile de siguranță și de operare enumerate în acest manual de instalare, pot interveni pericole considerabile.

1.3 Informații privind acest manual de instalare

Acest manual de instalare se adresează personalului de specialitate din atelierele care efectuează lucrări de montaj, reparații și service pneuri.

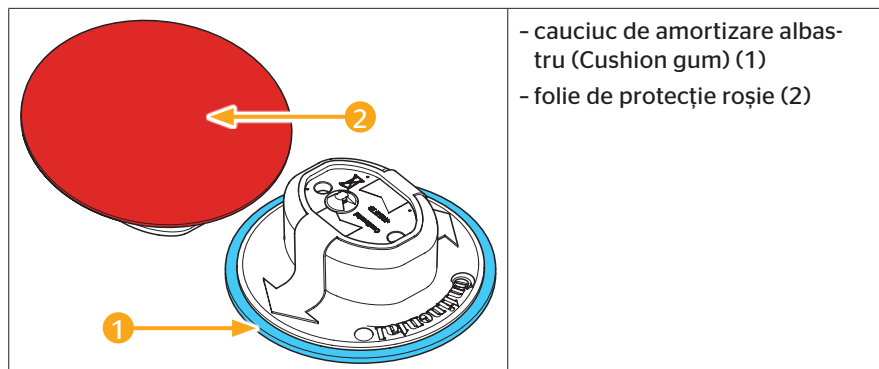
Prin personal de specialitate se înțelege personalul care:

- Deține cunoștințe de specialitate despre montarea și repararea pneurilor,
- a fost instruit de către un trainer calificat, care deține un certificat oficial al firmei REMA TIP TOP AG.

Certificarea trainerului și certificatul de școlarizare a personalului de montaj trebuie documentate.

Cu ajutorul informațiilor din acest manual de instalare puteți monta container-ul pentru senzori de pneuri în pneurile vehiculelor comerciale.

Informațiile și instrucțiunile de lucru cuprinse aici se referă exclusiv la suportul pentru senzor de pneuri cu următoarele caracteristici:



1.4 Dispoziții privind garanția

Se aplică „Condițiile generale de afaceri Continental AG” valabile la momentul respectiv, cu excepția posibilelor convenții contractuale diferite.

1.5 Limitarea răspunderii

Continental Reifen Deutschland GmbH nu își asumă răspunderea pentru daune și deranjamente funcționale cauzate de

- nerespectarea acestui manual de instalare,
- utilizare necorespunzătoare,
- utilizarea de personal necalificat sau necalificat suficient și neinstruit suficient pentru sarcinile specifice respective,
- instalare defectuoasă,
- neutilizarea de piese de schimb și de accesorii originale,
- modificări și transformări tehnice, transformările și modificările la sistem sunt strict interzise.
- nerealizarea controlului vizual prescris (vezi capitolul „**3.3 Controlul final al îmbinării prin vulcanizare a suportului senzorului de pneuri**”) după montarea senzorului pentru pneuri.

INDICAȚIE	
► Montajul senzorului de pneuri poate duce la anularea garanției oferite de producătorul pneului. Clarificați în prealabil acest aspect cu producătorul pneului. Continental nu își asumă răspunderea pentru daune, costuri sau drepturi care decurg din pierderea acoperirii prin garanție. ► Instalatorul preia toate riscurile legate de instalarea necorespunzătoare. ► Prin utilizarea substanțelor de echilibrare, funcționarea senzorului poate fi afectată iar drepturile de garanție pot fi anulate.	

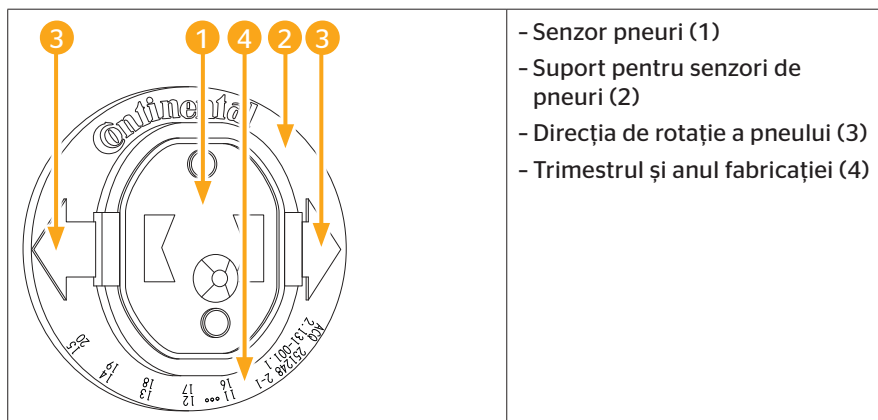
2 Structură și funcționare

2.1 Descrierea funcției

Senzorii de presiune pneuri se fixează în partea interioară a pneului, în suporturile speciale. Suporturile pentru senzorii de pneuri se fixează cu amortizorul din cauciuc, folosind o substanță de vulcanizare la rece, pe o suprafață special pregătită în interiorul pneului.

Senzorii pentru pneuri sunt montați în suporturi și cuprind un senzor de presiune, un senzor de temperatură, un senzor de accelerație, un circuit pentru evaluare, un radioemitter și o baterie litiu-ion. Unitatea este turnată într-o carcasă din material plastic.

2.2 Privire de ansamblu



3 Montaj

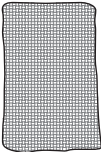
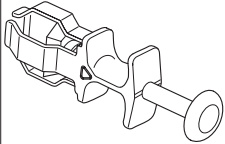
3.1 Indicații generale

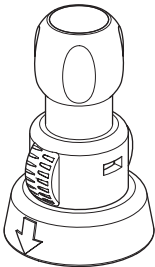
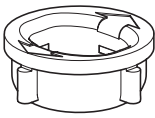
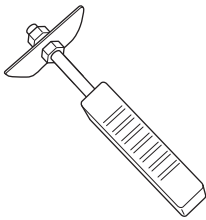
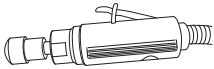
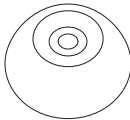
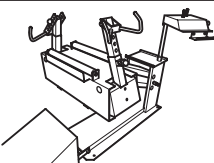
- Pentru montarea corectă trebuie respectată neapărat succesiunea etapelor de montaj descrise în cele ce urmează.
- Senzorul de pneuri și suportul pentru senzori de pneuri trebuie montat cel târziu la 2 ani după ambalare, din cauza îmbătrânirii materialelor plastice (mai ales a suportului sensorului de pneuri), precum și din cauza duratei de depozitare a bateriilor sensorului pentru pneuri înainte de utilizare (durata de viață în funcțiune) (data ambalării este trecută pe eticheta auto-colantă).
- Pentru materialele din structura produsului și materialele auxiliare, durata de utilizare poate fi mai scurtă (respectați indicațiile referitoare la durata și tipul utilizării, menționate pe ambalaj).

3.2 Montarea suportului pentru senzori de pneuri cu senzorul de pneuri

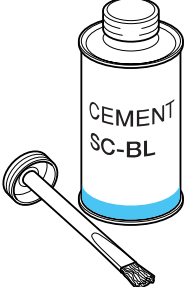
3.2.1 Instrumente necesare

Toate instrumentele și materialele enumerate mai jos nu sunt cuprinse în pachetul de livrare.

Mănuși de protecție	
1 x perie din alamă Pentru îndepărtarea particulelor de praf de pe suprafețele pregătite	
1 x Șervețele de hârtie de unică folosință Șervețele de curățare a suprafețelor de vulcanizat.	
1 x instrument HAZET Cod articol: 17341410000 Instrument pentru montarea sensorului de pneuri în suportul pentru senzorul de pneuri.	

1 x instrument de presare 2 Cod articol: 17341750000 Instrument pentru presarea senzorului de pneuri în suportul pentru senzor de pneuri, la așezarea pe suprafața de vulcanizare.	
1 x Inlay (insertie) pentru instrumentul de presare 2 insertii ca suport pentru suportul pentru senzor de pneuri în instrumentul de presare	
1 x valț de reparat pneuri/valț de presare pentru apăsarea suprafeței vulcanizate a suportului pentru senzorul de pneuri.	
1 x racletă de curățare Cod articol: 17341080000 Racletă pentru tratarea prealabilă a interiorului pneului.	
Șlefuitor pneumatic, cu funcționare lentă (max. 4000 rot/min)	
Disc de contur, pentru turație joasă (65 mm, K 36)	
1 x extensor de pneuri Pentru fixarea și extensia pneului în timpul prelucrării.	

3.2.2 Materiale necesare

ATENȚIE	Daune materiale!
În cazul în care se utilizează alte materiale în afara substanțelor de vulcanizare la rece prescrise sau dacă nu se respectă indicațiile de vulcanizare, există riscul ca senzorul de pneuri sau suportul pentru senzorul de pneuri să se dezlipească. Aceasta poate duce la deteriorarea pneului și a senzorului de pneuri. ▶ Pentru curățarea suprafeței de instalare este prevăzut „Liquid Buffer“ sau „Pre-Buff Cleaner“ de la firma REMA TIP TOP. La utilizarea altor produse nu se poate garanta că lipitura este suficientă. ▶ La montarea senzorului de pneuri se va utiliza obligatoriu CEMENT SC-BL de la REMA TIP TOP. ▶ Respectați indicațiile de siguranță pentru substanța de vulcanizare la rece CEMENT SC-BL. ▶ Anvelopa și suportul pentru senzorul de pneuri trebuie să corespundă temperaturii ambientale recomandate. ▶ După durata de apăsare recomandată, îmbinarea prezintă o rezistență de bază, care permite montarea pneului.	
Produse de curățare 1 x produs de curățare pe bază de petrol („Liquid Buffer“ sau „Pre-Buff Cleaner“ de la REMA TIP TOP) produs de curățare pentru tratarea prealabilă a stratului interior al pneului și a suprafeței de vulcanizare a senzorului de pneuri.	
Substanță de vulcanizare la rece CEMENT SC-BL 1 x CEMENT SC-BL de la REMA TIP TOP Substanță de vulcanizare la rece pentru fixarea suportului pentru senzorul de pneuri.	

3.2.3 Poziția de fixare în pneu

Poziția corectă a suprafeței de instalare este:

- centrat, pe o suprafață plană pe partea interioară a pneului, în afara nervurilor de aerisire și a altor elemente în relief.

Scopul este ca respectivul suport pentru senzorul de pneuri să se sprijine pe toată suprafața.

Aici se va asigura în special aderența coliniară a muchiei suportului pentru senzorul de pneuri.

Dimensiunile suprafeței de instalare:	cca. 6,6 x 6,6 cm (cca. 2.6 x 2.6 inch)
Dimensiunile suprafeței care trebuie curățată:	cca. 8 x 8 cm (cca. 3.15 x 3.15 inch)



3.2.4 Montarea senzorului pentru pneuri în suportul pentru senzor

Montare fără instrumente

- Ridicați în sus buza de etanșare a suportului senzorului pentru pneuri.

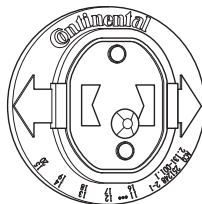
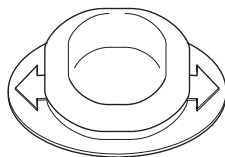
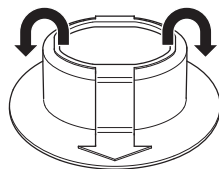
Pont: Ridicarea buzei de etanșare de laturile scurte ale suportului pentru senzor este cea mai simplă variantă (vezi săgeata neagră din figura alăturată).

- Tratați suprafața rămasă de pe baza suportului pentru senzor cu pastă de montaj.

- Introduceți senzorul pentru pneuri în suportul pentru senzor. Săgețile de direcție de pe suport se continuă cu cele de pe senzor (vezi figura). La montare aveți grijă să nu instalați în poziție inversă canalul de presiune al senzorului de pneuri.

- Ridicați la loc buza de etanșare a suportului senzorului. Buza de etanșare a suportului trebuie să se sprijine uniform pe senzor, pe circumferința de sus.

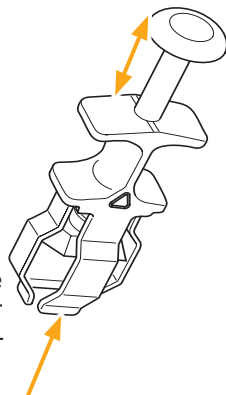
- Pentru ca senzorul să se așeze mai bine în suport se recomandă poziționarea acestuia în suport prin rotiri corespunzătoare stânga-dreapta.



Alternativ:

Montarea cu instrumente (instrument HAZET)

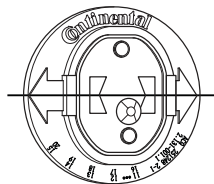
- Mențineți instrumentul HAZET acționat, astfel încât suportul pentru senzorul de pneuri să se deschidă.
- Montați senzorul de pneuri mai întâi cu partea superioară în instrumentul HAZET și eliberați instrumentul HAZET.
Senzorul de pneuri este menținut de către instrumentul HAZET.
- Introduceți senzorul de pneuri cu ajutorul instrumentului HAZET în suportul pentru senzorul de pneuri. Săgețile de direcție de pe suport se continuă cu cele de pe senzor (vezi figura). La montare aveți grijă să nu instalați în poziție inversă canalul de presiune al senzorului de pneuri.
- Mențineți instrumentul HAZET acționat și extrageți-l din suportul pentru senzorul de pneuri.
Senzorul rămâne în suportul pentru senzorul de pneuri și este fixat cu bordura de etanșare.



Senzorul pentru pneuri este introdus corect în suportul pentru senzor atunci când:

1. săgețile de direcție de pe suport se continuă cu cele de pe senzor, pe aceeași linie.
2. pe suprafața senzorului pentru pneuri este vizibilă și se poate pipăi o ridicătură.

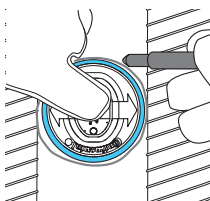
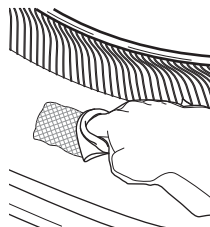
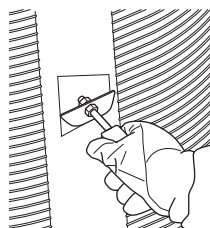
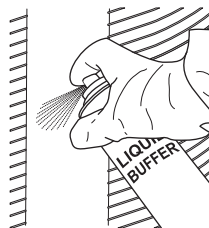
O montare greșită cauzează deteriorarea senzorului pentru pneuri în timpul funcționării. În acest caz sistemul emite mesajul „**VERIFICARE SENZOR / DEMONTARE PNEURI**“.



3.2.5 Pregătirea suprafeței de instalare

Curățare:

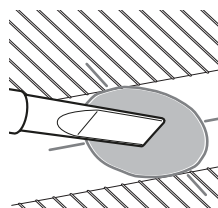
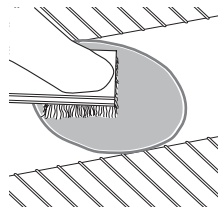
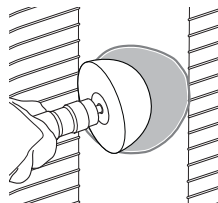
- Pentru curățarea suprafeței de instalare orientați pneul așa încât excedentul de soluție de curățare să se poată scurge din zona de lipit.
- Agitați doza de spray (Liquid Buffer resp. Pre-Buff Cleaner).
- Pulverizați soluție de curățare pe suprafața de instalare, de la o distanță de circa 20 cm (8 inch), astfel încât să fie impregnată complet.
- Imediat după aceea răzuți suprafața de instalare care trebuie curățată cu o racletă, cu presiune puternică, schimbând de mai multe ori punctul inițial al operației, până când suprafața de instalare este uscată. Asigurați-vă că nu deteriorați stratul interior al pneului.
- Repetați operația de curățare de cel puțin 2 ori.
- Ulterior aplicați din nou soluție de curățare pe toată suprafața de lipit care trebuie curățată și curățați temeinic cu hârtie.
- Ștergeți numai într-o direcție și folosiți întotdeauna zonele curate ale lavetei.
- Nu frecați impuritățile de pe suprafața de instalare.
- Repetați această operație până când suprafața curățată se deosebește optic de suprafața necurățată.
- Îndepărtați de pe pneu resturile rezultate la frecat.
- După parcurgerea etapelor de curățare, lăsați suprafața curățată să se aerisească cca. 3 minute.
- Marcați zona care trebuie asperizată cu ajutorul suportului pentru senzorul de pneuri sau cu o matriță adecvată și cu un creion de marcaj/cretă. Pentru aceasta încercuiți o suprafață care corespunde zonei de instalare a suportului pentru senzorul de pneuri, păstrând un adaos de cca. 1,25 mm.



Asperizare:

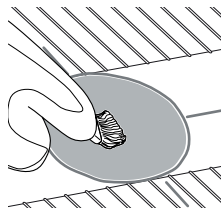
ATENȚIE	Daune materiale!
Prin prelucrarea greșită a zonei interioare a pneului, pneul poate fi distrus/deteriorat, respectiv suprafața asperizată poate deveni inutilizabilă. ▶ Lucrarea trebuie executată doar de către personalul instruit corespunzător (vezi capitolul „1.3 Informații privind acest manual de instalare”). ▶ În cazul detectării unei asperități de suprafață de > 0,14 mm (5.5 thou) sau în cazul în care carcasa este deteriorată, pneul trebuie înlocuit și eliminat din uz. ▶ Nu aplicați lichid de curățare (Liquid Buffer) pe suprafața de vulcanizare asperizată. Aceasta reduce aderența în cazul vulcanizării la cald.	

- Asperizați suprafața interioară a pneului cu un disc abraziv.
- Apăsăți doar ușor instrumentul de asperizare și mișcați-l continuu, pentru a nu zăbovi în același loc.
- Cu ajutorul discului abraziv produceți o nervură de tipul RMA 1-2 (cca. 0,12 mm/4.7 thou) ca zonă de instalare.
- Îndepărtați praful de asperizare cu o perie de alamă și cu aspiratorul.
- Curățați suprafața asperizată doar cu peria de alamă special prevăzută pentru repararea pneurilor.
- Pentru aceasta periați zona de mai multe ori într-o direcție și asigurați-vă că nu ajung impurități din zonele învecinate pe suprafața curățată.
- Îndepărtați complet praful de la asperizare cu ajutorul unui aspirator. Asigurați-vă că suprafața asperizată nu este atinsă cu ajutorul aspiratorului



Aplicarea substanței de vulcanizare:

- În interval de 60 min după asperizare aplicați un strat subțire, uniform de CEMENT SC-BL (ca. 0,45 g până la 0,75 g) cu pensula (pensula este montată pe capacul interior al recipientului).
(Alternativ puteți folosi o pensulă curată, prevăzută special doar pentru această utilizare.)
- Pentru optimizarea procesului de uscare, aplicați CEMENT SC-BL în mișcări circulare.
Asigurați-vă totodată că pensula este mișcată doar în zona pregătită pentru instalare. Astfel se împiedică murdărirea pensulei.
- După aplicarea substanței de vulcanizare la cald CEMENT SC-BL asigurați-vă că CEMENT SC-BL și suprafața de contact nu sunt atinse.



INDICAȚIE	
Timpul prevăzut pentru uscare al substanței de vulcanizare la cald CEMENT SC-BL este: - Minim 2 minute - Maxim 15 minute Eventual, după scurgerea timpului de uscare efectuați un test de atingere, pentru a stabili dacă substanța de vulcanizare la rece s-a uscat.	

3.2.6 Plasați senzorul de pneuri împreună cu suportul pe suprafața de instalare pregătită.

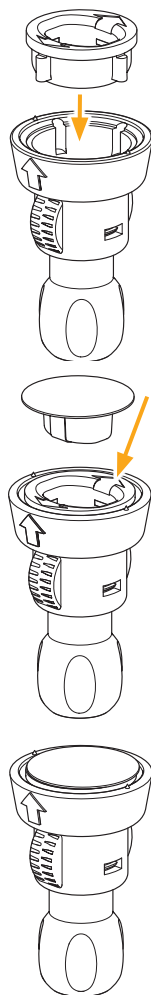
- Verificați inserția (inlay) pentru a nu prezenta impurități. Înlocuiți inserția în cazul în care este murdară.
- Plasați inserția în instrumentul de presare 2 astfel încât cele două săgeți ale inserției să corespundă cu cele ale instrumentului de presare.
Nu utilizați instrumentul de apăsare fără inserție.

- Introduceți suportul pentru senzor cu senzorul de pneuri integrat în inserție astfel încât ambele săgeți indicatoare ale direcției de rotire de pe senzorul de pneuri să corespundă cu cele de pe inserție.

Totodată asigurați-vă că folia de protecție a suportului pentru senzorul de pneuri este nedeteriorată și este lipită pe întreaga suprafață pe amortizorul albastru din cauciuc.

Un suport pentru senzorul de pneuri cu folie de protecție deteriorată sau desprinsă trebuie eliminat din uz, deoarece nu mai poate fi garantată fixarea acestuia permanentă în pneu.

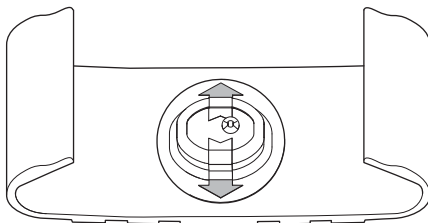
- Îndepărtați folia de protecție de pe suportul pentru senzorul de pneuri eliberând astfel suprafața de contact a amortizorului albastru din cauciuc.
- După extragerea foliei de protecție asigurați-vă că amortizorul albastru din cauciuc nu este atins și nu prezintă impurități.



ATENȚIE

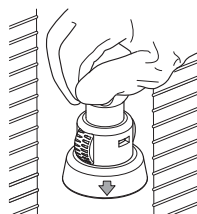
Pentru o funcționare corectă, suportul pentru senzorul de pneuri împreună cu senzorul integrat trebuie să fie poziționat optim.

- Poziționarea senzorului pentru pneuri este corectă atunci când săgețile de pe suport sunt orientate în direcția de rotație a pneurilor.



Poziționat corect

- Aliniați săgețile de pe instrumentul de presare în direcția de rulare a pneului și presați suprafața albastră de instalare pe suprafața de instalare pregătită în pneu.
- Forța de presare necesară este indicată de opritorul arcului.
- Mențineți forța de presare pentru minim 10 s.
Pe durata presării nu mișcați instrumentul de apăsare!
- Apoi îndepărtați cu grijă instrumentul de apăsare.
- Presați marginile suportului pentru senzorul de pneuri cu valțul de reparații/presare. Astfel eliminați aerul și substanța de vulcanizare în exces.



3.3 Controlul final al îmbinării prin vulcanizare a suportului senzorului de pneuri

După instalare trebuie respectate următoarele puncte:

- Timpul de vulcanizare depinde de condițiile de mediu (temperatură și umiditatea aerului). Temperatura ambiantă trebuie să fie de minimum 18°C (65°F). Nu încercați niciodată să reduceți timpul de uscare folosind mijloace auxiliare (de ex. aer comprimat, uscător de păr, suflantă cu aer cald, ...).
- În primele 15 minute (cel puțin) nu trageți de senzorul pentru pneuri sau de suportul senzorului.
- Controlați vizual îmbinarea vulcanizată.
Dacă vulcanizarea s-a făcut corect, suportul cu senzorul pentru pneuri integrat are contact pe toată suprafața cu stratul interior al pneului.

INDICAȚIE	
► În cazul în care se utilizează substanțe auxiliare (de ex. lichid de montaj pneuri Tech720) la montarea pneurilor pe jantă, trebuie respectat timpul total de 24 ore, astfel încât lichidul să nu deterioreze sistemul de vulcanizare la rece. ► La utilizarea pastelor de montaj (aplicați pasta de montaj doar pe nervură) montajul pneului pe jantă se poate efectua imediat după vulcanizare.	

3.4 Indicații privind montarea pneului

ATENȚIE	Daune materiale!
Montajul defectuos al pneurilor poate duce la deteriorarea senzorului. ▶ Efectuați montajul pneului abia după scurgerea timpului total de întărire de 24 de ore. ▶ Asigurați-vă că la montarea pneului cu mijloace auxiliare cum sunt levier pentru montat pneuri, acestea nu deteriorează senzorul. ■ La pneurile jumelate: Pentru a simplifica operația de învățare a senzorilor pentru pneuri, montați pneurile jumelate așa încât ventilele și implicit pozițiile senzorilor să fie decalate cu 180°. ■ După montarea pneurilor se recomandă marcarea acelor roți în care se află senzori pentru pneuri. În acest scop pot fi utilizate capace colorate pentru ventile și etichete corespunzătoare pentru cutiile de roată/tablele de protecție.	

INDICAȚIE	
Pot fi comandate capace de ventile și etichete corespunzătoare. Contactați vânzătorul autorizat sau un atelier partener autorizat.	

3.5 Reșapare

- Înainte de reșaparea pneului, scoateți senzorul pentru pneuri. Suportul pentru senzorul de pneuri poate rămâne în pneu, însă nu mai poate fi utilizat pentru fixarea unui senzor de pneuri.

INDICAȚIE	
După reșapare senzorul pentru pneuri trebuie fixat într-un suport de senzor nou și trebuie montat conform capitolelor „3.2.4 Montarea senzorului pentru pneuri în suportul pentru senzor” până la „3.2.6 Plasați senzorul de pneuri împreună cu suportul pe suprafața de instalare pregătită.”.	

3.6 Continuarea utilizării senzorului pentru pneuri la re-montarea unui pneu

Pentru reutilizarea senzorului pentru pneuri în cazul remontării unui pneu, trebuie să se țină cont de durata de viață a bateriei, respectiv de kilometrajul senzorului, în conformitate cu capitolul „**4.3 Senzor pneuri**”.

4 Date tehnice

4.1 Condiții de mediu

Temperatura de depozitare (conform normei în vigoare)	15 până la 25 59 până la 77	°C °F
Temperatura de prelucrare	18 până la 45 65 până la 113	°C °F
Umiditatea relativă a aerului	30 - 80	%

4.2 Suport pentru senzor de pneuri

Diametru incl. amortizor albastru din cauciuc	66 2,6	mm inch
Înălțime	22,2 0,874	mm inch
Greutate	20 0,71	g oz

4.3 Senzor pneuri

Dimensiuni (L x l x Î)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm inch
Greutate	26 0,92	g oz
Frecvența de transmisie	433,92	MHz
Frecvența de recepție	125	kHz
Durata de viață tipică* a bateriei montate în poziție fixă, cca.	6 sau 600 000 372 820	ani km mile
Interval de măsurare temperatură	-40 până la 120 -40 până la 248	°C °F
Interval de măsurare temperatură (rel.)	0 până la 12 0 până la 173	bar psi

* O temperatură interioară ridicată a pneurilor (cauzată, de exemplu, de o temperatură ambientală ridicată, de subpresiune, etc.) poate duce, pe termen lung, la scurtarea duratei de viață a bateriei.

4.4 Pneuri admise

În principiu, cu condiția unei montări corecte, sunt adecvate pentru montarea unui senzor de pneuri toate pneurile standard de autoutilitară fără cameră, dacă suprafața stratului interior al pneului prezintă caracteristici disponibile în comerț.

Montarea în pneurile cu cameră nu este permisă.

INDICAȚIE	Pneuri admise
Tabelul actual cu pneurile admise se găsește la <i>https://www.continental-tires.com/transport/products/overview-product-lines/contipressurecheck/about</i> . Pentru informații referitoare la modelele admise din seria Continental Commercial Specialty Tires (CST) contactați serviciul local de asistență clienți.	

5 Eliminare ca deșeu



Consumabile și ambalaje

Materialele care nu mai sunt necesare, inclusiv ambalajele, trebuie eliminate conform regulamentelor locale în vigoare.



Suport pentru senzor de pneuri și senzor de pneuri

Suportul pentru senzor de pneuri rămâne în pneu și se elimină împreună cu acesta.

INDICAȚIE

Înainte de eliminarea ca deșeu a unui pneu, senzorul trebuie scos. În cazul în care se intenționează utilizarea în continuare a senzorului pentru pneuri, trebuie să se țină cont de durata de viață a bateriei, respectiv de kilometrajul senzorului pentru pneuri, în conformitate cu capitolul „**4.3 Senzor pneuri**”.

Senzorul pentru pneuri conține o baterie litiu-ion, montată fix în carcasă, care nu poate fi înlocuită.

După expirarea duratei de viață eliminarea senzorului pentru pneuri trebuie efectuată respectând toate legile și prevederile locale, regionale și naționale în vigoare. Pentru aceasta este necesară returnarea către un partener distribuitor Continental autorizat sau către punctul central de colectare.

Adresa punctului central de colectare:

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“

VDO-Straße 1,

Gebäude B14,

64832 Babenhausen

Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com