



Kontajner senzora pneumatiky

Montáž kontajnera a senzora pneumatiky



Návod na inštaláciu

Kontajner senzora pneumatiky s REMA TIP TOP

1	Úvod	3
1.1	Použitie.....	3
1.2	Bezpečnostné pokyny	3
1.3	Informácie o tomto návode na inštaláciu.....	4
1.4	Záručné podmienky	5
1.5	Obmedzenie ručenia.....	5
2	Konštrukcia a funkcia.....	6
2.1	Opis funkcií.....	6
2.2	Prehľad.....	6
3	Montáž.....	7
3.1	Všeobecné upozornenia.....	7
3.2	Montáž kontajnera senzora pneumatiky so senzorom pneumatiky	7
3.3	Konečná kontrola vulkanizačného spoja kontajnera senzora pneumatiky	18
3.4	Upozornenia k montáži pneumatík.....	19
3.5	Protektorovanie pneumatík.....	19
3.6	Opätovné použitie senzora pneumatiky pri premontovaní/novej montáži pneumatiky	19
4	Technické údaje	20
4.1	Podmienky okolia	20
4.2	Kontajner senzora pneumatiky	20
4.3	Senzor pneumatiky	20
4.4	Prípustné pneumatiky	21
5	Likvidácia	22

UPOZORNENIE

Tento návod na montáž používajte iba v spojení s „General Safety Notes“ (dokument č.: General_Safety_V01_122020).

1 Úvod

1.1 Použitie

1.1.1 Použitie v súlade s určením

Kontajner senzora pneumatiky je určený výhradne na namontovanie do pneumatiky úžitkového vozidla podľa zadania (Pozri kapitolu „**4.4 Prípustné pneumatiky**“), ako aj na uchytenie príslušného senzora pneumatiky a na bezpečné držanie v pneumatike počas prevádzky.

1.1.2 Predvídateľné chybné použitie

Každé použitie nad rámec použitia v súlade s určením a/alebo iné použitie systému kontajnera senzora pneumatiky, ako aj systému nie je prípustné.

Nároky akéhokoľvek druhu kvôli škodám spôsobených použitím v rozpore s určením sú vylúčené.

1.2 Bezpečnostné pokyny

Okrem bezpečnostných pokynov uvedených v tomto návode na inštaláciu sa musia dodržiavať aj „General Safety Notes“ (dokument č.: General_Safety_V01_122020) patriace k produktu.

Ohrozenia, ktoré sa môžu vyskytnúť pri špeciálnom kroku činnosti, sú opísané pred krokom činnosti.

Pri nedodržaní „General Safety Notes“, bezpečnostných pokynov a pokynov k činnosti uvedených v tomto návode na inštaláciu môžu vzniknúť výrazné nebezpečenstvá.

1.3 Informácie o tomto návode na inštaláciu

Tento návod na inštaláciu sa zameriava na odborný personál servisov, ktoré vykonávajú montáž, opravu a servis pneumatík.

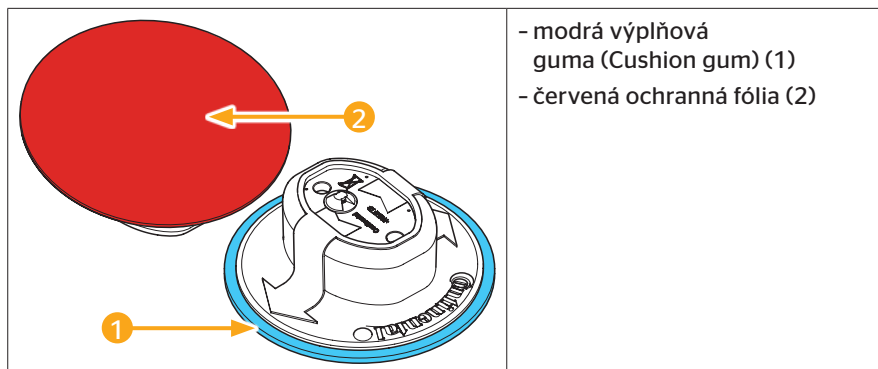
Za odborný personál sa považuje personál, ktorý:

- má odborné znalosti v oblasti montáže a opravy pneumatík,
- bol vyškolený kvalifikovaným školiteľom, ktorý má oficiálny certifikát firmy REMA TIP TOP AG.

Certifikácia školiteľa a certifikát zo školenia montážneho personálu sa musia zadokumentovať.

Pomocou obsahov tohto návodu na inštaláciu je možné nainštalovať kontajner senzora pneumatiky do pneumatiky úžitkového vozidla.

Tu obsiahnuté informácie a pracovné pokyny sa vzťahujú výhradne na kontajner senzora pneumatiky s nasledujúcimi parametrami:



1.4 Záručné podmienky

Platia práve aplikovateľné „Všeobecné obchodné podmienky Continental AG“ s výnimkou možných, odlišujúcich sa zmluvných dohôd.

1.5 Obmedzenie ručenia

Continental Reifen Deutschland GmbH neručí za škody a prevádzkové poruchy v dôsledku

- nedodržovania tohto návodu na inštaláciu,
- použitia v rozpore s určením,
- použitia nekvalifikovaným alebo nedostatočne kvalifikovaným personálom a personálom, ktorý nie je príslušne špecificky vyškolený,
- chybenej inštalácie,
- nepoužívania originálnych náhradných dielov a dielov príslušenstva,
- technických zmien a prestavieb, prestavby a zmeny na systéme sú výslovné zakázané.
- nevykonania predpísanej vizuálnej kontroly (pozri kapitolu „**3.3 Konečná kontrola vulkanizačného spoja kontajnera senzora pneumatiky**“) po montáži senzora pneumatiky.

UPOZORNENIE	
▶ Montáž senzora pneumatiky môže viesť k zániku ručenia výrobcu pneumatiky. Najskôr si to, prosím, ujasnite s príslušným výrobcom pneumatík. Continental neručí za škody, náklady ani nároky, ktoré vyplývajú zo straty krytia zárukou a z ručenia. ▶ Inštalatér preberá všetky riziká, ktoré sú spojené s neodbornou inštaláciou. ▶ V súvislosti s použitím vyvažovacích substancií sa môže obmedziť funkčnosť senzora a zaniknúť nároky na ručenie.	

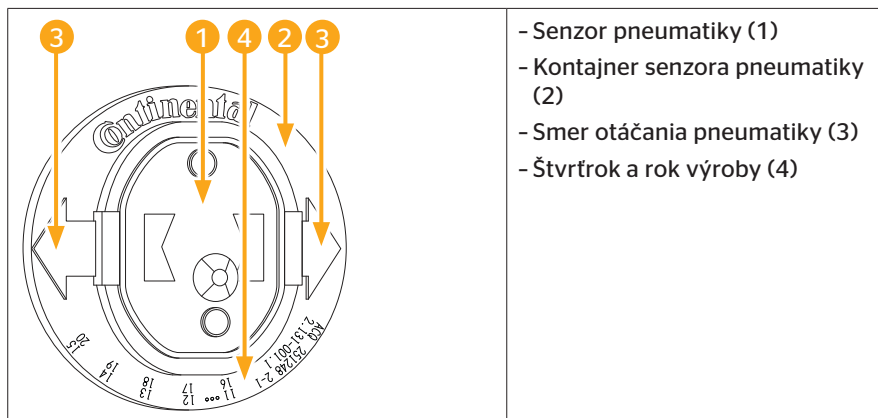
2 Konštrukcia a funkcia

2.1 Opis funkcie

Senzory pneumatík sa upevňujú v kontajneroch senzorov pneumatík na vnútornú stranu pneumatík. Kontajnery senzorov pneumatík sa upevňujú pomocou ich výplňových gúm prostredníctvom špeciálneho prostriedku na vulkanizáciu za studena na pripravenú plochu na vnútornú vrstvu pneumatiky.

Senzory pneumatík sa nasadia do kontajnerov senzorov pneumatík a obklopia senzor tlaku, senzor teploty, senzor zrýchlenia, spínací obvod na vyhodnotenie, rádiový vysielateľ a lítiovú batériu. Jednotka je zaliata v plastovom telese.

2.2 Prehľad



3 Montáž

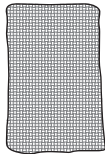
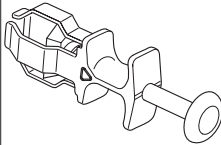
3.1 Všeobecné upozornenia

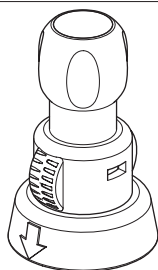
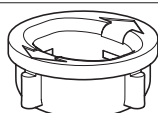
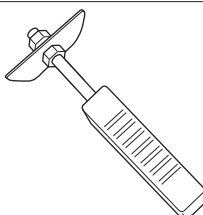
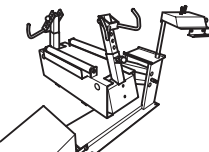
- Bezpodmienečne dodržte poradie montážnych krokov opísaných následne na účely správnej montáže.
- Senzor pneumatiky a kontajner senzora pneumatiky sa musia namontovať najneskôr 2 roky po zabalení súpravy kvôli starnutiu plastov (predovšetkým kontajnera senzora pneumatiky), ako aj kvôli dobe skladovania batérie pred použitím (životnosť počas prevádzky) (dátum zabalenia vyhľadajte na nálepke).
- Pre chemické materiály a pomocné látky môže byť doba použitia kratšia (prihliadajte na upozornenia na dobu a druh skladovania uvedené na obale).

3.2 Montáž kontajnera senzora pneumatiky so senzorom pneumatiky

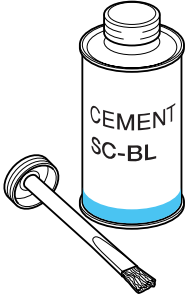
3.2.1 Potrebne nástroje

Všetky následne uvedené nástroje a materiály nie sú súčasťou rozsahu dodávky.

Ochranné rukavice	
1 x mosadzná kefa Na odstránenie častíc prachu z pripravených povrchov	
1 x Jednorazová papierová utierka bez vlákien Utierky na čistenie vulkanizačných plôch.	
1 x nástroj HAZET výr. č.: 17341410000 Nástroj na nasadenie senzora pneumatiky do kontajnera senzora pneumatiky.	

1 x prítlačný nástroj 2 výr. č.: 17341750000 Nástroj na pritlačenie senzora pneumatiky s kontajnerom senzora pneumatiky pri nasadení na vulkanizačnú plochu.	
1 x Inlay (vložka) pre prítlačný nástroj 2 Vložka ako uchytenie pre kontajner senzora pneumatiky v prítlačnom nástroji	
1 x valček na opravu pneumatiky/prítlačný valček Nástroj na pritlačenie vulkanizačnej plochy kontajnera senzora pneumatiky.	
1 x Škrabka na čistenie výr. č.: 17341080000 Škrabka na predúpravu vnútornej vrstvy pneumatiky.	
Pneumatická brúska, pomaly bežiaca (max. 4000 ot./min)	
Kontúrový kotúč, pre nízke otáčky (65 mm, K 36)	
1 x Rozťahovák na pneumatiky Na zaistenie a roztiahnutie pneumatiky počas obrábania.	

3.2.2 Potrebne materiály

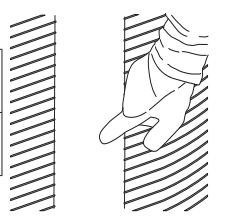
POZOR	Materiálne poškodenie!
Ak sa použijú iné prostriedky, ako predpísaný prostriedok na vulkanizáciu za studena alebo sa nedodržia zadania k inštalácii, môže sa uvoľniť senzor pneumatiky, resp. kontajner senzora pneumatiky. Toto môže viesť k poškodeniu pneumatiky a senzora pneumatiky. ▶ Na čistenie inštalačnej plochy sa predpisuje „Liquid Buffer“ alebo „Pre-Buff Cleaner“ firmy REMA TIP TOP. Pri použití iných produktov nie je možné zaručiť, že bude dostatočné príľnavé spojenie. ▶ Pri montáži senzora pneumatiky nutne použite CEMENT SC-BL firmy REMA TIP TOP. ▶ Dodržte bezpečnostné pokyny k prostriedku na vulkanizáciu za studena CEMENT SC-BL. ▶ Pneumatika a kontajner senzora pneumatiky musia zodpovedať odporúčanej teplote okolia. ▶ Po odporúčanej dobe prítaku vykazuje spojenie základnú pevnosť, ktorá umožňuje montáž pneumatiky.	
Čistiaci prostriedok 1 x čistiaci prostriedok s obsahom nafty („Liquid Buffer“ alebo „Pre-Buff Cleaner“ firmy REMA TIP TOP) Čistiaci prostriedok na predúpravu vnútornej vrstvy pneumatiky a vulkanizačnej plochy senzora pneumatiky.	
Prostriedok na vulkanizáciu za studena CEMENT SC-BL 1 x CEMENT SC-BL firmy REMA TIP TOP Prostriedok na vulkanizáciu za studena na upevnenie kontajnera senzora pneumatiky.	

3.2.3 Upevňovacia pozícia v pneumatike

Správna pozícia inštalačnej plochy je:

- v strede, na hladkej ploche na vnútornej strane pneumatiky mimo od-vzdušňovacích rebier a iných vyvýšení.
Cieľom je celoplošné dosadnutie kontajnera senzora pneumatiky.
Pri tom sa musí zabezpečiť lícujuce prilnutie okrajovej oblasti kontajnera senzora pneumatiky.

Rozmery inštalačnej plochy:	cca 6,6 x 6,6 cm (cca 2.6 x 2.6 palca)
Rozmery plochy určenej na čistenie:	cca 8 x 8 cm (cca 3.15 x 3.15 palca)



3.2.4 Umiestnenie senzora pneumatiky do kontajnera senzora pneumatiky

Nasadenie bez nástroja

- Prehrňte tesniacu manžetu kontajnera senzora pneumatiky.

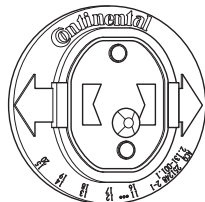
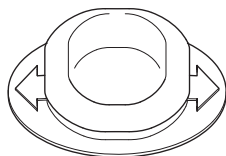
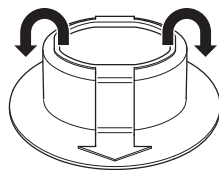
Tip: prehrnutie tesniacej manžety na krátkych stranách kontajnera senzora pneumatiky je najjednoduchším variantom (pozri čierne šípky na vedľa uvedenom obrázku).

- Ostávajúcu základňu v kontajneri senzora pneumatiky ľahko natrite montážnou pastou.

- Senzor pneumatiky nasadíte do kontajnera senzora pneumatiky. Šípky smeru otáčania na kontajneri senzora pneumatiky pokračujú na senzore (pozri obrázok). Pri montáži dbajte na to, aby sa tlakový kanál senzora pneumatiky nenainštaloval obrátene.

- Tesniacu manžetu kontajnera senzora pneumatiky opäť vyhrňte smerom hore. Tesniaca manžeta kontajnera senzora pneumatiky musí rovnomerne dosadať po obvode hore na senzore.

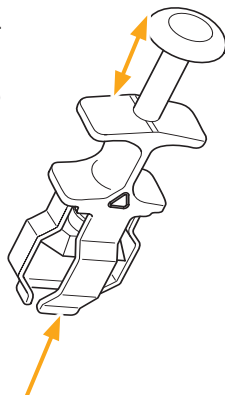
- Aby senzor pneumatiky lepšie sedel v kontajneri, odporúča sa senzor pneumatiky umiestniť v kontajneri príslušnými otočnými pohybmi doľava/doprava.



Alternatívne:

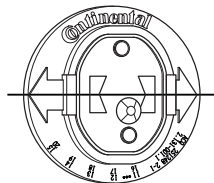
Nasadenie s nástrojom (nástroj HAZET)

- Nástroj HAZET držte stlačený tak, aby sa otvorilo uchytanie pre senzor pneumatiky.
- Senzor pneumatiky najskôr nasadíte s hornou stranou do nástroja HAZET a ukončíte stlačenie nástroja HAZET. Senzor pneumatiky sa drží nástrojom HAZET.
- Senzor pneumatiky nasadíte do kontajnera senzora pneumatiky pomocou nástroja HAZET. Šípky smeru otáčania na kontajneri senzora pneumatiky pokračujú na senzore (pozri obrázok). Pri montáži dbajte na to, aby sa tlakový kanál senzora pneumatiky nenainštaloval obrátene.
- Nástroj HAZET držte stlačený a vytiahnite ho z kontajnera senzora pneumatiky. Senzor ostane v kontajneri senzora pneumatiky a drží sa tesniacou manžetou.



Senzor pneumatiky je správne zabudovaný v kontajneri, keď:

1. šípky smeru otáčania na kontajneri senzora pneumatiky pokračujú presne lícujuco na senzore pneumatiky.
2. je možné na povrchu senzora pneumatiky viditeľne aj citelne rozpoznať vyvýšenie.

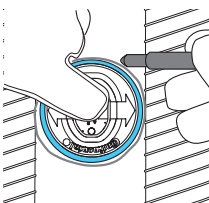
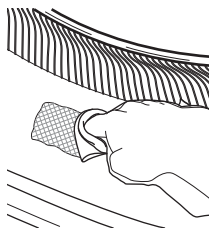
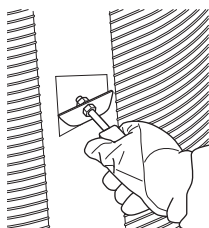
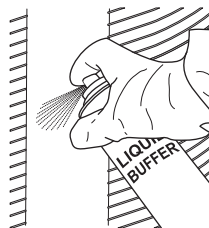


Chybná montáž spôsobí počas prevádzky poškodenie senzora pneumatiky. Systém hlási v tomto prípade „**PREKONTROLUJTE SENZOR / DEMONTÁŽ PNEUMATIKY**“.

3.2.5 Predúprava inštalačnej plochy

Čistenie:

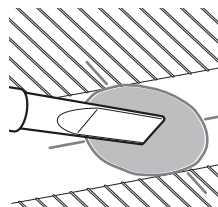
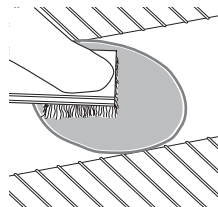
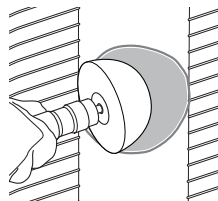
- Na čistenie inštalačnej plochy vyrovnajte pneumatiku tak, aby mohlo nadmerné množstvo čistiaceho prostriedku odtekať z oblasti.
- Pretrepte dózu spreja (Liquid Buffer, resp. Pre-Buff Cleaner).
- Na suchú inštalačnú plochu určenú na čistenie naneste po celej ploche čistiaci prostriedok zo vzdialenosti cca 20 cm (8 palcov).
- Bezprostredne potom viackrát stiahnite čistenú inštalačnú plochu škrabkou za silného tlaku, kým nebude inštalačná plocha čistá. Nepoškodte pri tom vnútornú vrstvu pneumatiky.
- Proces čistenia zopakujte minimálne 2 razy.
- Na celú čistenú inštalačnú plochu potom opätovne naneste čistiaci prostriedok a plochu dôkladne vyčistite čistiacim papierom.
- Plochu utierajte iba v jednom smere a používajte vždy iba čisté oblasti čistiaceho papiera.
- Znečistenia nezatrite na inštalačnej ploche.
- Tento proces opakujte dovtedy, kým sa čistená plocha opticky zreteľne neodlišuje od nečistenej plochy.
- Zvyšky zo škrabania a čistenia odstráňte z pneumatiky.
- Vyčistenú plochu nechajte po krokoch čistenia odvetrať na cca 3 minúty.
- Oblasť určenú na zdrsnenie označte pomocou kontajnera senzora pneumatiky alebo vhodnej matrice a označovacej fixky alebo kriedy. Obkreslite pri tom plochu, ktorá zodpovedá inštalačnej ploche kontajnera senzora pneumatiky s pridaním cca 1,25 mm.



Zdrsnenie:

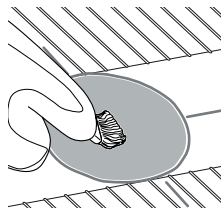
POZOR	Materiálne poškodenie!
V dôsledku chybného obrobenia vnútornej plochy pneumatiky sa môže pneumatika zničiť/stať nepoužiteľnou, resp. môže byť nepoužiteľná zdrsnená plocha. ► Činnosť nechajte vykonať iba personálu, ktorý je odpovedajúco vyškolený (pozri kapitolu „1.3 Informácie o tomto návode na inštaláciu“). ► Pri zistení drsnosti povrchu > 0,14 mm (5.5 thou) alebo ak bola poškodená kostra pláštá, sa musí pneumatika vymeniť a zlikvidovať. ► Na zdrsnenú vulkanizačnú plochu nenanášajte čistiaci prostriedok (Liquid Buffer). Toto znižuje príľnavosť pri vulkanizácii za studena.	

- Vnúternú vrstvu pneumatiky zdrsňte pomocou kontúrového kotúča.
- Obrábací nástroj pritláčajte iba ľahko a za neustáleho pohybu ho nedržte na rovnakom mieste.
- Pomocou kontúrovacieho kotúča vytvorte povrch s drsnou jazvou typu RMA 1-2 (cca 0,12 mm/4.7 thou) ako inštalačnú plochu.
- Prach zo zdrsnenia odstráňte pomocou mosadznej kefky a vysávača.
- Zdrsnenú plochu čistite výhradne mosadznou kefkou určenou na opravu pneumatík.
- Prekefujte pritom viackrát oblasť v jednom smere a zabezpečte, aby sa žiadne znečistenia nedostali z okolitej oblasti do očistenej plochy.
- Prach zo zdrsňovania úplne odstráňte pomocou vysávača. Zabezpečte pri tom, aby ste sa nadstavcom vysávača nedotkli zdrsnenej plochy



Nanesenie vulkanizačného prostriedku:

- V priebehu 60 minút po zdrsnení naneste tenkú, rovnomernú vrstvu CEMENT SC-BL (cca 0,45 g až 0,75 g) pomocou štetca (štetec je namontovaný na vnútornej strane krytu kontajnera).
(Alternatívne použite čistý štetec, ktorý je určený iba na toto použitie.)
- CEMENT SC-BL nanášajte na optimalizáciu procesu schnutia krúživými pohybmi.
Zabezpečte, aby sa pri tom štetec pohyboval výhradne v pripravenej oblasti inštalácie. Zabráni sa tak znečisteniu štetca.
- Po nanesení prostriedku na vulkanizáciu za studena CEMENT SC-BL zabezpečte, aby sa nedostali do kontaktu CEMENT SC-BL a kontaktná plocha.



UPOZORNENIE

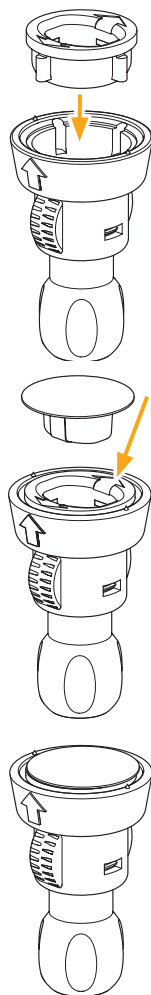
Predpokladaná doba schnutia prostriedku na vulkanizáciu za studena CEMENT SC-BL predstavuje:

- Minimálne 2 minúty
- Maximálne 15 minút

V prípade potreby vykonajte po dobe schnutia test zlomenia, aby sa zistilo, či je prostriedok na vulkanizáciu za studena suchý.

3.2.6 Senzor pneumatiky s kontajnerom naneste na pripravenú inštalačnú plochu.

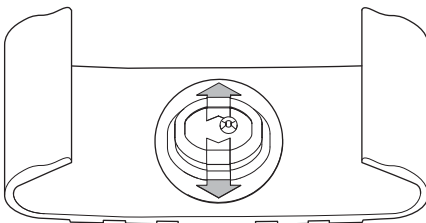
- Vložku (Inlay) prekontrolujte na znečistenie. Znečistenú vložku vymeňte.
- Vložku (Inlay) vložte do prítlačného nástroja 2 tak, aby sa obidve šípky vložky zhodovali so šípkami prítlačného nástroja. Prítlačný nástroj nepoužívajte bez vložky (Inlay).
- Kontajner senzora pneumatiky s integrovaným senzorom zaveďte do vložky (Inlay) tak, aby sa obidve šípky smeru otáčania senzora pneumatiky zhodovali so šípkami vložky. Zabezpečte pri tom, aby bola ochranná fólia kontajnera senzora pneumatiky nepoškodená a aby bola celoplošne nalepená na modrú výplňovú gumu. Kontajner senzora pneumatiky s poškodenou alebo uvoľnenou ochrannou fóliou zlikvidujte, pretože už nie je možné zabezpečiť trvalé upevnenie v pneumatike.
- Ochrannú fóliu stiahnite z kontajnera senzora pneumatiky a odkryte kontaktnú plochu modrej výplňovej gumy.
- Po stiahnutí ochrannej fólie zabezpečte, aby nedošlo ku kontaktu ani znečisteniu modrej výplňovej gumy.



POZOR

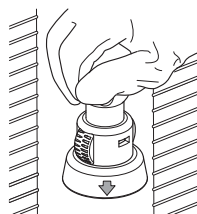
Pre riadnu funkciu sa musí optimálne polohovať kontajner senzora pneumatiky s integrovaným senzorom pneumatiky.

- Umiestnenie senzora pneumatiky je správne vtedy, keď šípky na kontajneri senzora pneumatiky ukazujú v smere otáčania pneumatiky.



Riadne polohovaný

- Šípky na prítlačnom nástroji vyrovnajte na smer jazdy pneumatiky a modrú inštalačnú plochu pritlačte na pripravenú inštalačnú plochu v pneumatike.
- Potrebný prítlak sa indikuje dorazom pružiny.
- Prítlak zabezpečte minimálne na 10 s.
Počas doby prítlaku nepohybujte s prítlačným nástrojom!
- Následne opatrne odoberte prítlačný nástroj.
- Okraje kontajnera senzora pneumatiky pritlačte pomocou valčeka na opravu pneumatiky/prítlačného valčeka. Vytlačte pritom von vzduch a nadbytočný prostriedok na vulkanizáciu.



3.3 Konečná kontrola vulkanizačného spoja kontajnera senzora pneumatiky

Po inštalácii sa musia dodržať nasledujúce body:

- Doba vulkanizácie závisí od podmienok okolia (teplota a vlhkosť vzduchu).
Teplota okolia musí byť minimálne 18°C (65°F).
Nikdy sa nepokúšajte skrátiť dobu schnutia použitím pomocných prostriedkov (napr. stlačený vzduch, fén, teplovzdušná pištoľ, ...).
- Počas prvých 15 minút (minimálne) neťahajte za senzor pneumatiky ani za kontajner senzora.
- Vizuálne prekontrolujte vulkanizačný spoj.
Pri riadnej vulkanizácii dosadá kontajner senzora pneumatiky s integrovaným senzorom pneumatiky celoplošne na vnútornú vrstvu pneumatiky.

UPOZORNENIE	
▶ Keď sa pri montáži pneumatík na disky použijú pomôcky (napr. kvapalina na montáž pneumatík Tech720), musí sa dodržať plná doba vytvrdnutia 24 hodín, aby sa nepoškodila kvapalina systému na vulkanizáciu za studena. ▶ Pri použití montážnych pást (montážnou pastou sa natiera iba oblasť pätky plášťa) je možné montáž pneumatiky na disk realizovať ihneď po vulkanizácii.	

3.4 Upozornenia k montáži pneumatík

POZOR	Materiálne poškodenie!
Neodborná montáž pneumatiky môže viesť k poškodeniu senzora pneumatiky.	
► Montáž pneumatiky vykonajte až po plnej dobe vytvrdnutia 24 hodín.	
► Zabezpečte, aby pri montáži pneumatík za použitia pomocných prostriedkov, ako montážna páka, nepoškodil senzor pneumatiky.	

- Pri dvojmontáži pneumatík:
Na zjednodušenie procesu zaučenia senzorov pneumatík montujte dvojmontáže pneumatík tak, aby boli pozície senzorov pneumatík navzájom presadené o 180°.
- Po montáži pneumatík sa odporúča označiť kolesá, v ktorých sa nachádza senzor pneumatiky.
Na tento účel je možné použiť farebné čiapočky ventilov a príslušné nálepky pre podbeh kolesa/ochranný plech.

UPOZORNENIE	
Vhodné čiapočky ventilov a nálepky je možné objednať. Kontaktujte autorizovaného predajcu alebo autorizovaný partnerský servis.	

3.5 Protektorovanie pneumatík

- Pred protektorovaním pneumatiky vyberte senzor pneumatiky. Kontajner senzora pneumatiky môže ostať v pneumatike, nesmie sa už však použiť na uchytenie senzora pneumatiky.

UPOZORNENIE	
Po protektorovaní sa musí senzor pneumatiky umiestniť do nového kontajnera senzora pneumatiky a namontovať podľa kapitoly „ 3.2.4 Umiestnenie senzora pneumatiky do kontajnera senzora pneumatiky “ až „ 3.2.6 Senzor pneumatiky s kontajnerom naneste na pripravenú inštalačnú plochu. “.	

3.6 Opätovné použitie senzora pneumatiky pri premontovaní/novej montáži pneumatiky

Pre opätovné použitie senzora pneumatiky pri premontovaní/novej montáži pneumatiky zohľadnite uvedenú dobu životnosti batérie, resp. kilometrový výkon senzora podľa kapitoly „**4.3 Senzor pneumatík**“.

4 Technické údaje

4.1 Podmienky okolia

Teplota skladovania (podľa platnej normy)	15 až 25 59 až 77	°C °F
Teplota spracovania	18 až 45 65 až 113	°C °F
Relatívna vlhkosť vzduchu	30 - 80	%

4.2 Kontajner senzora pneumatiky

Priemer vrátane modrej spodnej vrstvy	66 2,6	mm palec
Výška	22,2 0,874	mm palec
Hmotnosť	20 0,71	g oz

4.3 Senzor pneumatík

Rozmery (D x Š x V)	38 x 28 x 22 1.5 x 1.1 x 0.87	mm palec
Hmotnosť	26 0,92	g oz
Vysielacia frekvencia	433,92	MHz
Prijímacia frekvencia	125	kHz
Typická životnosť* pevne zabudovanej batérie cca	6 alebo 600 000 372 820	rokov km míľ
Merací rozsah teplôt	-40 až 120 -40 až 248	°C °F
Merací rozsah tlaku (rel.)	0 až 12 0 až 173	bar psi

* Zvýšená teplota vnútri pneumatiky (spôsobená napr. vysokou teplotou okolia, minimálnym tlakom atď.) môže natrvalo viesť k skráteniu životnosti batérie.

4.4 Prípustné pneumatiky

Pri správnej montáži sú na montáž senzora pneumatiky v zásade vhodné všetky bezdušové pneumatiky úžitkových automobilov, pokiaľ povrch vnútornej vrstvy pneumatiky zodpovedá bežným danostiam.

Použitie v pneumatikách s dušou nie je prípustné.

UPOZORNENIE	Prípustné pneumatiky
Aktuálna tabuľka s prípustnými pneumatikami sa nachádza na https://www.continental-tires.com/transport/products/overview-product-lines/contipressurecheck/about .	
Pre informácie k prípustným Continental Commercial Specialty Tires (CST) kontaktujte lokálny zákaznícky servis.	

5 Likvidácia



Spotrebný a obalový materiál

Už nepotrebné materiály, vrátane obalových materiálov, zlikvidujte podľa miestne platných nariadení.



Kontajner senzora pneumatiky a senzor pneumatiky

Kontajner senzora pneumatiky ostáva v pneumatike a zlikviduje sa spolu s pneumatikou.

UPOZORNENIE

pred likvidáciou pneumatiky sa musí odobrať senzor pneumatiky. Ak sa má senzor pneumatiky ďalej používať, je potrebné zohľadniť uvedenú životnosť batérie, resp. kilometrový výkon senzora podľa kapitoly „**4.3 Senzor pneumatik**“.

Senzor pneumatiky obsahuje lítiovú batériu, ktorá je pevne zaliata v telese a nie je možné ju vymeniť.

Po dosiahnutí životnosti sa musí realizovať likvidácia senzora pneumatiky za dodržania všetkých aktuálne platných miestnych, regionálnych a národných zákonov a predpisov. K tomu je potrebné odovzdanie autorizovanému predajnému partnerovi Continental alebo spätné odoslanie na centrálné zberné miesto.

Adresa centrálného zberného miesta:

Continental Trading GmbH

„Abteilung Entsorgung“

VDO-Straße 1,

Gebäude B14,

64832 Babenhausen

Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com